

Référence 805058803



Régulateur électronique de remplacement pour dynamos d'origine 6 volts pour motos, régulation de tension, pour masse négative (moins sur le châssis)

- **ATTENTION** : il existe probablement sur le marché des copies fabriquées en Chine portant la même désignation R81, mais qui ne proviennent pas de VAPE. Tous nos régulateurs sont marqués du logo VAPE. Si celui-ci est absent, il s'agit d'une copie.



Le principal problème lié à l'utilisation de ce régulateur est la nécessité de retirer (débrancher) la résistance de l'alternateur. Presque tous les problèmes (surtension ou absence totale de fonction de charge, voire brûlure du régulateur) sont dus à des résistances qui n'ont pas été retirées ! Malheureusement, sur de nombreux alternateurs, la résistance n'est pas aussi visible qu'un composant individuel comme sur les MZ 60W Limas plus récents, et le client pense que la résistance a déjà été retirée ! Si l'alternateur fonctionnait avec le régulateur d'origine, une résistance était définitivement installée ! En cas de doute, ne touchez pas à ce composant !

Les voyants de contrôle de charge à LED ne fonctionnent pas toujours avec le régulateur et il n'est pas exclu qu'ils provoquent un dysfonctionnement du régulateur.

- **Utilisation conforme** : Régulateur de remplacement pour dynamos de moto 6 volts avec

- **masse négative** (en cas de raccordement à une masse positive, le régulateur est immédiatement détruit !)
 - au moins 4 bobines de champ (paquets de bobines dans le boîtier de la dynamo)
 - une résistance de fil d'au moins 2,5 ohms du champ
 - puissance maximale de 16 A (~100 watts)
 - pour des températures ambiantes de -20 à +80 °C
 - le régulateur fournit une tension régulée de 7,0 à 7,2 V lorsqu'un consommateur est connecté (lumière allumée)
 - il peut être utilisé pour des dynamos à excitation négative ou positive (l'excitation positive du champ n'est PAS une masse positive !)
- Pour plus d'informations, consultez le site Web de VAPE.
- Une batterie plomb-acide 6 V est nécessaire, sans batterie ou avec une batterie déchargée, le système ne fonctionne pas (voir également les remarques).
 - Vous devez désactiver la résistance (présente dans chaque système de dynamo d'origine, même si vous ne la voyez pas en tant que composant individuel !) pour l'excitation du champ, ce qui peut parfois s'avérer compliqué, car la résistance est parfois très bien cachée.
 - **Si vous ne voyez pas de résistance, cela ne signifie pas qu'elle a été retirée, elle est souvent cachée sous la forme d'un simple morceau de fil sur un enroulement !**

- **Remarques :**
- Même le meilleur régulateur ne peut pas réguler ce qui n'existe pas. N'oubliez pas que la cause de vos problèmes d'éclairage peut être une dynamo défectueuse. Vous ne pouvez pas utiliser le régulateur sans batterie (il ne fonctionne pas).
 - Le régulateur est (comme tous nos régulateurs) **conçu pour fonctionner avec des batteries au plomb/acide** (qu'elles soient à fibre, à gel ou à électrolyte liquide). Les batteries au nickel/cadmium, NiMH ou au lithium ne sont pas adaptées. Les batteries sèches (alcalines-manganèse, zinc-carbone) ne doivent **en aucun cas** être utilisées. Elles peuvent même provoquer des incendies.
 - Ce régulateur est un régulateur de remplacement, d'un point de vue électrique. **Physiquement, ses dimensions et ses points de fixation sont différents** de ceux du régulateur mécanique d'origine.

- Respectez impérativement les consignes relatives à la résistance de régulation et la liste des homologations !!! Le non-respect de ces consignes entraîne l'annulation de la garantie !

