

Süsteem 63861799

**Eelised võrreldes
originaalsüsteemiga**

**Generaator/elektrooniline süüde mudelitele
JAWA 638-640, 632 ja CZ 472/6**

- (koos originaalse 3-faasilise 12 V generaatoriga)

- Magnetil põhinev generaator integreeritud täielikult elektroonilise süütega. Väljund 12 V/210 W DC.

Pooljuhtsüüte oma toiteallikaga süsteemi sees.

Asendab 3-faasilise magneto generaatori, kontaktid

(või vanema elektroonilise süüte), kondensaatori,

süütepoolid. Soovi korral võite sõita ilma akuta.

Mootori korpust pole vaja muuta. Ei sobi mootoritele,

millel on Ducati magneto.

- kõik osad on uued
- 3-faasilist magnetonigeneraatorit ei ole enam saadaval
- võite sõita ilma akuta
- väga stabiilne süüde tugeva sädemega
- parem käivitamine, parem kütuse põlemine
- enam pole vaja muretseda seadistuspunkti pärast



M63861799

Süsteemi 63861799 paigaldusjuhend	19.3.2026
- Kui oskate paigaldada ja sünkroniseerida seeriatoodangu süüte ning omate põhimehaanika oskusi, saate paigaldada ka VAPE! Kui pole kunagi süütega töötanud, laske seda teha kellelgi, kes oskab. - VAPE ei saa kontrollida nende juhiste järgimist ega süsteemi paigaldamise, käitamise, kasutamise ja hooldamise tingimusi ja meetodeid. Ebaõige paigaldamine võib põhjustada varalist kahju ja isegi kehavigastusi. Seetõttu ei võta me endale vastutust kahju, kahjustuste või kulude eest, mis tulenevad ebaõigest paigaldamisest, ebaõigest käitamisest või ebaõigest kasutamisest ja hooldamisest või on nendega mingil viisil seotud. Meil on õigus teha muudatusi tootes, tehnilistes andmetes või paigaldus- ja kasutusjuhistes ilma eelneva etteatamiseta	
<u>OLULINE</u>	
- Palun lugege need juhised täielikult ja hoolikalt läbi enne mootorratta kallal tööle asumist Pidage meeles, et mis tahes materjali muutmine ning omal algatusel tehtud remonditööd, mis ei ole VAPE-ga kooskõlastatud, võivad kaasa tuua garantii kaotuse. Ärge lõigake juhtmeid läbi. See kaotab vastupooluse kaitse ja põhjustab sageli elektroonika kahjustusi. Samuti palun võtke arvesse selle süsteemi infolehel esitatud teavet. Kontrollige, et ostetud toode vastab tõepoolest teie mootorrattale. Valed süüte seaded võivad kahjustada mootorit ja isegi tekitada vigastusi käivitamisel (tugevad tagasilöögid). Olge esimesel katsetamisel ettevaatlik. Vajadusel muutke seaded ohutumateks (vähem eelnevat süütet). Paigaldamise ajal kontrollige hoolikalt, et rootor (hõõdratas) ei puudutaks staatori mähiseid ega muid osi, mis võib erinevatel asjaoludel juhtuda ja põhjustada tõsiseid kahjustusi.	
Ettenähtud kasutusotstarve - See süsteem on mõeldud asendada originaalgeneraatorit ja süütesüsteeme vanade ja klassikaliste mootorrataste puhul, mille mootori omadusi pole järelturul muudetud. See süsteem ei ole tuuningusüsteem ega suurenda mootori võimsust märkimisväärselt. Siiski parandab see oluliselt sõidukõlblikkust ja mugavust, pakkudes paremat valgustust, paremini toimivaid suunatulede ja signaalhorni ning vananevate originaalsüsteemidega võrreldes suuremat töökindlust. Kuna meie süsteem ei mõjuta mootori omadusi, ei suurenda see gaasiliste saasteainete heitkoguseid ega müra. Enamikul juhtudel peaks saasteainete heitkogus isegi vähenema tänu paremale põlemisele. Kui süsteemi kasutatakse ettenähtud viisil, ei riku see tavaliselt mootorratta kehtivat õiguslikku staatust. (Palun kontrollige oma kohalikke õigusakte!) See süsteem ei sobi kasutamiseks võistlustel. Kui seda kasutatakse muul viisil kui ettenähtud, kaotab garantii kehtivuse ja võib juhtuda, et te ei saavuta soovitud tulemusi või, halvimal juhul, kaotate sõiduki liikluskõlblikkuse.	
 - VAPE tagab, et tooted on tüübikinnitatud ja varustatud ringis oleva „E“-märgiga (E8 spetsiaalselt Tšehhi Vabariigi jaoks), mis tagab toote omaduste pideva vastavuse asjakohastele ECE tüübikinnitustsüsteemidele (eelkõige ECE R10.05). Pädev asutus viib regulaarselt läbi kontrolli.	
- Laadimissüsteem sobib kasutamiseks ainult laetavate 12 V (6 V süsteemide puhul 6 V) vedela elektrolüüdiga plii-happe akude või suletud plii-happe akude, AGM- ja geelakudega. See ei sobi kasutamiseks nikkel-kaadmium-, nikkel-metallhüdriid-, liitium-ioon- ega muude laetavate või laetamatute akudega.	
- Tegemist on asendussüsteemiga, mitte originaalvaruosade koopiaga. Seetõttu erinevad selle süsteemi osad väliselt ja võivad sobida teisiti (eelkõige süütepool ja regulaator), mistõttu peate neid ise veidi kohandama.	
- Kokkupaneku käigus tuleb kindlasti alustada mootoriga seotud osade kokkupanekust, et veenduda nende sobivuses enne väliste osade paigaldamist. Sageli panevad kliendid need esimesena kokku ja muudavad neid seetõttu sageli garantiitingimusi rikkudes, mis muudab need uuesti müügiks sobimatuks. Vanade süütesüsteemide asendamine ei tähenda lihtsalt toote võtmist supermarketiriiulilt, kuna neid on väga palju erinevaid tüüpe ja versioone ning võimalikke tundmatuid järelturu muudatusi, mis jätavad palju ruumi vigadele.	

