

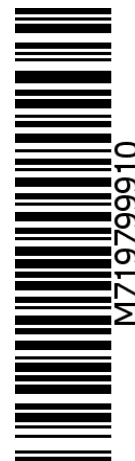
Magdyno 7197999X0

Magdyno nahrazuje staré jednotky Lucas magdyno MO1 na motocyklech jako Gold Star, Ariel, Panther, Triumph 3HW, Matchless G50, AJS 7R a mnoha dalších

- není vhodný pro Royal Enfield, existuje problém s nasazením ozubeného kola na hřídel
- s digitálním předstihem



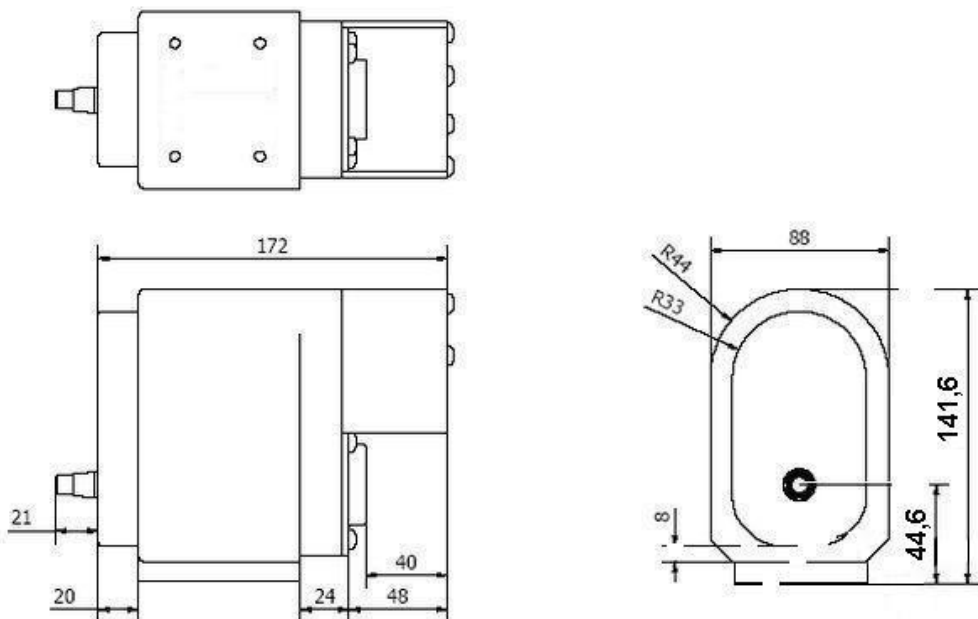
- Jednotka nahrazující plochou montáž Lucas magdyno je založena na naší náhradě typu Bosch. To znamená optickou odchylku od jednotky Lucas. Má však správnou výšku hřídele 44,6 mm a správně umístěné otvory pro upevnění kolíku (nebo šroubu) ve spodní části. Kuželovitost hřídele je 1:5 (jako u většiny jednotek Lucas a Bosch).

**- základní vlastnosti:**

- 100% nový materiál (není nutná výměna starého materiálu)
- optický vzhled jako u Bosch magdyno, ale výška osy (44,6 mm) a poloha upevňovacích otvorů v základně jako u Lucas.
- polovodičové vysokonapěťové kondenzátorové zapalování s digitálním předstihem
- světelný výkon 12 V/60 W (plně doplňkový k výkonu zapalování)
- regulátor a zapalovací cívka uvnitř jednotky, pouze jednotka řízení předstihu se připevňuje jako samostatná jednotka zvenku
- pro pravý nebo levý obrat
- pracovní rozsah: 100–4 000 ot/min

