

Sistēma 35361799**12 voltu ģenerators/elektroniskais
aizdedzes sistēma
1 cilindru JAWA un CZ motocikliem****(JAWA 11/353/355/356/559/590; CZ 450/455/470/475/477/482/485/487)**

- 12 voltu sistēma atbalsta uzlādes kontroles gaismu (6 voltu sistēma 353 62 799 to neatbalsta)!

**Priekšrocības salīdzinājumā ar oriģinālo
sistēmu**

- Magnētiskais ģenerators ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Jauda 12 V/150 W DC. Cietvielu aizdedze ar savu barošanas avotu sistēmas iekšienē. Aizstāj veco dinamo, kontaktpunktus, kondensatoru, aizdedzes spoles. Ja vēlaties, varat braukt bez akumulatora. Nav nepieciešams veikt izmaiņas motora korpusā.

- visas detaļas ir jaunas
- lielāka gaismas jauda
- ļoti stabila aizdedze ar stabilu dzirksteli
- labāka iedarbināšana, labāka degvielas sadegšana
- vairs nav nepieciešams uztraukties par iestatījumu punktiem



Montāžas instrukcijas sistēmai 35361799 un sistēmai 45061799	26.2.2026
Vispirms pārbaudiet, vai jums ir viens no pirmajiem JAWA modeļiem, kur akumulatora plusa pols ir savienots ar rāmi. Ja tā ir, lūdzu, mainiet akumulatora polaritāti, kad pēc jaunas sistēmas montāžas atkal ievietojat akumulatoru. Zeme ir jāsavieno ar akumulatora mīnus polu, bet plusa pols ar aizdedzes slēdzenes 30. kontaktu. Ja to neievērosiet, jūsu jauns regulators tiks sadedzināts. Par Perak un citiem JAWA/CZ modeļiem ar ampēmetru skatiet papildu informāciju. - Ja jūs varat uzstādīt un noregulēt standarta aizdedzi un jums ir pamata mehāniskās prasmes, jūs varat uzstādīt VAPE! Ja jūs nekad neesat strādājis ar aizdedzi, labāk uzticiet to kādam, kas to prot. - VAPE nevar kontrolēt šo instrukciju ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu un pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas radušies vai jebkādā veidā saistīti ar nepareizu uzstādīšanu, nepareizu ekspluatāciju vai nepareizu lietošanu un apkopi. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas produktā, tehniskajos datos vai montāžas un ekspluatācijas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma.	
SVARĪGI	
- Pirms sākat darbu ar savu motociklu, lūdzu, rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas. Lūdzu, ņemiet vērā, ka jebkādas izmaiņas materiālā, kā arī paša veiktie remonta mēģinājumi, kas nav saskaņoti ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Negrieziet vadus. Tas izraisa apgrieztās polaritātes aizsardzības zaudēšanu un bieži vien izraisa elektronikas bojājumus. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārbaudiet, vai iegādātais produkts patiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi aizdedzes iestatījumi var bojāt dzinēju un pat traumēt jūs, veicot kickstart (spēcīgi atsiteni). Esiet uzmanīgi pirmajos testa braucienos. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākiem (mazāks avansa leņķis). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (spēka rāts) nesaskaras ar statora tinumiem vai citiem elementiem, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
Paredzētais lietojums - Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta dinamo/generatoru un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, kuru dzinēja īpašības nav modificētas pēc tirgus. Šī sistēma nav tuninga sistēma, un tā nesniegs ievērojamu dzinēja jaudas palielinājumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo ceļu satiksmes drošību un komfortu, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāku sānu pagrieziena rādītāju un skaņas signāla darbību, kā arī, salīdzinot ar novecojušajām standarta sistēmām, palielina uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja īpašības, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisijas un troksni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisijas pat samazināsies, pateicoties labākai degvielas sadegšanai. Ja sistēma tiek izmantota atbilstoši paredzētajam, tā parasti neietekmē motocikla esošo juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet savas valsts tiesību aktus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja sistēma tiek izmantota neatbilstoši paredzētajam, garantija zaudē spēku un var gadīties, ka jūs nesasnēsiat vēlamos rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet ceļu satiksmes drošību.	
 - VAPE garantē homologētus produktus, kas marķēti ar „E” zīmi aplī (E8 īpaši Čehijas Republikai), tādējādi nodrošinot produktu īpašību atbilstību attiecīgajiem ECE homologācijas noteikumiem (īpaši ECE R10.05). Pārbaudi regulāri veic kompetentā iestāde.	
- Uzlādes sistēma ir piemērota tikai lietošanai ar uzlādējamām 12 V (6 V sistēmām 6 V) svinskābes baterijām ar šķidro elektrolītu vai hermetizētām svinskābes baterijām, AGM, Gel. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai jebkāda cita veida uzlādējamām vai neuzlādējamām baterijām.	
- Šī ir rezerves sistēma, nevis krājumu materiāla kopija. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi un var būt nepieciešama to pielāgošana (jo īpaši aizdedzes spole un regulators).	
- Montāžas laikā obligāti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu, lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms sākat montēt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms montē šīs detaļas un tādējādi bieži vien tās modificē, pārkāpjot garantijas noteikumus, kas padara tās nederīgas atkārtotai pārdošanai. Vecās aizdedzes sistēmas nomainīšana nav tāda pati lieta kā kaut ko paņemt no veikala plaukta, jo ir ļoti daudz dažādu veidu, versiju un, iespējams, nezināmu pēc pārdošanas modifikāciju, kas rada lielu kļūdu iespēju.	