- **Connexions :** 4 contacts enfichables 6,3 mm avec le marquage suivant



DF+, D+/61, 51 et DF-
- ainsi qu'un contact de masse sur le côté

- DF- est la borne de raccordement de champ pour les bobines de champ raccordées au pôle négatif (excitation négative)
- DF+ est la borne de raccordement de champ pour les bobines de champ raccordées au pôle positif (excitation positive)

- **Dimensions :** - 90 x 40 x 30 (avec contacts)

- **Informations générales sur le montage :**

- le montage spécifique dépend de votre moto

- Retirez le régulateur d'origine. Notez le câblage d'origine.
- Fixez le nouveau régulateur à la moto. Veillez à le fixer correctement, sans le laisser lâche, afin d'éviter tout court-circuit ultérieur. Le régulateur peut être relié directement à la masse, mais ce n'est pas obligatoire, car il dispose d'un contact de masse.
- La borne DF- sert à raccorder un champ à excitation négative, la borne DF+ sert à raccorder un champ à excitation positive. Si vous confondez les bornes DF- et DF+, cela n'endommagera rien, mais la dynamo ne fournira pas de courant. Ne connectez JAMAIS les deux bornes, cela endommagerait immédiatement le régulateur !
- Pour que le régulateur fonctionne correctement, vous devez impérativement retirer la résistance du régulateur de la dynamo.
(Si vous ne voyez aucune résistance, cela ne signifie pas qu'elle a été retirée, elle est souvent cachée sous la forme d'un simple morceau de fil sur un enroulement !) et disposez d'une batterie 6 V en état de marche dans le système.

Schéma de câblage pour l'excitation négative

La résistance à retirer est indiquée en rouge !