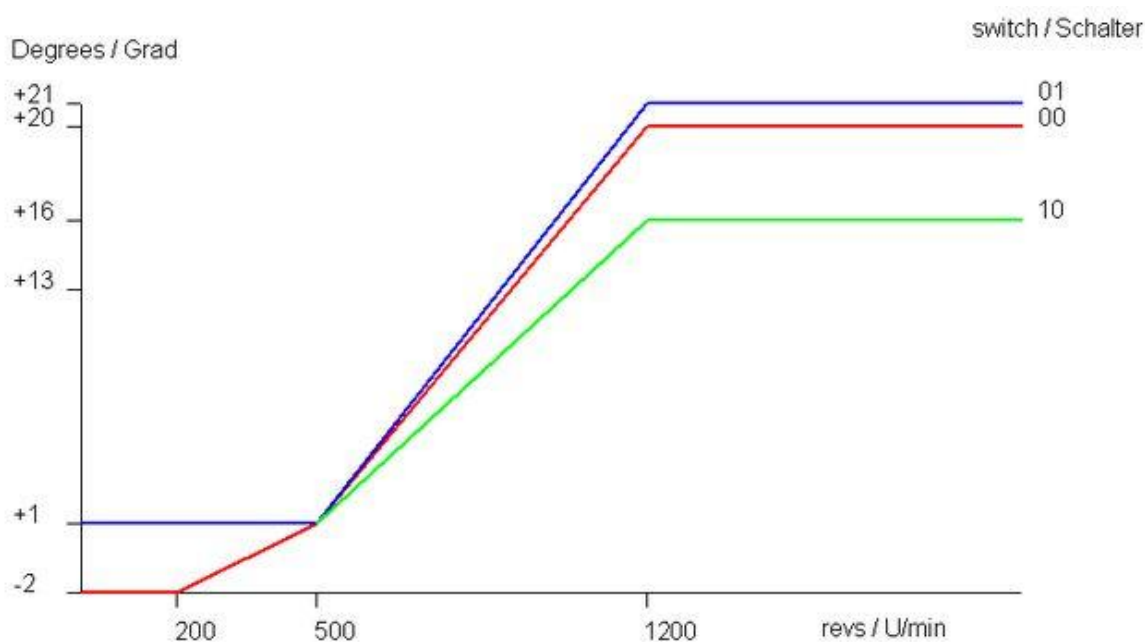
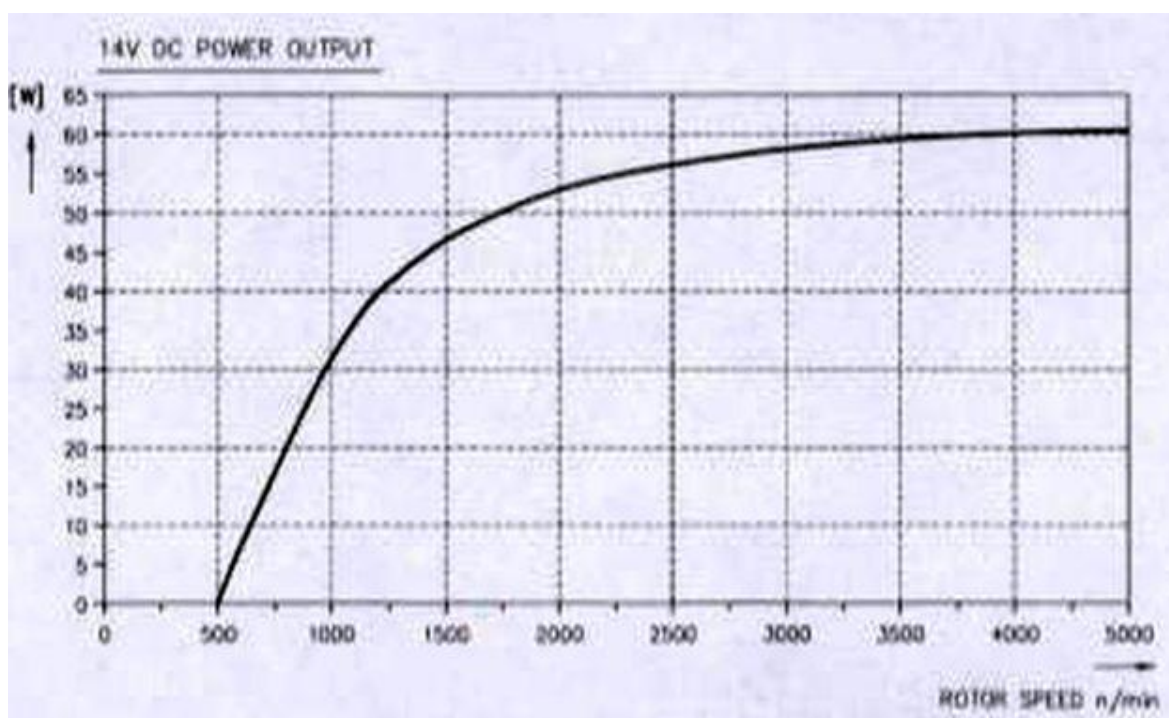
- fyzikální údaje

- robustní pouzdro z lité slitiny, základová deska se šrouby v 8 mm hmoždinkách
- hmotnost cca 5 kg
- vyměnitelný (upevnění pomocí vrutů do dřeva) vysokonapěťový kabel
- pevný červený plusový vodič
- pevný svazek vodičů o délce cca 1 m pro připojení externí digitální jednotky předstihu
- jako externí jednotka v černém plastovém pouzdře, rozměry 55 x 73 x 28 mm



- elektrické údaje

- vysokoenergetické kondenzátorové zapalování
- Digitální předstih předdefinované profily předstihu volitelné přepínačem. předstih buď 20° nebo 16° na hřídeli jednotky (tj. 40° resp. 32° předstih klikového hřídele).
- Předstih lze po instalaci upravit o cca 10° bez změny nastavení řetězu nebo ozubeného kola z jednotky na motor posunutím vnitřního snímače.
- regulované napětí osvětlení 14,4 V (což je standard pro 12V systémy) s zatížením 60 W již při 1 000 ot./min. 35.
- Lze použít bez baterie, ale v takovém případě bude zapotřebí kondenzátor s vysokou kapacitou, aby regulátor správně fungoval.



Montážní pokyny pro magdyno: 719799920 (Lucas twin); 719799910 (Lucas single); 719599920 (Bosch twin); 719599910 (Bosch Single)	17.2.2026
DŮLEŽITÉ	
- Před zahájením práce na motocyklu nebo jakékoli úpravě dodaného systému si prosím pečlivě přečtěte tyto pokyny. Vezměte také na vědomí poznámky na informační stránce tohoto systému.	
Pokud nemáte zkušenosti s instalací, nechte ji provést odborníkem nebo v odborném servisu. Nesprávná instalace může poškodit nový systém i váš motocykl.	
- Společnost VAPE nemůže kontrolovat dodržování těchto pokynů ani podmínky a způsoby instalace, provozu, používání a údržby systému. Nesprávná instalace může vést k poškození majetku a případně i ke zranění osob. Proto nepřebíráme žádnou odpovědnost za ztráty, škody nebo náklady, které vyplývají z nesprávné instalace, nesprávného provozu nebo nesprávného používání a údržby nebo s nimi jakýmkoli způsobem souvisejí. Vyhrazuje si právo provádět změny produktu, technických údajů nebo montážních a provozních pokynů bez předchozího upozornění.	
 - VAPE garantuje homologované výrobky označené značkou „E“ v kruhu (E8 konkrétně pro Českou republiku), čímž zajišťuje trvalou shodu vlastností výrobku s příslušnými předpisy ECE pro homologaci (zejména ECE R10.05). Kontrola je pravidelně prováděna příslušným orgánem.	
- Magdyno je citlivé na nárazy během přepravy. Proto materiál balíme dvakrát (krabice uvnitř krabice). Pokud vám byl systém zaslán prostřednictvím prodejce a nedorazil takto zabalený, informujte nás prosím.	
- Nabíjecí systém je vhodný pouze pro použití s dobíjecími 12V (6V systémy 6V) olověnými bateriemi s kapalným elektrolytem nebo uzavřenými olověnými bateriemi, AGM, Gel. Není vhodný pro použití s nikl-kadmiovými, nikl-metal-hydridovými, lithium-iontovými nebo jinými typy dobíjecích nebo nedobíjecích baterií.	
- Pokud máte přístup k internetu, nejlépe si tyto pokyny prohlédněte online. Kliknutím na ně získáte větší a lepší obrázky a případně i aktualizované informace. Seznam systémů najdete na http://www.powerdynamo.biz	

