

Süsteem 713279900

Eelis originaalsüsteemi ees

Generaator/elektrooniline süüde ISH 49 (valmistatud 1949) ja ISH 54,56 jaoks

- Magnetil põhinev generaator integreeritud täielikult elektroonilise süütega. Väljund 12 V/150 W DC. Pooljuhtsüüde oma toiteallikaga süsteemi sees. Asendab vana dūnamo, kontaktid, kondensaatori, süütepoolid. Mootori korpuses muudatusi teha ei ole vaja.

- Tehniliselt võimeline töötama ilma akuta.

- kõik osad on uued
- suurem valgustugevus
- väga stabiilne süüde kindla sädemega
- parem käivitamine, parem kütuse põlemine
- punktid ei kulu enam



Süsteemi 713279900 paigaldusjuhend	18.3.2026
- Kui oskate paigaldada ja ajastada seeriatoodangu süüte ja teil on põhiteadmised mehaanikast, saate paigaldada VAPE! Kui te pole kunagi süütega töötanud, laske seda teha kellelgi, kes sellest midagi mõistab. - VAPE ei saa kontrollida nende juhiste järgimist ega süsteemi paigaldamise, käitamise, kasutamise ja hooldamise tingimusi ja meetodeid. Ebaõige paigaldamine võib põhjustada varalist kahju ja isegi kehavigastusi. Seetõttu ei võta me vastutust kahju, kahjustuste või kulude eest, mis tulenevad ebaõigest paigaldamisest, ebaõigest käitamisest või ebaõigest kasutamisest ja hooldamisest või on nendega seotud. Meil on õigus teha muudatusi tootes, tehnilistes andmetes või paigaldus- ja kasutusjuhendites ilma eelneva etteteatamiseta.	
<u>OLULINE</u>	
- Enne mootorratta remondiga alustamist lugege käesolevad juhised täielikult ja hoolikalt läbi. Pidage meeles, et mis tahes materjali muutmine või iseseisvad remondikatsed, mis ei ole VAPE-ga kokku lepitud, võivad kaasa tuua garantii kaotuse. Ärge lõigake juhtmeid läbi. See kaotab pöörispooluse kaitse ja põhjustab sageli elektroonika kahjustusi. Palun võtke arvesse ka selle süsteemi infolehel esitatud teavet. Kontrollige, et ostetud toode vastab tõepoolest teie mootorrattale. Valed süüte seaded võivad kahjustada mootorit ja isegi vigastada teid käivitamisel (vägivaldsed tagasilöögid). Olge esimesel katsesõidul ettevaatlik. Vajadusel muutke seaded ohutumateks (vähem eelnevat süüdet). Paigaldamise ajal kontrollige hoolikalt, et rootor (hõõdratas) ei puudutaks staatori mähiseid ega muid osi, mis võib erinevatel asjaoludel juhtuda ja põhjustada tõsiseid kahjustusi.	
Määratud kasutusotstarve - See süsteem on mõeldud asendada originaalseid dünamo/generaatori ja süütesüsteeme vanade ja klassikaliste mootorrataste puhul, mille mootori omadusi ei ole järelturul muudetud. See süsteem ei ole tuuningusüsteem ega suurenda oluliselt mootori võimsust. Siiski parandab see oluliselt sõidukõlblikkust ja mugavust, pakkudes paremat valgustust, paremat suunatulede ja signaalhorni tööd ning võrreldes vananevate originaalsüsteemidega suuremat töökindlust. Kuna meie süsteem ei mõjuta mootori omadusi, ei suurenda see gaasiliste saasteainete heitkoguseid ega müra. Enamikul juhtudel peaks saasteainete heitkogused isegi vähenema tänu paremale põlemisele. Kui süsteemi kasutatakse ettenähtud viisil, ei riku see tavaliselt mootorratta kehtivat õiguslikku staatust. (Palun kontrollige oma kohalikke õigusnorme!) See süsteem ei sobi kasutamiseks võistlustel. Kui seda kasutatakse ettenähtust erineval viisil, kaotab garantii kehtivuse ja võib juhtuda, et te ei saavuta soovitud tulemusi või, mis veelgi hullem, kaotate sõiduki liikluskõlblikkuse.	
 - VAPE garanteerib ringis märgiga „E” (E8 spetsiaalselt Tšehhi Vabariigi jaoks) tähistatud homologeeritud tooted, tagades seeläbi toote omaduste järjepideva vastavuse asjakohastele ECE homologeerimiseeskirjadele (eriti ECE R10.05). Kontrolli teostab regulaarselt pädev asutus.	
- Laadimissüsteem sobib kasutamiseks ainult laetavate 12 V (6 V süsteemide puhul 6 V) plii-happe akudega, millel on vedel elektrolüüt, või suletud plii-happe akudega, AGM-akudega, geelakudega. See ei sobi kasutamiseks nikkel-kaadmium-, nikkel-metallhüdriid-, liitium-ioon- ega muude laetavate või laetamatute akudega.	
- See on asendussüsteem, mitte originaalmaterjali koopia. Seetõttu näevad selle süsteemi osad välja teistsugused ja võivad sobida teistmoodi (eriti süüteküünlal ja regulaator), mistõttu peate neid veidi kohandama.	
- Kokkupanekul tuleb alustada tingimata mootoriga seotud osade kokkupanekust, et veenduda nende sobivuses enne väliste osade paigaldamist. Paljudel juhtudel panevad kliendid need osad esimesena kokku ja muudavad neid seeläbi garantii tingimusi rikkudes, mis muudab need uuesti müümiseks sobimatuks. Vanade süütesüsteemide asendamine ei ole sama lihtne kui mõne toote ostmine supermarketist, kuna neid on väga palju erinevaid tüüpe ja versioone ning võimalik, et on tehtud ka teadmata järelturu muudatusi, mis võivad põhjustada palju vigu.	