- Meie süsteeme **EI OLE testitud kasutamiseks koos kolmandate osapoolte elektrooniliste seadmetega (nagu GPS, mobiiltelefonid, LED-valgustid jne) ning need võivad selliseid seadmeid kahjustada.** Võimalik, et olemasolevad elektroonilised tahhomeetrid ei tööta uue süsteemiga. Võimalik, et olemasolevaid ohutuslülitid ja elektroonilisi klapijuhtimissüsteeme ei toetata. Võib juhtuda, et teie mootorratas oli algselt varustatud süütega, mis piiras seaduslikel põhjustel maksimaalset kiirust. Uuel süsteemil sellist funktsiooni ei ole, seega kontrollige eelnevalt oma õiguslikku olukorda.

- Kui teil puuduvad paigaldamiseks vajalikud oskused, laske seda teha spetsialistil või spetsialiseeritud töökojas. Ebaõige paigaldamine võib kahjustada uut süsteemi ja teie mootorratast ning põhjustada isegi kehavigastusi.

- Enne süsteemi tellimist kontrollige palun, kas komplektis on kaasas uue rootori eemaldusvahend. Kui ei ole, siis on parem see kohe kaasa tellida. Uue rootori eemaldamiseks ärge kasutage kunagi muud vahendit peale soovitatud eemaldusvahendi. Rootori kahjustused, mis on tekkinud muude vahendite või meetodite kasutamise tagajärjel, ei kuulu garantii alla.

- Rootor on löökidele tundlik (sh transpordi ajal). Enne kokkupanekut kontrollige alati, kas see on kahjustatud (rootoril, millel pole magnetite plastkatet, proovige sõrmedega magneteid kõrvale lükata). Löögi tagajärjel võivad sisse liimitud magnetid lahti tulla ja püsida rootoril ainult magnetjõu abil, mistõttu seda ei pruugi kohe märgata. Mootori töötamise ajal võib kahju olla märkimisväärne. Enne rootori mootorile paigaldamist veenduge, et selle magnetid ei ole kogunud endale metallieseid, nagu väikesed kruvid, mutrid ja alusplaadid. See võib samuti põhjustada tõsisid kahjustusi.

- **Kui teil on juurdepääs internetile, vaadake neid juhiseid kõige paremini veebis.** Piltide peale klõpsates saate neid suuremana ja selgemana vaadata ning leida võimalik, et ka värskendatud teavet. Süsteemide nimekiri aadressil <http://www.powerdynamo.biz>



Te peaksite need osad kätte saama!

Pange tähele, et andur (andur) on meie poolt paigaldatud vaid lõdvalt, kuna te peate ise selle vahekauguse seadistama. Pärast seadistamist pingutage kruvid ettevaatlikult kinni.



Vana rootori eemaldamiseks on vaja tõmburit M10x90 (osa nr: 70 80 899 90 – **ei kuulu komplekti!**).

- Märkused juhtmestiku kohta:

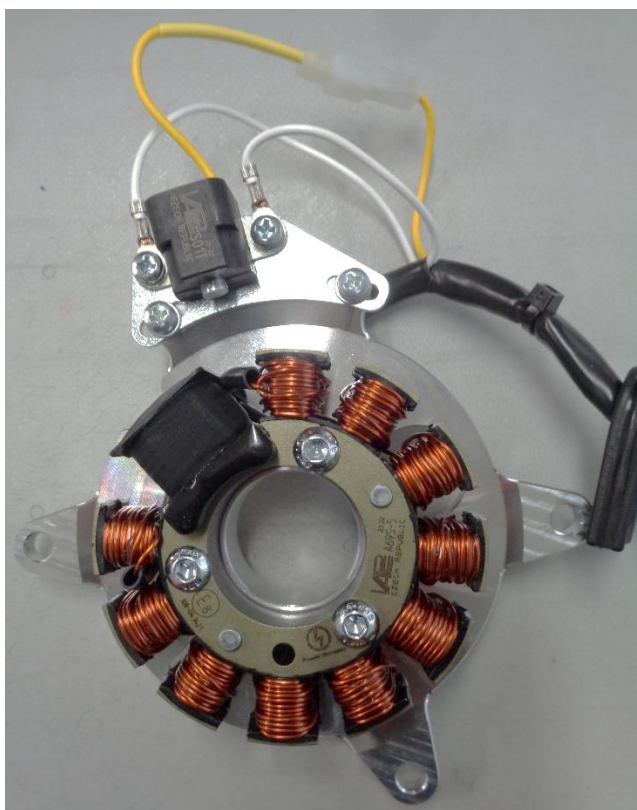
Kogemus näitab, et aja jooksul tehakse peaaegu iga mootorratta juhtmestikus muudatusi. Seetõttu võivad teie mootorratta juhtmete värvid ja juhtmed ise erineda siin kirjeldatutest. Kahtluse korral palun tutvuge MZ originaalsete elektriskeemidega (nt veebilehel www.ostmotorrad.de).

- Tööde ajaks ühendage aku lahti ja eemaldage see mootorrattalt. Akuvaba sõidu puhul järgige palun meie juhiseid akuvaba sõidu kohta.
- Ühendage lahti kõik kaablid vanalt generaatorilt, regulaatorilt, reguleerimisreleelt ja süüteküünladelt ning eemaldage need osad. Vanad rootorid saab väntvõllilt eemaldada M8x90 tõmbekruvi abil.
- Kontrollige, kas neutraalse käigu juhe on läbinud need juhtmestiku osad, mida kavatsete eemaldada. Kui see on nii, tuleb see eemaldada ja paigaldada uus.



- **Märkus:** Kui kasutate akuta varianti, peate paigaldama aku asemel suure mahutavusega kondensaatori (22 000 µF), et tasandada pulseerivat pinget. Vastasel juhul hakkab vilkur segane töötama.

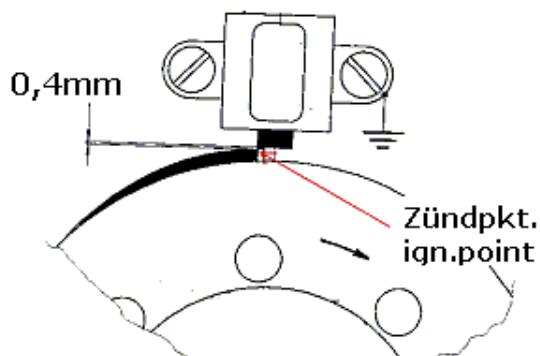
- **Ettevaatust:** võib juhtuda, et teie kohalikud liicluseeskirjad nõuavad seisutulede olemasolu (ja seega ka akut).



- Paigaldage eelmonteeritud staator mootorile. Andurimoodul peab olema suunatud umbes kella 11 suunas. See sobib aga ainult ühte asendisse, seega ei saa seal midagi valesti minna.



- Asetage uus rootor vääntvõlli tapile. Veenduge, et fikseerimistapp asub rootori soones ja rootor istub tihedalt vööllil. Rotori eemaldamiseks (vajaduse korral) kasutage tõmbajana tavalist M12 kruvi.



- Pöörake rootorit aeglaselt käega ja kontrollige vahet anduri ja ühe rootori nina vahel. See peab olema umbes 0,4 mm. Vahet saate reguleerida, lahti keerates anduri 2 kinnituskruvi ja nihutades seda veidi.

- Ärge unustage anduri kahte kinnituskruvi hoolikalt kinni keerata. Kui need on lahti, puutub andur kokku rootoriga ja läheb katki. Soovitav on aeg-ajalt kontrollida, kas andur on kindlalt paigas.

- Kontrollige, et anduri alusplaat asub keskmises asendis. See asend on tähistatud märgistusega. Tavaliselt on see ajastuse jaoks piisav. Kui vajate teistsugust ajastuse asendit, lahitage plaadi kinnituskruvi ja nihutage plaati vastavalt. Nihutamine päripäeva suunas vähendab eelnevat süüdet, vastupäeva suunas suurendab seda. Tavaliselt peaks see olema 2,7 mm enne ülemist surnudpunkti (BTDC)

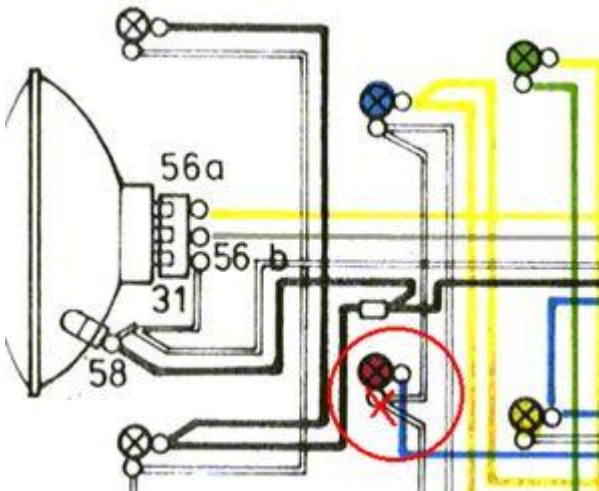


- Paigaldage regulaator/alaldi mootorrattale, näiteks sinna, kus vana alaldi asus.