- Nejprve se ujistěte, že je jednotka vhodná pro vaše použití. Měli byste zvážit následující body:

- jednotka je poháněna rychlostí vačkového hřídele (polovina rychlosti klikového hřídele)
- Verze Lucas: výška hřídele je 44,6 mm (bez ocelové základny adaptéru 38 mm)
Verze Bosch: výška hřídele je 38 mm
- kužel hřídele je 5°42'38" (1:5), což je u většiny zařízení Magdynos běžné
- upevnění se provádí pomocí páskové svorky nebo šroubů na rovné platformě (bez přírubového uchycení)
- pokud se používá baterie, musí mít napětí 12 V a její záporný pól musí být připojen k zemi (nikdy kladný pól, i když tomu tak bylo u původního systému!)
- jednoválcový nebo (pokud je vybaven dvojitou cívkou) paralelní nebo plochý dvouválcový motor (ne V)

- Upozorňujeme, že některé vlastnosti jednotky se liší od původního magdyna:

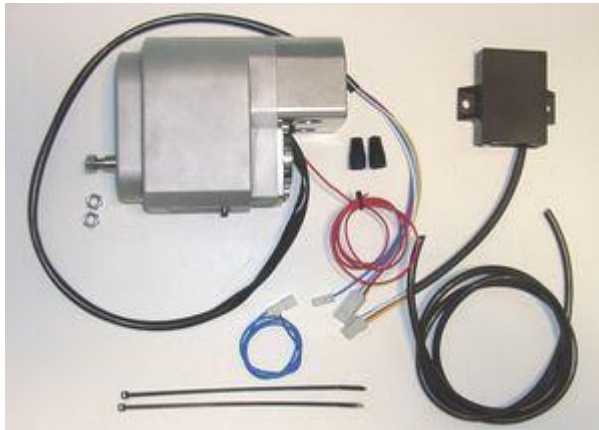
- Dodává 14,4 V DC (standardní napětí pro 12 V systém).
- Závit na předním konci je M8x1. V dodávce najdete speciální trubkovou matici M8x1.
- Předstih a zpoždění zapalování jsou řízeny digitálně. Starý bowdenový kabel pro posun předstihu a zpoždění již není potřebný, ale může být ponechán z estetických důvodů. Digitální jednotka předstihu není integrována do jednotky, ale je umístěna (zalita v plastu) ve vnější černé skřínce, která chrání její vnitřní elektroniku před povětrnostními vlivy. Pro tuto černou skříňku je třeba najít vhodné místo na motocyklu. Pokud se rozhodnete provozovat zařízení bez baterie, můžete černou skříňku zapustit do prázdného pouzdra baterie (viz dále).
- Pro provoz bez baterie je nutné použít výkonný kondenzátor o kapacitě 22 000 mikrofardů namísto baterie, jinak budou světla svítit pouze slabě. Kondenzátor je nejlépe umístit do prázdného pouzdra baterie, do kterého se vejde také černá skříňka.

- Jedná se o poměrně univerzální magneto, které se hodí pro různé vintage motocykly. Z tohoto důvodu jsme nevyřezali drážku pro klín (který se nakonec nachází na vašem originálním magnetu).



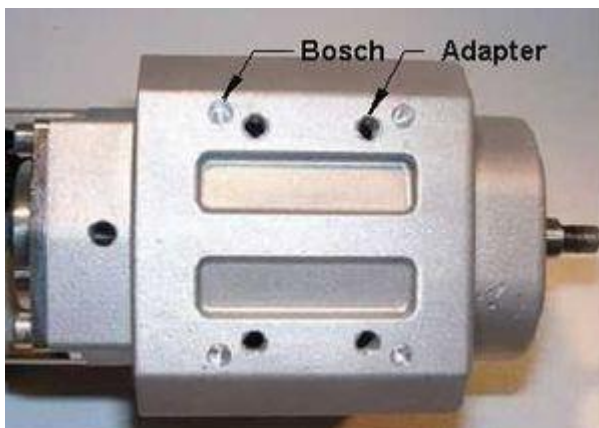
- Tyto díly jsou součástí balení verze Lucas:

- samotný magnetogen s adaptérovou deskou Lucas a kolíky
- ozubená trubková matice M8x1
- předstihová jednotka
- kus vysokonapěťového kabelu
- gumová průchodka (průchodky) pro výstup HT
- prodloužení pro přerušovací vodič (modrý)
- pojistka a držák
- 2 kabelové spony
- kompletní anglický návod



- Tyto díly jsou součástí balení verze Bosch:

- samotný magdyno
- předstihová jednotka
- kus vysokonapěťového kabelu
- gumové průchodky pro výstup HT
- prodloužení pro přerušovací vodič (modré)
- speciální matice M8x1
- pojistka a držák
- 2 kabelové spony



- Jelikož jsme do určité míry sjednotili verze Bosch a Lucas, najdete ve spodní části jednotky obvyklé 4 otvory pro malé kolíky Bosch a 4 otvory se závitem M8 pro uchycení adaptérové desky potřebné pro verzi Lucas.

- Pokud z jakéhokoli důvodu zašroubujete do otvorů se závitem něco jiného než naši adaptérovou desku Lucas pomocí šroubů, které dodáváme, ujistěte se, že se šrouby nedotýkají rotoru uvnitř (maximální hloubka šroubu od povrchu: 13 mm).



- Pro aplikace Lucas je jednotka vybavena spodní adaptérovou deskou, která zajišťuje správnou výšku hřídele a umožňuje použití kolíků.

- Kolíky jsou přišroubovány, a proto je lze v případě potřeby pro konkrétní instalaci vyjmout (šestihranným klíčem) nebo nahradit šrouby (pozor na délku!).



