

Sistēma 713279900



Priekšrocības salīdzinājumā ar oriģinālo sistēmu

Ģenerators/elektroniskais aizdedzes mehānisms ISH 49 (ražots 1949. gadā) un ISH 54,56

- Magnētiskais ģenerators ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Jauda 12 V/150 W DC. Cietvielu aizdedze ar atsevišķu barošanas avotu sistēmas iekšienē. Aizstāj veco dinamo, kontaktpunktus, kondensatoru, aizdedzes spoles. Nav nepieciešamas izmaiņas motora korpusā.

- Tehniski spēj darboties bez akumulatora.

- visas detaļas ir jaunas
- lielāka gaismas jauda
- ļoti stabila aizdedze ar stabilu dzirksteli
- labāka iedarbināšana, labāka degvielas sadegšana
- vairs nav nodiluma uz kontaktiem



Sistēmas 713279900 montāžas instrukcijas	5.2.2026
- Ja jūs varat uzstādīt un noregulēt standarta aizdedzi un jums ir pamata mehānikas prasmes, jūs varat uzstādīt VAPE! Ja jūs nekad neesat strādājis ar aizdedzi, labāk uzticiet to kādam, kas to prot.	
- VAPE nevar kontrolēt šo instrukciju ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu un pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas radušies vai kā citādi saistīti ar nepareizu uzstādīšanu, nepareizu ekspluatāciju vai nepareizu lietošanu un apkopi. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas produktā, tehniskajos datos vai montāžas un ekspluatācijas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma.	
<u>SVARĪGI</u>	
- Pirms sākat darbu ar savu motociklu, lūdzu, rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas. Lūdzu, ņemiet vērā, ka jebkādas izmaiņas materiālā, kā arī paša veiktie remonta mēģinājumi, kas nav saskaņoti ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Negrieziat vadus. Tas izraisa apgrieztās polaritātes aizsardzības zaudēšanu un bieži vien izraisa elektronikas bojājumus. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārbaudiet, vai iegādātais produkts patiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi aizdedzes iestatījumi var bojāt dzinēju un pat traumēt jūs, veicot kickstart (spēcīgi atsiteni). Esiet uzmanīgi pirmajos testa braucienos. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākiem (mazāks avansa leņķis). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (spēka rāts) nesaskaras ar statora tinumiem vai citiem elementiem, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
Paredzētais lietojums - Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta dinamo/generatoru un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, kuru dzinēja īpašības nav modificētas pēc tirgus. Šī sistēma nav tuninga sistēma, un tā nesniegs ievērojamu dzinēja jaudas palielinājumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo ceļu satiksmes drošību un komfortu, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāku sānu pagrieziena rādītāju un skaņas signāla darbību, kā arī, salīdzinot ar novecojušajām standarta sistēmām, palielina uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja īpašības, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisijas un troksni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisijas pat samazināsies, pateicoties labākai degvielas sadegšanai. Ja sistēma tiek izmantota atbilstoši paredzētajam, tā parasti neietekmē motocikla esošo juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet vietējos tiesiskos noteikumus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja sistēma tiek izmantota neatbilstoši paredzētajam, garantija zaudē spēku un var gadīties, ka Jūs nesasniesiet vēlamos rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet ceļu satiksmes drošību.	
 - VAPE garantē homologētus produktus, kas marķēti ar „E” zīmi aplī (E8 īpaši Čehijas Republikai), tādējādi nodrošinot produktu īpašību atbilstību attiecīgajiem ECE homologācijas noteikumiem (īpaši ECE R10.05). Pārbaudi regulāri veic kompetentā iestāde.	
- Uzlādes sistēma ir piemērota tikai lietošanai ar uzlādējamām 12 V (6 V sistēmām 6 V) svina-skābes baterijām ar šķidro elektrolītu vai hermetizētām svina-skābes baterijām, AGM, Gel. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai jebkāda cita veida uzlādējamām vai neuzlādējamām baterijām.	
- Šī ir rezerves sistēma, nevis krājumu materiāla kopija. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi un var būt nepieciešama to pielāgošana (īpaši aizdedzes spole un regulators).	
- Montāžas laikā obligāti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu, lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms sākat montēt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms montē šīs detaļas un tādējādi bieži vien tās modificē, pārkāpjot garantijas noteikumus, kas padara tās nederīgas atkārtotai pārdošanai. Vecās aizdedzes sistēmas nomainīšana nav tāda pati lieta kā kaut ko paņemt no veikala plaukta, jo ir ļoti daudz dažādu veidu, versiju un, iespējams, nezināmu pēcpārdošanas modifikāciju, kas rada lielu kļūdu iespēju.	
- Mūsu sistēmas nav testētas lietošanai ar trešo personu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu utt.), un tās var bojāt šādas detaļas. Iespējams, ka esošie elektroniskie tahometri nedarbosies ar jauno sistēmu. Iespējams, ka esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības ierīces netiek atbalstītas. Iespējams, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzi, kas ierobežoja maksimālo ātrumu juridisku iemeslu dēļ. Jaunajai sistēmai nav šādas funkcijas, tāpēc iepriekš pārbaudiet savu juridisko situāciju.	

- Ja Jums nav pieredzes uzstādīšanā, uzticiet to veikt ekspertam vai specializētā darbnīcā. Nepareiza uzstādīšana var bojāt jauno sistēmu un Jūsu motociklu, iespējams, pat izraisīt miesas bojājumus.

- Pirms pasūtīt sistēmu, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts izvilkšanas rīks jaunajam rotoram. Ja nav, labāk pasūtiet to vienlaikus. Nekad neizmantojiet citu rīku, izņemot ieteikto izvilkšanas rīku, lai atkārtoti izvilkto jauno rotoru. Rotorā bojājumi, kas radušies, izmantojot citus rīkus vai metodes, netiek segti ar garantiju.

