

**Sistema 701579900**

**Privalumas, palyginti su originaliaja sistema:**


**Generatorius/elektroninė uždegimo sistema, skirta „Pannonia 1 Zylinder“**  
- su originaliu magnetiniu generatoriumi

- Magnetinis generatorius su integruotu visiškai elektroniniu uždegimu. Galingumas 12 V/100 W DC. Kietasis uždegimas su savo maitinimo šaltiniu iš sistemos vidaus. Pakeičia seną dinamo, kontaktus, uždegimo ritės. Nereikia keisti variklio korpuso. Sistema techniškai gali veikti be akumuliatoriaus.

- „Pannonia“ su originaliu dinamo sistema žr. 701479900.

- visos dalys yra naujos
- didesnis šviesos srautas
- labai stabilus uždegimas su tvirta kibirkštimi
- geresnis paleidimas, geresnis degalų deginimas
- nebėra kontaktų nusidėvėjimo



<b>Sistemos 701579900 surinkimo instrukcijos</b>	<b>6.2.2026</b>
<p><b>- Jei mokate montuoti ir reguliuoti standartinę uždegimo sistemą bei turite pagrindinių mechaninių įgūdžių, galite montuoti VAPE! Jei niekada nesate dirbęs su uždegimo sistema, geriau tai patikėkite tam, kas išmano.</b></p> <p>- VAPE negali kontroliuoti, ar laikomasi šių instrukcijų, taip pat sistemos montavimo, eksploatavimo, naudojimo ir priežiūros sąlygų bei metodų. Netinkamas montavimas gali sugadinti turtą ir netgi sukelti kūno sužalojimus. Todėl neprisiimame jokios atsakomybės už nuostolius, žalą ar išlaidas, kurios atsiranda dėl netinkamo montavimo, netinkamo eksploatavimo ar netinkamo naudojimo ir priežiūros arba yra su jais susijusios. Pasiliekame teisę be išankstinio įspėjimo keisti produktą, techninius duomenis arba surinkimo ir eksploatavimo instrukcijas.</p>	
<b><u>SVARBU</u></b>	
<p><b>- Prieš pradėdami dirbti su savo motociklu, atidžiai perskaitykite šias instrukcijas.</b></p> <p>Atkreipkite dėmesį, kad bet kokie medžiagos pakeitimai ir savarankiški remonto bandymai, kurie nebuvo suderinti su VAPE, gali lemti garantijos praradimą. Nenukirpkite laidų. Tai lemia atvirkštinės poliškumo apsaugos praradimą ir dažnai sukelia elektronikos pažeidimus. Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją, pateiktą šioje sistemos informacijos puslapyje. Patikrinkite, ar tai, ką įsigijote, tikrai atitinka jūsų motociklą. Netinkami uždegimo nustatymai gali sugadinti variklį ir netgi sužeisti jus paleidžiant motociklą (stiprus atatrakos smūgis). Būkite atsargūs per pirmuosius bandomuosius važiavimus. Jei reikia, pakeiskite nustatymus į saugesnius (mažesnį išankstinį uždegimą). Montavimo metu atidžiai patikrinkite, ar rotorius (smagratis) neličia statoriaus ričių ar ko nors kito, nes tai gali įvykti dėl įvairių aplinkybių ir sukelti rimtų pažeidimų.</p>	
<p><b>Numatytas naudojimas</b></p> <p>- Ši sistema skirta pakeisti standartinės dinamo/generatoriaus ir uždegimo sistemas senoviniuose ir klasikiniuose motocikluose, <b>kurių variklio charakteristikos nebuvo modifikuotos po pardavimo</b>. Ši sistema nėra tuningo sistema ir ji nesukels ženklaus variklio galios padidėjimo. Tačiau ji žymiai pagerina važiavimo savybes ir komfortą, užtikrindama geresnį apšvietimą, geresnį šoninių posūkio signalų ir garso signalo veikimą bei, palyginti su senstančiomis standartinėmis sistemomis, didesnį patikimumą. Kadangi mūsų sistema nekeičia variklio charakteristikų, ji nepadidina dujinių teršalų išmetimo ir triukšmo. Daugeliu atvejų teršalų išmetimas turėtų netgi sumažėti dėl geresnio degimo. Taigi, jei sistema naudojama pagal paskirtį, ji paprastai nepažeidžia esamo motociklo teisinio statuso. (Prašome patikrinti vietinius teisės aktus!) Ši sistema netinka naudoti varžybose. Jei sistema bus naudojama ne pagal paskirtį, garantija bus panaikinta ir gali būti, kad nepasieksite norimų rezultatų arba, blogiausiu atveju, prarasite teisę važiuoti keliais.</p>	
<p> <b>- VAPE garantuoja, kad produktai, pažymėti ženklu „E“ žiede (E8 specialiai Čekijos Respublikai), atitinka atitinkamus ECE homologacijos reglamentus (ypač ECE R10.05). Kompetentinga institucija reguliariai atlieka patikrinimus.</b></p>	
<p><b>- Įkrovimo sistema tinka naudoti tik su įkraunamomis 12 V (6 V sistemose 6 V) švino-rūgšties baterijomis</b> su skystu elektrolitu arba sandariomis švino-rūgšties baterijomis, AGM, Gel. Ji netinka naudoti su nikelio-kadmio, nikelio-metalo hidrido, ličio jonų ar bet kokio kito tipo įkraunamomis ar neįkraunamomis baterijomis.</p>	
<p>- Tai yra <b>pakeitimo sistema, o ne atsarginių dalių kopija</b>. Todėl šios sistemos dalys atrodo kitaip ir gali būti pritaikytos kitaip (ypač uždegimo ritė ir regulatorius), todėl jums gali tekti jas šiek tiek pritaikyti.</p>	
<p><b>- Surinkimo metu būtinai pradėkite nuo variklio dalių surinkimo</b>, kad įsitikintumėte, jog jos tikrai tinka, prieš pradėdami montuoti išorines dalis. Daugeliu atvejų klientai pirmiausia surenka šias dalis ir dėl to dažnai jas modifikuoja, pažeidžiant garantiją, dėl ko jos tampa netinkamos pakartotiniam pardavimui. Senų uždegimo sistemų keitimas nėra toks paprastas dalykas, kaip paimti prekę iš prekybos centro lentynos, nes yra labai daug tipų, versijų ir galbūt nežinomų modifikacijų, kurios gali sukelti daug klaidų.</p>	
<p>- Mūsų sistemos <b>NĖRA išbandytos naudojimui su trečiųjų šalių elektroniniais įrenginiais (tokiais kaip GPS, mobilieji telefonai, LED apšvietimas ir kt.) ir gali sugadinti tokias dalis</b>. Galbūt esami elektroniniai tachometrai neveiks su nauja sistema. Galbūt esami saugos jungikliai ir elektroniniai vožtuvų valdikliai nėra palaikomi. Gali būti, kad jūsų motociklas iš pradžių buvo įrengtas uždegimu, kuris dėl teisinių priežasčių riboja maksimalų greitį. Naujoji sistema neturi tokios funkcijos, todėl iš anksto patikrinkite savo teisinę padėtį.</p>	