- Není součástí dodávky, ale je nezbytný, pokud pracujete bez baterie, je to vyhlazovací kondenzátor. Musí být nainstalován na místo baterie a připojen tak, jako by to byla baterie. Kondenzátor má 2 šroubovací svorky. Jedna z nich je označena znaménkem plus (+) a musí být připojena k plusu (+). Druhá svorka (-) je připojena k zemi (minus).

- Červený kladný (+) vodič magdyna musí být připojen jak ke kladné (+) svorkě kondenzátoru, tak ke vstupní svorce (pin 30) hlavního spínače, pokud je nainstalován.



- Pro provoz bez baterie se doporučuje, ale není součástí sady Magdyno,
* prázdné pouzdro baterie (vzhledem podobné originálnímu pouzdru Bosch), které pojme jak předstihovou jednotku, tak kondenzátor.



- Tento prázdný kryt lze také použít k uložení moderní 12V uzavřené kyselinové baterie, přičemž se zachová vzhled originálu.

Příprava instalace



1. Demontujte stávající magdyno podle příslušného návodu k údržbě.
2. Demontujte stávající 6V baterii.
3. Přepojte motocykl na 12V konfiguraci s negativním uzemněním, pokud byl původně uzemněn kladně.
4. Pokud jste měli kladné uzemnění, prohodte vodiče na zadní straně ampérmetru.
5. Nahradte 6voltové žárovky 12V žárovkami se stejným výkonem.
6. Vyčistěte oblast montážní podložky magdyna a zkontrolujte její stav.
7. Umístěte nový magnetogen dočasně upevněný na platformu a zkontrolujte, zda se nedotýká žebër válce ani nezasahuje do jiných částí motoru.
8. Klakson by měl na 12V systému fungovat dobře při krátkých zvukových signálech. Pokud zní zkresleně, může být nutné jej seřídít.

Nové magneto se připevňuje k motocyklu stejným způsobem, jako bylo připevněno původní magneto.

- Pokud je jednotka namontována na platformě a utažena a je nasazeno hnací ozubené kolo, nemělo by být možné otáčet ozubené kolo dopředu a dozadu, aniž by se pohybovalo sousední hnací ozubené kolo (obvykle volnoběžné). Pokud tato podmínka není splněna, může jednotka při nízké rychlosti vydávat klepavý zvuk, protože silný magnetický vliv bude působit proti směru ozubeného kola a vyvažovat případnou vůli.

- Toto seřízení ozubení se obvykle provádí vložením podložek mezi jednotku a montážní platformu. Opotřebovaná vodící kladka může vykazovat stejné pomalé chřastění, i když je ozubení správné.

- NAOPAK, pokud je záběr příliš těsný, může to způsobit VÝSKYTNIK.

- Více informací o tom naleznete v bezpečnostních a provozních informacích níže.

- Dbejte na to, aby kužel rotorové hřídele byl 1:5 a měl závit M8x1. Nepoužívejte na něm ozubená kola s jiným kuželem. Došlo by k poškození kužele a ozubené kolo by mohlo na hřídeli prokluzovat.



- Při montáži věnujte pozornost malým přepínačům na jednotce předstihu. K dispozici jsou 2 modré přepínače, které volí různé křivky předstihu.



- V tabulce níže
1 znamená, že spínač je nastaven na ON
0 znamená, že je nastaven opačně, tedy na OFF
tento příklad je 1-0

nastavení přepínačů 1-2	zapalování probíhá od startu do 1 250 ot./min při	při 2 500 ot./min plný předstih	rozsah změny	doporučeno pro
OFF-OFF	6° BTDC	34° BTDC	28	dvojčata
ON-OFF	4° BTDC	36° BTDC	32	dvojitě svíčky jednotlivé
VYPNUTO- ZAPNUTO	4° BTDC	40° BTDC	36	jednotlivé
ZAP-ZAP	2° po TDC	40° BTDC	42	motory s problémy s zpětným rázem

- Hodnoty ve žlutých sloupcích závisí na nastavení statického časování, zatímco hodnoty v zeleném sloupci zůstanou nezávislé na statickém nastavení.

- Tyto křivky byly zavedeny, protože bylo zjištěno, že některé stroje s opotřebovanými, ale funkčními motory měly potíže s udržováním pravidelné volnoběžné rychlosti 1 000 ot./min nebo nižší. Bylo proto nutné zavést modul A&R s prahovou hodnotou předstihu zvýšenou na 1 250 ot./min, aby bylo možné zvýšit volnoběžné otáčky na 1 250 ot./min nebo nižší. Zároveň bylo výhodné upravit všechna nastavení tak, aby poskytovala širší škálu možností.

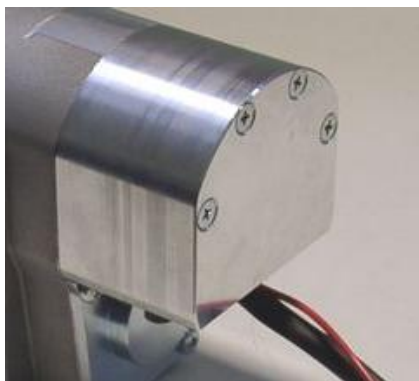
- Magdyno a jeho externí předstihová jednotka jsou propojeny předem smontovanou 4-pinovou zástrčkou.

- Žlutá ke žluté (nezpracovaný spouštěcí impuls)
- modrá/bílá k modré/bílé (zpracovaný spouštěcí impuls)
- červená/černá na červenou/černou (více než 300 V střídavého proudu ze zapalovacího pólu)
- bílá k bílé (zem)
- Jediný modrý kabel je odpojovací kabel. Měl by být připojen ke zkratovací svorce zámku zapalování nebo k vypínači.

