

Σύστημα 7093799AC

Γεννήτρια/ηλεκτρονική ανάφλεξη
για Husqvarna WR 125-360 (1989-94)

- Γεννήτρια με μαγνήτη και ενσωματωμένη ηλεκτρονική ανάφλεξη. Έξοδος ρεύματος 12V/70W AC. Ανάφλεξη με δική της τροφοδοσία από το εσωτερικό του συστήματος. Αντικαθιστά το εργοστασιακό Motorplat 4 Mini Magneto καθώς και όλα τα εξαρτήματα ανάφλεξης. Δεν απαιτεί αλλαγές στο στροφαλοθάλαμο.




- Σημαντική σημείωση: Όλα τα συστήματα εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) έχουν σχεδιαστεί για χρήση σε αθλήματα εκτός δρόμου και δεν υποστηρίζουν ούτε τη φόρτιση μπαταρίας ούτε τα πλαϊνά φλας. Επομένως, δεν επιτρέπεται η κανονική χρήση τους σε δημόσιους δρόμους (εκτός αν το επιτρέπουν οι τοπικοί κανονισμοί). Συμβουλευτείτε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας για τη χρήση σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας. Εάν χρειάζεστε πλαϊνά φλας και/ή μπαταρία, ζητήστε μια έκδοση συνεχούς ρεύματος (DC) του συστήματος

- Για το σύστημα DC **7093799DC** (υποστήριξη φλας και μπαταρίας)

Πλεονέκτημα σε σχέση με το αρχικό σύστημα:

- όλα τα εξαρτήματα είναι καινούργια
- ανάφλεξη στερεάς κατάστασης
- εξαιρετική μεγαλύτερη απόδοση φωτός

Οδηγίες συναρμολόγησης για το σύστημα 7093799AC	13.4.2026
<p>- Αν μπορείτε να εγκαταστήσετε και να ρυθμίσετε το σύστημα ανάφλεξης του αυτοκινήτου σας και διαθέτετε βασικές μηχανικές γνώσεις, μπορείτε να εγκαταστήσετε ένα VAPE! Αν δεν έχετε ασχοληθεί ποτέ με το σύστημα ανάφλεξης του αυτοκινήτου σας, καλύτερα να το αναθέσετε σε κάποιον που ξέρει.</p>	
<p>- Η VAPE δεν μπορεί να ελέγξει τη συμμόρφωση με τις εν λόγω οδηγίες, ούτε τις συνθήκες και τις μεθόδους εγκατάστασης, λειτουργίας, χρήσης και συντήρησης του συστήματος. Η ακατάλληλη εγκατάσταση ενδέχεται να προκαλέσει υλικές ζημιές και, ενδεχομένως, ακόμη και σωματικές βλάβες. Ως εκ τούτου, δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη για απώλειες, ζημιές ή έξοδα που προκύπτουν από, ή σχετίζονται με οποιονδήποτε τρόπο με, λανθασμένη εγκατάσταση, ακατάλληλη λειτουργία ή λανθασμένη χρήση και συντήρηση. Διατηρούμε το δικαίωμα να προβαίνουμε σε αλλαγές στο προϊόν, στα τεχνικά χαρακτηριστικά ή στις οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση</p>	
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ	
<p>- Παρακαλούμε διαβάστε αυτές τις οδηγίες εξ ολοκλήρου και προσεκτικά πριν ξεκινήσετε εργασίες στη μοτοσικλέτα σας Λάβετε υπόψη ότι οποιαδήποτε τροποποίηση του υλικού, καθώς και προσπάθειες επισκευής από μόνοι σας που δεν έχουν συμφωνηθεί με τη VAPE, ενδέχεται να οδηγήσουν σε απώλεια της εγγύησης. Μην κόβετε καλώδια. Αυτό οδηγεί σε απώλεια της προστασίας από αντίστροφη πολικότητα και συχνά προκαλεί ζημιά στα ηλεκτρονικά μέρη. Επίσης, λάβετε υπόψη τις πληροφορίες που παρέχονται στη σελίδα πληροφοριών για αυτό το σύστημα. Ελέγξτε ότι το προϊόν που αγοράσατε αντιστοιχεί πραγματικά στη μοτοσικλέτα που διαθέτετε. Λανθασμένες ρυθμίσεις ανάφλεξης ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα σας και ακόμη και να σας τραυματίσουν κατά την εκκίνηση με μανιβέλα (βίαιες ανατροπές). Να είστε προσεκτικοί κατά τις πρώτες δοκιμαστικές λειτουργίες. Εάν χρειαστεί, αλλάξτε τις ρυθμίσεις σε ασφαλέστερες τιμές (λιγότερη πρόωθηση). Κατά τη συναρμολόγηση, ελέγξτε προσεκτικά ότι ο ρότορας (σφόνδυλος) δεν αγγίζει τα πηνία του στάτορα ή οτιδήποτε άλλο, κάτι που μπορεί να συμβεί λόγω διαφόρων περιστάσεων και να οδηγήσει σε σοβαρές βλάβες.</p>	
<p>Προβλεπόμενη χρήση - Το σύστημα αυτό έχει σχεδιαστεί για να αντικαταστήσει τα εργοστασιακά συστήματα δυναμό/εναλλάκτη και ανάφλεξης σε μοτοσικλέτες vintage και κλασικές, των οποίων τα χαρακτηριστικά του κινητήρα δεν έχουν τροποποιηθεί με μεταγενέστερες τροποποιήσεις. Το σύστημα αυτό δεν αποτελεί σύστημα βελτίωσης επιδόσεων και δεν θα επιφέρει σημαντική αύξηση της ισχύος του κινητήρα. Ωστόσο, βελτιώνει σημαντικά την οδική συμπεριφορά και την άνεση, προσφέροντας καλύτερο φωτισμό, καλύτερη λειτουργία των πλευρικών φλας και της κόρνας, καθώς και αυξημένη αξιοπιστία σε σύγκριση με τα παλαιά εργοστασιακά συστήματα. Δεδομένου ότι το σύστημά μας δεν παρεμβαίνει στα χαρακτηριστικά του κινητήρα, δεν αυξάνει τις εκπομπές αερίων ρύπων και τον θόρυβο. Στις περισσότερες περιπτώσεις, οι εκπομπές ρύπων θα πρέπει μάλιστα να μειωθούν λόγω της καλύτερης καύσης. Εάν χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τον προορισμό του, το σύστημα δεν θα παραβιάζει κανονικά την ισχύουσα νομική κατάσταση της μοτοσικλέτας. (Παρακαλούμε να ελέγξετε τους τοπικούς νομικούς κανονισμούς!) Αυτό το σύστημα δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε αγωνιστικές εκδηλώσεις. Εάν χρησιμοποιηθεί με τρόπο διαφορετικό από τον προβλεπόμενο, η εγγύησή σας θα ακυρωθεί και είναι πολύ πιθανό να μην επιτύχετε τα επιθυμητά αποτελέσματα ή, στη χειρότερη περίπτωση, να χάσετε την οδική αξιοπιστία.</p>	
<p> - Η VAPE εγγυάται ότι τα προϊόντα της φέρουν την πιστοποίηση με το σήμα «E» εντός κύκλου (E8 ειδικά για την Τσεχική Δημοκρατία), διασφαλίζοντας έτσι τη συνεπή συμμόρφωση των χαρακτηριστικών του προϊόντος με τους σχετικούς κανονισμούς πιστοποίησης ECE (ιδίως τον ECE R10.05). Οι έλεγχοι διενεργούνται τακτικά από την αρμόδια αρχή.</p>	
<p>- Το σύστημα φόρτισης είναι κατάλληλο μόνο για χρήση με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες μολύβδου-οξέος 12V (6V για συστήματα 6V) με υγρό ηλεκτρολύτη ή σφραγισμένες μπαταρίες μολύβδου-οξέος, AGM, Gel. Δεν είναι κατάλληλο για χρήση με μπαταρίες νικελίου-καδμίου, νικελίου-μετάλλου-υδριδίου, ιόντων λιθίου ή οποιουδήποτε άλλου τύπου επαναφορτιζόμενων ή μη επαναφορτιζόμενων μπαταριών.</p>	