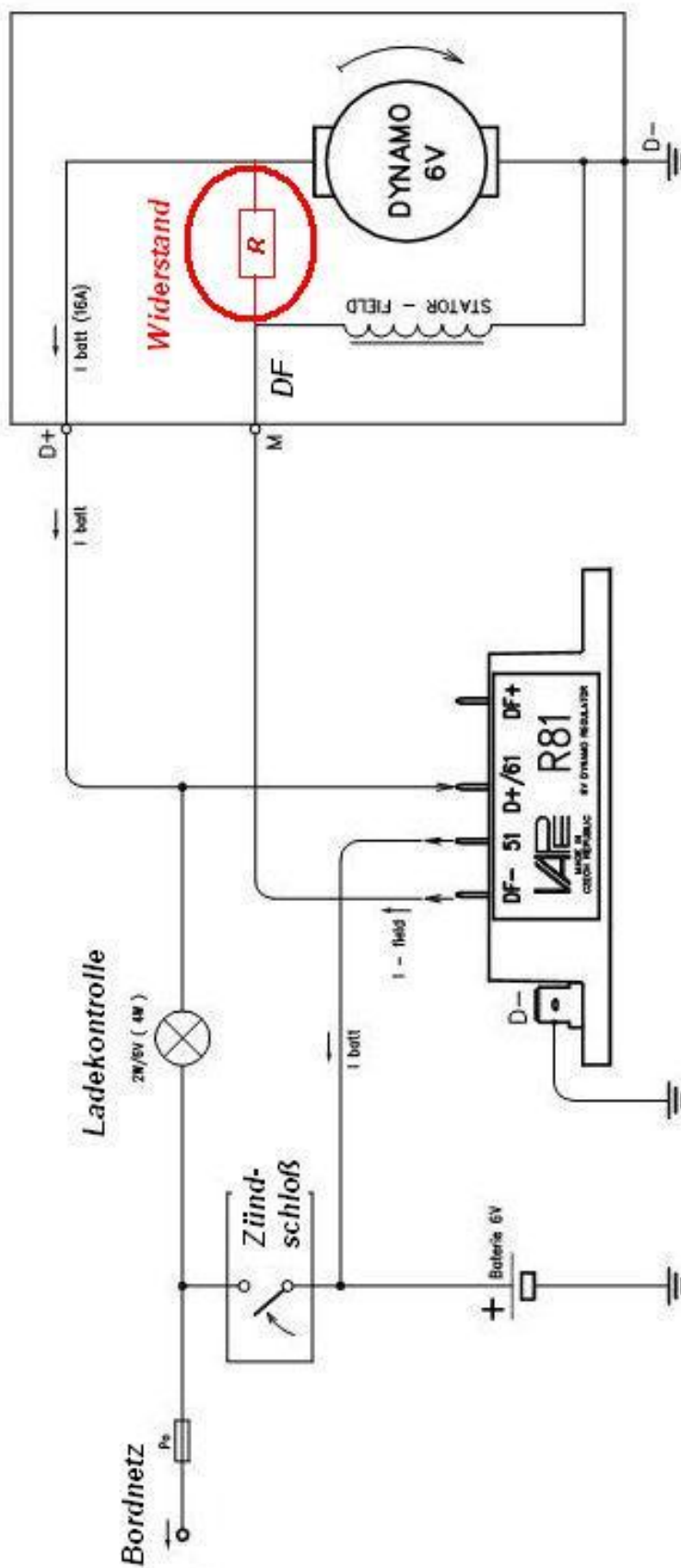
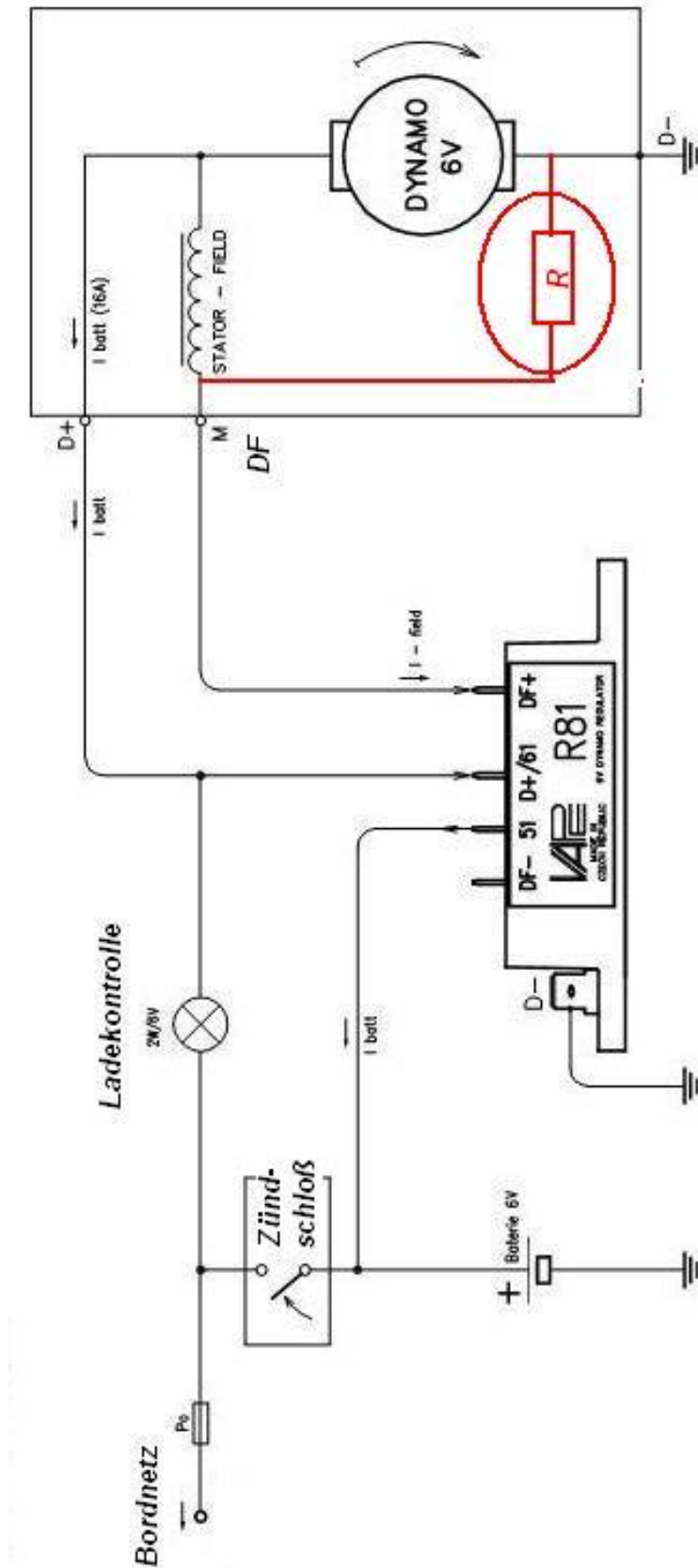