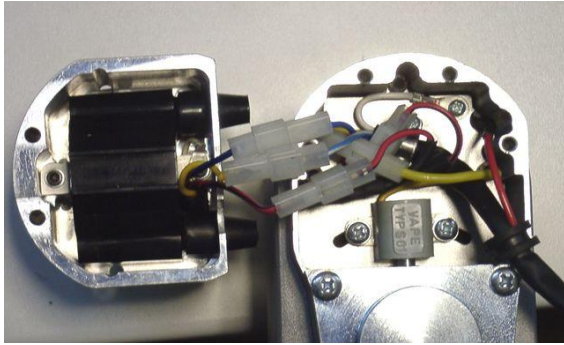
Pokud jej musíte vyměnit nebo jsou z konektoru vytaženy kabely, musíte dbát na to, aby byly všechny kabely správně připojeny (viz vlevo).

- Pokud je modrý kabel připojen k zemi, zapalování je vypnuté. Pro první test systému doporučujeme nechat modrý vodič volný (nepřipojený). Tím se sníží rozsah možných chyb.

Pro seřízení zapalování musíte:



- Odšroubovat 4 šrouby s drážkou z předního horního krytu. (Ne 4 spodní šrouby s šestihrannou hlavou!)

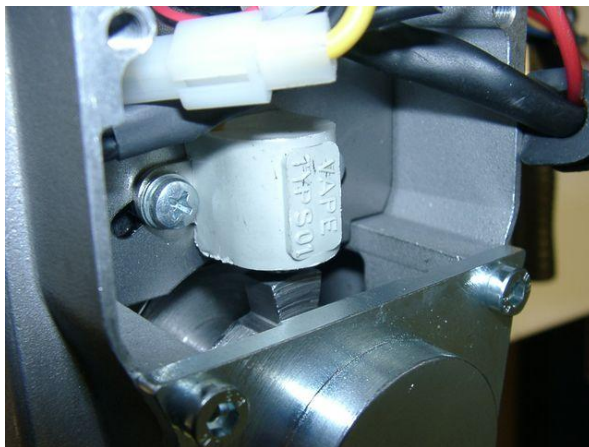


V jednotce jsou další 2 konektory:
žlutý na žlutý a červený/černý na červený/černý

- Opatrně sejměte kryt (víčko). Pozor, ne příliš daleko! Zapalovací cívka je připevněna kabely a zástrčkami připojenými k vnitřní části jednotky.

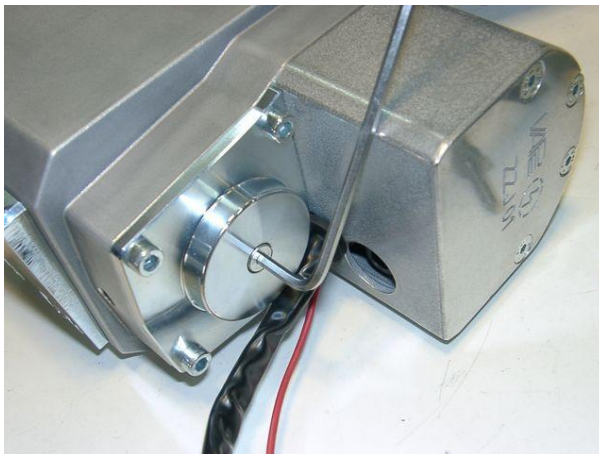
- Nikdy tyto vodiče nespojujte nesprávně, mohlo by dojít k poškození cívky.

- žlutý z cívky k modro-bílému ze zařízení
- červená/černá od cívky k červené/černé od jednotky
- modrý z cívky k modrému ze zařízení



- Uvidíte šedý senzor a pod ním rotor s 1 nebo 2 spouštěcími výstupky.

- Bod zapálení je určen polohou spouštěcích čepů vzhledem k senzoru.



- Pro usnadnění otáčení hřídele je na konci hřídele rotoru šestihranný šroub s přístupnou hlavou.

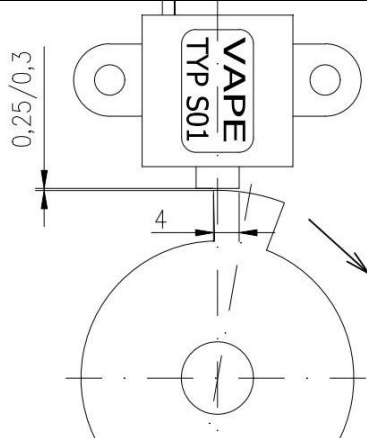
- K otočení a přidržení můžete použít 3mm imbusový klíč.

Nastavení časování během instalace

V tomto bodě dochází k většině problémů, proto si prosím pečlivě přečtěte následující informace a snažte se pochopit logiku tohoto procesu.

1. Připravte novou jednotku nastavením do polohy pro plný předstih.

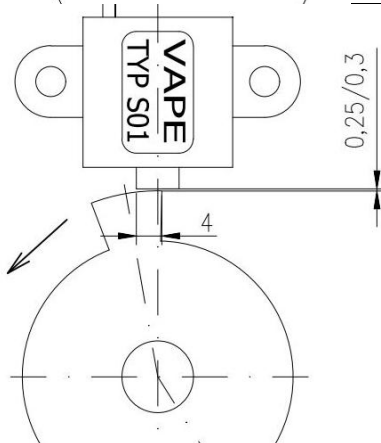
Následující výkres ukazuje vzájemnou polohu snímače a rotoru v okamžiku, kdy dochází ke vznícení za podmínek maximálního předstihu (tj. při normální jízdní rychlosti).



- Poloha při plném předstihu

- Poloha plného předstihu je dosažena (u jednotek otáčejících se ve směru hodinových ručiček), když levý okraj spouštěče mine jádro senzoru asi o 1/3 své šířky (4 mm).

- **Otáčení ve směru hodinových ručiček znamená pohled zepředu na hřídel (jak je zde znázorněno)!**



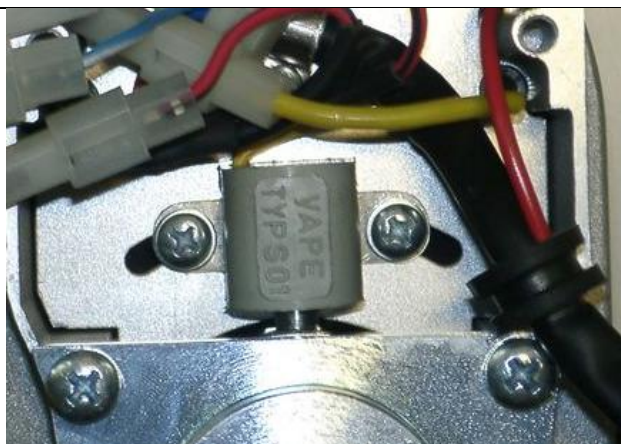
- U jednotek otáčejících se proti směru hodinových ručiček (při pohledu z této pozice) platí totéž v opačném směru.