- Πρόκειται για ένα **σύστημα αντικατάστασης και όχι για αντίγραφο του εργοστασιακού εξαρτήματος**. Ως εκ τούτου, τα εξαρτήματα αυτού του συστήματος έχουν διαφορετική εμφάνιση και ενδέχεται να μην ταιριάζουν ακριβώς (ιδίως το πηνίο ανάφλεξης και ο ρυθμιστής), γεγονός που απαιτεί κάποια προσαρμογή εκ μέρους σας.

- **Κατά τη συναρμολόγηση, ξεκινήστε οπωσδήποτε με τη συναρμολόγηση των εξαρτημάτων του κινητήρα**, για να βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν πραγματικά, προτού αρχίσετε να τοποθετείτε τα εξωτερικά μέρη. Σε πολλές περιπτώσεις, οι πελάτες συναρμολογούν πρώτα αυτά τα εξαρτήματα και, ως εκ τούτου, συχνά τα τροποποιούν κατά παράβαση της εγγύησης, γεγονός που τα καθιστά ακατάλληλα για επαναπώληση. Η αντικατάσταση παλαιών συστημάτων ανάφλεξης δεν είναι απλώς θέμα επιλογής ενός προϊόντος από το ράφι ενός σούπερ μάρκετ, καθώς υπάρχουν πάρα πολλοί τύποι, εκδόσεις και πιθανώς άγνωστες μετατροπές της δευτερογενούς αγοράς, που ενέχουν μεγάλο περιθώριο για λάθη.

- Τα συστήματά μας **ΔΕΝ** έχουν **δοκιμαστεί για χρήση με ηλεκτρονικές συσκευές τρίτων κατασκευαστών (όπως GPS, κινητά τηλέφωνα, φωτισμό LED κ.λπ.) και ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη σε αυτά τα εξαρτήματα**. Τα τυχόν υπάρχοντα ηλεκτρονικά ταχύμετρα ενδέχεται να μην λειτουργούν με το νέο σύστημα. Οι τυχόν υπάρχοντες διακόπτες ασφαλείας και τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου βαλβίδων δεν υποστηρίζονται. Είναι πιθανό η μοτοσυκλέτα σας να ήταν αρχικά εξοπλισμένη με σύστημα ανάφλεξης που περιόριζε την τελική ταχύτητα για νομικούς λόγους. Το νέο σύστημα δεν διαθέτει τέτοια δυνατότητα, οπότε ελέγξτε εκ των προτέρων τη νομική σας κατάσταση.

- Εάν δεν διαθέτετε την απαραίτητη εμπειρία για την εγκατάσταση, αναθέστε την σε έναν ειδικό ή σε εξειδικευμένο συνεργείο. Η ακατάλληλη εγκατάσταση ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο νέο σύστημα και στη μοτοσυκλέτα σας, ενώ μπορεί ακόμη και να οδηγήσει σε σωματικές βλάβες.

- Πριν παραγγείλετε ένα σύστημα, παρακαλούμε να ελέγξετε αν το κιτ περιλαμβάνει εργαλείο αφαίρεσης για τον νέο ρότορα. Εάν όχι, καλύτερα να το παραγγείλετε ταυτόχρονα. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ άλλο εργαλείο εκτός από το συνιστώμενο εργαλείο αφαίρεσης για να αφαιρέσετε τον νέο ρότορα. Ζημιές στον ρότορα που προκύπτουν από τη χρήση άλλων εργαλείων ή μεθόδων δεν καλύπτονται από την εγγύησή σας.