Schéma électrique pour l'excitation positive

La résistance à retirer est indiquée en rouge !





- Liste des homologations et instructions de raccordement pour le VAPE régulateur **805058803**

- La résistance doit dans tous les cas être retirée ou déconnectée (voir informations ci-dessous)

- Toute utilisation dans d'autres applications n'est pas conforme à l'usage prévu et n'est donc pas couverte par la garantie !

Type de moto

DF Raccordement

Informations sur la résistance (plus d'informations disponibles en ligne via les liens)

AWO

Non homologué, car trop de possibilités de mauvais raccordement (résistance cachée et innombrables modifications)

Adler

DF Minus

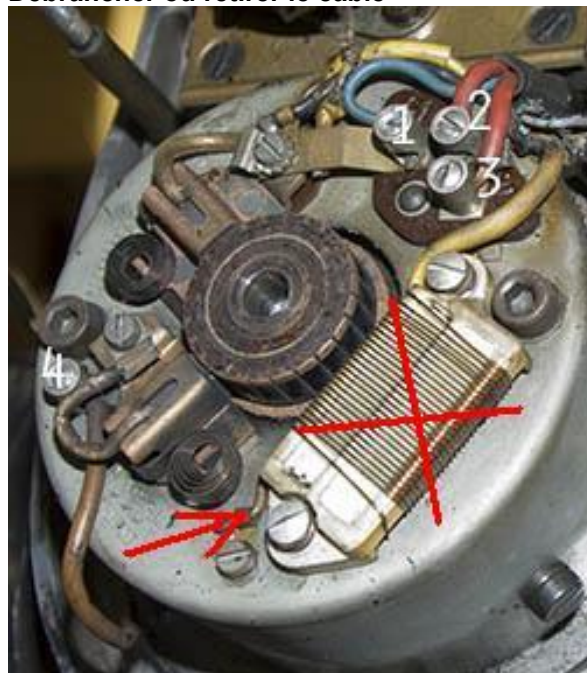
- Débrancher le câble



Modèles BMW 6 volts
Boxer

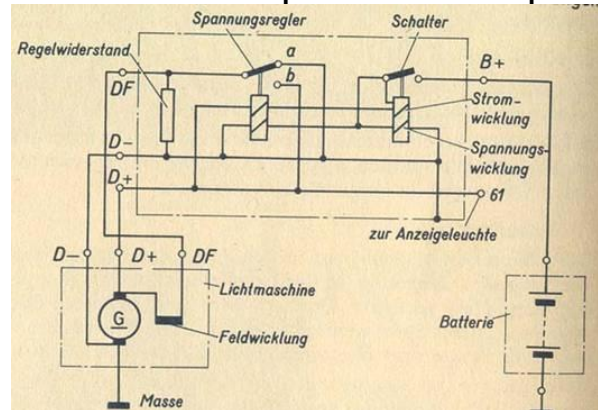
DF Plus

Débrancher ou retirer le câble



Modèles DKW RT d'après-
guerre DF Minus
(125 W ??)