- Systém je navržen tak, aby fungoval v obou směrech.

- Nastavte mezeru mezi nosem rotoru a senzorem na 0,25–0,3 mm. Větší mezera povede pouze ke špatnému startování.

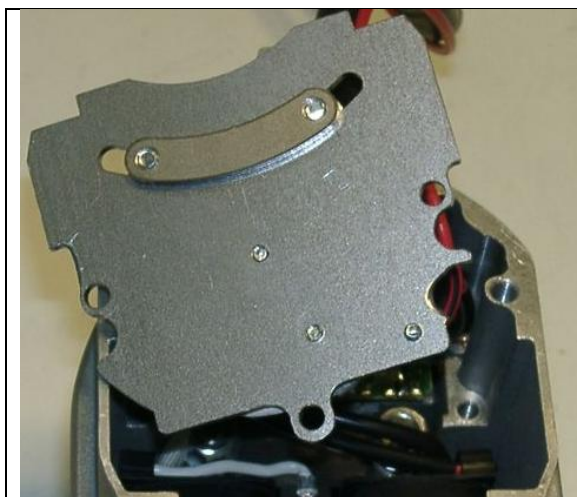
2. Připravte motor nastavením klikového hřídele do polohy, která je obvykle dosažena při plném předstihu (jízda). U většiny motocyklů používajících magdyno je to obvykle kolem 38° až 40° (klikový hřídel) před horní úvratí při jednoduchém předstihu a 32° až 34° při dvojitým předstihu.

3. Když jsou jednotka i motor v popsané poloze, je třeba opatrně zaklepnout ozubené kolo nebo ozubené kolečko na kužel a zajistit ho maticí dodanou v balení momentem 14 ft lbs. V případě prokluzu znovu zkontrolujte časování.

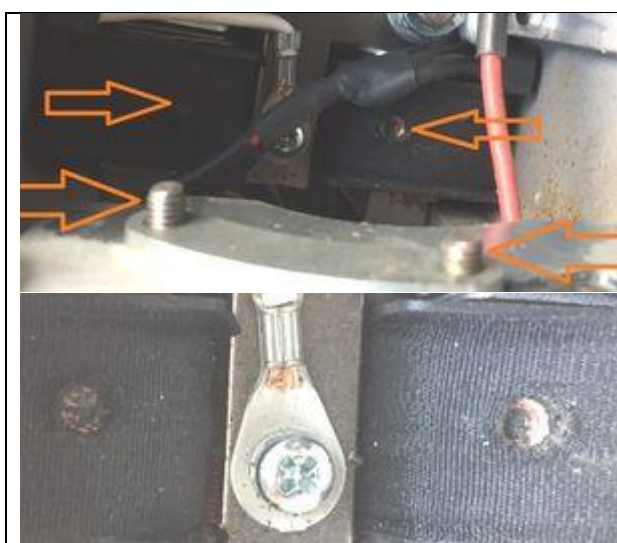


- Dokonale přesné seřízení může být obtížné (často brání délka článků rozvodového řetězu). Navíc může být obtížné přesně umístit rotor do specifikovaných poloh (kvůli silným magnetům, které jej odtahují).

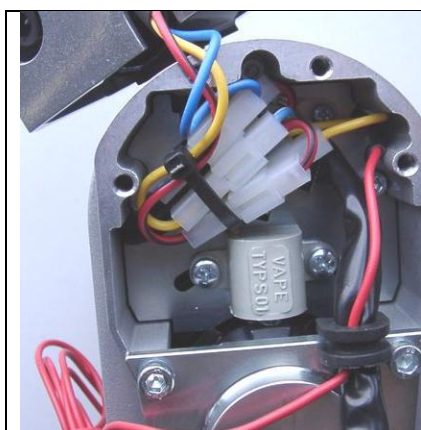
- Proto jsme poskytli prostředek pro nastavení polohy senzoru jeho bočním posunutím.


Ale pozor:

- Uvolněte upevňovací šrouby pouze mírně – jinak by zadní deska mohla spadnout dovnitř jednotky (přitahována magnety) a poškodit systém, pokud jej spustíte.
- Nezapomeňte po nastavení šrouby utáhnout!!
- Zkontrolujte utažení těchto šroubů, i když jste původně polohu senzoru neupravovali.


- NIKDY neměňte šrouby, které drží senzor

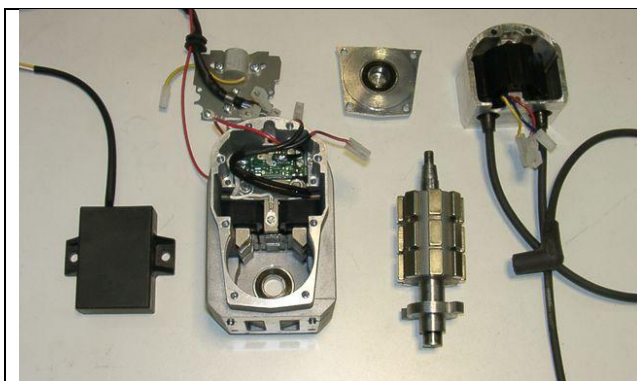
- Ano, jsou krátké, ale naprosto dostačující. Použití delších šroubů by mohlo poškodit 2 nabíjecí cívky pod nimi, což by vedlo k úplné ztrátě jiskry.
- Fotografie zde (zvětšíte kliknutím na ně) ukazují takové poškození způsobené delšími šrouby.