- Kinnitage uus süüteküünal koos kinnitusklambriga raami külge paagi alla. Püüdke paigutada see küünal võimalikult ettepoole (ja eemale silindrite kuumusest).

- Muuda oma JAWA 638-640 olemasolevat juhtmestikku järgmiselt. See on oluline. Kui sa seda ei tee, võib uus regulaator kahjustuda ja süsteem ei pruugi käivituda!



- Ühendage laadimiskontrolli märgutuli lahti maandusest (punane märgutuli juhikabiinis) ja ühendage see uuesti lülitatava plusspoolusega (süüteluku 15. kontakt). Kui soovite sõita ilma akuta, pole seda muudatust vaja teha. Sel juhul jätke uue regulaatori roheline/punane juhe (vt allpool) ühendamata, kuna laadimiskontrolli märgutuli ei sütti niikuinii aku puudumise tõttu.

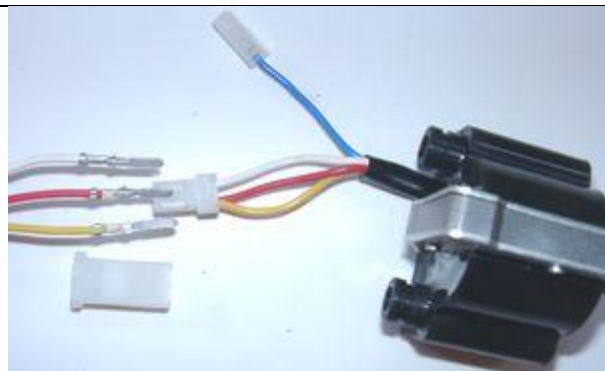


- Ühendage juhtraua paremal küljel asuv mootori seiskamisnupp lahti plusspoolusest ja ühendage see uuesti maandusega.
- Lülitati teine juhe, mis varem oli ühendatud süüteküünaldega, jääb alles; seda kasutatakse uuesti ja ühendatakse uue süüteküünla sinise juhtmega.
- Nüüd tuleb lülitid vastupidiselt ümber lülitada. „ON” on nüüd „OFF” – ja vastupidi!

Ühendage osad vastavalt vastavale elektriskeemile!

- Meie standardse alalisvooluregulaatori (**95 22 699 06**) puhul kasutage elektriskeemi **72xk12**:
- Meie alalisvooluregulaatori puhul, millel on sisseehitatud silumiskondensaator (**73 00 799 50**), kasutage lisaks juhtmestikukaarti **reg_102**:

- Et hõlbustada juhtme läbiviimist mootori korpuse sageli väikestest avadest, ei ole generaatori juhtmestiku plastist pistik, mis viib süütepoolini, veel juhtme klemmile ühendatud. Pistik tuleb klemmile ühendada alles siis, kui kõik on mootori poolel nõuetekohaselt paigaldatud.



- Otsige süütepool, millel on emaspistik ja kolm juhet (punane, kollane ja valge).
- Paigaldage kaasasolev neljakontaktiline pistikupesa sellele pistikule ja ühendage sellega generaatori kolm juhet (punane, kollane ja valge). Veenduge, et klemmid on pistikupesaga kindlalt ühendatud, ning ühendage:
 - punane punasega
 - kollane kollasega
 - valge valgega

- Kui teil on vaja (või soovite) klemmid pistikupesast uuesti välja võtta, sisestage kirjaklambri ots klemmide kõrvale ja lükake väike konks kõrvale. Seejärel tõmmake juhe välja.

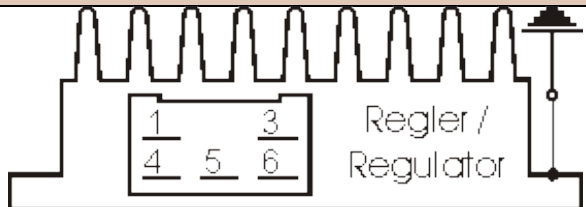
Powerdynamo generaatori ühendamise valgustusringiga (regulaatori kaudu):



- Staatori mähisest väljuvad kaks musta juhet kannavad pinget tuledele, signaalhorni, suunatulelaternatele jne. Need ei ole seotud süütega.
- Seda pinget (vahemikus 10–50 V vahelduvvoolu) tuleb aga stabiliseerida (reguleerida) ja enamiku kasutuste puhul alalisvooluks (DC) muundada, kuna tegemist on peamiselt vahelduvvooluga (AC).
- Selleks pakume 2 erinevat regulaatorit:

Tähelepanu: pluss- ja miinuspooluste segiajamine (alalisvoolu versioonide puhul) põhjustab regulaatori kohese rikke. See ei kuulu garantii alla, kuna tegemist on hooletusega! Põlenud regulaatori võib ära tunda peamiselt selle terava lõhna järgi.