- Jei neturite patirties montavimo srityje, tai patikėkite ekspertui arba specializuotoje dirbtuvėje. Netinkamas montavimas gali sugadinti naują sistemą ir jūsų motociklą, o galbūt netgi sukelti kūno sužalojimus.

- Prieš užsakydami sistemą, patikrinkite, ar komplekte yra naujo rotoriaus nuėmimo įrankis. Jei jo nėra, geriau užsisakykite jį kartu. Niekada nenaudokite nieko kito, išskyrus rekomenduojamą nuėmimo įrankį, norėdami vėl nuimti naują rotorių. Dėl kitų įrankių ar metodų naudojimo padaryta rotoriaus žala nėra padengiama garantija.

- Rotorius yra jautrus smūgiams (įskaitant transportavimo metu). Prieš surinkimą visada patikrinkite, ar nėra pažeidimų (rotoriuje be magnetų plastifikavimo pabandykite pirštais pastumti magnetus į šoną). Po smūgio priklijuoti magnetai gali atsiklijuoti ir likti pritvirtinti prie rotoriaus tik magnetine jėga, todėl to iš karto nepastebėsite. Varikliui veikiant, pažeidimas gali būti didelis. Prieš montuodami rotorių į variklį, įsitinkite, kad jo magnetai nesurinko jokių metalinių daiktų, pvz., mažų varžtų, veržlių ir poveržlių. Tai taip pat gali sukelti didelius pažeidimus.