- Kdykoli otevřete kryt zapalovací cívky, musíte dbát na to, aby všechny vodiče byly dobře zajištěny a nemohly se náhodně zamotat do rotoru. Použijte kabelovou sponu, abyste je dobře upevnili.

Upozornění:

- Nikdy nespouštějte nové zařízení, aniž byste zkontrolovali polohu těchto vodičů!
- Před spuštěním namontujte novou zástrčku a otevřete mezeru na 0,6 mm/25 tisícín.

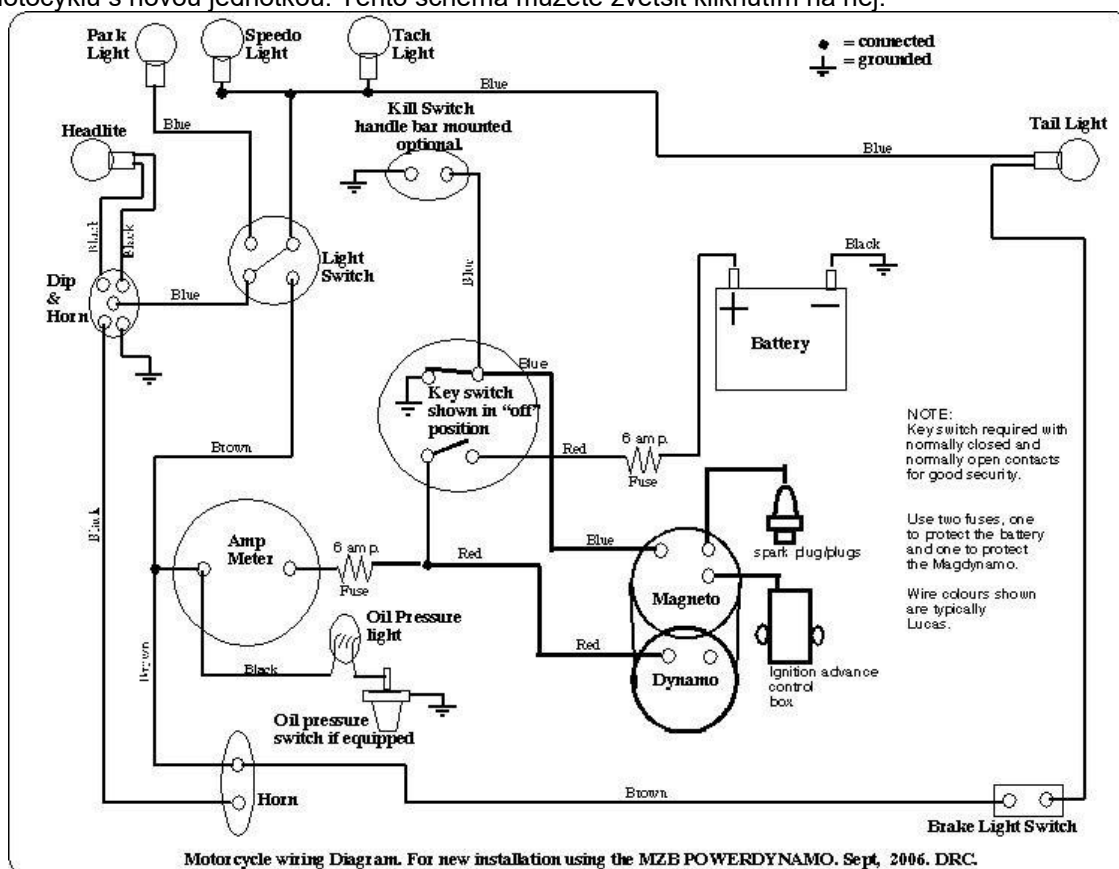


- Není žádný důvod otevírat jednotku (kromě krytu pro seřízení senzoru a kontrolu šroubů a kabelů)!! Uvnitř nejsou žádné další opravitelné součásti.

Odšroubování montážní desky rotoru může vést k vážnému poškození a zruší platnost záruky.

Pokud máte podezření na poruchu systému, musíte jej vrátit společnosti Powerdynamo k prohlídce a (v případě potřeby) opravě. Pokud chcete vědět, jak to uvnitř vypadá, zde je fotografie!

- **Zapojení** bude velmi záviset na tom, pro jaký motocykl magdyno používáte. Existuje však několik obecně platných bodů. Níže je uveden obecný schéma zapojení typického (britského) veteránského motocyklu s novou jednotkou. Tento schéma můžete zvětšit kliknutím na něj.



- Zapojení zapalování se provádí připojením jednotky předstihu k magdyno pomocí tam nainstalovaných zástrček a přišroubováním vysokonapěťových kabelů.
- Napětí osvětlení je vedeno dlouhým červeným vodičem vycházejícím z jednotky. Ten přenáší napětí 12 V plus. Minus je vnitřně připojen k pouzdru jednotky, které proto vyžaduje pevné elektrické uzemnění. Tento vodič by měl být připojen do stávajícího elektrického systému přes 6A pojistku.
- Pokud je v systému použita baterie, měl by být k dispozici spínač pro její odpojení, aby se zabránilo možnému vybití přes diody jednotky během delších období bez použití.



- Jednoválcová verze se od dvouválcové (nebo dvojitého zapalování) liší pouze zapalovací cívkou a jejím krytem.
- Obě mají stejný rotor se 2 výstupky, a proto při výfukovém taktu vytvářejí zbytečnou (neškodnou) jiskru.
- Pokud je namontována dvojitá zapalovací cívka, vždy zapaluje obě svíčky současně.

- Během provozu se jednotka znatelně zahřívá, zejména v přední a spodní části. Tato teplota může (při stojícím motocyklu) vystoupit až na 85 °C (při dotyku horké jednotky buďte opatrní). Toto teplo nepoškozuje elektroniku a ve skutečnosti není produkováno elektronikou ani v její blízkosti. Teplo pochází z hliníku. Podobně jako u mikrovlnné trouby způsobuje silné magnetické pole tření částic slitiny o sebe, čímž se zahřívají.

- Jedná se o normální chování jednotky, není třeba se obávat.