- Rotori ir jutīgi pret triecieniem (tostarp transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai nav bojājumu (rotorā bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atspiest magnētus uz sāniem). Pēc trieciena pielīmētie magnēti var būt atdalījušies un pie rotora piestiprinājušies tikai ar magnētisko spēku, tāpēc to nevar uzreiz pamanīt. Dzinēja darbības laikā bojājums var būt ievērojams. Pirms rotora uzstādīšanas uz dzinēja pārliecinieties, ka tā magnēti nav savākuši metāla priekšmetus, piemēram, mazus skrūvjus, uzgriežņus un paplāksnīšu gabaliņus. Tas varētu izraisīt nopietnus bojājumus.

- **Ja Jums ir pieejams internets, vislabāk ir apskatīt šīs instrukcijas tiešsaistē.** Uzklīkšķinot uz attēliem, Jūs iegūsiat lielākus un labākas kvalitātes attēlus, kā arī, iespējams, atjauninātu informāciju. Sistēmu saraksts atrodams <http://www.powerdynamo.biz>



Montāžai jums būs nepieciešami šādi instrumenti:

- Phillips skrūvgriezis, uzgalis Nr. 1
- Phillips skrūvgriezis, uzgalis Nr. 2
- Sešstūra atslēga 4 mm
- Sešstūra atslēga 5 mm
- Atgriežamais atslēgas uzgalis 8
- krumšļgriezis vai uzgriežņu atslēga 11



- Lai izvilkto veco rotoru, jums būs nepieciešams izvilkšanas rīks M10x90 (daļas nr. 89 99 026).



- Lai atkal atvienotu jauno rotoru, jums būs nepieciešams noņēmējs M27x1,25 (daļa 99 99 799 00 - nav iekļauts komplektācijā!-).

- Piezīme: Nekad nelietojiet nagu izvilkēju, āmuru vai jebkuru citu ierīci, kas varētu satricināt magnētus.

Piezīmes par vadu savienojumiem:

- Pieredze rāda, ka laika gaitā gandrīz katram motociklam tiek veiktas izmaiņas vadu savienojumos. Tā rezultātā vadu krāsas un paši vadi jūsu motociklā var atšķirties no aprakstītajiem. Ja rodas šaubas, lūdzu, skatieties oriģinālās vadu savienojumu shēmas.



- Jums vajadzētu būt saņēmuši šīs detaļas

Lūdzu, pievērsiet uzmanību:

- Stators nav cieši pieskrūvēts pie pamatnes plāksnes. Lai pamatnes plāksni piestiprinātu pie kartera, ir jānoņem statoru.

- Pārliecinieties, ka ISH ir droši novietots uz statņa, vēlams uz paaugstināta darba galda, un ka jums ir laba piekļuve dzinēja ģeneratora pusei.

- Atvienojiet akumulatoru un izņemiet to no motocikla. Ņemiet vērā, ka turpmāk jums būs 12 voltu sistēma, tādēļ jums būs nepieciešams 12 voltu akumulators vai arī jūs varat izmantot iespēju braukt bez tā. Tomēr arī šajā gadījumā jums būs jānomaina visas spuldzes pret 12 voltu spuldzēm. Svīpe var palikt 6 voltu. Lai brauktu bez akumulatora, lūdzu, ievērojiet mūsu informāciju par braukšanu bez akumulatora.

- Jums ir jāizlemj, kuru aizdedzes pārtraukšanas metodi izmantosiet. Ir dažādi veidi, katram no tiem ir savas priekšrocības un trūkumi. Mēs esam iepriekš samontējuši releja opciju.

Reles opcija (iekļauta standarta komplektācijā)

- Priekšrocības: Jūs varat izmantot aizdedzes slēdzeni tāpat kā iepriekš. Nav nekādu izmaiņu motocikla vadībā.

- Trūkumi: Jūs nevarat izmantot jauno sistēmu bez akumulatora (bet ārkārtas gadījumā jūs varat braukt bez tā, tikai aizdedzes pārtraukšana nedarbojas).

5. pozīcijas metode

- Priekšrocība: motocikls tiks vadīts pilnīgi bez akumulatora. Tas ir liels plus vecajiem motocikliem, kurus brauc reti.

- mīnuss: Jūs nevarat izslēgt aizdedzi ar aizdedzes slēdža ON/OFF pozīciju, jums ir jāpārslēdz slēdzis uz īsu laiku uz pozīciju 5 (iepriekšējā pozīcija, kad motocikls tika iedarbināts ar kājspērienu). Turklāt motociklu var iedarbināt ar kājspērienu bez aizdedzes atslēgas.

Izslēgšanas slēdzis

- priekšrocība: velosipēds tiks darbināts pilnīgi bez akumulatora. Nav releja, kas varētu nedarboties.
- mīnusi: Jums ir jāuzstāda papildu izslēgšanas slēdzis, vēlams uz stūres.

Jaunās aizdedzes spoles novietošanai ir vairākas iespējas:



- Vienkāršākais risinājums:

- Nostipriniet aizdedzes spoli ar skavām vai stiepļu saiti pie rāmja zem degvielas tvertnes.

- Lai tas izskatītos pēc iespējas reālāk, novietojiet viltus aizdedzes vadu no slēdža kārbas zem degvielas tvertnes (kur tā beidzas nekuriņā, ko parasti neviens neredz). No aizdedzes spoles šeit īstais augstsprieguma vads ved atpakaļ uz leju uz aizdedzes svečiem.

(Foto attēlā redzams līdzīgs motocikls)



- Gudrāks risinājums:

- Ievietojiet jauno aizdedzes spoli spolē. Jums būs jāpārveido spolē iekšpuse un jaunā aizdedzes spole. (tās turētāiplāksne ir jānogriež)

- (Fotogrāfijā redzams risinājums bez aizdedzes slēdzenes, bet ir iespējams saglabāt arī slēdzeni!)



- Atvienojiet visus vadus no ģeneratora, regulatora un aizdedzes spoles, pēc tam noņemiet ģeneratoru kopā ar regulatoru un aizdedzes spoli.