- Mūsu sistēmas **nav testētas lietošanai ar trešo personu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu utt.), un tās var bojāt šādas detaļas.**

Iespējams, ka esošie elektroniskie tahometri nedarbosies ar jauno sistēmu. Iespējams, ka esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības ierīces netiek atbalstītas. Iespējams, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzi, kas ierobežoja maksimālo ātrumu juridisku iemeslu dēļ. Jaunajai sistēmai nav šādas funkcijas, tāpēc iepriekš pārbaudiet savu juridisko situāciju.

- Ja Jums nav pieredzes uzstādīšanā, uzticiet to veikt ekspertam vai specializētā darbnīcā.

Nepareiza uzstādīšana var bojāt jauno sistēmu un Jūsu motociklu, iespējams, pat izraisīt miesas bojājumus.

- Pirms pasūtīt sistēmu, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts izvilkšanas rīks jaunajam rotoram. Ja nav, labāk pasūtiet to vienlaikus. Nekad neizmantojiet citu rīku, izņemot ieteikto izvilkšanas rīku, lai atkārtoti izvilkta jauno rotoru. Rotorā bojājumi, kas radušies, izmantojot citus rīkus vai metodes, netiek segti ar garantiju.

- Rotori ir jutīgi pret triecieniem (tostarp transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai nav bojājumu (rotoram bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atspiest magnētus uz sāniem). Pēc trieciena pielīmētie magnēti var būt atdalījušies un pie rotora piestiprinājušies tikai ar magnētisko spēku, tāpēc to nevar uzreiz pamanīt. Dzinēja darbības laikā bojājums var būt ievērojams. Pirms rotora uzstādīšanas uz dzinēja pārliecinieties, ka tā magnēti nav savākuši metāla priekšmetus, piemēram, mazus skrūvju, uzgriežņu un paplāksnīšu gabaliņus. Tas varētu izraisīt nopietnus bojājumus.

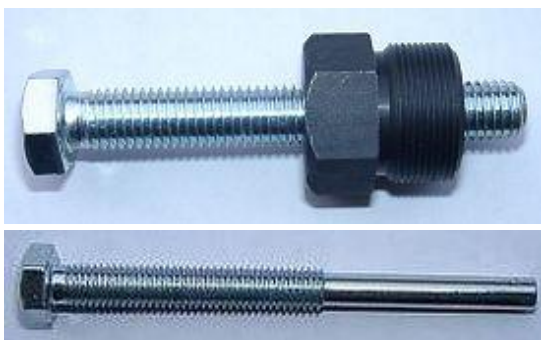
- **Ja Jums ir pieejams internets, vislabāk ir apskatīt šīs instrukcijas tiešsaistē.** Uzklikšķinot uz attēliem, Jūs iegūsiat lielākus un labākas kvalitātes attēlus, kā arī, iespējams, atjauninātu informāciju. Sistēmu saraksts atrodams <http://www.powerdynamo.biz>



- **Jums vajadzētu būt saņēmuši šīs detaļas!**

- Lūdzu, ņemiet vērā, ka statora spole piegādes brīdī ir tikai vaļīgi piestiprināta pie pamatnes plāksnes, jo montāžas laikā tā ir jāatvieno (pretējā gadījumā nevarēsiet piestiprināt stiprinājuma skrūves pie kartera).

- Lūdzu, ņemiet vērā, ka sensors (uzņēmējs) ir tikai provizoriski piestiprināts, jo jums ir jānoregulē tā atstarpe. Pēc regulēšanas uzmanīgi pievelciet skrūves.



- Lai atkal atvienotu jauno rotoru, jums būs nepieciešams noņēmējs M27x1,25 (daļa 99 99 799 00 - nav iekļauts komplektācijā!-).

- Piezīme: nekad neizmantojiet ķēdes noņēmēju, āmuru vai jebkuru citu ierīci, kas varētu satricināt magnētus.

- Lai izvilkta veco rotoru, jums būs nepieciešams izvilktais M8x90 (daļas numurs: 70 80 899 90 - nav iekļauts komplektācijā!-).

- Piezīmes par vadu pieslēgšanu:

- Pieredze rāda, ka laika gaitā gandrīz katram motociklam tiek veiktas izmaiņas vadu izvietojumā. Tā rezultātā vadu krāsas un paši vadi jūsu motociklā var atšķirties no aprakstītajiem. Ja rodas šaubas, lūdzu, skatieties oriģinālās vadu shēmas MZ (piemēram, www.ostmotorrad.de).

- Mūsu sistēmas vadu izvietojums ir gandrīz vienāds visiem JAWA/CZ motocikliem, kuriem agrāk bija 6 voltu ģeneratori. Nelielas atšķirības ir tikai motocikliem, kuriem degvielas tvertnē bija ampērmetra/slēdža kombinācija.

- Atvienojiet akumulatoru un izņemiet to no motocikla. Ņemiet vērā, ka, ja uzstādat 12 voltu sistēmu, jums būs nepieciešams 12 voltu akumulators vai arī jums būs jāizmanto iespēja braukt bez tā. Tomēr arī šajā gadījumā jums būs jānomaina visas spuldzes pret 12 voltu spuldzēm. Svīpe var palikt 6 voltu. Lai brauktu bez akumulatora, lūdzu, ievērojiet mūsu informāciju par braukšanu bez akumulatora.

- Izlemiet, kādu izslēgšanas metodi vēlaties uzstādīt. Ir divas iespējas, katrai no tām ir savas priekšrocības un trūkumi. Mēs esam iepriekš samontējuši releja opciju.