Regulaatori tüüp 1: standardse DC-regulaatoriga (95 22 699 06) kasutage ühendusskeemi 72xk12:



-Uuel regulaatoril/alaldi on kompaktne 6-positsiooniline pistik, millest üks on kasutamata. Komplektis on kaasas sellele pistikule sobiv pistikupesa. Sellesse pistikupesasse tuleb ühendada järgmised juhtmed (millel on pistikusse klõpsuvad klemmid):

Kaks musta kaablit, mis tulevad generaatorist ...

... ühendage uue regulaatori klemmid 1 ja 4 (sealt lähevad seadme sisse kaks ühesugust musta juhet). Pole oluline, milline juhe ühendatakse kumma klemmiga (1 või 4), kuna need kannavad vahelduvvoolu.

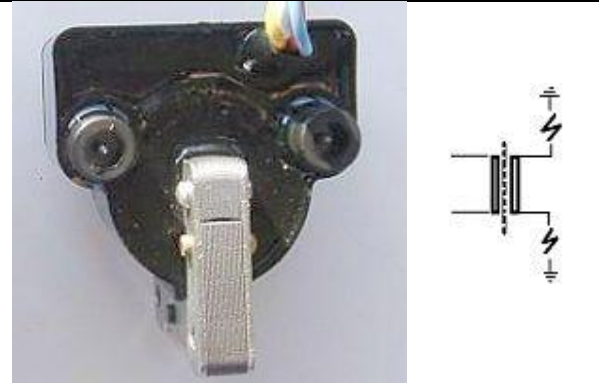
Uus pruun kaabel ümmarguse silmaga klemmiga.

... ühendage regulaatori 3. klemmiga (sealt läheb samuti pruun juhe seadme sisse) aku miinuspoolusega või (kui sõidate ilma akuta) maandusega (šassii).

Uus punane kaabel ümmarguse silmaga klemmiga ... Olge ettevaatlik: Vale polaarsus kahjustab elektroonikat!	... ühendatakse uue regulaatori viiguga 5 (sealt läheb samuti punane juhe seadme sisse). See juhe on vana ja uue süsteemi peamine ühenduspunkt. Siit väljub reguleeritud positiivne pinge, mis ühendatakse aku plusspoolusega või (kui sõidad ilma akuta) pealüliti pingsissetuleku klemmiga (süütelukk, saksa mootorrattad: kontakt 51/30).
Veenduge, et aku ja sõiduki elektrisüsteemi vahel on 15 A kaitsme.	
Roheline/punane juhe uue regulaatori 6. kontaktil ...	... on mõeldud laetuse kontrolllambi jaoks. Ühendage sinna juhe, mis varem kulges kontrolllambist originaalregulaatorini. - Pange tähele, et see juhtimissüsteem töötab ainult aku olemasolu korral. Kui sõidate ilma akuta, kuid ühendate juhtme siiski, näete, et märgutuli süttib isegi siis, kui generaator toodab pinget. Seega ilma akuta seda ei tohi ühendada.
- Laadimistule kontrollfunktsioon põhineb transistorlülitusel ja on lisafunktsioon. Isegi kui see peaks rikki minema, võib regulaator ikkagi korralikult töötada. Lihtne kontroll: laske mootoril töötada, lülitage tuled sisse, ühendage aku lahti. Kui tuled on eredad, on seade korras.	

Regulaatori tüüp 2: koos alalisvooluregulaatori ja sisseehitatud silumis kondensaatoriga (73 00 799 50), kasutage lisaks juhtmestiku skeemi **reg_102**:

	2 musta (sw) juhet on vahelduvvoolu sisend generaatorilt (kuna tegemist on vahelduvvooluga, ei ole oluline, milline must juhe millise mustaga ühendatakse) - punane (rt) juhe on 12 V alalisvoolu väljund ning - pruun (br) juhe on maandusjuht, mis on sisemiselt ühendatud korpusega
- Süütepoolil jääb alles sinine (mõnikord sinine/valge) juhe. See on katkestusjuhe. Märkus: - Kui tekivad süütamisprobleemid, ühendage esimesena lahti see sinine juhe. Paljudel juhtudel võimaldab see teil jälle liikuma hakata	- Ühendatud maandusega – see peatab süüte! - Sellist juhtmestikku kasutatakse mootorrattastel, millel oli algselt juba magnetosüüde ja mis lülitatakse seetõttu välja lühisega maanduse vastu. - Nendel sõidukitel on konstruktsiooniliselt pealukk (või mingi hädaseiskamislüliti), mis lülitab väljalülitatud asendis (OFF) ühe kontakti maandusega ühendusse (Saksa mootorrattad: kontakt 2). Süütepooli sinine (või valge) juhe ühendatakse siia. Sel viisil toimib seiskamislüliti nagu varemgi. Kui see sinine juhe on ühendatud, hakkab mootorrattas jälle töötama (kuid nüüd ei peatu see enam väljalülitamisel).