- **Jei turite prieigą prie interneto, geriausia šias instrukcijas peržiūrėti internete.** Spustelėję ant nuotraukų, galėsite jas padidinti ir pamatyti geresnės kokybės vaizdus, taip pat galbūt atnaujintą informaciją. Sistemos sąrašas pateiktas adresu <http://www.powerdynamo.biz>



#### Turėtumėte būti gavę šias dalis:

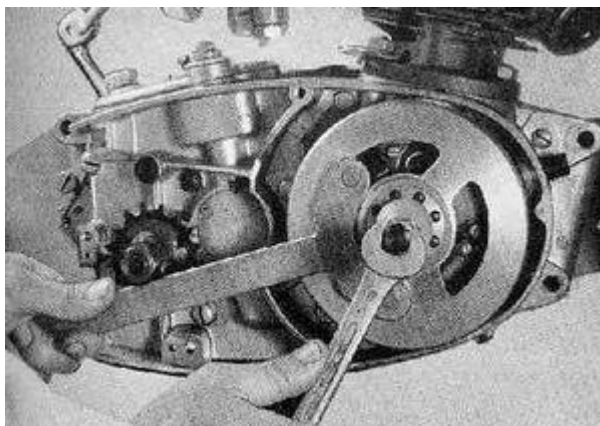
- statoriaus blokas (surinktas)
- rotorius / tvirtinimo veržlė
- reguliatorius/lygiintuvas
- uždegimo ritė ir aukštos įtampos kabelis
- kabeliai: raudonas, rudas, mėlynas
- kabelio rišikliai
- 3 varžtai M5x20
- 1 poveržlė



- Norėdami vėl atjungti naują rotorių, jums reikės traukiklio M27x1,25 (dalies numeris: 99 99 799 00 - **nepateikiamas!**).

- **Pastaba:** Niekada nenaudokite nagų traukiklio, plaktuko ar kitų įrankių, kurie gali nuplėšti magnetus.

- Įsitinkite, kad motociklas stovi saugiai, geriausia ant pakelto darbo stalo, ir kad galite lengvai prieiti prie magneto pusės variklio.



- Atjunkite visus laidus nuo senojo dinamo ir nuimkite tas dalis.

- Nuimkite medžio raktą nuo alkūninio kaiščio. Jis nebereikalingas ir trukdo surinkimui. Jei pamiršote tai padaryti iš karto, turėsite vėl nuimti visą naują agregatą, kad galėtumėte pasiekti raktą.



- Pažvelkite į naują statoriaus bloką. Ant adapterio plokštės, kairėje nuo juodos ritės, rasite uždegimo žymę.

- Nenuimkite statoriaus nuo pagrindo plokštės, tai nereikalinga ir jūs tik rizikuojate pažeisti ritę ir kabelius apačioje.



- Sumontuotą statoriaus bloką uždėkite ant variklio korpuso. Stora juoda ritė turi būti 7 valandos padėtyje. Bloką pritvirtinkite 3 M5 varžtais.

- **Dėmesio:** nėra jokios priežasties nuimti statorių nuo jo montavimo plokštės. Tačiau jei jį nuimsite, įsitikinkite, kad jis vėl būtų teisingai sumontuotas. Jei statorius būtų sumontuotas neteisingai, uždegimo laikas būtų nukrypęs 120°. Vėl uždėkite statoriaus ritę ant plokštės, stengdamiesi nepažeisti laidų. Statorius turi būti užfiksuotas gana stipriai. Jei jis užfiksuotas silpnai, tikriausiai esate suspaudę laidą po juo!

- Įsitikinkite, kad statoriaus bloko vidinė anga būtų tolygiai uždėta ant pakeltos pagrindo plokštės tvirtinimo krašto – kitaip ritė bus pasvirusi ir liesis prie rotoriaus, jį pažeisdama.



- Paspauskite statoriaus laido guminę įvorę į variklio korpusą ir nupjaukite perteklinę medžiagą, kaip parodyta čia.