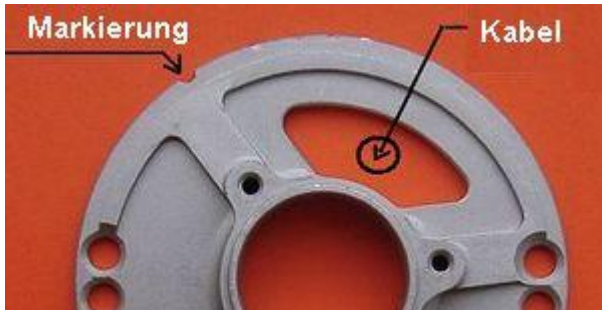
- Izņemiet krumšļveida atslēgu no kloķa. Tā vairs nebūs nepieciešama. Lūdzu, neaizmirstiet to izdarīt, citādi vēlāk radīsies grūtības montāžas laikā.

- (Piezīme: šī tapas atslēga faktiski netur rotoru uz vārpstas, to dara konusveida daļa. Tā vienkārši palīdz panākt pareizo iestatījumu, kas citādi nebūtu iespējams.)

- (attēlā redzams līdzīgs motors)



- Noņemiet mazo fiksējošo tapu, kas bija tur, lai pareizi iestatītu standarta dinamo. Ja to aizmirsīsit, jaunā pamatne netiks pareizi nostiprināta, kas var izraisīt nopietnus statora/rotora bojājumus.



- Paskatieties uz statora pamatnes plāksni (alumīnijs). Tur, pa kreisi no kabeļa caurules ("Kabel"), jūs atradīsiet nelielu iecirtumu ("Markierung") uz apmales.

- Tas ir aizdedzes marķējums.

- **Uzmanieties:** statora kabelis ved caur šo atvērumu, kas mūsu skicē ir atzīmēts ar "Kabel". Pretējā gadījumā aizdedzes punkts nebūs pareizs un motors nedarbosies.



- Izskrūvējiet 3 fiksējošās skrūves, kas statora spoli tur pie pamatnes. Tagad varat nedaudz pacelt spoli no pamatnes plāksnes (aptuveni 1 cm). Tādējādi kļūst pieejami pamatnes plāksnes montāžas caurumi. Nesabojājiet krāsas izolāciju!

- Uztādiet jauno statora plāksni (ārējo tērauda un iekšējo alumīnija gredzenu) uz kloķvārpstas korpusa. Statora spole ir brīvi piekārta pie tās kabeļa. Tagad to pieskrūvējiet ar 2 M5 skrūvēm ar ieegrūstiem galviņām. Nav nozīmes, kurus stiprinājuma caurumus izmantosiet vai kādā veidā ievietosiet statoru, ja vien tiek ievērota iepriekš parādītā

marķējuma un statora vada izvietojuma secība (vadam jāiet caur atvērumu pie marķējuma).



- Kad plāksne ir nostiprināta, uzstādiet uz tās statora spoli. Šeit divkārti pārliecinieties, ka zem tās nav iespiesti vadi. Tā kā spole atrodas diezgan zemu dzinējā, to ir grūti redzēt.

- Vislabāk ir viegli nospiest spoli uz leju un vienlaikus velkot vadu no aizmugures (aizdedzes spoles atvērums) - pamazām, līdz ierīce ir pareizi nostiprināta. Beigās spole kaut kā asā kustībā ievietosies savā vietā, pat ar dzirdamu klikšķi. Ja tā ievietojas diezgan viegli, varat būt droši, ka zem tās ir vads.

- Pieskrūvējiet spoli ar 3 skrūvēm M4.

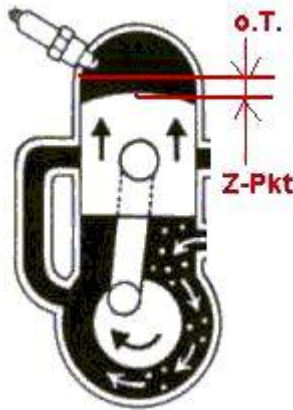


- Lūdzu, neveiciet nekādas mehāniskas izmaiņas motora korpusā, domājot, ka tikai ar dažām modifikācijām jūs varēsiet uzstādīt sistēmu. Tā noteikti tiks uzstādīta bez fiziskām izmaiņām.

- Sistēmas tērauda adapteris tiks uzstādīts dinamā augšējā padziļinājumā, kā parādīts attēlā (un nevis kaut kur tālāk uz leju no dzinēja, kā sākotnēji varētu domāt).



- Apskatiet jauno rotoru. Uz tā perifērijas redzēsiet nelielu iespiestu līniju. Tas arī ir aizdedzes marķējums. Tas ir izturīgs, bet nav labi redzams, tāpēc labāk to izcelt ar marķieri.



- Z-Pkt = aizdedzes brīdis, šeit apmēram 3,5 mm pirms augšējā mirklī (BTDC)!

- Izņemiet aizdedzes svecīti un pārvietojiet virzuļus aizdedzes pozīcijā. Tai jābūt apmēram 3,5 mm BTDC.

- Lai labāk kontrolētu motora pagriezienu, pārslēdziet pārnenumkārbu uz ceturto pārnenumu un izmantojiet aizmugurējo ratu, lai pagrieztu motoru. Alternatīvi varat izmantot jauno rotoru, lai pagrieztu motoru, piestiprinot to pie kloķvārpstas un pagriežot to, līdz virzulis atrodas aizdedzes pozīcijā.

- Uzmanīgi turiet kloķvārpstu šajā pozīcijā un atkal atvienojiet rotoru.