- **releja metode** (iekļauta standarta komplektācijā)

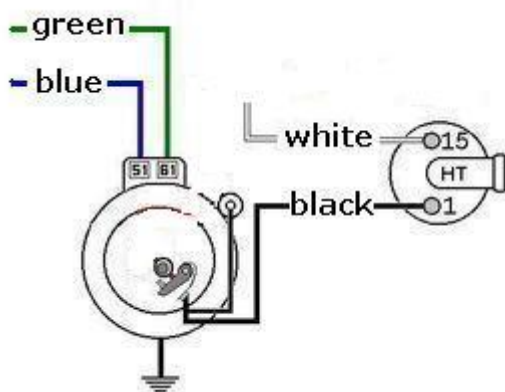
priekšrocība: šī opcija ļaus jums izmantot aizdedzes slēdzi tāpat kā iepriekš. Nekas nemainās
trūkums: jūs nevarat braukt bez darbojošās baterijas (izņemot ārkārtas gadījumā, kad jūs izvelkat brūno vadu, kas savieno releju ar zemi, lai tas vairs nebūtu saskarē ar zemi).

- **avārijas izslēgšanas slēdzis**

priekšrocība: var braukt bez akumulatora, kas ir plus vēsturiskajiem motocikliem, kurus izmanto tikai retos gadījumos.

trūkums: jums ir jāiegādājas slēdzis un jāuzstāda to uz stūres. Mēs piedāvājam šādu slēdzi.

Padoms: jūs varat pārveidot zibspuldzes slēdzi, lai tas pildītu šo funkciju.

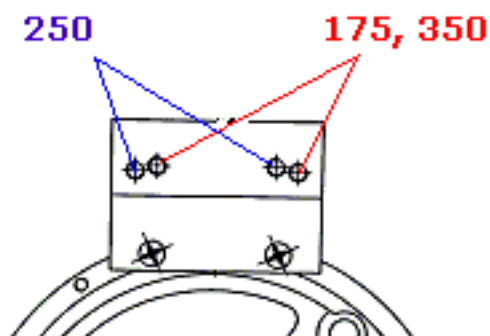


- Atvienojiet visus vadus no vecā ģeneratora, regulatora un aizdedzes spoles un noņemiet šīs detaļas. Jūs varat izvilkt veco rotoru no kloķvārpsta, izmantojot izvilkšanas skrūvi M8x90.

- Pārbaudiet, vai neitrālā pārnesuma vads ir gājis cauri tām vadu daļām, kuras jūs gatavojaties noņemt. Ja tā ir, tas tiks noņemts un jums būs jāuzstāda jauns.

- Pievērsiet uzmanību zilajam vadam, kas stiepās no galvenā slēdža 30. kontakta līdz vecā dinamo 51. kontaktam. Šis vads atkal būs nepieciešams.
- Pievērsiet uzmanību zaļajam vadam, kas veda uz vecā regulatora 61. (vai D) kontaktu. Tas tiks izmantots mūsu 12 voltu sistēmās.
- Pievērsiet uzmanību baltajam vadam, kas ved uz veco aizdedzes spoli. Tas arī tiks izmantots.
- Noņemiet melno vadu, kas ved no kontakta pārtraucēja uz veco aizdedzes spoli. Tas vairs nebūs nepieciešams.

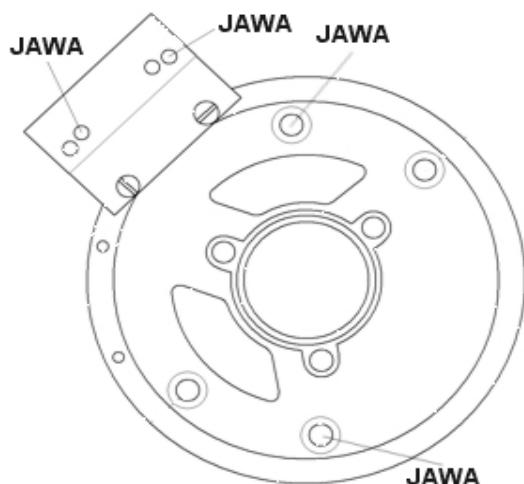
- Pārbaudiet jaunajā pamatplatē sensora (uzņēmēja) pozīciju uz taisnstūra formas plāksnes. Ir 2 iespējamās montāžas pozīcijas.



175cc modelim sensors tiks novietots labajā pusē (mēs to iepriekš samontējam kā standarta aprīkojumu).

- **250cc** modelim sensors tiks uzstādīts kreisajā pusē.

- **125 cm³** motoriem var izmantot jebkuru no abām pozīcijām, jo sinhronizācija tiek panākta ar rotora pozīciju un bez bloķēšanas atslēgas uz kloķvārpsta.



- Atskrūvējiet statora spoli no pamatnes plāksnes un nedaudz paceliet to, lai varētu piekļūt montāžas caurumiem. Uzmanieties, lai nesabojātu spoles krāsas izolāciju.

- Atrodiet pareizos stiprinājuma caurumus pamatplatē, kā redzams šeit. Ir divi to komplekti, viens no kuriem tiek izmantots visiem JAWA modeļiem.



- Ievietojiet pamatni (kas sastāv no ārējā tērauda gredzena un iekšējās alumīnija plāksnes) vecā ģenerators vietā.

- Sensors jānovieto 10 stundu pozīcijā, statora spolei jākarājas brīvi.

- Pārliecinieties, ka izmantojat pareizo stiprinājuma caurumu komplektu, un pieskrūvējiet plāksni ar 2 pazeminātu galvu skrūvēm M6x30 (CZ un Perak 6x40).



- Uzlieciet statora spoli atpakaļ uz plāksnes, uzmanoties, lai nesabojātu vadus.

- Pārliecinieties, ka statora vienības iekšējā atvere ir vienmērīgi novietota virs pamatnes plāksnes paceltās fiksējošās malas - pretējā gadījumā spole būs novietota nevienmērīgi un pieskarsies rotoram, to bojājot.