- Išimkite uždegimo žvakę ir nustatykite stūmoklį į uždegimo padėtį (laisvai uždėkite rotorių ant alkūninio veleno ir naudokite jį kaip sukimo rankenėlę).



- Tada nuimkite rotorių nuo veleno ir atsargiai uždėkite jį atgal ant alkūninio veleno (nekeisdami jo uždegimo padėties) taip, kad rotoriaus žymė sutaptų su adapterio plokštės žyme.

- Atliekant šią procedūrą labai svarbu nekeisti alkūninio veleno uždegimo padėties, kitaip teks viską daryti iš naujo.



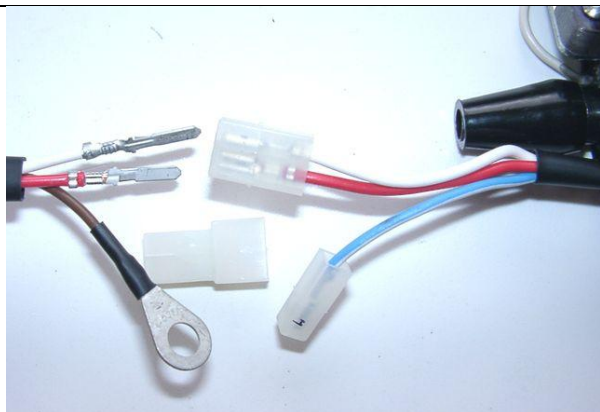
- Priveržkite rotorių pridedama veržle, po veržle padėkite 2 poveržles 18x25x1 (svarbu!).

- Norėdami vėl nuimti naują rotorių, jums reikės traukiklio M27x1,25 (dalis 99 99 799 00).

- Baigę šį darbą su varikliu, vėl įsukite uždegimo žvakę.

### Prijunkite dalis, kaip parodyta elektros schemeje 71ik\_102:

- Kad laidai lengviau išeitų pro dažnai mažas angas variklio korpuse, plastikinė generatoriaus laidų, vedančių į uždegimo ritę, kištukas nebuvo uždėtas ant laidų gnybto. Kištuką reikia uždėti tik tada, kai viskas bus tinkamai sumontuota variklio pusėje.



- Suraskite uždegimo ritę su moteriška jungtimi ir dviem laidais (raudonu ir baltu).

- Ant šios kištukinės jungties uždėkite pridedamą 2 padėčių kištukinės jungties korpusą ir įkiškite du laidus (raudoną ir baltą) iš generatoriaus. Įsitikinkite, kad gnybtai būtų tvirtai įstrigę korpuse ir kad jūs sujungiate:

- baltas su baltu
- raudoną su raudonu

- Jei reikia (arba norite) išimti gnybtus iš kištuko korpuse, įkiškite sąvaržėlę iš priekio šalia gnybtų ir pastumkite mažą iškyšulį į šoną. Tada ištraukite laidą.

- Naujo generatoriaus rudas laidas su apvaliu akiniu galu turi būti prisuktas tiesiai prie uždegimo ritės laikiklio rėmo (žemės).

**Atkreipkite dėmesį! Nepaisymas yra dažniausia uždegimo problemų priežastis!! Be šio tiesioginio sujungimo sistema neveikia arba neveikia ilgai be problemų. Prašome nesiremti rėmu kaip įžeminimu. Dažai, alyva ir nešvarumai dažnai trukdo geram kontaktui!**