- Meie süsteeme **EI** ole **testitud kasutamiseks kolmandate osapoolte elektrooniliste seadmetega (nagu GPS, mobiiltelefonid, LED-valgustid jne) ja need võivad selliseid osi kahjustada**. Võimalik, et olemasolevad elektroonilised tahhomeetrid ei tööta uue süsteemiga. Võimalik, et olemasolevad ohutuslülitid ja elektroonilised klapikontrollerid ei ole toetatud. Võimalik, et teie mootorratas oli algselt varustatud süütega, mis piiras seaduslikel põhjustel maksimaalset kiirust. Uuel süsteemil sellist funktsiooni ei ole, seega kontrollige eelnevalt oma õiguslikku olukorda.

- Kui teil puudub paigaldamiseks vajalik oskusteave, laske paigaldamine teha spetsialistil või spetsialiseeritud töökojas. Ebaõige paigaldamine võib kahjustada uut süsteemi ja teie mootorratast ning põhjustada isegi kehavigastusi.

- Enne süsteemi tellimist kontrollige, kas komplektis on kaasas uue rootori eemaldamise tööriist. Kui ei ole, siis tellige see parem kohe kaasa. Ära kasutage uue rootori eemaldamiseks kunagi muud tööriista kui soovitatud. Muude tööriistade või meetodite kasutamisest tingitud rootori kahjustused ei kuulu garantii alla.

- Rootor on löökidele tundlik (sh transpordi ajal). Enne kokkupanekut kontrollige alati, kas see on kahjustatud (magnetiteta rootoril proovige magnetid sõrmedega kõrvale lükata). Löögi tagajärjel võivad kleebitud magnetid lahti tulla ja jääda rootorile kinnitunuks ainult magnetjõu abil, mistõttu seda ei pruugi kohe märgata. Mootori töötamise ajal võib kahjustus olla märkimisväärne. Enne rootori mootorile paigaldamist veenduge, et selle magnetid ei ole kogunud metalleseid, nagu väikesed kruvid, mutrid ja alusplaadid. See võib samuti põhjustada tõsisemaid kahjustusi.

- **Kui teil on juurdepääs internetile, on parim vaadata neid juhiseid veebis.** Klõpsates neile saate suuremad ja paremad pildid ning võimalik, et ka ajakohastatud teabe. Süsteemide loend aadressil <http://www.powerdynamo.biz>



Kokku panemiseks on vaja järgmisi tööriistu:

- Phillips kruvikeeraja, otsik nr 1
- Phillips kruvikeeraja otsik nr 2
- 6 mm kuuskantvõti
- 5 mm kuuskantvõti
- Võti 8
- võlli- või mutrivõti 11



- Vanade rootorite eemaldamiseks on vaja tõmburit M10x90 (osa nr 89 99 026).



- Uue rootori eemaldamiseks on vaja tõmburit M27x1,25 (osa 99 99 799 00 -ei kuulu komplekti!-).

- Märkus: Ära kasuta kunagi küünisekit, haamrit ega muid seadmeid, mis võivad magnetid lahti raputada.

Märkused juhtmestiku kohta:

- Kogemus näitab, et aja jooksul muutub peaaegu iga mootorratta juhtmestik. Seetõttu võivad teie mootorratta juhtmete värvid ja juhtmed erineda meie kirjeldatutest. Kahtluse korral palun vaadake originaalseid juhtmestiku skeeme.



- Te peaksite olema saanud need osad

Pöörake tähelepanu järgmisele:

- Staator ei ole alusplaadile tihedalt kinni keeratud. Alusplaadi kinnitamiseks karterile tuleb stator eemaldada.

- Veenduge, et ISH toetub kindlalt alusele, soovitavalt kõrgendatud tööpingile, ja et teil on hea juurdepääs mootori generaatori poolele.

- Ühendage aku lahti ja võtke see mootorrattast välja. Pange tähele, et edaspidi on teil 12-voldine süsteem, seega vajate kas 12-voldist akut või kasutate võimalust sõita ilma akuta. Ka sel juhul peate kõik lambid asendama 12-voldistega. Signaalhorn võib jääda 6-voldiseks. Akueta sõitmise kohta lugege palun meie teavet akueta sõitmise kohta.

- Te peate otsustama, millist süüte katkestamise meetodit kasutada. On olemas erinevaid viise, millel kõigil on oma eelised ja puudused. Me oleme eelnevalt kokku pannud relee variandi.

Releevariant (tarnitakse standardvarustuses)

- Pluss: võite kasutada süüte lukku nagu varemgi. Teie mootorratta käsitlemisel ei ole mingeid muudatusi.

- Miinus: Uut süsteemi ei saa kasutada ilma akuta (kuid hädaolukorras saab sõita ka ilma akuta, ainult süüte katkestus ei tööta).

Positsioon 5 meetod

- pluss: mootorrattast saab sõita täiesti ilma akuta. See on suur pluss vanade mootorrattaste puhul, mida sõidetakse harva.

- miinus: Süüte lukku ON/OFF asendiga ei saa süüdet välja lülitada, lukku tuleb lühiajaliselt lülitada asendisse 5 (eelmine käivitusasend). Lisaks võib mootorrattast käivitada ilma süütevõtmata.

Lüliti meetod

- pluss: Jalgratas töötab täielikult ilma akuta. Ei ole releed, mis võiks rikki minna.

- miinus: peate paigaldama täiendava katkestuslülitit, soovitavalt juhtrauale.

Uue süüteküünla paigaldamiseks on mitmeid võimalusi:



- Lihtsaim lahendus:

- Kinnitage süüteküünal klambrite või traatklambritega raami alla paagi alla.