- Ο ρότορας είναι ευαίσθητος στα χτυπήματα (συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς). Πριν από τη συναρμολόγηση, ελέγχετε πάντα για τυχόν ζημιές (σε ρότορα χωρίς πλαστικοποίηση μαγνητών, προσπαθήστε να σπρώξετε τους μαγνήτες προς τα πλάγια με τα δάχτυλά σας). Μετά από κρούση, οι κολλημένοι μαγνήτες ενδέχεται να έχουν αποκολληθεί και να συγκρατούνται στον ρότορα αποκλειστικά με μαγνητική δύναμη, με αποτέλεσμα να μην γίνεται αμέσως αντιληπτό. Κατά τη λειτουργία του κινητήρα, η ζημιά θα ήταν σημαντική. Πριν τοποθετήσετε τον ρότορα στον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι οι μαγνήτες του δεν έχουν συγκεντρώσει μεταλλικά αντικείμενα, όπως μικρές βίδες, παξιμάδια και ροδέλες. Και αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά.

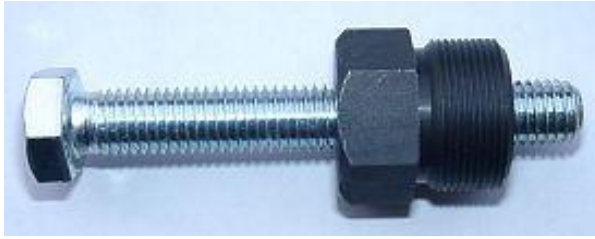
- **Εάν έχετε πρόσβαση στο Διαδίκτυο, καλύτερα να δείτε αυτές τις οδηγίες online**. Κάνοντας κλικ πάνω στις εικόνες, θα τις δείτε μεγαλύτερες και καλύτερης ποιότητας, ενώ ενδέχεται να βρείτε και ενημερωμένες πληροφορίες. Λίστα συστημάτων στη διεύθυνση <http://www.powerdynamo.biz>

Θα πρέπει να έχετε λάβει τα εξής εξαρτήματα:



- στάτορα (προ-συναρμολογημένο)
- ρότορα
- ρυθμιστής AC
- ηλεκτρονικό πηνίο ανάφλεξης / καλώδιο HT
- διάφορα εξαρτήματα

- Σημειώστε ότι ο στάτορας είναι στερεωμένος χαλαρά στη βάση του, καθώς θα πρέπει να τον αποσυνδέσετε για τη συναρμολόγηση.



- Για να αποσυνδέσετε ξανά τον νέο ρότορα, θα χρειαστείτε ένα εξολκέα M27x1,25 (ανταλλακτικό 99 99 799 00 **-Δεν παρέχεται!**-).

- **Σημείωση:** Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξολκέα με δόντια, σφυρί ή οποιοδήποτε άλλο εργαλείο που θα μπορούσε να αποκολλήσει τους μαγνήτες.

- Σημείωση:

- Αυτό το σύστημα AC έχει σχεδιαστεί για χρήση σε σπορ εκτός δρόμου και δεν υποστηρίζει φόρτιση μπαταρίας ούτε πλευρικούς δείκτες κατεύθυνσης. Επομένως, δεν μπορείτε να το χρησιμοποιείτε κανονικά σε δημόσιους δρόμους (εκτός αν το επιτρέπουν οι τοπικοί κανονισμοί).
- Για το σύστημα DC 7093799DC (υποστήριξη φλας και μπαταρίας)!
- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα σας στηρίζεται σταθερά στο σταντ της, κατά προτίμηση σε έναν υπερυψωμένο πάγκο εργασίας, και ότι έχετε εύκολη πρόσβαση στην πλευρά του γεννήτρια του κινητήρα.



- Αφαιρέστε τον ρότορα· για αυτό θα χρειαστείτε ένα εργαλείο αφαίρεσης. Ξεβιδώστε τον παλιό στάτορα και αφαιρέστε τον από τον κινητήρα.

- Αφαιρέστε την κλειδί Woodruff από τον στοφαλοφόρο άξονα. Δεν θα τη χρειαστείτε πλέον. Μην ξεχάσετε να το κάνετε, διαφορετικά θα αντιμετωπίσετε προβλήματα αργότερα κατά τη συναρμολόγηση. (Σημείωση: Αυτή η κλειδί Woodruff δεν συγκρατεί τον ρότορα στον άξονα, αυτό γίνεται από τον κώνο. Απλώς καθοδηγεί στη σωστή ρύθμιση, η οποία τώρα θα επιτευχθεί με άλλο τρόπο.)

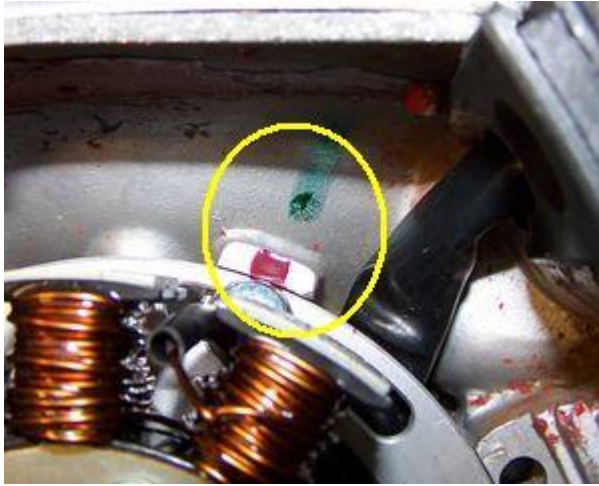
- ο κινητήρας εδώ είναι 125, για 240



- Ξεβιδώστε το πηνίο του στάτη από την πλάκα βάσης και σηκώστε το ελαφρώς ώστε να έχετε πρόσβαση στις οπές στερέωσης. Προσέξτε να μην καταστρέψετε τη βαφή μόνωσης του πηνίου.