	<p>Naujasis reguliatorius/lygiintuvas turi 4 laidas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 juodi, baigiantys plastiko kištuku AC įėjimui iš 2 juodų generatoriaus laidų</li> <li>• 1 raudonas su plastiko kištuku kuris išveda plusą</li> <li>• 1 rudas su plastiko kištuku būdamas įžeminimas (minusas)</li> </ul>
<p>- Du juodi kabeliai, einantys iš generatoriaus ...</p>	<p>... pirmiausia turėtų būti įkišti į pridėdamą dvigubą plastikinį kištuko korpusą. Šis korpusas jungiamas prie plastikinio kištuko, esančio 2 juodų laidų gale reguliatoriuje. Nesvarbu, kuris juodas laidas yra kurioje pusėje, nes yra kintama srovė.</p>
<p>- Rudi kabelis iš reguliatoriaus ...</p>	<p>... turėtų būti prijungtas prie akumulatoriaus neigiamojo poliaus arba, jei akumulatoriaus nėra, prie geros įžeminimo vietos.</p>
<p>- Raudonas kabelis iš reguliatoriaus...</p> <p style="text-align: center;"><b>Atkreipkite dėmesį:</b> Neteisinga poliškumas sugadins elektroniką!</p>	<p>... turėtų būti prijungtas prie akumulatoriaus <b>12 V PLUS</b> arba, jei akumulatoriaus nėra, prie laidų, kuriais „ + “ maitina jūsų vartotojus (paprastai pagrindinio jungiklio įėjimo kaištis).</p>
<p>Įsitikinkite, kad tarp akumulatoriaus ir transporto priemonės grandinės yra <b>15 A saugiklis</b>.</p>	
<p>- Nėra galimybės įrengti įkrovos kontrolės lemputės be akumulatoriaus, nes ji vis tiek neveiks. Regulioklis turi įmontuotą didelio galingumo kondensatorių, kuris išlygina įtampą. Tai užtikrins, kad jūsų šoniniai posūkio signalai (blykstės) ir signalinis ragelis veiks tinkamai net ir be akumulatoriaus.</p>	
<p>- Lieka mėlynas (kartais mėlynas/baltas) laidas uždegimo ritėje. Tai yra išjungimo (nutraukimo) laidas.</p> <p style="text-align: center;"><b>Pastaba:</b></p> <p>- Jei patiriate uždegimo gedimus, pirmiausia atjunkite šį mėlyną laidą. Daugeliu atvejų tai leis jums vėl važiuoti.</p>	<p><b>- Prijungtas prie žemės – jis sustabdys uždegimą!</b></p> <p>- Šis laidų tipas naudojamas motocikluose, kurie iš pradžių turėjo magnetinį uždegimą ir todėl buvo išjungiami trumpuoju jungimu su žeme.</p> <p>- Šios transporto priemonės turi pagrindinį užraktą (arba tam tikrą išjungimo jungiklį), kuris, esant išjungtai padėčiai, sujungia kaištį su žeme (vokiški motociklai: 2 kaištis). Čia bus prijungtas mėlynas (/baltas) uždegimo ritės laidas. Tokiu būdu išjungimas veikia kaip ir anksčiau.</p>
<p>Prisukite aukštos įtampos (uždegimo) laidą...</p> <p>- <b>Nenaudokite</b> jokių kibirkščių stiprinimo kabelių, pvz., „Nology supercables“ ar „hot wire“. Tai sutrikdys sistemos veikimą ir gali ją sugadinti.</p>	<p>... į uždegimo ritę ir prieš montuodami ritę, užtraukite gumos sandariklį (tai bus lengviau).</p> <p>- Naudokite komplekte esantį kabelį, o ne bet kokį seną kabelį.</p>
<p>- Padarysite sau paslaugą, jei savo motociklui įsigysite naujas uždegimo žvakes ir uždegimo žvakės lizdus (geriausia, jei jų varža būtų 0–2 kOhm). Daugelis problemų kyla dėl „iš pažiūros gerų“ (net visiškai „naujų“) uždegimo žvakių, gnybtų ir laidų.</p> <p>- <b>Nenaudokite</b> žvakių su vidiniu slopinimo rezistoriumi. NGK (pvz.) siūlo tokias žvakes, pažymėtas raide „R“ (rezistorius).</p>	

- Galiausiai, **prieš įdedant akumuliatorių ir prieš pirmąjį paleidimą**, dar kartą atidžiai patikrinkite visus jungimus ir priedus pagal elektros schemą. Patikrinkite, ar akumulatoriaus ir lempučių įtampa yra teisinga (12 V).

- Jei kažkas neveikia, prašome pasikonsultuoti su mūsų problemų sprendimo vadovu, esančiu mūsų tinklalapyje. Pirmiausia atjunkite mėlyną laidą nuo ritės ir pakartokite bandymą.

**- SVARBU: Remontuojant alkūninį veleną**, dažnai apdirbamas ir sutrumpinamas dinamo velenas. Dėl to rotorius atsiduria žemiau ir gali liesti statoriaus ritę savo kniedėmis. Tai gali sugadinti statorių ir sukelti uždegimo gedimą.