- Et see näeks välja võimalikult ehtne, juhige lülituskarbist tanki alla näiv süütekabel (kus see lõpeb tühjusega, mida keegi tavaliselt ei näe). Siit läheb süüteküünlast tõeline kõrgepingekaabel tagasi alla süüteküünlale.

(Pildil on näha sarnane mootorratas)

**- Nutikam lahendus:**

- Paigaldage uus süüteküünal süüteküünla korpusesse. Te peate muutma korpuse sisemust ja uut süüteküünalt. (selle kinnitusplaat tuleb ära lõigata)

- (Pildil on näha lahendus ilma süütelukuta, kuid lukku on samuti võimalik alles jätta!)



- Lööge lahti kõik generaatori, regulaatori ja süüteküünla kaablid, seejärel eemaldage generaator koos regulaatori ja süüteküünlaga.



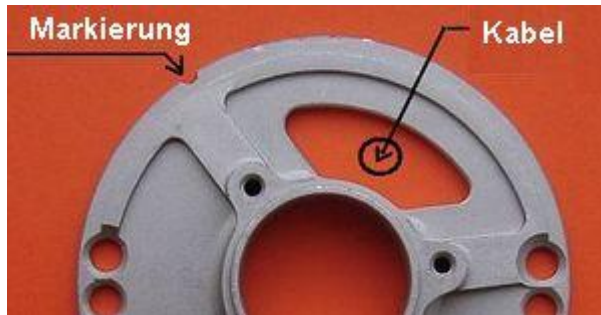
- Võtke puidust võti väntvõllilt. Te ei vaja seda enam. Palun ärge unustage seda teha, vastasel juhul tekib hiljem kokkupanekul probleeme.

- (Märkus: see puidust kiil ei hoia tegelikult rootorit võllil, seda teeb koonus. See lihtsalt juhib õigesse asendisse, mis muidu oleks muul viisil saavutatav.)

- (pildil on näidatud sarnane mootor)



- Eemaldage väike kinnituspinn, mis oli seal, et seada originaalgeneraator õigesti. Kui te seda unustate, ei istu uus alusplaat õigesti, mis võib põhjustada tõsiseid statori/rootoriga seotud kahjustusi.



- Vaadake staatori alusplaati (alumiinium). Seal leiate kaabli läbiviigu („Kabel”) vasakult poolelt väikese sälgu („Markierung”) ümbermõõdu peal.

- See on süüte märgistus.

- **Olge ettevaatlik:** staatori kaabel peab kulgema läbi selle ava, mis on meie joonisel märgitud tähisega „Kabel”. Muidu süütepunkt ei ole õige ja mootor ei tööta.



- Eemaldage 3 kinnituskruvi, mis hoiavad staatori mähist alusele. Nüüd saate mähist alusplaadist veidi eemaldada (u 1 cm). Nii saate juurdepääsu alusplaadi kinnituskruvidele. Ärge kahjustage värviisolatsiooni!

- Paigaldage uus staatoriplaat (välimine teras- ja sisemine alumiiniumring) vöntakorpusele. Staatori mähis ripub vabalt oma kaabli küljes. Kinnitage see nüüd kahe peene peaga M5 poltiga. Pole oluline, milliseid kinnituskruve kasutate või kuidas staatori paigaldate, kui järgite eespool näidatud paigutust märgistuse ja staatori juhtme vahel (juhtme peab läbima märgistuse lähedal asuva ava).



- Kui plaat on kinnitatud, asetage staatori mähis tagasi oma kohale. Veenduge kindlasti, et all olevaid juhtmeid ei pigistata. Kuna mähis asub mootoris üsna madalal, on seda raske näha.

- Parim viis on suruda spiraal õrnalt alla ja tõmmata samal ajal tagantpoolt juhet (süütepooli avaus) - vähehaaval, kuni seade istub korralikult paigas. Lõpuks klõpsab spiraal teravalt paika, isegi mõnevõrra märgatava klõpsuga. Kui see istub üsna pehmelt paika, võite olla kindel, et all on juhe.

- Kruvige mähis kinni 3 M4 kruviga.

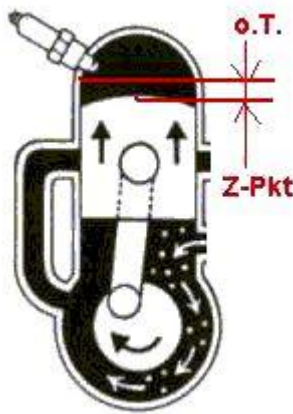


- Palun ärge tehke mootorikorpusele mingeid mehaanilisi muudatusi, arvates, et ainult mõningate muudatustega saate süsteemi paigaldada. Süsteem sobib kindlasti ilma füüsiliste muudatusteta.

- Süsteemi terasest adapter paigaldatakse dünaamo ülemisse süvendisse, nagu on näidatud pildil (ja mitte mootori alumisse osasse, nagu võite esialgu arvata).



- Vaadake uut rootorit. Selle ümbermöödul leiata väikese sissepressitud joone. See on samuti süüte märgistus. See on vastupidav, kuid halvasti nähtav, seega on parem seda markeriga esile tõsta.



- Z-Pkz = süütehetsk, siin umbes 3,5 mm enne ülemist surnud punkti (BTDC)!

- Eemaldage süüteküünal ja viige kolb süütepositsiooni. See peaks olema umbes 3,5 mm BTDC.

- Parema kontrolli saavutamiseks mootori käivitamisel lülitage käigukast neljandale käigule ja kasutage mootori käivitamiseks tagaratast. Alternatiivina võite mootorit käivitada uue rooriga, kinnitades selle vāntvōlliile ja pōõrates seda, kuni kolb on süüteasendis.