Kruvige kõrgepinge (süüte) kaabel ... - Palun ärge kasutage mingeid sädet võimendavaid kaableid, nagu „Nology supercables” või „hot wire”. See häirib süsteemi tööd ja võib seda kahjustada.	... süüteküünlale ja tõmmake kummist tihend üle enne küünla paigaldamist (nii on lihtsam). - Palun kasutage pakendiga kaasasolevat kaablit, mitte mingit vana kaablit.
- Teete endale teene, kui paigaldate oma mootorrattale uued süüteküünlad ja süüteküünlaühendused (soovitavalt takistusega 0–2 kOhm). Paljud probleemid on seotud „näiliselt korras” (isegi täiesti „uute”) süüteküünalde, klemmide ja juhtmetega. - Ärge kasutage süüteküünlaid, millel on sisseehitatud summutusvastus. NGK (nt) pakkus selliseid süüteküünlaid, mis olid tähistatud tähega „R” (vastuse tähistamiseks).	
	- Meie kahe väljundiga süütepoolidel lähevad sekundaarpooli mõlemad otsad süüteküünlale. - Tavaline takistus mõlema väljundi vahel on 6,2 kOhm. Mõlemad väljundid annavad voolu samaaegselt (nagu paljudes paarissüsteemides). Sädemed on siiski polariseeritud 180-kraadise vahega, mis võib ilmneda, kui neid stroboskoopiga vaadata.
- Süüde töötab korrektselt ainult siis, kui mõlemad süüteküünla klemmid on ühendatud. Te ei tohi ühte poolt testida, kui teine on avatud (ei asu paigaldatud süüteküünlal). Seda seetõttu, et (tegelikult) kasutab iga väljund teise maandust. See tähendab ka, et mõlemad pistikud töötavad järjestikku, lisades takistusi, seega on parem kasutada madala takistusega süüteküünla (takisti) pistikupesad ja veenduda, et need on korras. Kahtluse korral mõõtke takistust kuumal pistikupesal (soojendage seda enne mõõtmist). - Kui vool, mis kulgeb ühe poole maandusest süüteküünla kaudu süütepooli ja sealt teise süüteküünlani ning selle maanduseni, on katkenud, ei teki sädet – kummaltki poolt. Kui soovite tõesti testida ainult ühte poolt, ühenda teise poole kõrgepinge juhe maandusega (maanda see), siis see toimib. Mõnikord otsib süütepool, millel puudub teise poole maandus, asendust – mis põhjustab ümbruses mõningaid tugevaid sädemete lööke šassii suunas.	
- Lõpuks – enne aku paigaldamist ja esimest käivitamist – kontrollige palun veel kord hoolikalt kõiki ühendusi ja paigaldusi, võrreldes neid elektriskeemiga. Kontrollige kindlasti, et aku ja lambid töötaksid õigel pingel (12 V). - Kui midagi ei tööta, palun vaadake meie kodulehelt veaotsingu juhendit. Esmalt ühendage sinine juhe mähisest lahti ja katsetage uuesti.	
- TÄHTIS: Vändvõlli remondi käigus töödeldakse sageli generaatori võlli ja see lüheneb. Selle tulemusena asub rootor madalamal, mistõttu võivad selle neetid puutuda kokku staatori mähisega. Selle tagajärjeks on staatori rike ja süütehäire.	

Oluline ohutus- ja kasutusjuhend

- Ohutus eelkõige! Palun järgige mootorsõidukite remondi (MVR) üldisi tervishoiu- ja ohutusnõudeid ning oma mootorratta tootja poolt esitatud ohutusjuhiseid ja kohustusi. Materjalil olevad ajastusmärgid on mõeldud ainult üldiseks juhiseks esimesel paigaldamisel. Palun kontrollige pärast kokkupanekut sobivate vahenditega (stroboskoop), et seaded on õiged, et vältida mootori või isegi teie tervise kahjustamist. Teie olete ainuisikuliselt vastutav paigaldamise ja seadete õigsuse eest.

- Süütesüsteemid tekitavad kõrgepinget! Meie materjalide puhul kuni 40 000 volti! Hooletu käitlemise korral võib see olla mitte ainult valus, vaid ka otseselt ohtlik. Palun hoidke ohutut vahemaad süüteküünla elektrootidist ja avatud kõrgepingekaablitest. Kui teil on vaja kontrollida süüte sädet, hoidke süüteküünla pistikupesa kindlalt kinni mõne hea isolatsiooniga materjaliga ja suruge see tugevalt mootoribloki kindla aluspinna vastu. Ärge kunagi tõmmake süüteküünla korgist, kui mootor töötab. Peske oma sõidukit ainult siis, kui mootor on seiskunud ja süüde välja lülitatud.

- Komplektis peaks olema kaasas HT-kaabel koos kinnitatud kummist korgiga (*mis ei sisalda takistit*); kohalike seaduste (*elektromagnetilise ühilduvuse nõuded*) täitmiseks peate kasutama sisseehitatud takistiga süüteküünalt (*või asendama korgi takistiga varustatud korgiga*).