- Pieskrūvējiet spoli ar 3 sešstūra skrūvēm M6x30 un pievelciet.



- Nekādā gadījumā neveiciet mehāniskas izmaiņas dzinēja korpusā, lai uzstādītu sistēmu (izņemot statora pamatnes tapas izvilkšanu vai salaušanu). Nemēģiniet uzstādīt jauno statoru bez tērauda gredzena, pat ja uzskatāt, ka uzstādīšana ir iespējama tikai šādā veidā. Tas ir nepareizs pieņēmums, ka stators ir jāuzstāda tieši uz dzinēja korpusa apakšdaļas. Jaunā sistēma, tāpat kā vecā, atradīsies nedaudz augstāk esošajos padziļinājumos.

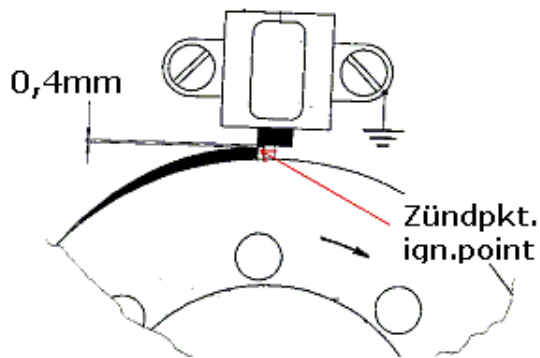


- Uzlieciet rotora cilindru uz kloķvārpstas, uzmanoties, lai sprauga sakristu ar kloķa rullīša tapu. Pārbaudiet, vai rotors labi sēž uz vārpstas. Gadās, ka rullīša tapa ir nedaudz par augstu un traucē labu savienojumu. Šādā gadījumā nedaudz noņemiet materiālu no rullīša.

- Pārbaudiet, vai rotors brīvi griežas virs pamatnes plāksnes.

- Pieskrūvējiet rotoru ar skrūvi M6x40, neaizmirstot pievienoto paplāksni. Lai atskrūvētu rotoru, izmantojiet noņemēju M27x1,25.

- **125 cm³ motoriem** pirms statora uzstādīšanas ir jāizvelk rullīša tapas. Nekas briesmīgs, tam nav fiksējošas funkcijas, tas ir paredzēts tikai vadīšanai. Pēc statora uzstādīšanas un pirms rotora uzstādīšanas uz vārpstas izņemiet aizdedzes sveces, pārvietojiet virzuļus (471 modelī jebkuru no tiem) aizdedzes pozīcijā un uzstādiet rotoru uz vārpstas tā, lai tas atrastos pozīcijā, kā parādīts zemāk.



- Lēnām pagrieziet rotoru ar rokām un pārbaudiet atstarpi starp sensoru un vienu no rotora galiem. Tai jābūt apmēram 0,4 mm. Atstarpi varat regulēt, atslābinot 2 sensora stiprinājuma skrūves un nedaudz to pārvietojot. Neaizmirstiet rūpīgi pievilkt sensora 2 stiprinājuma skrūves. Ja tās ir vaļīgas, sensors saskarsies ar rotoru un tiks bojāts. Ieteicams laiku pa laiku pārbaudīt, vai stiprinājums ir drošs.

- Tā kā jums ir JAWA/CZ viencilindra motocikls, neuztraucieties par to, ka jūsu rotoram ir divi sinhronizācijas izvirzījumi (paceltās daļas), kas atrodas 180 grādu leņķī viens pret otru. Otrais izvirzījums ir paredzēts izmantošanai divcilindra JAWA motociklā. Jūsu viencilindra motocikls atzīst sistēmas līdzību ar divcilindra motociklu, izmantojot (nekaitīgu) tukšgaitas dzirksteli pie apakšējā mirklī.



- Uztādiet MZ-B-Tronics regulatora/taisngrieža bloku ērtā vietā (piemēram, uz instrumentu kastes iekšējās ārējās puses).

- Pievienojiet releju (lai varētu izmantot šo opciju). Ieteicams to novietot blakus akumulatoram.

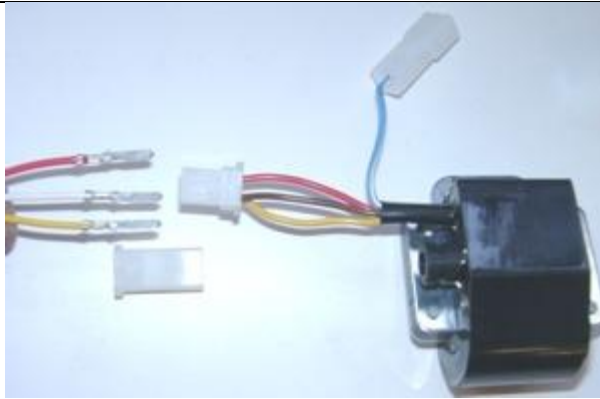


- Pievienojiet jauno aizdedzes spoli ar iepriekš samontētu stiprinājuma plāksni vecās vietā. HT izvadi ir vērsti braukšanas virzienā. Uz JAWA (kurai, atšķirībā no CZ ar apaļajām caurulēm, rāmja materiāls ir taisnstūra formas tērauda profils) ievietojiet spoles/turētāja vienības garo M5 skrūvi caur atveri, kurā bija piestiprinātas vecās spoles. Turētājs nostiprinās vienību pie rāmja, kaut arī ir tikai viena skrūve. Diemžēl šis stiprinājuma caurums šķiet izurbts nejauši, tāpēc mūsu turētājs ne vienmēr derēs bez modifikācijām. CZ vienvietīgajam modelim mēs piegādājam spoli, kas aprīkota ar integrētu turētāju, kas piemērots CZ stiprinājumam.