- Hoidke vāntvōlli selles asendis ettevaatlikult ja vabastage rootor uuesti.



- Kui kasutasite mootori käivitamiseks uut rootorit, eemaldage rootor ettevaatlikult, **muutmata vāntvōlli asendit!** Kui mootor on endiselt süüteasendis, asetage rootor ettevaatlikult tagasi vāntvōlliile, joondades rootori ajastusmārgi staatoriplaadi ajastusmārgiga. Pingutage rootori kinnituspolt ettevaatlikult, veendudes, et rootor ega vāntvōll ei liiguks polti pingutades. Kui rootor vōi vāntvōll liigub, on ajastus vale ja rootor tuleb uuesti paigaldada.



- Kui rootor on õigesti paigaldatud, asendage süüteküünal. Kui kasutate mootori pöörlemiseks tagaratast, lülitage kõik tagasi neutraali asendisse.

- Uue rootori uuesti väljatõmbamiseks on vaja tõmburit M27x1,25.

- Soovitused süüteküünla paigaldamiseks süüteküünla korpusesse:

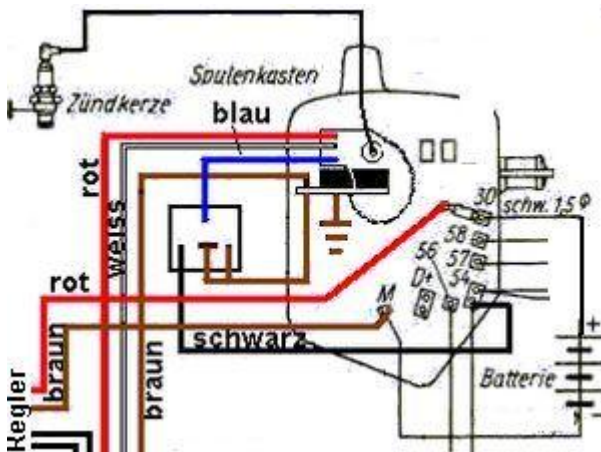
- Teil on valik (sõltuvalt süütekarbikasti materjali kvaliteedist ning teie soovist ja võimalustest aega kulutada):

- puhastada kogu korpus ja paigaldada ainult süüteküünal või
- Eemaldage korpusest ainult vana süüteküünal ja regulaator ning jätke lüliti sinna.

- Süüteküünla korpuse kokkupanekuks tuleb eemaldada originaalne süüteküünal ja süütelukk. Olge ettevaatlik: lukusilinder on vedruga ja seda on raske ümber paigutada. Seejärel eemaldage süütelukk ja suurendage originaalseid ht-kaabli avasid. Paigutage süüteküünla korpus ümber ja saagige maha süüteluku klemmplokk (kuid jätke paigaldusruuvi auk alles).

- Nüüd tuleb muuta uut süüteküünalt. Eemaldage küünla kinnitusplaat. Seejärel tuleb valmistada (plaadi ja kruvidega) küünla magnetiline aktiivne kinnitus korpuses.

- Paigaldage uus alaldi/regulaator sobivasse kohta. Võite paigaldada selle külgekasti (jahutamisega ei ole probleeme). Kruvige uus ht-kaabel uude süüteküünlale ja kinnitage küünal. Jätke üks kruvidest lahti, kuna siia tuleb kruvida üks maanduskaabel. Kui kasutate relee varianti, peate leidma sobiva koha ka releele. Paigaldage uus generaatori kaabel raami piki nii, et kõik kaablid lõppeksid regulaatori või süüteküünla lähedal (kasutage kaasasolevaid kaablikinnitusi). Pöörake tähelepanu, et midagi ei jääks kinni.

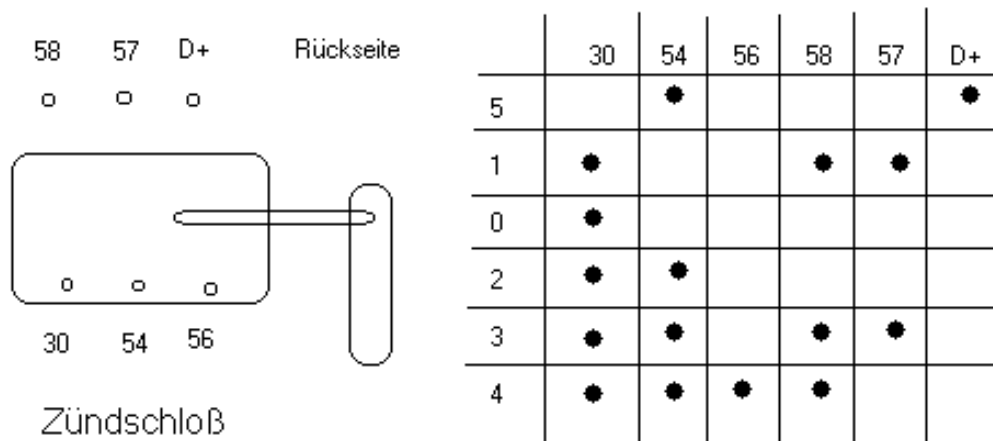


- Ühendage punane, valge ja pruun maanduskaabel (uuest generaatorist) ning sinine katkestuskaabel uue süüteküünlaga.

- Aku pluss jääb klemmile 30. Sellele klemmile (või otse akule) ühendatakse uue regulaatori punane kaabel.

- Maanduse külge ühendatakse kas regulaatori pruun kaabel või aku miinuskaabel (sel juhul tuleb pruun regulaatori kaabel ühendada otse aku miinuspoolusega).

Järgmised sammud on erinevad, sõltuvalt katkestusmeetodist.
Esmalt vaadake originaalse pealüliti klemmide paigutust mähise korpuses.