- Hřídel nelze otáčet rukou. Na hřídel je nutné nasadit ozubené kolo (nebo použít imbusový klíč v předním otvoru). Při otáčení hřídele pocítíte odpor magnetů. I to je normální. Energie nevzniká z ničeho. Vysoký výkon zařízení vyžaduje silné magnetické pole vytvořené velmi výkonnými keramickými magnety špičkové technologie.

- Pokud jde o vnitřní odpor, nemusíte se obávat, že váš motor nebude schopen jej táhnout nebo že dojde ke ztrátě výkonu. Naopak, měli byste zaznamenat zlepšení výkonu motoru.

- Startování můžete usnadnit tím, že světla zapnete až poté, co motor začne běžet sám. Světla spotřebovávají hodně energie a zvyšují zátěž magnetů. To je pouze doporučení, pokud je to nutné. Motor nastartuje i se zapnutými světly před startem.



- Jedinečné identifikační číslo jednotky najdete na spodní straně jednotky Magdyno.



- Časování můžete zkontrolovat pomocí stroboskopu. K tomu však musí být motor v chodu.

- Přesný postup se liší u jednotlivých motocyklů.

- Načasování nelze zkontrolovat pomocí jednoduché žárovky pro kontrolu načasování, jaká se používá v aplikacích založených na bodech.

Důležité bezpečnostní a provozní informace

- Bezpečnost na prvním místě! Dodržujte obecné zdravotní a bezpečnostní předpisy pro opravy motorových vozidel (MVR) a také bezpečnostní informace a povinnosti uvedené výrobcem vašeho motocyklu.

- Zapalovací systémy generují vysoké napětí! S naším materiálem až 40 000 voltů! Při neopatrném zacházení to může být nejen bolestivé, ale i vyloženě nebezpečné. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od elektrody zapalovací svíčky a otevřených vysokonapěťových kabelů. Pokud potřebujete otestovat zapalování, pevně uchopte zapalovací svíčku pomocí dobře izolačního materiálu a pevně ji přitlačte k pevné zemi motorového bloku, aby se výstup uzemnil.

- Po instalaci zkontrolujte utažení všech šroubů, i těch předinstalovaných. Pokud se během provozu uvolní některé části, dojde nevyhnutelně k poškození materiálu. Šrouby předem montujeme pouze volně.

- Než začnete kontrolovat a testovat hodnoty, nechte nově nainstalovaný systém chvíli pracovat. Ještě horší je provádět změny pro přizpůsobení bodu zapálení před spuštěním systému. Naše díly byly před dodáním zkontrolovány. Vy stejně nebudete moci moc kontrolovat. V žádném případě neměřte elektronické součástky (jako zapalovací cívku, regulátor a předstihovou jednotku). Hrozí vám vážné poškození vnitřní elektroniky. Z této operace stejně nezískáte žádné hmatatelné výsledky. Mějte na paměti, že příčinou poruchy může být také karburátor, zapalovací svíčky a zapalovací svíčkové konektory. Obecná zkušenost s našimi systémy je taková, že karburátor bude nutné znovu seřídit na nižší hodnoty. Pokud se systém po montáži nespustí, nejprve odpojte modrý odpojovací vodič přímo u zapalovací cívky (nebo v některých případech u předstihové jednotky), abyste vyloučili jakoukoli chybu v odpojovacím obvodu. Pečlivě zkontrolujte uzemnění a pro jistotu a pro účely testování připojte další uzemňovací vodič z regulátoru přímo k bloku motoru.

- Jiskra klasických bodových zapalovacích systémů má napětí přibližně 10 000 voltů, málo energie a proto vypadá žlutě a tlustě (proto je viditelná). Jiskra z našeho systému je vysoce energetická jiskra s napětím až 40 000 voltů, a proto má velmi ostrý tvar (je tenká jako jehla) a modrou barvu, díky čemuž není tak dobře viditelná. Kromě toho se jiskra objeví pouze při otáčkách spouštěných kickstartérem, a ne při pomalém stlačování kickstartéru rukou (jak tomu může být u klasických systémů).

- Systémy využívající dvojité zapalovací cívky mají několik zvláštností. Vezměte prosím na vědomí, že během testování jedné strany musí být druhá strana připojena k namontované zapalovací svíčce nebo bezpečně uzemněna. V opačném případě nedojde k jiskření na žádné straně.

- Nikdy neprovádějte elektrické obloukové svařování na motocyklu, aniž byste zcela odpojili všechny součásti obsahující polovodiče (zapalovací cívka, regulátor, předstih). Nikdy nepoužívejte měděnou tmel na zapalovacích svíčkách.

- Elektronika je velmi citlivá na nesprávnou polaritu. Po práci na systému zkontrolujte správnou polaritu baterie a regulátoru. Nesprávná polarita způsobuje zkrat a zničí regulátor, zapalovací cívku a jednotku předstihu. Zásadně platí, že vodiče budou vždy stejné barvy. Případy, kdy se barvy vodičů liší, jsou výslovně uvedeny v našich pokynech.

- Nepoužívejte svíčky s odporem vyšším než 5 kOhm. Lepší je použít svíčky s odporem 1 nebo 2 kOhm. Mějte na paměti, že svíčky stárnou, čímž se zvyšuje jejich vnitřní odpor. Pokud motor startuje pouze za studena, je velmi pravděpodobné, že příčinou je vadná svíčka a/nebo svíčková objímka. V případě problémů zkontrolujte také vysokonapěťové kabely. Nikdy nepoužívejte vysokonapěťové kabely z uhlíkových vláken.

- Pokud motocykl nebude delší dobu používán, odpojte prosím baterii (pokud je k dispozici), aby nedocházelo k úniku proudu přes diody regulátoru. I odpojená baterie se však po určité době sama vybije.

- Dodržujte prosím tyto pokyny, ale zároveň se nemusíte instalace obávat. Nezapomeňte, že před vámi již tisíce dalších zákazníků systém úspěšně nainstalovaly.

Užijte si jízdu na svém motocyklu s novým elektrickým srdcem!