- se trouve à l'intérieur du régulateur de stock
et est retiré automatiquement avec cette pièce



EMW R35

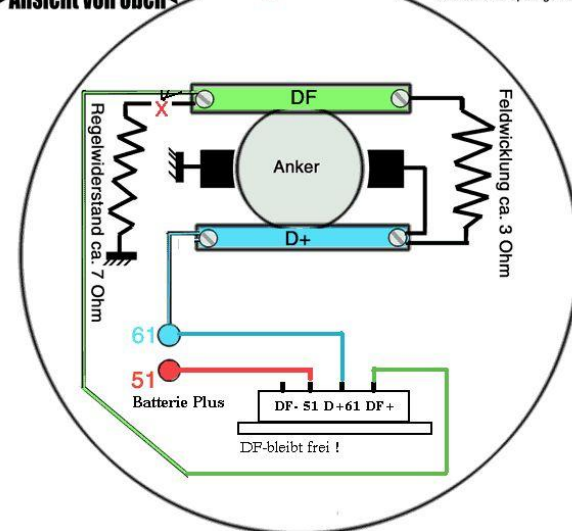
DF Plus

- déconnecter le fil
IKA / RD 45/6

EMW Lima
mit Regler RS1

>Ansicht von oben<

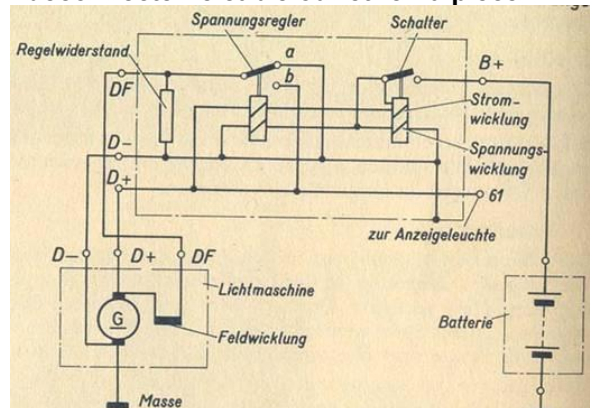
Feldwicklung & Widerstand
sind auf eine Spule gewickelt