- Ja izmantojāt jauno rotoru, lai pagrieztu motoru, uzmanīgi noņemiet rotoru, **nemainot kloķvārpstas pozīciju!** Dzinējam joprojām atrodas aizdedzes pozīcijā, uzmanīgi uzstādiet rotoru atpakaļ uz kloķvārpsta, saskaņojot rotora sinhronizācijas atzīmi ar sinhronizācijas atzīmi uz statora plāksnes. Uzmanīgi pievelciet rotora stiprinājuma skrūvi, pārļiecinoties, ka ne rotors, ne kloķvārpsts nepārvietojas skrūves pievelšanas laikā. Ja rotors vai kloķvārpsts pārvietojas, sinhronizācija būs nepareiza un rotors būs jāuzstāda atkārtoti.



- Kad rotors ir pareizi uzstādīts, nomainiet aizdedzes svecīti. Ja izmantojāt aizmugurējo ratu, lai pagrieztu motoru, pārslēdziet pārnenumus atpakaļ neitrālā stāvoklī.

- Lai atkal izvilktu jauno rotoru, jums būs nepieciešams izvilšanas rīks M27x1,25.

- Ieteikumi aizdedzes spoles uzstādīšanai spolē:

- Jums ir izvēle (atkarībā no spoles korpusa materiāla kvalitātes un jūsu vēlmes un iespējām tērēt laiku):

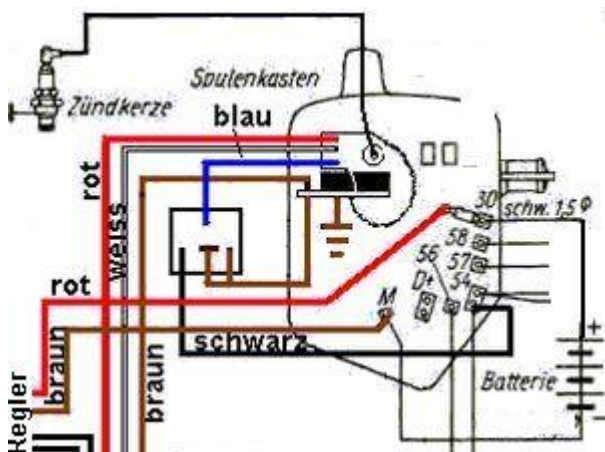
- iztīrīt visu korpusu un uzstādīt tikai aizdedzes spoli, vai
- no korpusa izņemt tikai veco aizdedzes spoli un regulatoru, bet slēdzi atstājat savā vietā

- Lai uzstādītu aizdedzes spoli korpusā, ir jāizņem oriģinālā aizdedzes spole un aizdedzes slēdzene. Uzmanieties: slēdzene cilindrā ir atspērots, un to būs grūti pārvietot. Tad noņemiet

aizdedzes korpusu un paplašiniet oriģinālās ht-kabeļa atveres. Pārvietojiet spoles korpusu un nozāģējiet aizdedzes slēdzenes terminālu bloku (bet atstājiet atveri montāžas skrūvei).

- Tagad jums ir jāpārveido jauna aizdedzes spole. Noņemiet spoles montāžas plāksni. Tad jums ir jāgatavo (ar plāksni un skrūvēm) spoles magnētiska aktīvā montāža korpusā.

- Uzstādiet jauno taisngriezi/regulētāju ērtā vietā. To var novietot sānu korpusā (nav problēmu ar dzesēšanu). Pieskrūvējiet jauno ht-kabeļi jaunajai aizdedzes spolei un piestipriniet spoli. Vienu skrūvi atstājiet nepievilktu, jo šeit ir jāpievelk viens zemējuma kabelis. Ja izmantojat releja opciju, ir jāatrod ērta vieta arī relejam. Novietojiet jauno ģenerators kabeli gar rāmi tā, lai visi kabeļi beigtos tuvu regulatoram vai aizdedzes spolei (izmantojiet pievienotos kabeļu stiprinājumus). Pievērsiet uzmanību, lai nekas netiktu saspiests.



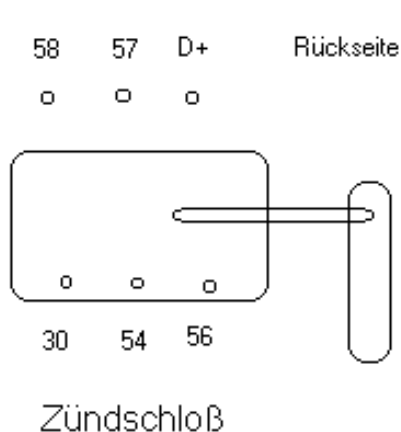
- Savienojiet sarkano, baltu un brūnu zemējuma kabeli (no jaunā ģenerators) un zilo atslēgšanas kabeli ar jauno aizdedzes spoli.

- Akumulatora plusa pārsegs paliek uz 30. kontakta. Uz šo punktu (vai tieši uz akumulatoru) tiek savienots jaunā regulatora sarkanais kabelis.

- Uz cietu zemējumu tiek savienots vai nu regulatora brūnais kabelis, vai akumulatora mīnus kabelis (tad brūnais regulatora kabelis ir jāsavieno tieši ar akumulatora mīnus polu).

Turpmākie soļi atšķiras atkarībā no atslēgšanas metodes.

Vispirms apskatiet sākotnējā galvenā slēdža terminālu izvietošanu spoles korpusā.