Savienojiet detaļas, kā parādīts attiecīgajā vadu shēmā!

- Mūsu standarta līdztāvas regulatoram (95 22 699 06) izmantojiet vadu shēmu **71xr12**.
- Mūsu līdztāvas regulatoram ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50) izmantojiet papildus vadu shēmu **reg_102**

- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atvērumiem dzinēja korpusā, ģenerators vadu plastmasas spraudnis, kas ved uz aizdedzes spoli, nav uzstādīts uz vada termināla. Spraudni uzstādiet tikai tad, kad viss ir pareizi uzstādīts dzinēja pusē.



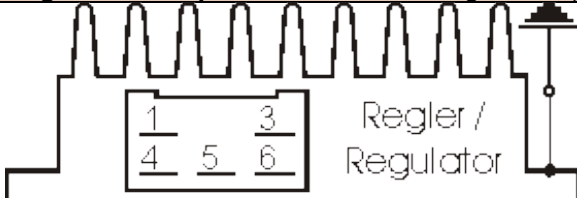
- Meklējiet aizdedzes spoli ar savu sieviešu spraudni un trīs vadiem (sarkans, dzeltens un brūns).
- Uzstādiet piegādāto 4 pozīciju spraudņa korpusu uz šī spraudņa un ievietojiet trīs vadus (sarkanu, dzeltenu un baltu) no ģenerators. Pārbaudiet, ka kontakti ir droši fiksēti korpusā un ka jūs savienojat:
 - sarkans ar sarkanu
 - dzeltens ar dzeltenu
 - baltais no statora uz brūno no aizdedzes spoles

- Ja jums ir nepieciešams (vai vēlaties) atkal izņemt terminālus no spraudņa korpusa, ievietojiet papīra skavu no priekšpuses blakus termināliem un atspiediet mazos izvērījumus uz sāniem. Pēc tam izvelciet vadu.

Powerdynamo ģenerators pieslēgšana apgaismojuma ķēdei (caur regulatoru):

- 2 melnie vadi, kas iziet no statora tinuma, nodrošina spriegumu apgaismojumam, signāļhornam, mirgojošajām gaismām utt. Tie nav saistīti ar aizdedzi.
- Tomēr šis spriegums (no 10 līdz 50 voltiem maiņstrāvas) ir jāstabilizē (jāregulē) un lielākajā daļā gadījumu jāpārveido par līdztāvu (DC), jo tas galvenokārt ir maiņstrāva (AC).
- Šim nolūkam mēs piedāvājam 2 dažādu regulatorus:

Uzmanību: jebkāda **sajaukšana starp plusu un mīnus** (ar DC versijām) **izraisa regulatora tūlītēju sabojāšanos**. Tas nav garantijas gadījums, jo tas ir nolaidība! Sadegušu regulatoru var atpazīt pēc asas smakas.

Regulators 1. tips: ar standarta DC regulatoru (95 22 699 06), izmantojiet vadu shēmu 71xr12:

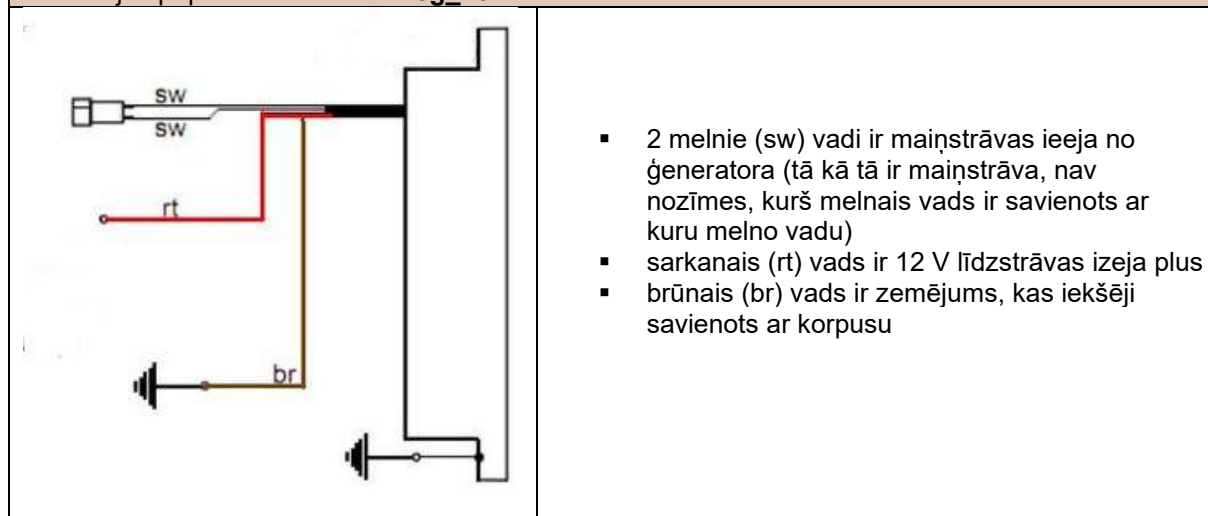
Divi melni vadi, kas ved no ģenerators ...