Rele ja kill-lüliti meetod

D+: kontakt jääb tühjaks, sellele punktile ei lähe ühtegi kaablit
30: aku ja ühendus uue regulaatoriga (punane kaabel)
54: pidurituli, signaalhorn, pluss laadimise kontrolli- ja neutraalse käigu indikaatorile ja releele (kui see on paigaldatud)
56: pealatern
58: seisutuled, ees ja taga
57: tühi

Positsioon 5 meetod

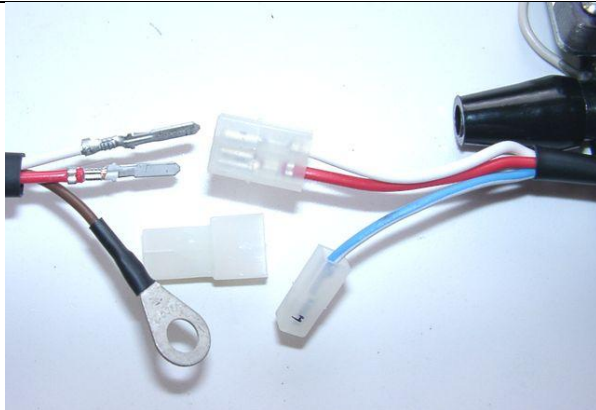
D+: uue süüteküünla sinine kaabel
30: aku ja ühendus uue regulaatoriga (punane kaabel)
54: pidurituli, signaalhorn, pluss laadimise kontrolli- ja neutraalse käigu indikaatorile
56: pealatern
58: seisutuled, ees ja taga
57: tühi

- **Tähelepanu:** kui neutraalse käigu indikaatori pirn on defektne, on katkestuslülitis rikkis. Saate end aidata, aktiveerides samal ajal tagaratta piduri.

Ühendage osad vastavalt vastavale elektriskeemile!

- Meie standardse alalisvooluregulaatori (95 22 699 06) puhul kasutage elektriskeemi **71ir12**.
- Meie sisseehitatud silumiskondensaatoriga alalisvooluregulaatori (73 00 799 50) puhul kasutage lisaks elektriskeemi **reg_102**

- Et hõlbustada juhtmete väljumist mootori korpuse sageli väikestest avadest, ei ole generaatori juhtmete plastpistik, mis viib süüteküünlale, paigaldatud juhtmete klemmidele. Pistik tuleks paigaldada alles siis, kui kõik on mootori poolel nõuetekohaselt paigaldatud.



- Otsige süüteküünal koos emaspistikuga ja kahe juhtme (punane ja valge) abil.
- Asetage kaasasolev 2-positsiooniline pistikupesa sellele pistikule ja ühendage kaks juhet (punane ja valge) generaatorist. Veenduge, et klemmid on kindlalt pistikupesaga ühendatud ja et ühendate:
 - valge valge
 - punane punasega

- Kui teil on vaja (või soovite) klemmid pistikukorpusest uuesti välja võtta, sisestage paberiklambri ots klemmide kõrvale ja lükake väike konks kõrvale. Seejärel tõmmake juhe välja.

- Uue generaatori pruun juhe ümmarguse silmusega klemmiga tuleb kruvida otse süüteküünla raami (maandus) külge.

Pange tähele! Selle nõude eiramine on süüteprobleemide kõige sagedasem põhjus! Ilma selle otsese ühenduseta süsteem ei tööta või ei tööta kaua ilma probleemideta. Palun ärge tuginege raamile maanduseks. Värv, õli ja mustus takistavad sageli head kontakti!

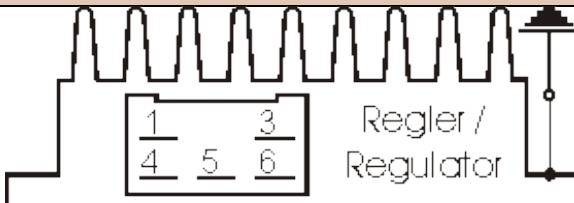
Powerdynamo generaatori ühendamine valgustusringiga (regulaatori kaudu):



- Staatori mähisest lähtuvad 2 musta juhet kannavad pinget tuledele, signaalsignaalile, vilkuritele jne. Need ei ole seotud süütega.
- See pinge (10–50 volti vahelduvvoolu) tuleb siiski stabiliseerida (reguleerida) ja enamiku kasutusala puhul alalisvooluks (DC) muundada, kuna tegemist on peamiselt vahelduvvooluga (AC).
- **Selleks pakume 2 erinevat regulaatorit:**

Tähelepanu: pluss- ja miinuspoolte segiajamine (alalisvoolu versioonide puhul) põhjustab regulaatori kohese rikke. See ei kuulu garantii alla, kuna tegemist on hooletusega! Põlenud regulaatori võib enamasti ära tunda selle terava lõhna järgi.

Regulaatori tüüp 1: standardse alalisvooluregulaatori (95 22 699 06) puhul kasutage juhtmestiku skeemi **71ir12**:

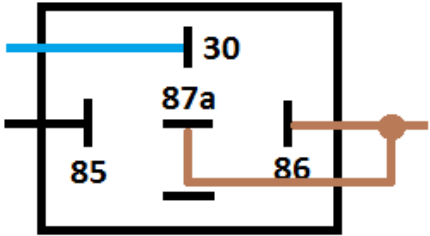


- Uuel regulaatoril/alaldi on kompaktne 6-positsiooniline pistik, millest **üks** on kasutamata. Kaasas on selle pistikuga sobiv emaspistik. Sellesse emaspistikku tuleb ühendada järgmised juhtmed (millel on pistikku klõpsatavad klemmid):