	30	54	56	58	57	D+
5		•				•
1	•			•	•	
0	•					
2	•	•				
3	•	•		•	•	
4	•	•	•	•		

Relē un izslēgšanas slēdzis

D+: kontakts paliek tukšs, uz šo punktu nav pievienots neviens kabelis

30: akumulators un savienojums ar jauno regulatoru (sarkans kabelis)

54: bremžu gaismas, skaņas signāls, plusa pieslēgums uzlādes kontroles un neitrālās pārnēsma indikatora un releja (ja uzstādīts)

56: galvenā gaismas

58: stāvēšanas gaismas, priekšā un aizmugurē

57: tukšs

5. pozīcijas metode

D+: jaunās aizdedzes spoles zils kabelis

30: akumulators un savienojums ar jauno regulatoru (sarkans kabelis)

54: bremžu gaisma, skaņas signāls, plusa pieslēgums uzlādes kontroles un neitrālās pārnese indikatora

56: galvenais lukturis

58: stāvēšanas gaisma, priekšā un aizmugurē

57: tukšs

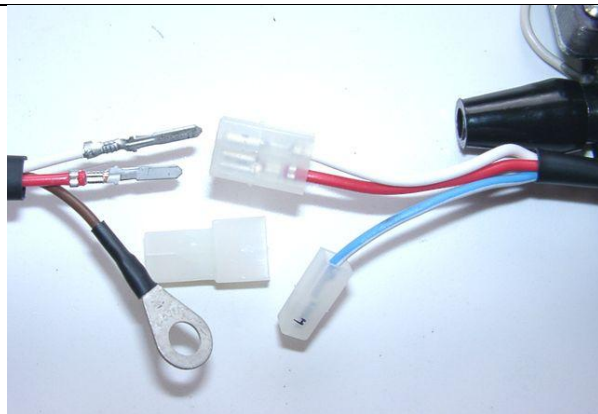
- Uzmanību: ja neitrālās pārnese indikatora spuldze ir bojāta, pārtraukšanas ķēde nedarbojas. Jūs varat palīdzēt sev, vienlaikus iedarbinot aizmugurējā riteņa bremzi.

Savienojiet detaļas, kā parādīts attiecīgajā vadu shēmā!

- Mūsu standarta līdzstrāvas regulatoram (95 22 699 06) izmantojiet vadu shēmu **71ir12**.

- Mūsu līdzstrāvas regulatoram ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50) izmantojiet papildu vadu shēmu **reg_102**

- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atverēm dzinēja korpusā, ģenerators vadu plastmasas spraudnis, kas ved uz aizdedzes spoli, nav uzstādīts uz vada termināla. Spraudni uzstādiet tikai tad, kad viss ir pareizi uzstādīts dzinēja pusē.



- Meklējiet aizdedzes spoli ar savu sieviešu spraudni un diviem vadiem (sarkanu un baltu).

- Uzstādiet piegādāto 2-pozīciju spraudņa korpusu uz šī spraudņa un ievietojiet divus vadus (sarkanu un baltu) no ģenerators. Pārliecinieties, ka kontakti ir droši fiksēti korpusā un ka jūs savienojat:

- baltais ar baltu
- sarkans ar sarkanu

- Ja jums ir nepieciešams (vai vēlaties) atkal izņemt terminālus no spraudņa korpusa, ievietojiet papīra skavu no priekšpuses blakus termināliem un atspiediet mazos izvērzumus uz sāniem. Pēc tam izvelciet vadu.

- Jaunā ģenerators brūnais vads ar apaļo acu termināli ir jāpievieno tieši aizdedzes spoles turētāja rāmim (zemējums).

Nemiet vērā! Šī prasības neievērošana ir visbiežākais aizdedzes problēmu cēlonis!

Bez šīs tiešās savienojuma sistēma nedarbojas vai nedarbojas ilgi bez problēmām. Lūdzu, neizmantojiet rāmi kā zemējumu. Krāsa, eļļa un netīrumi bieži traucē labu kontaktu!

Powerdynamo ģenerators pieslēgšana apgaismojuma ķēdei (caur regulatoru):

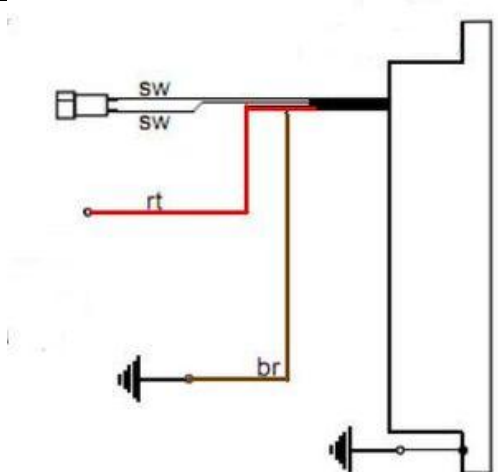
- 2 melnie vadi, kas iziet no statora tinuma, nodrošina spriegumu apgaismojumam, signālhornam, mirgojošajām gaismām utt. Tie nav saistīti ar aizdedzi.

- Tomēr šis spriegums (no 10 līdz 50 voltiem maiņstrāvas) ir jāstabilizē (jāregulē) un lielākajā daļā gadījumu jāpārveido par līdzstrāvu (DC), jo tas galvenokārt ir maiņstrāva (AC).

- Šim nolūkam mēs piedāvājam 2 dažādus regulatorus:

Uzmanību: jebkāda sajaukšana starp plusu un mīnus (ar DC versijām) izraisa regulatora tūlītēju sabojāšanos. Tas nav garantijas gadījums, jo tas ir nolaidība! Sadegušu regulatoru var atpazīt pēc asas smakas.	
Regulators 1. tips: ar standarta DC regulatoru (95 22 699 06), izmantojiet vadu shēmu 71ir12:	
	-Jaunajam regulatoram/taisngriežam ir kompakts 6 pozīciju savienotājs, no kurām <i>viena</i> netiek izmantota. Kopā ar šo savienotāju tiek piegādāts tam piemērots savienotāja vāciņš. Šajā savienotājā ir jāievieto šādi vadi (kuriem ir savienotājam piemēroti savienotāji):
Divi melni vadi, kas ved no ģenerators ...	... pieslēdzieties jaunā regulatora 1/4 kontaktiem (no turienes vienādi melni vadi ved iekārtas iekšienē). Nav svarīgi, kurš vads tiek pieslēgts pie kura no abiem kontaktiem (1/4), jo tie pārvada maiņstrāvu.
Jaunais brūnais kabelis ar apaļo acu termināli.	... savieno regulatora vienības 3. kontaktu (no turienes vienādi brūns vads ved iekārtas iekšienē) ar akumulatora negatīvo polu vai (ja braucat bez akumulatora) ar zemi (šasiju).
Jaunais sarkanais kabelis ar apaļo acu termināli ... Uzmanieties: Nepareiza polaritāte bojās elektroniku!	... savieno ar jaunā regulatora 5. kontaktu (no turienes sarkans vads iet iekārtas iekšienē). Šis vads ir galvenais integrācijas punkts starp veco un jauno sistēmu. Šeit jūsu regulētais pozitīvais spriegums iziet, lai savienotos ar akumulatora plusu vai (ja braucat bez akumulatora) ar galvenā slēdža sprieguma ieejas termināli (aizdedzes slēdzis, vācu motocikli: 51/30. kontakts).
Pārliecinieties, ka starp akumulatoru un transportlīdzekļa elektroskāmu ir 15 A drošinātājs.	
Zaļais/sarkanais vads pie jaunā regulatora 6. kontakta...	... ir uzlādes kontroles indikators. Tur pieslēdz vadu, kas iepriekš veda no kontroles indikatora uz sākotnējo regulatoru. - Pārliecinieties, ka šī kontrole darbojas tikai tad, ja ir uzstādīta baterija. Ja braucat bez baterijas, bet vads ir pievienots, redzēsiet, ka indikators deg pat tad, ja ģenerators ražo spriegumu. Tāpēc bez baterijas to nepievienojiet.
- Uzlādes indikatorgaismas vadības funkcija balstās uz tranzistora slēdži un ir papildu funkcija. Pat ja tā nedarbotos, regulators varētu joprojām būt darba kārtībā. Vienkārša pārbaude: iedarbiniet dzinēju, ieslēdziet gaismas, atvienojiet akumulatoru. Ja gaismas ir spilgtas, ierīce ir kārtībā.	

Regulatora tips 2: ar līdzstrāvas regulatoru ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50), izmantojiet papildu vadu shēmu **reg_102:**



- 2 melnie (sw) vadi ir maiņstrāvas ieeja no ģenerators (tā kā tā ir maiņstrāva, nav nozīmes, kurš melnais vads ir pievienots kuram melnajam vadam)
- sarkanais (rt) vads ir 12 V līdzstrāvas izeja plus
- brūnais (br) vads ir zemējums, kas iekšēji savienots ar korpusu

- Paliek zils (dažreiz zils/balts) vads pie aizdedzes spoles. Tas ir izslēgšanas (pārtraukšanas) vads.

- **Savienots ar zemējumu - tas apturēs aizdedzi!**

Piezīme:

- Ja rodas aizdedzes kļūmes, vispirms atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal pārvietoties.

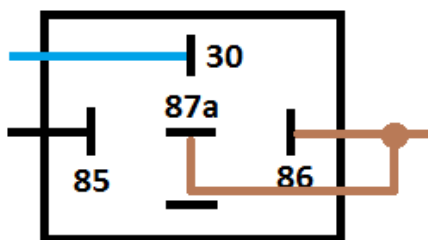
- **Izslēdziet ar atsevišķu avārijas slēdzi (braucot bez akumulatora):**

Relē netiks uzstādīts. Aizdedzes spoles zils (/balts) kabelis tiks pieslēgts izslēgšanas slēdzim, kas aizveras pret zemi (poga uz stūres). Vai arī jūs uzstādāt aizdedzes slēdzeni, kurai ir iespēja pieslēgties pret zemi, kad tā atrodas izslēgtā stāvoklī.

- **Akumulatora metode:**

Pievienojiet brūno releja vadu labi zemētai vietai. Vadiet garāko melno vadu no releja uz vadu, kas iepriekš bija savienots ar spraudni, kas pārvada spriegumu, kad slēdzis ir ieslēgts (vācu motociklos: spraudnis 15), un pievienojiet to tur. Pievienojiet zilo vadu no releja 30. kontakta pie jaunās aizdedzes spoles zilo (/balto) vadu. Ja akumulators ceļā pārtrauc darboties, vienkārši atvienojiet šo zilo vadu, un jūsu motocikls atkal darbosies (tagad to varēs apstādināt tikai izslēdzot).

Reles vadu savienojumi (ja tiek izmantoti):



- Brūnais vads ar gredzenveida savienotāju no tapām 87a un 86 tiek pieslēgts zemējumam.

- Melnais vads no 85. kontakta tiek pieslēgts galvenajam slēdzim, kas nodrošina spriegumu, ja tas ir ieslēgts.

Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) kabeli ... - Nelietojiet dzirksteles pastiprinošus vadus, piemēram, "Nology supercables" vai "hot wire". Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to bojās.	... aizdedzes spolē un pirms spoles uzstādīšanas pārvelciet gumijas blīvi (tas atvieglos uzstādīšanu). - Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļauto kabeli, nevis kādu vecu kabeli.
- Jūs darīsiet sev labu, ja savam motociklam iegādāšaties jaunas aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgaļus (vēlams ar pretestību 0–2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar „šķietami labām” (pat pilnīgi „jaunām”) aizdedzes svecēm, savienojumiem un kabeļiem. - Nelietojiet aizdedzes sveces ar iekšējo pretestības rezistoru. NGK (piemēram) piedāvāja šādas aizdedzes sveces ar kodu "R" (rezistors).	
- Visbeidzot, pirms uzstādīt akumulatoru un pirms pirmā iedarbināšanas, lūdzu, vēlreiz rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un piederumus, salīdzinot ar vadu shēmu. Pārbaudiet, vai akumulatora un spuldžu spriegums ir pareizs (12 V). - Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, izlasiet mūsu problēmu novēršanas rokasgrāmatu mūsu mājaslapā. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu no spoles un pārbaudiet atkārtoti.	
- SVARĪGI: Remontējot klokvārpstu, bieži tiek apstrādāta arī dinamo vārpsta, kas kļūst īsāka. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, ar saviem kniedēm pieskaras statora tinumam. Rezultātā tiek bojāts stators un rodas aizdedzes kļūme.	