### Svarbi saugos ir eksploataavimo informacija

- Sauga pirmiausia! Laikykitės bendrųjų sveikatos ir saugos taisyklių, taikomų motorinių transporto priemonių remontui (MVR), taip pat motociklo gamintojo nurodytų saugos informacijos ir įsipareigojimų.

Medžiagos žymės skirtos tik bendram orientavimui pirmojo montavimo metu. Po surinkimo tinkamomis priemonėmis (stroboskopu) patikrinkite, ar nustatymai yra teisingi, kad išvengtumėte variklio ar netgi savo sveikatos pažeidimų. Už montavimą ir nustatymų teisingumą atsakote tik jūs.

- Uždegimo sistemos generuoja aukštą įtampą! Mūsų medžiagos gali pasiekti iki 40 000 voltų! Neatsargiai elgiantis tai gali būti ne tik skausminga, bet ir labai pavojinga. Laikykitės saugaus atstumo nuo uždegimo žvakės elektrodo ir atvirų aukštos įtampos kabelių. Jei reikia patikrinti uždegimą, tvirtai laikykite uždegimo žvakės lizdą izoliuojančia medžiaga ir tvirtai prispaudžiate prie tvirto variklio bloko pagrindo.

Niekada netraukite uždegimo žvakės dangtelių, kai variklis veikia. Plaukite automobilį tik tada, kai variklis neveikia ir uždegimas išjungtas.

- Kartu su komplektu turėtumėte gauti HT kabelį su fiksuotu guminiu (*kuris neturi rezistoriaus*). Kad atitiktumėte vietos įstatymus (*elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus*), turėtumėte naudoti žvakę su įmontuotu rezistoriumi (*arba pakeisti guminuką į tokį, kuriame yra rezistorius*).

- Nenaudokite žvakės dangtelio (-ių) su rezistoriumi kartu su žvakėmis su rezistoriumi. Tai gali sukelti problemų, ypač sunkų variklio užvedimą. Bendras dangtelio ir žvakės pasipriešinimas neturi viršyti 5 kOhm.

- Atminkite, kad žvakės sensta, todėl jų varža didėja. Jei variklis užsiveda tik esant šaltam orui, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs žvakės jungtis arba žvakė. Nenaudokite vadinamųjų uždegimo stiprinimo kabelių (pvz., Nology).

- Po montavimo patikrinkite visų varžtų, net ir iš anksto sumontuotų, priveržimą. Jei važiuojant detalės atsipalaiduos, neišvengiamai bus pažeistas medžiagas. Varžtus mes iš anksto sumontuojame tik laisvai.

- Prieš pradėdami tikrinti ir bandyti vertes arba, dar blogiau, keisti nustatymus, leiskite naujai įdiegtai sistemai veikti.

Mūsų detalės buvo patikrintos prieš pristatymą jums. Jūs vis tiek negalėsite daug patikrinti. **Bet kokiu atveju susilaikykite nuo elektroninių komponentų (tokių kaip uždegimo ritė, reguliatorius ir išankstinio uždegimo blokas) matavimo. Jūs rizikuojate smarkiai pažeisti vidinę elektroniką. Jūs vis tiek negausite jokių apčiuopiamų rezultatų.** Turėkite omenyje, kad jūsų karbiuratorius, uždegimo žvakės ir uždegimo žvakių lizdai (net jei jie yra visiškai nauji) taip pat gali būti gedimo priežastis. Bendras patirtis su mūsų sistemomis rodo, kad karbiuratorius turės būti iš naujo sureguliuotas į žemesnius nustatymus. Jei sistema nepradeda veikti po surinkimo, pirmiausia atjunkite mėlyną (arba mėlyną/baltą) išjungimo laidą tiesiai prie uždegimo ritės (arba kai kuriais atvejais prie išankstinio įtaiso), kad pašalintumėte bet kokį gedimą išjungimo grandinėje. Atidžiai patikrinkite įžeminimo jungtis, įsitikinkite, kad yra geras elektros ryšys tarp rėmo ir variklio bloko.

Jei kyla problemų, prieš siunčiant medžiagą mums patikrinti, pirmiausia kreipkitės į mūsų žinių bazę.