Kaks musta kaablit, mis tulevad generaatorist ...	... ühendage uue regulaatori kontaktidega 1/4 (sealt viivad ühtlaselt mustad juhtmed seadme sisse). Pole oluline, milline juhe ühendatakse kumma kontaktiga (1/4), kuna need kannavad vahelduvat voolu.
Uus pruun kaabel ümmarguse silmusega klemmiga.	... ühendage regulaatori seadme kontakt 3 (sealt viib samuti pruun juhe seadme sisse) aku miinuspoolusega või (kui sõidate ilma akuta) maandusega (šassii).
Uus punane kaabel ümmarguse silmaga klemmiga ... Olge ettevaatlik: Vale polaarsus kahjustab elektroonikat!	... ühendatakse uue regulaatori viiguga 5 (sealt läheb samuti punane juhe seadme sisse). See juhe on vana ja uue süsteemi peamine ühenduspunkt. Siin väljub reguleeritud positiivne pinge, et ühendada aku plussiga või (kui sõidate ilma akuta) pealüliti pingesisendiga (süütelukk, Saksa mootorrattad: pin 51/30).
Veenduge, et aku ja sõiduki vooluahela vahel on 15 A kaitsme .	
Roheline/punane juhe uue regulaatori pin 6 juures ...	... on laetuse kontrollvalgus. Ühendage sinna juhe, mis varem kulges kontrollvalgust originaalregulaatorini. - Veenduge, et see kontroll töötab ainult aku olemasolul. Kui sõidate ilma akuta, kuid ühendate juhtme, näete, et märgutuli põleb isegi siis, kui generaator toodab pinget. Seega, ilma akuta, ärge seda ühendage.
- Laadimisindikaatori juhtimisfunktsioon põhineb transistorlülitusel ja on lisafunktsioon. Isegi kui see peaks rikki minema, võib regulaator ikkagi töökorras olla. Lihtne kontroll: käivitage mootor, lülitage tuled sisse, ühendage aku lahti. Kui tuled on eredad, on seade korras.	

Regulaatori tüüp 2: DC-regulaatoriga, millel on sisseehitatud silumiskondensaator (73 00 799 50), kasutage lisaks juhtmestiku skeemi **reg_102**:

	2 musta (sw) juhet on vahelduvvoolu sisend generaatorist (kuna tegemist on vahelduvvooluga, ei ole oluline, milline must on millise mustaga ühendatud) - punane (rt) juhe on 12 V alalisvoolu väljund pluss - pruun (br) juhe on maandus, mis on sisemiselt ühendatud korpusega
--	---

- Jääb sinine (mõnikord sinine/valge) juhe süüteküünla juures. See on katkestusjuhtme (kill) juhe. - Ühendatud maandusega - see peatab süüte! Märkus: - Kui süüteprobleemid tekivad, siis esimesena ühendage lahti see sinine juhe. Paljudel juhtudel võimaldab see teil uuesti liikuma hakata.	- Lülitage välja eraldi hädakatkestiga (kui sõidad ilma akuta): Releed ei paigaldada. Süüteküünla sinine (/valge) kaabel ühendatakse kill-lülitiga, mis sulgeb maanduse (nupp juhtraual). Või paigaldage süüteluku, millel on võimalus ühendada maandus, kui see on OFF-asendis. - Aku meetod: Ühendage pruun releējuhe hea maandusega. Juhtige pikem must juhe releest juhtmele, mis varem oli ühendatud pingega, kui lüliti on sisse lülitatud (Saksa mootorratastel: pin 15), ja ühendage see sinna. Ühendage rele pin 30 sinine juhe uue süüteküünla sinise (/valge) juhtmega. Kui teie aku peaks teel rikki minema, ühendage lihtsalt sinine juhe lahti ja teie mootorratas hakkab jälle töötama (nüüd ei saa seda enam välja lülitada).
Relee juhtmestik (kui kasutatakse): 	- Pruun juhe koos rõngaklemmiga kontaktidest 87a ja 86 läheb maandusele. - Pin 85 must juhe läheb pealüliti klemmidele, mis kannab pinget, kui lüliti on sisse lülitatud.
Kruvige kõrgepinge (süüte) kaabel ... - Palun ärge kasutage süütekahjustusi võimendavaid kaableid, nagu „Nology supercables” või „hot wire”. See häirib süsteemi tööd ja võib seda kahjustada.	... süüteküünlale ja tõmmake kummitihend üle enne süüteküünla paigaldamist (nii on lihtsam). - Kasutage palun pakendiga kaasasolevat kaablit, mitte vana kaablit.
- Teete endale teene, kui varustate oma mootorratta uute süüteküünalde ja süüteküünalde pistikupesadega (soovitavalt 0–2 kOhm). Paljud probleemid on seotud „näiliselt heade” (isegi täiesti „uute”) süüteküünalde, klemmide ja kaablitega. - Ärge kasutage süüteküünlaid, millel on sisemine summutusvastus. NGK (nt) pakkus selliseid süüteküünlaid, mis olid märgistatud tähega „R” (vastuse tähistamiseks).	
- Lõpuks – enne aku paigaldamist ja esimest käivitamist – kontrollige veel kord hoolikalt kõiki ühendusi ja paigaldusi vastavalt elektriskeemile. Kontrollige aku ja lambipirnide õiget pinget (12 V). - Kui midagi ei tööta, palun vaadake meie veebilehel olevat veaotsingu juhendit. Esmalt ühendage sinine juhe mähisest lahti ja kontrollige uuesti.	
- OLULINE: Võllide remondi käigus töödeldakse sageli ka dünamo võlli, mis lüheneb. Selle tulemusena langeb rootor madalamale ja võib nüüd oma neetidega puudutada staatori mähist. Selle tulemusena puruneb staator ja süüde ei tööta.	