Svarīga informācija par drošību un ekspluatāciju
- Drošība pirmkārt! Lūdzu, ievērojiet vispārējos veselības un drošības noteikumus par mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī motocikla ražotāja norādīto drošības informāciju un pienākumus. Laika atzīmes uz materiāla ir paredzētas tikai kā vispārīgs norādījums pirmās uzstādīšanas laikā. Pēc montāžas ar piemērotiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu dzinēja bojājumus vai pat iespējamus veselības apdraudējumus. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību atbildība ir tikai jums.
- Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu! Ar mūsu materiālu tas var sasniegt pat 40 000 voltu! Neuzmanīgi rīkojoties, tas var būt ne tikai sāpīgi, bet arī ļoti <u>bīstami</u>. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu no aizdedzes sveces elektroda un atvērtām augstsprieguma kabeļiem. Ja jums ir nepieciešams pārbaudīt dzirksteles aizdedzi, stingri turiet aizdedzes sveces uzgali ar kādu labi izolējošu materiālu un stingri piespiediet to pie motora bloka cietā pamatnes. Nekad nevelciet aizdedzes sveces uzgaļus, kad motors darbojas. Mazgājiet savu transportlīdzekli tikai tad, kad motors ir apstājies un aizdedze ir izslēgta.
- Komplektā jums vajadzētu būt saņēmuši HT kabeli ar fiksētu gumijas vāciņu (<i>kas nesatur rezistoru</i>). Lai ievērotu vietējos likumus (<i>elektromagnētiskās saderības prasības</i>), jums vajadzētu izmantot aizdedzes svecīti ar iebūvētu rezistoru (<i>vai nomainīt vāciņu pret tādu, kas satur rezistoru</i>). - Nelietojiet aizdedzes sveces vāciņus, kuros ir rezistors, kopā ar aizdedzes svecēm, kurās ir rezistors. Tas var izraisīt problēmas, jo īpaši grūtības iedarbināt motoru. Vāciņa un aizdedzes sveces kopējā pretestība nedrīkst pārsniegt 5 kOhm. - Atcerieties, ka sveces noveco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai defekta aizdedzes svece. Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinošos kabeļus (piemēram, Nology).
- Pēc uzstādīšanas <u>pārbaudiet visu skrūvju, arī iepriekš uzstādīto, stingrību</u>. Ja detaļas braukšanas laikā atslābst, tas neizbēgami izraisīs materiāla bojājumus. Mēs skrūves iepriekš uzstādam tikai pavisām.

- Pirms sākat pārbaudīt un testēt vērtības vai, kas vēl sliktāk, veikt izmaiņas, dodiet iespēju jaunajai sistēmai sākt darboties.

Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tāpat nevarēsiet daudz pārbaudīt. **Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un avansa bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni bojāt iekšējo elektroniku. Jūs tāpat nesaņemsiet nekādus taustāmus rezultātus no šīs darbības.** Paturiet prātā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveces ligzdas (pat ja tās ir pilnīgi jaunas) var būt darbības traucējumu iemesls. Vispārējā pieredze ar mūsu sistēmām liecina, ka karburators būs jāpārregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja sistēma pēc montāžas nedarbojas, vispirms atvienojiet zilo (vai zilo/balto) atslēgšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos pie avansa bloka), lai novērstu jebkādu darbības traucējumu atslēgšanas ķēdē. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārliecinieties, ka starp rāmi un dzinēja bloku ir labs elektriskais savienojums. Ja rodas problēmas, lūdzu, vispirms konsultējieties ar mūsu zināšanu bāzi, pirms nosūtāt mums materiālu pārbaudei.

- Klasiskajām, uz punktiem balstītajām aizdedzes sistēmām ir salīdzinoši maz enerģijas (aptuveni 10 000 volti), tāpēc dzirkstele izskatās dzeltena un resna (kas tomēr padara to labi redzamu). Mūsu sistēmas dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar līdz pat 40 000 voltiem, tāpēc tā ir adatas plānas formas un zilas krāsas, kas padara to mazāk redzamu. Turklāt dzirkstele rodas tikai pie kick-start darbības ātruma, nevis, lēnām nospiežot kick-lever ar roku (kā tas varētu būt ar akumulatora aizdedzes sistēmām).

- Sistēmām, kurās izmantotas divkārsās izplūdes aizdedzes spoles, ir dažas īpatnības. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, veicot testus vienā pusē, otra puse ir jāpievieno uzstādītai aizdedzes svecei vai droši jāzēmē. Pretējā gadījumā nevienā pusē nebūs dzirksteles. Turklāt ar šādām atvērtām izplūdēm garas un bīstamas dzirksteles var lidojāt visā spoles garumā.

- Nekad neveiciet elektroloka metināšanu uz motocikla, pilnībā neatvienojot visas detaļas, kas satur pusvadītājus (aizdedzes spole, regulators, avansa regulators). Statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas uz lodēšanu. Pirms pieskarties elektronikai, atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektrotīkla! Nekad neizmantojiet vara tepi uz aizdedzes svečēm.

- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc darba ar sistēmu pārbaudiet akumulatora un regulatora pareizo polaritāti. Nepareiza polaritāte rada īssavienojumus un iznīcina regulatoru, aizdedzes spoli un priekšapgādes bloku. Parasti vadu savienojumi vienmēr ir krāsu pa krāsu. Gadījumi, kad krāsa mainās starp vadiem, ir skaidri minēti mūsu instrukcijās.

- Rīkojoties ar jauno rotoru, uzmanieties, lai nesabojātu tā magnētus. Izvairieties no tiešiem triecieniem rotora perifērijā. **Transportējot nekad nelieciet rotoru virs statora.** Ievērojiet mūsu informāciju par materiāla transportēšanu.