- Ärge kasutage takistiga süüteküünlakorki koos takistiga süüteküünlaga. See võib põhjustada probleeme, eriti mootori käivitamisraskusi. Süüteküünlakorki ja süüteküünla kogutakistus ei tohi ületada 5 kOhm.

- Pange tähele, et süüteküünlad vananevad, suurendades takistust. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on väga tõenäoline, et põhjuseks on defektne süüteküünla pistik või vigane süüteküünal. Ärge kasutage nn süüte tugevdavaid kaableid (nt Nology).

- Pärast paigaldamist kontrollige palun kõigi kruvide, ka eelpaigaldatud kruvide, pinget. Kui osad töötamise ajal lahti tulevad, tekib paratamatult materjalile kahju. Me paigaldame kruvid eelnevalt vaid lõdvalt.

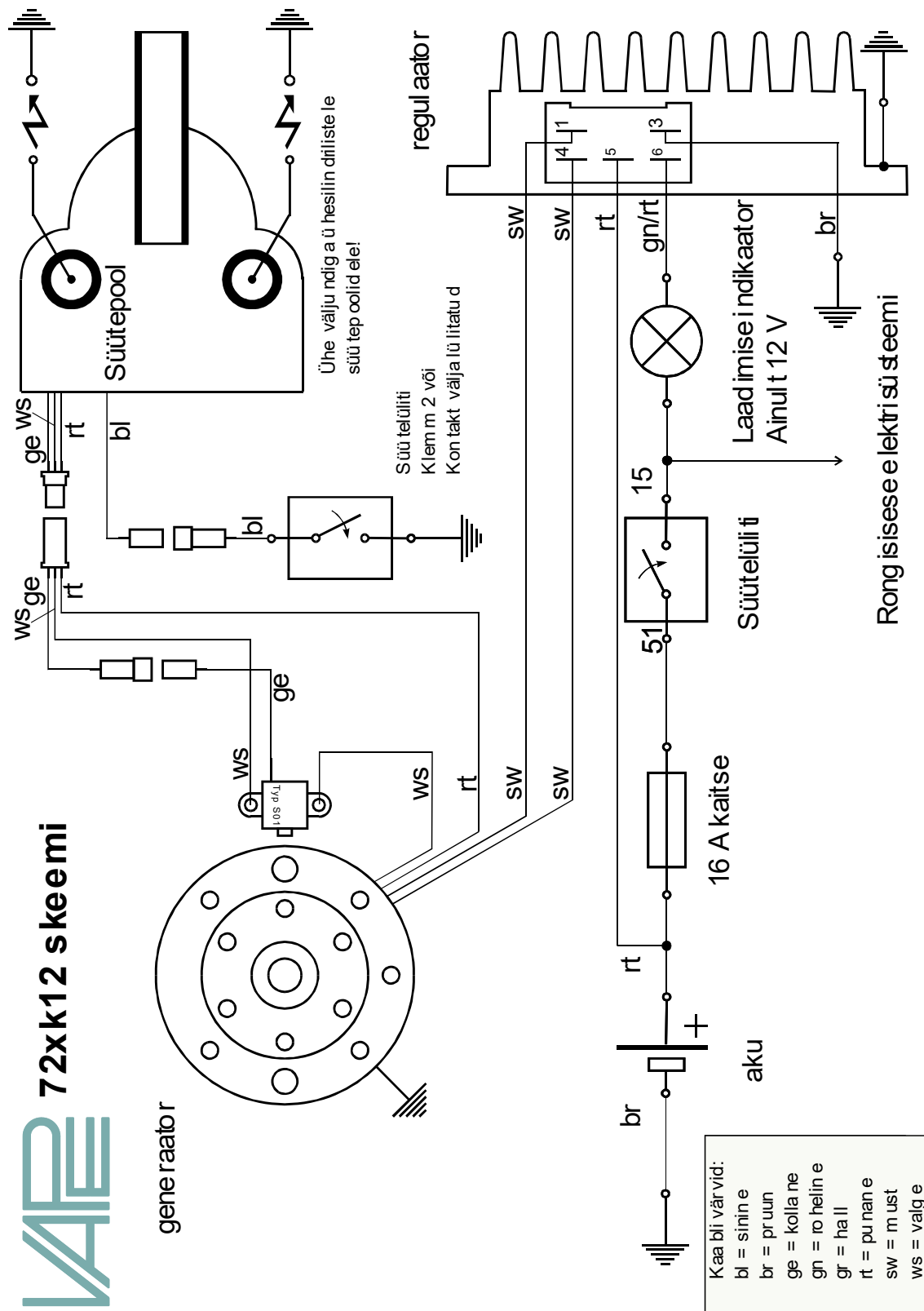
- Andke äsja paigaldatud süsteemile võimalus töötada, enne kui hakkate väärtusi kontrollima ja katsetama või, mis veelgi hullem, süsteemi muutma. Meie osad on enne teile tarnimist kontrollitud. Te ei saa niikuinii palju kontrollida. **Igal juhul hoiduge elektrooniliste komponentide (nagu süütepool, regulaator ja eelneva süüte seade) mõõtmisest. Riskite seal sisemise elektroonika tõsise kahjustamisega. Te ei saa sellest toimingust niikuinii mingeid käegakatsutavaid tulemusi.** Pidage meeles, et ka teie karburaator, süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (isegi kui need on täiesti uued) võivad olla rikke põhjuseks. Meie süsteemide puhul on üldine kogemus, et karburaatorit tuleb uuesti reguleerida madalamatele seadetele. Kui süsteem pärast kokkupanekut ei käivitu, ühendage esmalt lahti sinine (või sinine/valge) katkestusjuhtme otse süüteküünlast (või mõnel juhul eelneva süüteplokist), et vältida katkestusahela rike. Kontrollige hoolikalt maandusühendusi, veenduge, et raami ja mootoriploki vahel on hea elektriline ühendus. Probleemide korral palun konsulteerige esmalt meie teadmistebaasiga, enne kui saadate materjali meile kontrollimiseks.