- Το μεγαλύτερο μαύρο πηνίο θα τοποθετηθεί προς την έξοδο του καλωδίου.

- Τοποθετήστε την πλάκα βάσης με τον στάτορα να κρέμεται χαλαρά από τη μονάδα στη θέση της παλιάς γεννήτριας. Στερεώστε την πλάκα με τις 3 βίδες M5x16. Προσέξτε να μην σφηνώσετε κανένα καλώδιο κάτω από την πλάκα.



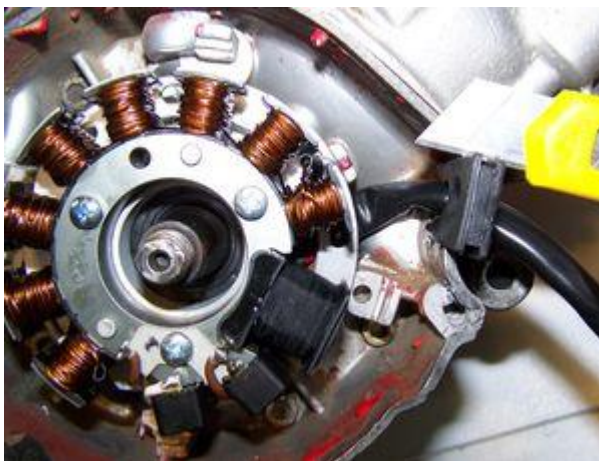
- Καθώς η ένδειξη ανάφλεξης στην πλάκα βάσης δεν θα είναι ορατή μόλις τοποθετήσετε τον ρότορα, θα πρέπει να τη μεταφέρετε σε κάποιο σημείο πιο έξω. Η απλή τοποθέτηση της βίδας στήριξης εκεί θα καλύψει την ένδειξη.



- Τοποθετήστε ξανά το πηνίο του στάτη στην πλάκα, προσέχοντας να μην καταστρέψετε τα καλώδια. Ο στάτης πρέπει να κουμπώσει αρκετά απότομα. Αν κουμπώσει μαλακά, πιθανότατα έχετε σφηνώσει ένα καλώδιο από κάτω!

- Βεβαιωθείτε ότι το εσωτερικό άνοιγμα του στάτη εφαρμόζει ομοιόμορφα πάνω στο υπερυψωμένο χείλος στερέωσης της πλάκας βάσης – διαφορετικά, το πηνίο θα τοποθετηθεί στραβά και θα έρθει σε επαφή με τον ρότορα, προκαλώντας ζημιά σε αυτόν.

- Βιδώστε το πηνίο με τις 3 βίδες M4 και σφίξτε.



- Υπάρχει ένα ελαστικό δακτύλιο στο καλώδιο του στάτη. Πιέστε το μέσα στο άνοιγμα εξόδου του καλωδίου και στη συνέχεια κόψτε προσεκτικά το περιττό υλικό.

- Χρονισμός ανάφλεξης

Για να επιτευχθεί η μέγιστη ευελιξία, δεν έχει τοποθετηθεί καμία αυλάκωση στον ρότορα. Δεν χρειάζεται να ανησυχείτε για την κλειδί Woodruff που έχει πλέον χαθεί. Δεν είχε λειτουργία συγκράτησης, αλλά χρησίμευε ως οδηγός για τις σωστές ρυθμίσεις ανάφλεξης. Τώρα διαθέτετε τις ενδείξεις και πολύ μεγαλύτερη ευελιξία.



- Ρίξτε μια ματιά στον νέο ρότορα. Θα βρείτε στην περιφέρειά του μια μικρή εσοχή. Αυτή είναι μια ένδειξη ανάφλεξης. Είναι ανθεκτική, αλλά δεν είναι πολύ ορατή, οπότε καλύτερα να την τονίσετε με κάποιο μαρκαδόρο.
- Πριν τοποθετήσετε τον ρότορα, βεβαιωθείτε ότι στους μαγνήτες του δεν έχουν παρασυρθεί βίδες ή άλλα εξαρτήματα που θα μπορούσαν να τον καταστρέψουν κατά τη λειτουργία.



- Τοποθετήστε τον ρότορα χαλαρά στον στροφαλοφόρο άξονα και βεβαιωθείτε ότι κινείται ελεύθερα πάνω από τη βάση του στάτορα.
- Αφαιρέστε το μπουζί και φέρτε το έμβολο στη θέση ανάφλεξης. Μπορεί να είναι 2 mm πριν το άνω νεκρό σημείο (BTDC), αλλά συμβουλευτείτε το εγχειρίδιό σας.
- Αφαιρέστε ξανά προσεκτικά τον ρότορα χωρίς να αλλάξετε τη θέση του στροφάλου και τοποθετήστε τον ξανά στον στροφάλου έτσι ώστε η σήμανση στον ρότορα να ευθυγραμμιστεί με τη σήμανση στον στάτορα.

- Σε αυτή τη θέση, στερεώστε προσεκτικά τον ρότορα με το αρχικό παξιμάδι. Εάν το παξιμάδι είναι του τύπου που φαίνεται εδώ, ελέγξτε ότι δεν προεξέχει υπερβολικά (θα έρχονταν σε επαφή με το κάλυμμα).



- Στην αγορά υπάρχουν μικρότερα παξιμάδια που ταιριάζουν καλύτερα.

- Τώρα ελέγξτε ξανά αν ο ρότορας περιστρέφεται ελεύθερα πάνω από τα πηνία και την πλάκα βάσης!