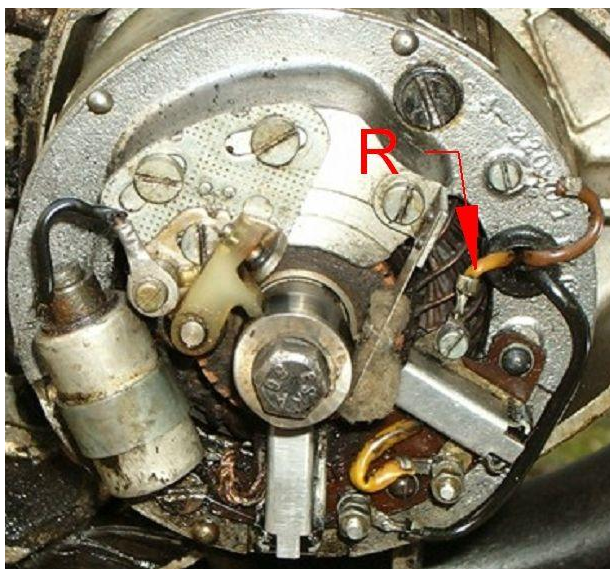
IWL Pitty et SR56 Wiesel

DF Minus

- déconnecter le câble ou retirer la pièce

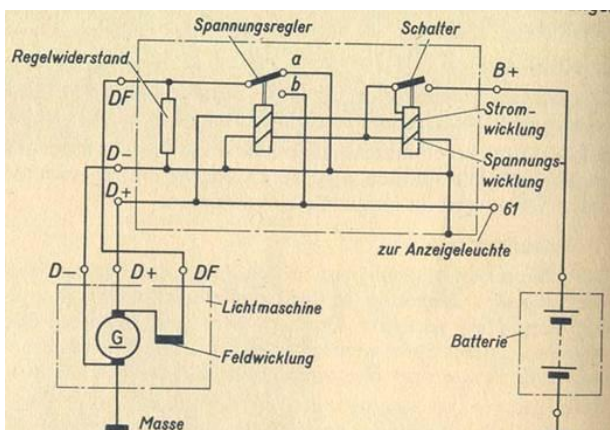


anciennes MZ RT/3 et IWL SR59 DF
Berlin Minus



IFA/MZ RT /1/2

DF
Minus

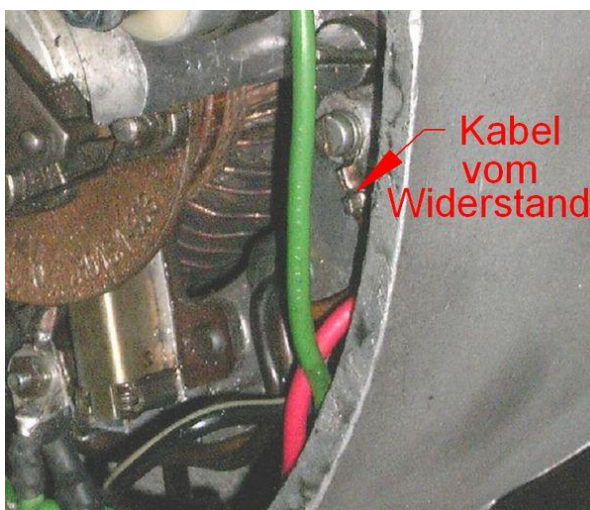


- mais peut également se trouver sur le terrain !!!
(analogue BK)

IFA/MZ BK 350

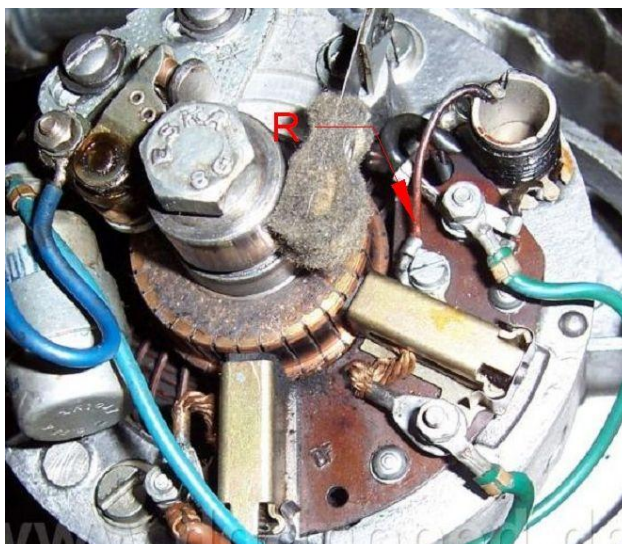
DF Plus

ATTENTION : la résistance est sur le terrain



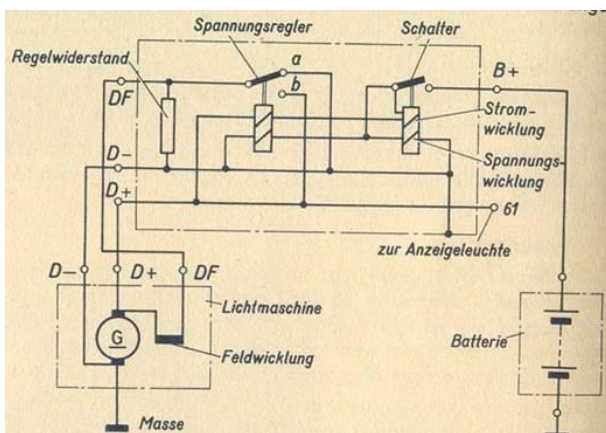
MZ RT/3 et 60W MZ ultérieurs,
Troll 1

DF
Minus



2 temps JAWA à partir de 360
(ceux avec moins déjà à la
masse)