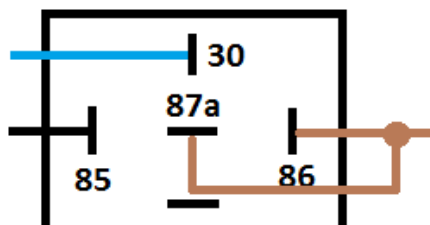
- Jaunajam regulatoram/taisngriežam ir kompakts 6 pozīciju savienotājs, no kurām viena netiek izmantota. Kopā ar šo savienotāju tiek piegādāts tam piemērots savienotāja vāciņš. Šajā savienotājā ir jāievieto šādi vadi (kuriem ir savienotājam piemēroti savienotāji):

... pieslēdzieties jaunā regulatora 1/4 kontaktiem (no turienes vienādi melni vadi ved iekārtas iekšienē). Nav svarīgi, kurš vads tiek pieslēgts pie kura no abiem kontaktiem (1/4), jo tie pārvada maiņstrāvu.

Jaunais brūnais kabelis ar apaļo acu termināli.	... savieno regulatora vienības 3. kontaktu (no turienes vienādi brūns vads ved iekārtas iekšienē) ar akumulatora negatīvo polu vai (ja braucat bez akumulatora) ar zemi (šasiju).
Jaunais sarkanais kabelis ar apaļo acu termināli ... Uzmanieties: Nepareiza polaritāte bojās elektroniku!	... savieno ar jaunā regulatora 5. kontaktu (no turienes sarkans vads iet iekārtas iekšienē). Šis vads ir galvenais integrācijas punkts starp veco un jauno sistēmu. Šeit jūsu regulētais pozitīvais spriegums iziet, lai savienotos ar akumulatora plusu vai (ja braucat bez akumulatora) ar galvenā slēdža sprieguma ieejas termināli (aizdedzes slēdzis, vācu motocikli: 51/30. kontakts).
Pārliecinieties, ka starp akumulatoru un transportlīdzekļa elektrosistēmu ir 15 A drošinātājs .	
Zaļais/sarkanais vads pie jaunā regulatora 6. kontakta...	... ir uzlādes kontroles indikators. Tur pieslēdz vadu, kas iepriekš veda no kontroles indikatora uz sākotnējo regulatoru. - Pārliecinieties, ka šī kontrole darbojas tikai tad, ja ir uzstādīta baterija. Ja braucat bez baterijas, bet vads ir pievienots, redzēsiet, ka indikators deg pat tad, ja ģenerators ražo spriegumu. Tāpēc bez baterijas to nepievienojiet.
- Uzlādes indikatora gaismas vadības funkcija balstās uz tranzistora slēdži un ir papildu funkcija. Pat ja tā nedarbotos, regulators varētu joprojām būt darba kārtībā. Vienkārša pārbaude: iedarbiniet dzinēju, ieslēdziet gaismas, atvienojiet akumulatoru. Ja gaismas ir spilgtas, ierīce ir kārtībā.	

Regulatora tips 2: ar līdzstrāvas regulatoru ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50), izmantojiet papildu vadu shēmu **reg_102**:



- Paliek zils (dažreiz zils/balts) vads pie aizdedzes spoles. Tas ir izslēgšanas (pārtraukšanas) vads. - Savienots ar zemējumu - tas apturēs aizdedzi! <u>Piezīme:</u> - Ja rodas aizdedzes kļūmes, vispirms atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal pārvietoties.	- <u>Izslēdziet ar atsevišķu avārijas slēdzi</u> (braucot bez akumulatora): Relē netiks uzstādīts. Aizdedzes spoles zils (/balts) kabelis tiks pieslēgts izslēgšanas slēdzim, kas aizveras pret zemi (poga uz stūres). Vai arī jūs uzstādāt aizdedzes slēdzeni, kurai ir iespēja pieslēgties pret zemi, kad tā atrodas izslēgtā stāvoklī. - <u>Akumulatora metode:</u> Pievienojiet brūno releja vadu labi zemētai vietai. Vadiet garāko melno vadu no releja uz vadu, kas iepriekš bija savienots ar spraudni, kas pārvada spriegumu, kad slēdzis ir ieslēgts (vācu motociklos: spraudnis 15), un pievienojiet to tur. Pievienojiet zilo vadu no releja 30. kontakta pie jaunās aizdedzes spoles zilo (/balto) vadu. Ja akumulators ceļā pārtrauc darboties, vienkārši atvienojiet šo zilo vadu, un jūsu motocikls atkal darbosies (tagad to varēs apstādināt tikai izslēdzot).
<u>Reles vadu savienojumi</u> (ja tiek izmantoti): 	- Brūnais vads ar gredzenveida savienotāju no tapām 87a un 86 tiek pieslēgts zemējumam. - Melnais vads no 85. kontakta tiek pieslēgts galvenajam slēdzim, kas nodrošina spriegumu, ja tas ir ieslēgts.
Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) kabeli ... - <u>Nelietojiet</u> dzirksteles pastiprinošus vadus, piemēram, "Nology supercables" vai "hot wire". Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to bojās.	... aizdedzes spolē un pirms spoles uzstādīšanas pārvelciet gumijas blīvi (tas atvieglos uzstādīšanu). - Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļauto kabeli, nevis kādu vecu kabeli.
- Jūs darīsiet sev labu, ja savam motociklam iegādāties jaunas aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgaļus (vēlams ar pretestību 0–2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar „šķietami labām” (pat pilnīgi „jaunām”) aizdedzes svecēm, savienojumiem un kabeļiem. - <u>Nelietojiet</u> aizdedzes sveces ar iekšējo pretestības rezistoru. NGK (piemēram) piedāvāja šādas aizdedzes sveces ar kodu "R" (rezistors).	
- Visbeidzot - <u>pirms akumulatora uzstādīšanas un pirmā starta</u> - lūdzu, rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un piederumus, salīdzinot ar vadu shēmu. Pārbaudiet, vai akumulatora un spuldžu spriegums ir pareizs (12 V). - Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, izlasiet mūsu problēmu novēršanas rokasgrāmatu mūsu mājaslapā. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu no spoles un pārbaudiet atkārtoti.	
- <u>SVARĪGI: Remontējot klokvārpstu</u>, bieži tiek apstrādāta arī dinamo vārpsta, kas kļūst īsāka. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, ar saviem kniedēm pieskaras statora tinumam. Rezultātā tiek bojāts stators un rodas aizdedzes kļūme.	