- Στερεώστε το πηνίο ανάφλεξης και τον ρυθμιστή στο πλαίσιο της μοτοσικλέτας, κατά προτίμηση στο σημείο όπου βρισκόταν το αρχικό πηνίο. (οι εικόνες δείχνουν διαφορετική μοτοσικλέτα)



Συνδέστε τα εξαρτήματα όπως φαίνεται στο διάγραμμα καλωδίωσης 71ik-ac:

- Για να διευκολυνθεί η διέλευση του καλωδίου μέσα από τα συχνά μικρά ανοίγματα στο περίβλημα του κινητήρα, το πλαστικό βύσμα της καλωδίωσης της γεννήτριας που οδηγεί στο πηνίο ανάφλεξης δεν έχει τοποθετηθεί στον ακροδέκτη του καλωδίου. Θα πρέπει να τοποθετήσετε το βύσμα εκεί μόνο αφού όλα έχουν εγκατασταθεί σωστά από την πλευρά του κινητήρα.



- Αναζητήστε το πηνίο ανάφλεξης με το θηλυκό βύσμα του και τα δύο καλώδια (κόκκινο και λευκό).

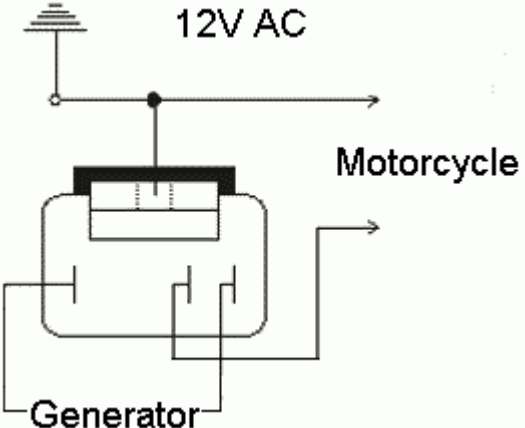
- Τοποθετήστε το παρεχόμενο περίβλημα βύσματος 2 θέσεων σε αυτό το βύσμα και συνδέστε τα δύο καλώδια (κόκκινο και λευκό) από τη γεννήτρια. Βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες έχουν ασφαλίσει καλά στο περίβλημα και ότι έχετε συνδέσει:

- το λευκό με το λευκό
- το κόκκινο με το κόκκινο

- Εάν χρειαστεί (ή θελήσετε) να βγάλετε ξανά τους ακροδέκτες από το περίβλημα του βύσματος, εισάγετε ένα συνδετήρα από μπροστά δίπλα στους ακροδέκτες και σπρώξτε το μικρό άγκιστρο στην άκρη. Στη συνέχεια, τραβήξτε το καλώδιο προς τα έξω.

- Το καφέ καλώδιο από τη νέα γεννήτρια με τον στρογγυλό ακροδέκτη πρέπει να βιδωθεί απευθείας στο πλαίσιο στήριξης του πηνίου ανάφλεξης (γείωση).

Προσοχή! Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας είναι η πιο συχνή αιτία προβλημάτων ανάφλεξης!! Χωρίς αυτή την άμεση σύνδεση, το σύστημα δεν λειτουργεί ή δεν λειτουργεί για πολύ χωρίς προβλήματα. Μην βασίζεστε στο πλαίσιο για τη γείωση. Η βαφή, το λάδι και η βρωμιά συχνά εμποδίζουν την καλή επαφή!