Oluline ohutus- ja kasutusinfo

- Ohutus esikohal! Järgige mootorsõidukite remondi (MVR) üldisi tervise- ja ohutusnõudeid ning mootorratta tootja poolt esitatud ohutusala teavet ja kohustusi. Materjalil olevad ajastusmärgid on mõeldud ainult üldise juhise esmakordse paigaldamise ajal. Pärast paigaldamist kontrollige sobivate vahenditega (stroboskoop), et seaded on õiged, et vältida mootori või isegi teie tervise kahjustamist. Paigaldamise ja seadete õigsuse eest vastutate ainult teie.

- Süütesüsteemid tekitavad kõrgepinge! Meie materjaliga kuni 40 000 volti! Hoolimatu käitlemise korral võib see olla mitte ainult valus, vaid ka otseselt ohtlik. Palun hoidke ohutut vahemaad süüteküünla elektrootidist ja avatud kõrgepingekaablitest. Kui peate süüteküünla süüteprotsessi kontrollima, hoidke süüteküünla pistik kindlalt mõne hästi isoleeriva materjaliga ja suruge see kindlalt mootoriploki tahkele pinnale. Ärge kunagi tõmmake süüteküünla korgi, kui mootor töötab. Peske oma sõidukit ainult mootori seiskumisel ja süüte väljalülitatuna.

- Komplektis peaks olema HT-kaabel fikseeritud kummist korgiga (*mis ei sisalda takistit*). Kohalike seaduste (*elektromagnetilise ühilduvuse nõuded*) täitmiseks peaksite kasutama sisseehitatud takistiga süüteküünalt (*või asendama korgi takistiga korgiga*).

- Ärge kasutage samaaegselt vastupanu sisaldavat süüteküünla kate(id) ja vastupanu sisaldavat süüteküünla(id). See võib põhjustada probleeme, eriti mootori käivitamisraskusi. Kate ja süüteküünla koguvastupanu ei tohi ületada 5 kOhm.

- Pange tähele, et süüteküünlad vananevad, suurendades takistust. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on väga tõenäoline, et põhjuseks on defektne süüteküünla ühendus või vigane süüteküünal. Ärge kasutage nn süüte tugevdavaid kaableid (nt Nology).

- Pärast paigaldamist kontrollige kõigi kruvide, ka eelpaigaldatud kruvide, pingutust. Kui osad sõidu ajal lahti tulevad, tekib materjalile paratamatult kahju. Me paigaldame kruvid eelnevalt ainult lõdvalt.

- Enne kui hakkate väärtusi kontrollima ja katsetama või, mis veelgi hullem, muudatusi tegema, andke äsja paigaldatud süsteemile võimalus töötada. Meie osad on enne teile tarnimist kontrollitud. Te ei saa niikuinii palju kontrollida. **Igal juhul hoiduge elektrooniliste komponentide (nagu süüteküünal, regulaator ja eelneva seadme) mõõtmisest. Te riskite seal sisemise elektroonika tõsise kahjustamisega. Te ei saa sellest toimingust niikuinii mingeid käegakatsutavaid tulemusi.** Pidage meeles, et ka teie karburaator, süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (isegi kui need on täiesti uued) võivad olla rikke põhjuseks. Meie süsteemide puhul on üldine kogemus näidanud, et karburaatorit tuleb uuesti reguleerida madalamatele seadistustele. Kui süsteem pärast kokkupanekut ei käivitu, ühendage esmalt lahti sinine (või sinine/valge) katkestusjuhtme ots süüteküünla juurest (või mõnel juhul eelneva seadme juurest), et välistada katkestuslülituse rike. Kontrollige hoolikalt maandusühendusi ja veenduge, et raami ja mootoribloki ühendav elektriühendus on hea. Probleemide korral palun konsulteerige esmalt meie teadmistebaasiga, enne kui saadate materjali meie kontrollimiseks.

- Klassikaliste punktipõhiste süütesüsteemide säde on umbes 10 000 volti võimsusega, mis on suhteliselt väike, ja seetõttu on see kollane ja paks (mis muudab selle aga hästi nähtavaks). Meie süsteemi säde on kõrge energiaga säde, mille pinge on kuni 40 000 volti, mistõttu on see nõelapeenike ja sinine, mis muudab selle vähem nähtavaks. Lisaks tekib säde ainult kick-startiga käivitatud kiirustel ja mitte käega kick-kangi aeglaselt alla surudes (nagu võib juhtuda akupõhiste süütesüsteemide puhul).