- Nelietojiet aizdedzes sveces uzgaļus, kuru pretestība pārsniedz 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm uzgaļus. Ņemiet vērā, ka aizdedzes sveces ligzdas noveco un tādējādi palielina to iekšējo pretestību. Ja motors iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāta aizdedzes sveces ligzda un/vai aizdedzes svece. Problēmu gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma kabeļus. Nekad neizmantojiet oglekļa šķiedras HT kabeļus, nekad neizmantojiet tā sauktos "karstos vadus", kas sola palielināt dzirksteli.

- Lai samazinātu korozijas risku, ir ieteicams rotoru pārklāt ar plānu eļļas slāni.

- Nekad neizmantojiet ķēdes noņēmēju vai āmuru, lai atvienotu rotoru. Šādā gadījumā tā magnēti var atslābt. Mēs piedāvājam īpašu noņēmēju, lai atvienotu jauno rotoru (skatīt montāžas instrukciju)!

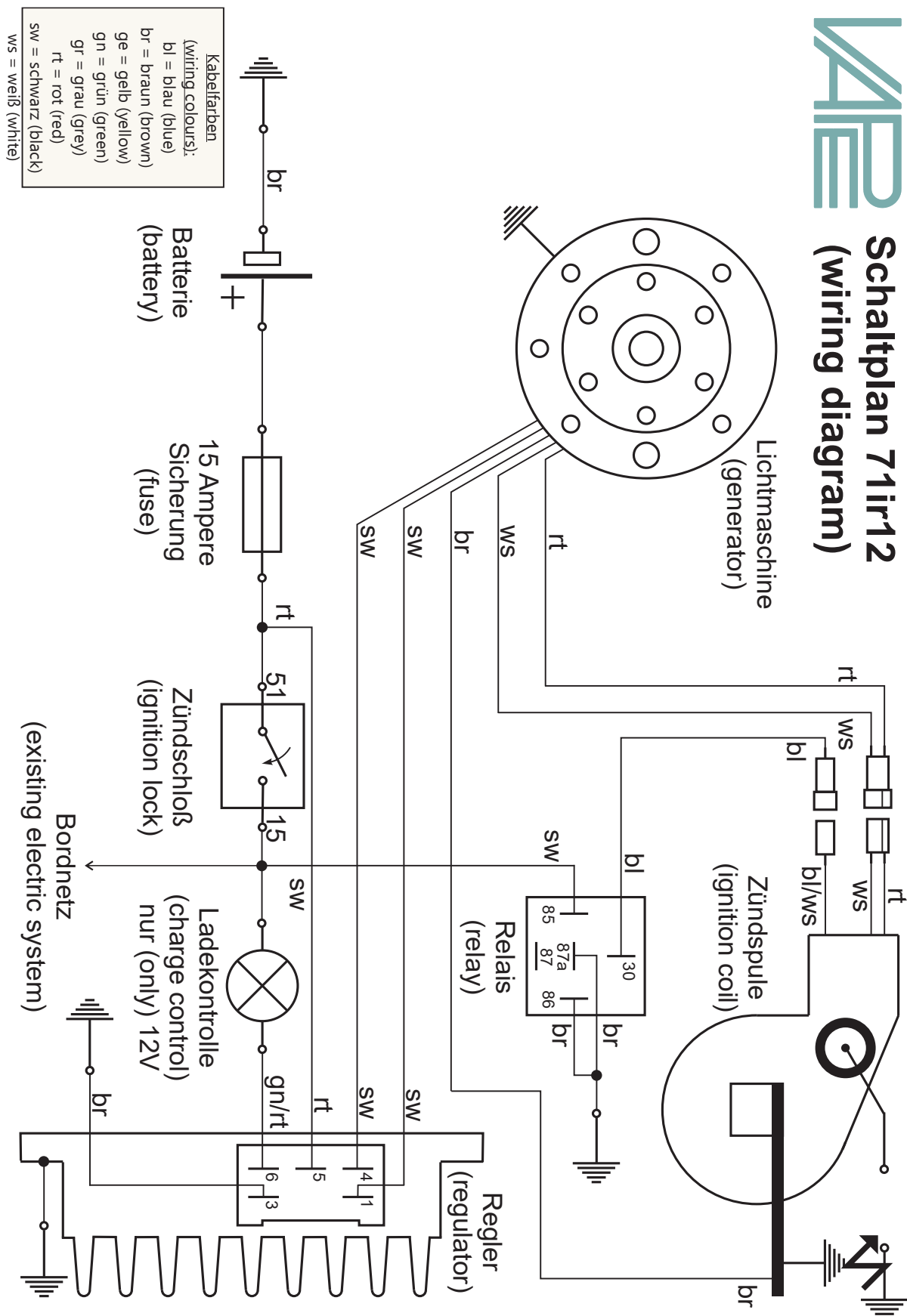
- Ja motocikls netiek izmantots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu strāvas noplūdi caur regulatora diodēm. Tomēr pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies.

- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, bet tajā pašā laikā nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Atcerieties, ka pirms jums tūkstošiem citu klientu ir veiksmīgi uzstādījuši šo sistēmu.

Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu, kas tagad ir aprīkots ar jaunu elektrisku sirdi!

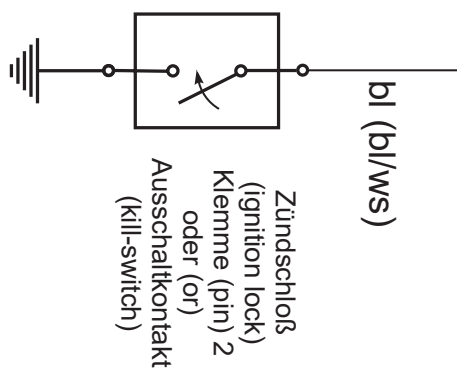


Schaltplan 71ir12 (wiring diagram)



Lichtmaschine
(generator)

Lichtmaschine
(generator)



Kabelfarben
(wiring colours):
bl = blau (blue)
br = braun (brown)
ge = gelb (yellow)
gn = grün (green)
gr = grau (grey)
rt = rot (red)
sw = schwarz (black)
ws = weiß (white)