- Klassikaliste, kontaktpunktidel põhinevate süütesüsteemide säde on umbes 10 000 volti, millel on suhteliselt vähe energiat, ning seetõttu on see kollane ja paks (mis muudab selle aga hästi nähtavaks). Meie süsteemi säde on kuni 40 000 volti suurune kõrge energiaga säde, mis on seetõttu nelapeenikese kujuga ja sinist värvi, mis muudab selle vähem nähtavaks. Lisaks tekib säde ainult kick-stardi käivitamisel, mitte aga kick-kangi aeglasel alla surumisel käega (nagu võib juhtuda akupõhiste süütesüsteemide puhul).

- Kahe väljundiga süüteküünalde süsteemidel on mõned eripärad. Palun pange tähele, et ühe poole testimise ajal peab teine pool olema ühendatud paigaldatud süüteküünlaga või kindlalt maandatud. Vastasel juhul ei teki kummalgi poolt sädet. Lisaks võivad selliste avatud väljundite puhul pika ja ohtliku sädemete lennata üle kogu süüteküünla.

- Ära kunagi tee mootorrattal kaarkeevitust, ilma et oleksid täielikult lahti ühendanud kõik pooljuhte sisaldavad osad (süütepool, regulaator, eelneva süüte seadistus); staatorit ja rootorit ei ole vaja eemaldada. Sama kehtib ka jootmise kohta. Enne elektroonikaga kokkupuutumist ühenda jootekolb vooluvõrgust lahti! Ära kasuta kunagi vaskkitti süüteküünalde peal.

- Elektroonika on väga tundlik vale polaarsuse suhtes. Pärast süsteemiga töötamist kontrollige kindlasti aku ja regulaatori õiget polaarsust. Vale polaarsus põhjustab lühiseid ja rikub regulaatori, süüteküünla mähise ning süüteaastuse seadme. Reeglina ühendatakse juhtmed alati värvi järgi. Juhud, kus juhtmed on ühendatud teist värvi juhtmetega, on meie juhistes selgesõnaliselt märgitud.
 - Uue rootoriga ümber käies tuleb olla ettevaatlik, et selle magneteid ei kahjustataks. Vältige otseseid lööke rootori servadele. **Transportimisel ärge asetage rootorit kunagi staatori peale.** Järgige meie juhiseid seoses materjali transportimisega.
 - Ärge kasutage süüteküünla pistikupesad, mille takistus on üle 5 kOhm. Kasutage pigem 1 või 2 kOhm pistikupesad. Pidage meeles, et süüteküünalde pistikud vananevad ja seetõttu suureneb nende sisemine takistus. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on põhjuseks tõenäoliselt defektne süüteküünalde pistik ja/või süüteküünal. Probleemide korral kontrollige ka kõrgepinge kaableid. Ärge kunagi kasutage süsinikkiust kõrgepinge kaableid ega nn „kuumi juhtmeid“, mis lubavad suurendada sädet.
 - Korrosiooni riski vähendamiseks on hea mõte katta rootor õhukese õlikihiga.
 - Ärge kasutage rootori lahtitõmbamiseks kunagi küünistõmbajat ega haamrit. Sel juhul võivad magnetid lahti tulla. Uue rootori lahtitõmbamiseks pakume spetsiaalset tõmbajat (vt paigaldusjuhendit)!
 - Kui mootorratast ei kasutata pikema aja jooksul, ühendage aku (kui see on olemas) lahti, et vältida voolu kadu regulaatori dioodide kaudu. Kuid isegi lahti ühendatud aku tühjeneb aja jooksul.
 - Palun järgige neid juhiseid, kuid ärge samas kartke paigaldamist. Pidage meeles, et enne teid on tuhanded teised kliendid süsteemi edukalt paigaldanud.
- Naudi sõitmist oma uue elektrilise südamega jalgrattaga!**



Kontrolleri 102 elektriskeem