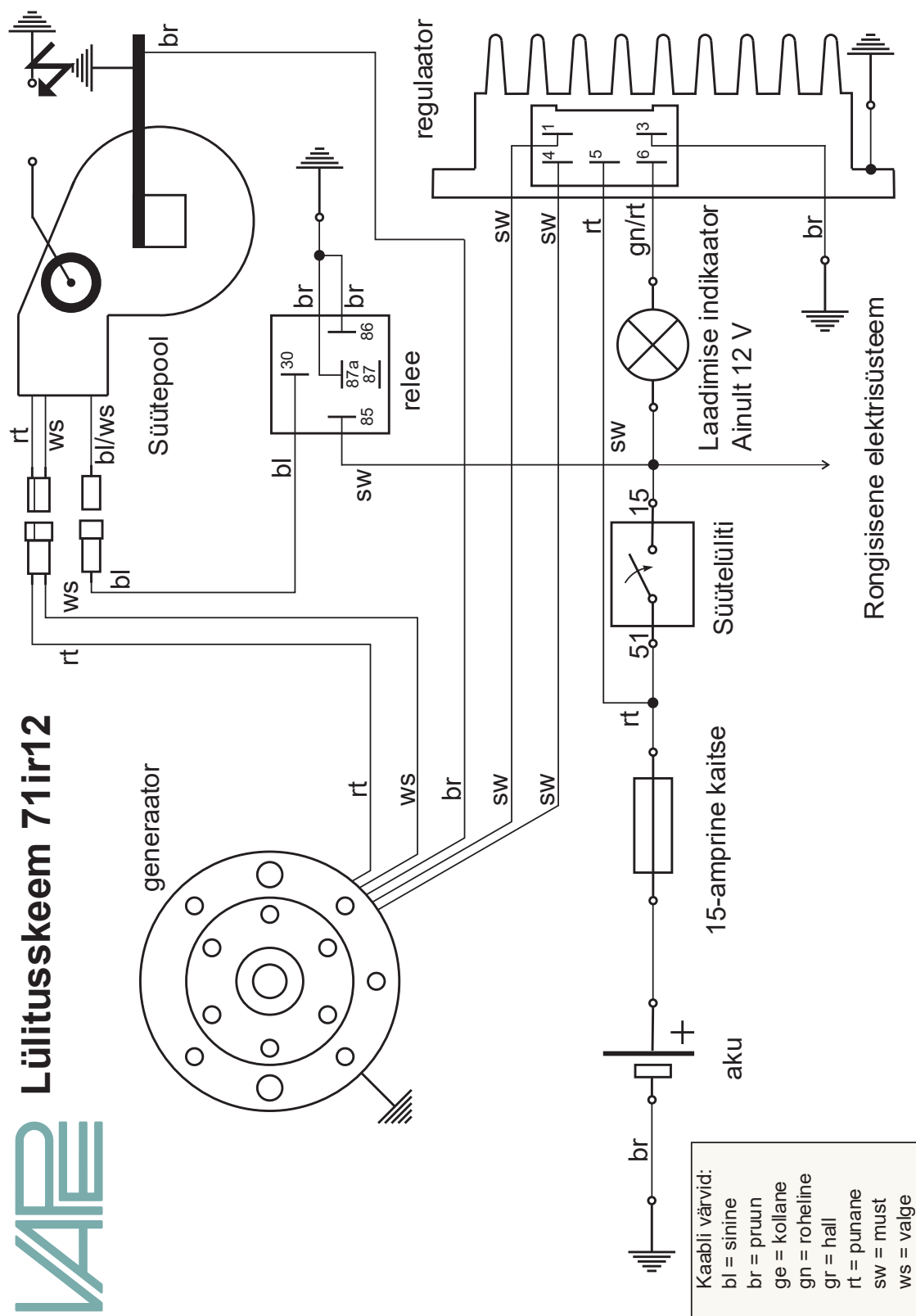
- Kahe väljundiga süüteküünalde süsteemidel on mõned eripärad. Pange tähele, et ühe poole testimise ajal peab teine pool olema ühendatud paigaldatud süüteküünlaga või kindlalt maandatud. Vastasel juhul ei teki kummalgi poolel sädet. Samuti võivad selliste avatud väljunditega süüteküünalde puhul pika ja ohtliku säde lennata üle kogu süüteküünla.

- Ära kunagi tee mootorrattal elektrikaarkeevitust, ilma et oleksid täielikult lahti ühendanud kõik pooljuhte sisaldavad osad (süüteküünal, regulaator, eelneva süüte süüteküünal). Staatorit ja rootorit ei ole vaja eemaldada. Sama kehtib ka jootmise kohta. Enne elektroonikaga kokkupuutumist ühenda jootekolb vooluvõrgust lahti! Ära kunagi kasuta süüteküünalidel vasest kitti.

- Elektroonika on väga tundlik vale polaarsuse suhtes. Pärast süsteemiga töötamist kontrollige aku ja regulaatori õiget polaarsust. Vale polaarsus tekitab lühiseid ja hävitab regulaatori, süüteküünla ja eelneva seadme. Reeglina on juhtmete värvid alati ühtsed. Juhtumid, kus värvid vahelduvad, on meie juhistes selgesõnaliselt mainitud.

- Uue rootori käsitlemisel tuleb olla ettevaatlik, et mitte kahjustada selle magneteid. Vältida tuleb otseseid lööke rootori ümbermõõdule. **Transportimisel ei tohi rootorit kunagi asetada staatori peale.** Järgida tuleb meie materjali transportimist käsitlevaid juhiseid.
- Ärge kasutage süüteküünalde pistikupesad, mille takistus on üle 5 kOhm. Parem kasutage 1 või 2 kOhm pistikupesad. Pidage meeles, et süüteküünalde pistikud vananevad ja seega suureneb nende sisemine takistus. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on tõenäoliselt põhjuseks defektne süüteküünalde pistik ja/või süüteküünal. Probleemide korral kontrollige ka kõrgepingekaableid. Ärge kasutage kunagi süsinikkiust HT-kaableid ega nn „kuumjuhtmeid“, mis lubavad suurendada sädet.
- Korrosiooni ohu vähendamiseks on hea katta rootor õhukese õlikihiga.
- Ära kasuta kunagi küünisvõtit ega haamrit rootori lahtihaakimiseks. Selle tagajärjel võivad magnetid lahti tulla. Pakume spetsiaalset tõmbajat uue rootori uuesti lahtihaakimiseks (vt paigaldusjuhendit)!
- Kui mootorratast ei kasutata pikema aja jooksul, ühendage aku lahti (kui see on olemas), et vältida voolu lekkeid regulaatori diodide kaudu. Kuid isegi lahti ühendatud aku tühjeneb aja jooksul.
- Palun järgige neid märkusi, kuid samal ajal ärge kartke paigaldusprotsessi. Pange tähele, et enne teid on tuhanded teised kliendid süsteemi edukalt paigaldanud.
Naudi oma jalgratta sõitmist uue elektrilise südamega!

Lülitusskeem 71ir12



Kontrolleri 102 elektriskeem