Svarīga informācija par drošību un ekspluatāciju

- Drošība pirmkārt! Lūdzu, ievērojiet vispārējos veselības un drošības noteikumus par mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī motocikla ražotāja norādīto drošības informāciju un pienākumus.

Laika atzīmes uz materiāla ir paredzētas tikai kā vispārīgs norādījums pirmās uzstādīšanas laikā. Pēc montāžas ar piemērotiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu dzinēja bojājumus vai pat iespējamus veselības apdraudējumus. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību atbildība ir tikai jums.

- Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu! Ar mūsu materiālu tas var sasniegt pat 40 000 voltu! Neuzmanīgi rīkojoties, tas var būt ne tikai sāpīgi, bet arī ļoti bīstami. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu no aizdedzes sveces elektroda un atvērtām augstsprieguma kabeliem. Ja jums ir nepieciešams pārbaudīt aizdedzes dzirksteles, stingri turiet aizdedzes sveces uzgali ar kādu labi izolējošu materiālu un stingri piespiediet to pie motora bloka cietā pamatnes. Nekad nevelciet aizdedzes sveces uzgāļus, kad motors darbojas. Mazgājiet savu transportlīdzekli tikai tad, kad motors ir apstājies un aizdedze ir izslēgta.

- Komplektā jums vajadzētu būt saņēmuši HT kabeli ar fiksētu gumijas vāciņu (*kas nesatur rezistoru*). Lai ievērotu vietējos likumus (*elektromagnētiskās saderības prasības*), jums vajadzētu izmantot aizdedzes svecīti ar iebūvētu rezistoru (*vai nomainīt vāciņu pret tādu, kas satur rezistoru*). - Nelietojiet aizdedzes sveces vāciņus, kuros ir rezistors, kopā ar aizdedzes svecēm, kurās ir rezistors. Tas var izraisīt problēmas, jo īpaši grūtības iedarbināt motoru. Vāciņa un aizdedzes sveces kopējā pretestība nedrīkst pārsniegt 5 kOhm.

- Atcerieties, ka sveces novoco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai defekta aizdedzes svece. Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinošos kabelus (piemēram, Nology).

- Pēc uzstādīšanas pārbaudiet visu skrūvju, arī iepriekš uzstādīto, stingrību. Ja detaļas braukšanas laikā atslābst, tas neizbēgami izraisīs materiāla bojājumus. Mēs skrūves iepriekš uzstādam tikai pavirši.

- Pirms sākat pārbaudīt un testēt vērtības vai, kas vēl sliktāk, veikt izmaiņas, dodiet iespēju jaunajai sistēmai sākt darboties.

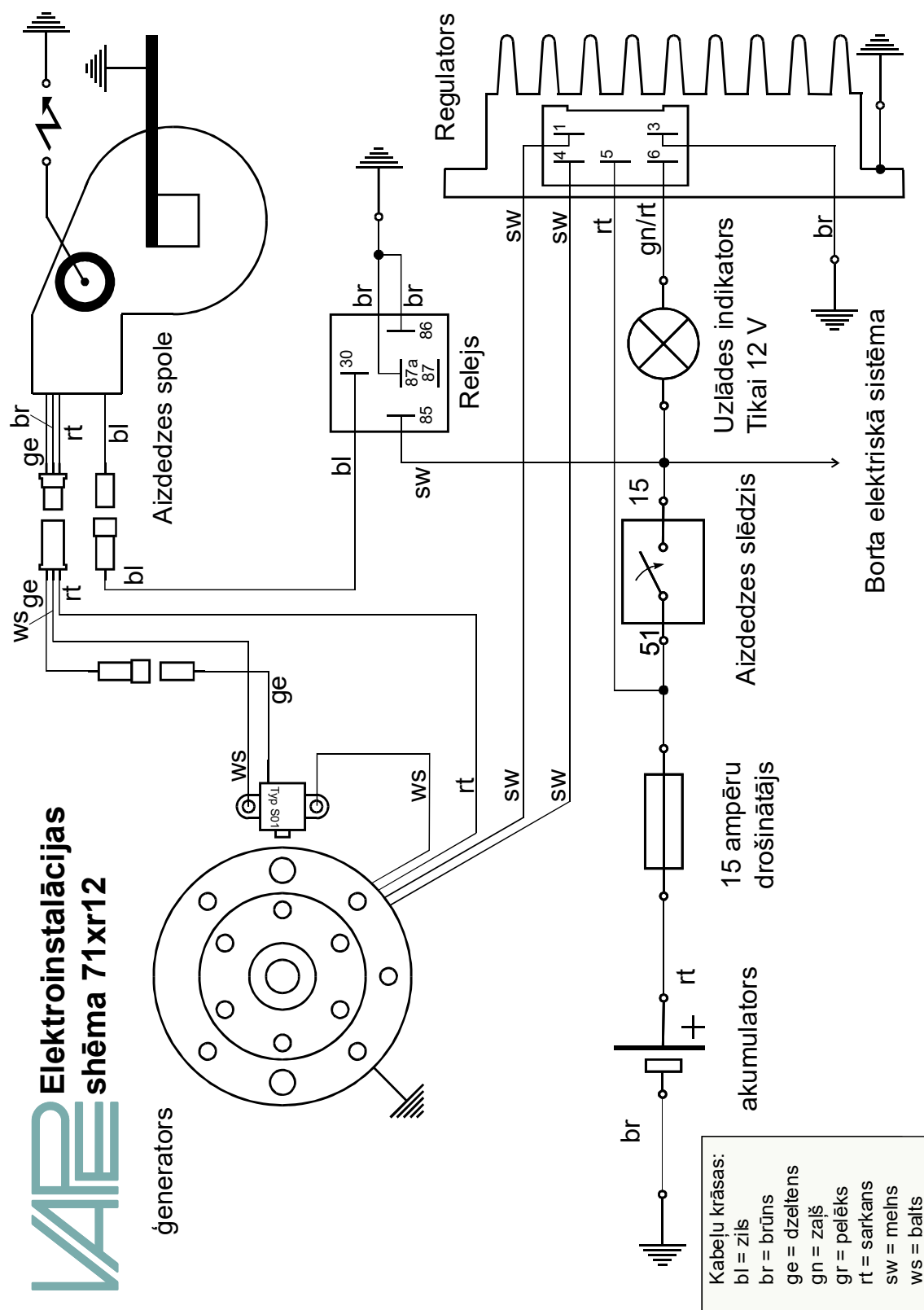
Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tāpat nevarēsiet daudz pārbaudīt. **Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un avansa bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni bojāt iekšējo elektroniku. Jūs tāpat nesaņemsiet nekādus taustāmus rezultātus no šīs darbības.** Paturiet prātā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveces ligzdas (pat ja tās ir pilnīgi jaunas) var būt darbības traucējumu iemesls. Vispārējā pieredze ar mūsu sistēmām liecina, ka karburators būs jāpārregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja sistēma pēc montāžas nedarbojas, vispirms atvienojiet zilo (vai zilo/balto) atslēgšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos pie avansa bloka), lai novērstu jebkādu darbības traucējumu atslēgšanas ķēdē. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārliecinieties, ka starp rāmi un dzinēja bloku ir labs elektriskais savienojums. Ja rodas problēmas, lūdzu, vispirms konsultējieties ar mūsu zināšanu bāzi, pirms nosūtāt mums materiālu pārbaudei.