 <p>12V AC</p> <p>Motorcycle</p> <p>Generator</p>	<p>- Τα δύο μαύρα καλώδια που προέρχονται από τη νέα γεννήτρια ...</p> <p>... συνδέστε τα στις εξωτερικές ακίδες του νέου ρυθμιστή. Δεν έχει σημασία ποιο καλώδιο συνδέεται σε ποια από τις 2 ακροδέκτες, καθώς μεταφέρουν εναλλασσόμενο ρεύμα.</p>
<p>Επιπλέον, πρέπει να συνδέσετε ένα καλώδιο γείωσης ...</p>	<p>... στη μεταλλική βάση του ρυθμιστή. Διαφορετικά, το φως δεν θα λειτουργήσει.</p>
<p>Ο μεσαίος ακροδέκτης του ρυθμιστή ...</p>	<p>... θα συνδεθεί με τα καλώδια του συστήματος φωτισμού της μοτοσικλέτας.</p>
<p>- Παραμένει το μπλε (μερικές φορές μπλε/λευκό) καλώδιο στο πηνίο ανάφλεξης. Αυτό είναι το καλώδιο διακοπής (kill).</p> <p>Σημείωση:</p> <p>- Σε περίπτωση που αντιμετωπίσετε προβλήματα με την ανάφλεξη, αποσυνδέστε πρώτα αυτό το μπλε καλώδιο. Σε πολλές περιπτώσεις, αυτό θα σας επιτρέψει να ξανακινήσετε το όχημα</p>	<p>- Αν συνδεθεί με τη γείωση, θα σταματήσει η ανάφλεξη!</p> <p>- Αυτός ο τύπος καλωδίωσης χρησιμοποιείται σε μοτοσικλέτες που αρχικά διέθεταν ήδη μαγνητική ανάφλεξη και, ως εκ τούτου, απενεργοποιούνται με βραχυκύκλωμα στη γείωση.</p> <p>- Αυτά τα οχήματα διαθέτουν από το σχεδιασμό τους μια κεντρική κλειδαριά (ή κάποια έχουν διακόπτη απενεργοποίησης) που συνδέει έναν ακροδέκτη με τη γείωση όταν βρίσκεται στη θέση OFF (γερμανικές μοτοσικλέτες: ακροδέκτης 2). Το μπλε (λευκό) καλώδιο του πηνίου ανάφλεξης θα συνδεθεί εδώ. Με αυτόν τον τρόπο η διακοπή λειτουργεί όπως και προηγουμένως.</p>
<p>Βιδώστε το καλώδιο υψηλής τάσης (ανάφλεξης) ...</p> <p>- Παρακαλώ μην χρησιμοποιείτε καλώδια ενίσχυσης σπινθήρα, όπως τα «Nology supercables» ή τα «hot wire». Αυτό θα προκαλέσει διαταραχές στο σύστημα και ενδέχεται να το καταστρέψει.</p>	<p>... στο πηνίο ανάφλεξης και τραβήξτε το πάνω από το ελαστικό παρέμβυσμα πριν τοποθετήσετε το πηνίο (θα είναι πιο εύκολο).</p> <p>- Παρακαλώ χρησιμοποιήστε το καλώδιο που συνοδεύει το πακέτο και όχι κάποιο παλιό καλώδιο.</p>
<p>- Θα κάνετε καλό στον εαυτό σας αν αντικαταστήσετε τα μπουζί και τους ακροδέκτες μπουζί της μοτοσικλέτας σας (κατά προτίμηση με κάποια μεταξύ 0-2 kΩ). Πολλά προβλήματα οφείλονται σε μπουζί, ακροδέκτες και καλώδια που «φαίνονται εντάξει» (ακόμη και εντελώς «καινούργια»).</p> <p>- Μην χρησιμοποιείτε μπουζί με εσωτερική αντίσταση καταστολής. Η NGK (π.χ.) προσέφερε τέτοια μπουζί με κωδικό «R» (για αντίσταση).</p>	
<p>- Τέλος – και πριν τοποθετήσετε την μπαταρία και πριν την πρώτη εκκίνηση με το πεντάλ – παρακαλούμε να ελέγξετε ξανά προσεκτικά όλες τις συνδέσεις και τις τοποθετήσεις σύμφωνα με το διάγραμμα καλωδίωσης. Βεβαιωθείτε ότι η τάση της μπαταρίας και των λαμπτήρων είναι η σωστή (12V).</p> <p>- Εάν κάτι δεν λειτουργεί, συμβουλευτείτε τον οδηγό αντιμετώπισης προβλημάτων στην ιστοσελίδα μας. Ως πρώτο βήμα, αποσυνδέστε το μπλε καλώδιο από το πηνίο και δοκιμάστε ξανά.</p>	
<p>- ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την επισκευή του στροφαλοφόρου άξονα, ο άξονας του δυναμό συχνά υποβάλλεται σε μηχανική κατεργασία και μικραίνει. Ως αποτέλεσμα, ο ρότορας βρίσκεται σε χαμηλότερη θέση, με αποτέλεσμα τα πριτσίνια του να έρχονται ενδεχομένως σε επαφή με το πηνίο του στάτορα. Αυτό έχει ως συνέπεια την καταστροφή του στάτορα και τη βλάβη του συστήματος ανάφλεξης.</p>	

Σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας και λειτουργίας για συστήματα αποκλειστικά εναλλασσόμενου ρεύματος (AC)

- Πρακτικά, ο ρυθμιστής DC (ανορθωτής/ρυθμιστής) είναι η καλύτερη λύση. Αντέχει μεγαλύτερα φορτία και είναι πιο ευέλικτος στη χρήση.

Το πλεονέκτημα του ρυθμιστή AC είναι το μικρό του μέγεθος. Αυτό είναι χρήσιμο σε:

- κλασικές μοτοσικλές, όπου υπάρχει το πρόβλημα του πώς να «κρύψεις» τον αρκετά μεγάλο ρυθμιστή συνεχούς ρεύματος. Ο ρυθμιστής εναλλασσόμενου ρεύματος θα μπορούσε ενδεχομένως να τοποθετηθεί ακόμη και μέσα στο περίβλημα του προβολέα.
- Μοτοσικλές «αμιγώς off-road», όπου χρειάζεστε μόνο ένα στοιχειώδες ηλεκτρικό σύστημα και έχετε λίγες επιλογές για τη στερέωση του (σχετικά) βαρύ ρυθμιστή DC.



- Αυτό το πλεονέκτημα, ωστόσο, συνοδεύεται από μια σειρά **μειονεκτημάτων (με πιθανές ακόμη και νομικές επιπτώσεις) του ρυθμιστή AC!**

- Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μπαταρία (επομένως δεν υπάρχει φως στάθμευσης)!
- Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα φλας, εκτός αν εγκαταστήσετε μια μονάδα φλας εναλλασσόμενου ρεύματος, κάτι που επίσης ενέχει ορισμένα (ενδεχομένως και νομικά) ζητήματα που πρέπει να λάβετε υπόψη!
- Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια κανονική κόρνα DC (η οποία, αν τροφοδοτείται με AC, θα παραμείνει εντελώς σιωπηλή). Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια κόρνα AC, αλλά και αυτό έχει μερικά σημεία που πρέπει να λάβετε υπόψη!
- Ο ρυθμιστής AC χειρίζεται φορτίο έως 70 Watt το πολύ, ακόμα και αν η δυναμότητα παράγει περισσότερα!

- **Λόγω του υψηλού ρεύματος (και της θερμότητας που παράγεται από αυτό), τα συστήματα που διαθέτουν αυτόν τον ρυθμιστή πρέπει οπωσδήποτε να λειτουργούν πάντα με τα φώτα αναμμένα. Η ενέργεια που παράγεται από τον εναλλάκτη πρέπει να καταναλώνεται, καθώς διαφορετικά ο ρυθμιστής που προσπαθεί να την καταναλώσει θα υπερθερμανθεί σημαντικά, με αποτέλεσμα όχι μόνο τον κίνδυνο καταστροφής του ρυθμιστή, αλλά και τον κίνδυνο πυρκαγιάς.** (Εναλλακτικά, μπορείτε να οδηγείτε εντελώς χωρίς ρυθμιστή, εφόσον δεν χρειάζεστε φώτα. Σε αυτή την περίπτωση, απλώς κρατήστε τα 2 μαύρα καλώδια από τον εναλλάκτη μονωμένα (!) σε κατάσταση αδράνειας.

Σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας και λειτουργίας

- Η ασφάλεια πάνω απ' όλα! Παρακαλούμε να τηρείτε τους γενικούς κανονισμούς υγείας και ασφάλειας για την επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων (MVR), καθώς και τις οδηγίες ασφάλειας και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή της μοτοσικλέτας σας.

Τα σημάδια χρονισμού στο υλικό προορίζονται μόνο για γενική καθοδήγηση κατά την πρώτη εγκατάσταση. Παρακαλούμε ελέγξτε μετά τη συναρμολόγηση με κατάλληλα μέσα (στοβοσκόπιο) ότι οι ρυθμίσεις είναι σωστές, προκειμένου να αποφύγετε ζημιές στον κινητήρα ή ακόμη και στην υγεία σας. Εσείς και μόνο εσείς είστε υπεύθυνοι για την εγκατάσταση και την ορθότητα των ρυθμίσεων.

- Τα συστήματα ανάφλεξης παράγουν υψηλή τάση! Με τον εξοπλισμό μας, η τάση μπορεί να φτάσει έως και τα 40.000 βολτ! Σε περίπτωση απρόσεκτης χειρισμού, αυτό μπορεί όχι μόνο να είναι επώδυνο, αλλά και εξαιρετικά επικίνδυνο. Παρακαλούμε να διατηρείτε ασφαλή απόσταση από το ηλεκτρόδιο του μπουζιού σας και τα εκτεθειμένα καλώδια υψηλής τάσης. Εάν χρειαστεί να ελέγξετε την ανάφλεξη, κρατήστε το καπάκι του μπουζιού σταθερά με κάποιο καλά μονωτικό υλικό και πιέστε το σφιχτά πάνω σε σταθερό σημείο του μπλοκ του κινητήρα.

Ποτέ μην τραβάτε τα καπάκια των μπουζι όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Πλένετε το όχημά σας μόνο με τον κινητήρα σε στάση και την ανάφλεξη απενεργοποιημένη.

- Θα πρέπει να έχετε λάβει το καλώδιο HT με το σταθερό ελαστικό καπάκι (το οποίο δεν περιέχει αντίσταση) ως μέρος του κιτ. Θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα μπουζί με ενσωματωμένη αντίσταση (ή να αντικαταστήσετε το καπάκι με αυτό που περιέχει αντίσταση) προκειμένου να συμμορφώσετε με την τοπική νομοθεσία (απαιτήσεις ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας).
- Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα καπάκια μπουζί που περιέχουν αντίσταση **MAZI** με μπουζί που περιέχουν αντίσταση. Αυτό θα προκαλέσει προβλήματα, ιδίως δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα. Η συνολική αντίσταση του καπακιού και του μπουζί μαζί δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 kΩ.
- Να θυμάστε ότι τα μπουζί γερνούν, αυξάνοντας την αντίσταση. Εάν ένας κινητήρας εκκινεί μόνο όταν είναι κρύος, είναι πολύ πιθανό η αιτία να είναι ένας ελαττωματικός σύνδεσμος μπουζί ή ένα ελαττωματικό μπουζί. Μην χρησιμοποιείτε τα λεγόμενα καλώδια ενίσχυσης ανάφλεξης (π.χ. Nology).
- Μετά την εγκατάσταση, ελέγξτε τη στεγανότητα όλων των βιδών, ακόμη και εκείνων που έχουν προεγκατασταθεί. Εάν τα εξαρτήματα χαλαρώσουν κατά τη λειτουργία, θα προκληθεί αναπόφευκτα ζημιά στο υλικό. Προσυναρμολογούμε τις βίδες μόνο χαλαρά.
- Αφήστε το νεοεγκατεστημένο σύστημα να λειτουργήσει για λίγο, προτού αρχίσετε να ελέγχετε και να δοκιμάζετε τιμές ή, ακόμα χειρότερα, να κάνετε αλλαγές σε αυτό. Τα εξαρτήματά μας έχουν ελεγχθεί πριν από την παράδοσή τους σε εσάς. Ούτως ή άλλως, δεν θα μπορείτε να ελέγξετε πολλά. **Σε κάθε περίπτωση, αποφύγετε να μετρήσετε τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα (όπως το πηνίο ανάφλεξης, τον ρυθμιστή και τη μονάδα πρόωσης). Διακινδυνεύετε να προκαλέσετε σοβαρή ζημιά στα εσωτερικά ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Ούτως ή άλλως, δεν θα έχετε κανένα αποτέλεσμα από αυτή τη διαδικασία.** Λάβετε υπόψη ότι επίσης ο καρμπυρατέρ, τα μπουζί και οι υποδοχές των μπουζί (ακόμη και αν είναι εντελώς καινούργια) μπορεί να είναι η αιτία της δυσλειτουργίας. Η γενική εμπειρία με τα συστήματά μας είναι ότι το καρμπυρατέρ θα πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου σε χαμηλότερες τιμές. Εάν το σύστημα δεν ξεκινήσει μετά τη συναρμολόγηση, αποσυνδέστε πρώτα το μπλε (ή μπλε/λευκό) καλώδιο διακοπής απευθείας από το πηνίο ανάφλεξης (ή σε ορισμένες περιπτώσεις από τη μονάδα πρόωσης) για να εξαλείψετε τυχόν δυσλειτουργία στο κύκλωμα διακοπής. Ελέγξτε προσεκτικά τις συνδέσεις γείωσης, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει καλή ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ του πλαισίου και του μπλοκ του κινητήρα. Σε περίπτωση προβλημάτων, παρακαλούμε συμβουλευτείτε πρώτα τη Βάση Γνώσης μας πριν μας στείλετε το υλικό για έλεγχο.
- Ο σπινθήρας των κλασικών συστημάτων ανάφλεξης με επαφές έχει, με περίπου 10.000 βολτ, σχετικά μικρή ενέργεια και γι' αυτό φαίνεται κίτρινος και παχύς (γεγονός που τον καθιστά, ωστόσο, ιδιαίτερα ορατό). Ο σπινθήρας από το σύστημά μας είναι ένας σπινθήρας υψηλής ενέργειας με έως και 40.000 βολτ και, ως εκ τούτου, έχει τη μορφή μιας λεπτής βελόνας και είναι μπλε χρώματος, γεγονός που τον καθιστά λιγότερο ορατό. Επιπλέον, ο σπινθήρας παράγεται μόνο σε ταχύτητες που απαιτούν εκκίνηση με μανιβέλα και όχι όταν πιέζετε αργά τη μανιβέλα με το χέρι σας (όπως μπορεί να συμβεί με τα συστήματα ανάφλεξης που λειτουργούν με μπαταρία).
- Τα συστήματα που χρησιμοποιούν πηνία ανάφλεξης με διπλή έξοδο παρουσιάζουν ορισμένες ιδιαιτερότητες. Λάβετε υπόψη ότι κατά τη διάρκεια των δοκιμών στη μία πλευρά, η άλλη πρέπει είτε να είναι συνδεδεμένη με ένα τοποθετημένο μπουζί είτε να είναι σωστά γειωμένη. Διαφορετικά, δεν θα υπάρχει σπινθήρας σε καμία από τις δύο πλευρές. Επιπλέον, λόγω των ανοιχτών εξόδων, ενδέχεται να εκτοξευθούν μακριές και επικίνδυνες σπινθήρες σε όλο το μήκος του πηνίου.
- Μην πραγματοποιείτε ποτέ συγκόλληση με ηλεκτρικό τόξο στη μοτοσικλέτα χωρίς να αποσυνδέσετε πλήρως όλα τα εξαρτήματα που περιέχουν ημιαγωγούς (πηνίο ανάφλεξης, ρυθμιστή, μηχανισμό πρόωσης). Δεν είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε τον στάτορα και τον ρότορα. Το ίδιο ισχύει και για την συγκόλληση με κολλητήρι. Πριν αγγίξετε τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, αποσυνδέστε το κολλητήρι από το δίκτυο ρεύματος! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ πάστα χαλκού στα μπουζί.
- Τα ηλεκτρονικά συστήματα είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα σε λάθος πολικότητα. Μετά από εργασίες στο σύστημα, βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας και του ρυθμιστή είναι σωστή. Η λάθος πολικότητα προκαλεί βραχυκυκλώματα και θα καταστρέψει τον ρυθμιστή, το πηνίο ανάφλεξης και τη μονάδα πρόωσης ανάφλεξης. Κατά κανόνα, η καλωδίωση γίνεται πάντα με αντιστοίχιση χρωμάτων. Οι περιπτώσεις όπου τα χρώματα των καλωδίων διαφέρουν αναφέρονται ρητά στις οδηγίες μας.