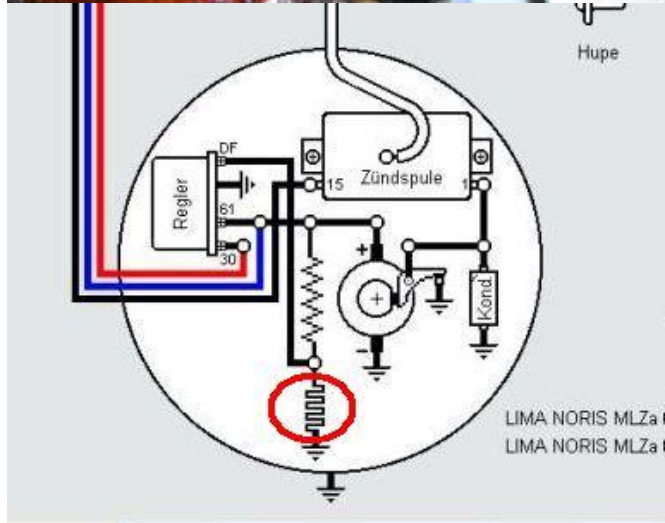
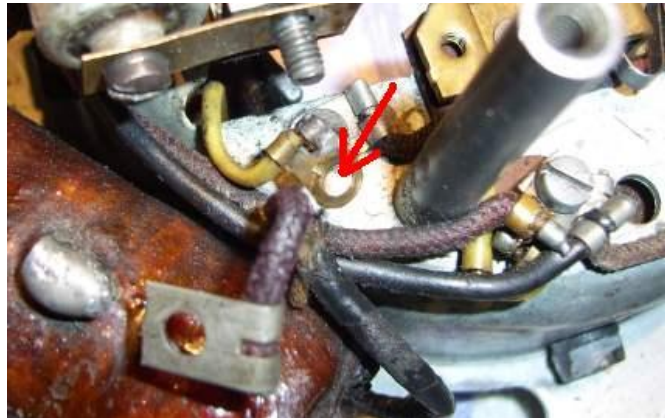
DF Plus



Motos d'origine
par ex. Puch avec dynamo,
Horex, Zündapp, ILO,

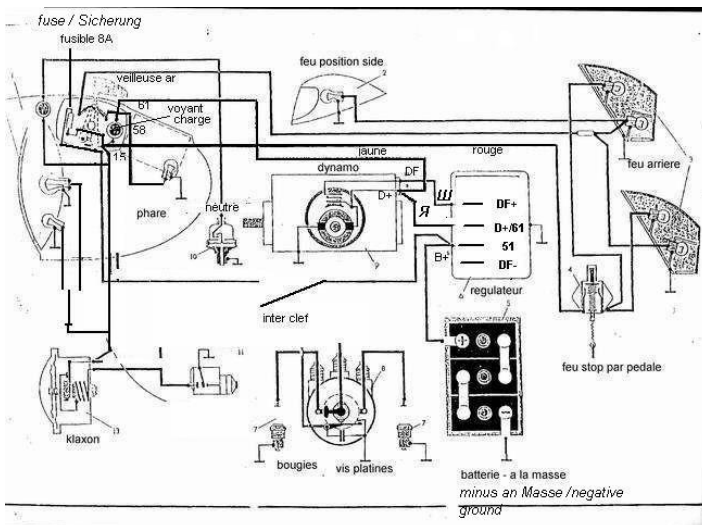
DF
Minus

est un morceau de fil d'environ 6 ohms enroulé sur
l'une des bobines de champ, il doit être déconnecté de
la borne DF.



voir également (encerclé en rouge)

Dnepr/Ural/M72 6 volts avec régulateur PP302 (masse
négative !)



DF Plus

- se trouve dans le
régulateur, donc
automatiquement
supprimé
La connexion d'origine
désignée par **Я**
correspond à D+, la
connexion **Ш**
correspond à DF +
B est la borne 51
(batterie)