- Klasiskajām, uz punktiem balstītajām aizdedzes sistēmām ir salīdzinoši maz enerģijas (aptuveni 10 000 volti), tāpēc dzirkstele izskatās dzeltena un resna (kas tomēr padara to labi redzamu). Mūsu sistēmas dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar līdz pat 40 000 voltiem, tāpēc tā ir adatas plānas formas un zilas krāsas, kas padara to mazāk redzamu. Turklāt dzirkstele rodas tikai pie kick-start darbības ātruma, nevis, lēnām nospiežot kick-lever ar roku (kā tas varētu būt ar akumulatora aizdedzes sistēmām).

- Sistēmām, kurās izmantotas divkārsās izplūdes aizdedzes spoles, ir dažas īpatnības. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, veicot testus vienā pusē, otra puse ir jāpievieno uzstādītai aizdedzes svecītei vai droši jāzēmē. Pretējā gadījumā nevienā pusē nebūs dzirksteles. Turklāt ar šādām atvērtām izplūdēm garas un bīstamas dzirksteles var lidojāt visā spoles garumā.

- Nekad neveiciet elektroloka metināšanu uz motocikla, pilnībā neatvienojot visas detaļas, kas satur pusvadītājus (aizdedzes spole, regulators, avansa regulators). Statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas uz lodēšanu. Pirms pieskarties elektronikai, atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektrotīkla! Nekad neizmantojiet vara tepi uz aizdedzes svecēm.

- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc darba ar sistēmu pārbaudiet akumulatora un regulatora pareizo polaritāti. Nepareiza polaritāte rada īssavienojumus un iznīcina regulatoru, aizdedzes spoli un priekšapgādes bloku. Parasti vadu savienojumi vienmēr ir krāsu pa krāsu. Gadījumi, kad krāsa mainās starp vadiem, ir skaidri minēti mūsu instrukcijās.
- Rīkojoties ar jauno rotoru, uzmanieties, lai nesabojātu tā magnētus. Izvairieties no tiešiem triecieniem rotora perifērijā. **Transportējot nekad nelieciet rotoru virs statora.** Ievērojiet mūsu informāciju par materiāla transportēšanu.
- Nelietojiet aizdedzes sveces uzgaļus, kuru pretestība pārsniedz 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm uzgaļus. Ņemiet vērā, ka aizdedzes sveces ligzdas noveco un tādējādi palielina to iekšējo pretestību. Ja motors iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāta aizdedzes sveces ligzda un/vai aizdedzes svece. Problēmu gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma kabeļus. Nekad neizmantojiet oglekļa šķiedras HT kabeļus, nekad neizmantojiet tā sauktos "karstos vadus", kas sola palielināt dzirksteli.
- Lai samazinātu korozijas risku, ir ieteicams rotoru pārklāt ar plānu eļļas slāni.
- Nekad neizmantojiet ķēdes noņēmēju vai āmuru, lai atvienotu rotoru. Šādā gadījumā tā magnēti var atslābt. Mēs piedāvājam īpašu noņēmēju, lai atvienotu jauno rotoru (skatīt montāžas instrukciju)!
- Ja motocikls netiek izmantots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu strāvas noplūdi caur regulatora diodēm. Tomēr pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies.
- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, bet tajā pašā laikā nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Atcerieties, ka pirms jums tūkstošiem citu klientu ir veiksmīgi uzstādījuši šo sistēmu.
Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu, kas tagad ir aprīkots ar jaunu elektrisku sirdi!



Kontrollēra 102 elektroinstalācijas shēma