- Klasikinės, taškų pagrindu veikiančios uždegimo sistemos kibirkštis turi palyginti mažai energijos (apie 10 000 voltų) ir todėl atrodo geltona ir stora (tačiau dėl to yra labai gerai matoma). Mūsų sistemos kibirkštis yra didelės energijos kibirkštis, kurios įtampa siekia iki 40 000 voltų, todėl ji yra plona kaip adata, mėlynos spalvos ir ne taip gerai matoma. Be to, kibirkštis susidaro tik paleidus variklį kojine pedale, o ne lėtai spaudžiant kojine pedale ranka (kaip gali būti baterijomis maitinamų uždegimo sistemų atveju).

<p>- Sistemos, kuriose naudojamos dvigubos išėjimo uždegimo ritės, turi keletą ypatumų. Atkreipkite dėmesį, kad atliekant bandymus vienoje pusėje, kita pusė turi būti prijungta prie įmontuotos uždegimo žvakės arba saugiai įžeminta. Kitaip abiejose pusėse nebus kibirkštis. Be to, esant tokiems atviriems išėjimams, ilgos ir pavojingos kibirkštys gali skliti po visą ritę.</p>
<p>- Niekada neatlikite elektros lanko suvirinimo ant motociklo, prieš tai visiškai neatjungę visų dalių, kuriose yra puslaidininkių (uždegimo ritė, regulatorius, išankstinis uždegimas). Statorius ir rotorius nereikia nuimti. Tas pats galioja ir litavimui. Prieš liesti elektronines dalis, atjunkite litavimo lygintuvą nuo elektros tinklo! Niekada nenaudokite vario glaisto ant uždegimo žvakių.</p>
<p>- Elektronika yra labai jautri netinkamai poliškumui. Po darbo su sistema patikrinkite, ar baterijos ir regulatoriaus poliškumas yra teisingas. Netinkamas poliškumas sukelia trumpąjį jungimą ir sugadina regulatorių, uždegimo ritę ir išankstinio uždegimo bloką. Paprastai laidai visada yra tos pačios spalvos. Atvejai, kai laidų spalvos skiriasi, yra aiškiai nurodyti mūsų instrukcijose.</p>
<p>- Naudodami naują rotorių, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte jo magnetų. Neviršykite rotoriaus perimetro tiesioginiais smūgiais. <b>Transportuojant rotorių, niekada nedėkite jo ant statoriaus.</b> Laikykitės mūsų informacijos, susijusios su medžiagos transportavimu.</p>
<p>- Nenaudokite uždegimo žvakių lizdų, kurių varža didesnė nei 5 kOhm. Geriau naudokite 1 arba 2 kOhm lizdus. Atminkite, kad žvakės lizdai sensta, todėl didėja jų vidinė varža. Jei variklis užsiveda tik esant šaltam, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs žvakės lizdas ir (arba) žvakė. Esant problemoms, patikrinkite ir aukštos įtampos laidus. Niekada nenaudokite anglies pluošto HT laidų, niekada nenaudokite vadinamųjų „karštų laidų“, kurie žada padidinti kibirkštį.</p>
<p>- Gerai būtų padengti rotorių plonu alyvos sluoksniu, kad sumažėtų korozijos rizika.</p>
<p>- Niekada nenaudokite gnybtuvų ar plaktuko, kad atjungtumėte rotorių. Tokiu atveju jo magnetai gali atsipalaiduoti. Siūlome specialų gnybtuvą, skirtą naujo rotoriaus atjungimui (žr. surinkimo instrukciją)!</p>
<p>- Jei motociklas ilgą laiką nenaudojamas, atjunkite akumuliatorių (jei yra), kad regulatoriaus diodai nesunaudotų srovės. Tačiau net ir atjungtas akumuliatorius po kurio laiko išsikraus.</p>
<p>- Prašome laikytis šių pastabų, tačiau tuo pačiu metu nebūkite išsigandę montavimo proceso. Atminkite, kad prieš jus tūkstančiai kitų klientų sėkmingai sumontavo šią sistemą. <b>Mėgaukitės važinėjimu dviračiu su nauju elektriniu širdies plakimu!</b></p>

# Vape Schaltplan 71ik102 (wiring diagram)