- Όταν χειρίζεστε τον νέο ρότορα, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στους μαγνήτες του. Αποφύγετε τα άμεσα χτυπήματα στην περιφέρεια του ρότορα. **Κατά τη μεταφορά, μην τοποθετείτε ποτέ τον ρότορα πάνω από τον στάτορα.** Τηρήστε τις οδηγίες μας σχετικά με τη μεταφορά του υλικού.

- Μην χρησιμοποιείτε υποδοχές μπουζί με αντίσταση μεγαλύτερη από 5 kΩ. Καλύτερα να χρησιμοποιείτε υποδοχές 1 ή 2 kΩ. Λάβετε υπόψη ότι οι υποδοχές μπουζί φθείρονται με την πάροδο του χρόνου και, ως εκ τούτου, αυξάνεται η εσωτερική τους αντίσταση. Εάν ο κινητήρας εκκινεί μόνο όταν είναι κρύος, η αιτία είναι πολύ πιθανό να είναι μια ελαττωματική υποδοχή μπουζί ή/και μπουζί. Σε περίπτωση προβλημάτων, ελέγξτε επίσης τα καλώδια υψηλής τάσης. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καλώδια HT από ανθρακονήματα, ούτε τα λεγόμενα «καυτά καλώδια» που υπόσχονται αύξηση της σπινθήρας.

- Είναι καλή ιδέα να καλύψετε τον ρότορα με ένα λεπτό στρώμα λαδιού για να μειώσετε τον κίνδυνο διάβρωσης.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξολκέα με δόντια ή σφυρί για να αποσυνδέσετε τον ρότορα. Σε αυτή την περίπτωση, οι μαγνήτες του ενδέχεται να χαλαρώσουν. Διαθέτουμε έναν ειδικό εξολκέα για την αποσύνδεση του νέου ρότορα (βλ. οδηγίες συναρμολόγησης)!

- Εάν η μοτοσικλέτα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε την μπαταρία (εάν υπάρχει) για να αποτρέψετε τη διαρροή ρεύματος μέσω των διόδων του ρυθμιστή. Ωστόσο, ακόμη και μια αποσυνδεδεμένη μπαταρία θα εξαντληθεί μετά από λίγο.

- Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη αυτές τις παρατηρήσεις, αλλά ταυτόχρονα μην φοβάστε τη διαδικασία εγκατάστασης. Να θυμάστε ότι πριν από εσάς, χιλιάδες άλλοι πελάτες έχουν εγκαταστήσει με επιτυχία το σύστημα.

Απολαύστε την οδήγηση της μοτοσικλέτας σας με τη νέα της ηλεκτρική καρδιά!

