

Sistēma 713179900


Priekšrocības salīdzinājumā ar veco sistēmu:

Ģenerators/elektroniskā aizdedze ISH Planeta (1 cilindrs)

- Magnētiskā aizdedzes sistēma ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Gaismas jauda 12 V/100 W līdzstrāva. Bezkontakta elektroniskā aizdedze ar atsevišķu barošanu sistēmas iekšienē. Aizstāj oriģinālo 6 V līdzstrāvas magnētisko aizdedzes sistēmu, ieskaitot centrālās regulētāju, pārtraucēju un aizdedzes spoli. Nav nepieciešamas izmaiņas motora korpusā. Sistēmu var darbināt pilnībā bez akumulatora.

- visas detaļas ir jaunas
- ievērojami spilgtāka gaisma
- ļoti stabila aizdedze ar augstas enerģijas dzirksteli
- labāka iedarbināšana un labāka degvielas sadegšana
- vairs nav nodiluma pārtraucējā



M713179900

Sistēmas 713179900 uzstādīšanas instrukcija	31.3.2026
- Ja jūs protat uzstādīt un noregulēt oriģinālo aizdedzes sistēmu un jums ir vispārīgas mehāniskās prasmes, jūs varat uzstādīt arī VAPE sistēmu. Ja jums nekad nav bijusi pieredze ar šāda veida sistēmām, labāk uzticiet sistēmas uzstādīšanu kādam, kurš tajā ir zinošs.	
- VAPE nevar kontrolēt šo instrukciju ievērošanu, kā arī šīs sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareizi veikta uzstādīšana var izraisīt mantiskus zaudējumus vai pat miesas bojājumus. Mēs neuzņemamies nekādu atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas radušās nepareizas uzstādīšanas, nepareizas ekspluatācijas, kā arī nepareizas lietošanas un apkopes dēļ vai jebkādā veidā ar to saistīti. Mēs paturam tiesības bez iepriekšēja paziņojuma veikt izmaiņas attiecībā uz produktu, tehniskajiem datiem vai uzstādīšanas un ekspluatācijas instrukcijām.	
<u>SVARĪGI</u>	
<u>Pirms uzsākt uzstādīšanu, noteikti rūpīgi izlasiet visu instrukciju</u> Atcerieties, ka nesaskaņotas izmaiņas, tostarp mēģinājumi veikt remontu, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Tas attiecas arī uz kabeļu nogriešanu, kas ļoti bieži izraisa pretpolu aizsargāto savienotāju zaudēšanu un, kā rezultātā, materiālu bojājošus īssavienojumus vai pretpolu savienojumus. Nemiet vērā norādījumus sistēmas informācijas lapā. Pārliecinieties, ka attēlotā sistēmas konfigurācija patiešām atbilst jūsu motora prasībām. Nepareizi aizdedzes iestatījumi, piemēram, var nodarīt kaitējumu motoram un/vai izraisīt traumas, uzsākot braukšanu (kikstartera atsitiena dēļ). Īpaša piesardzība ir nepieciešama pirmajā iedarbināšanā pēc uzstādīšanas. Ja konstatējat darbības traucējumus, pārbaudiet un mainiet aizdedzes iestatījumus! Uzstādīšanas laikā ļoti rūpīgi pārbaudiet, vai rotors nesaskaras ar statora tinumu vai citur, kas dažādu iemeslu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
<u>Paredzētais lietojums</u> - Šī ir rezerves sistēma, nevis oriģinālā materiāla kopija. Tāpēc sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi no oriģinālajām detaļām, un galvenokārt aizdedzes spolei un regulatoram var būt atšķirīgi stiprinājuma punkti, kas prasa pielāgojumus no jūsu puses. Šī sistēma ir paredzēta tikai oriģinālo apgaismojuma/aizdedzes sistēmu aizstāšanai vecajos un jaunajos motociklos, kuru dzinēja raksturlielumi nav tikuši ietekmēti ar konstrukcijas izmaiņām. Tā nav tuninga sistēma, tā nemaina oriģinālās motora īpašības un nesasniedz būtiski augstāku motora jaudu, taču tiek nodrošināta transportlīdzekļa ceļu satiksmes drošība un drošība, pateicoties labākam apgaismojumam, skaidrākai pagrieziena signāla gaismai, vienmēr spēcīgai skaņai un, salīdzinot ar novecojušajām oriģinālajām sistēmām, lielākai vispārējai drošībai pret atteicēm. Tā kā mūsu sistēmas nerada būtiskas izmaiņas motora raksturlielos, arī izplūdes gāzu un trokšņu rādītāji nepasliktinās. Vairumā gadījumu izplūdes gāzu rādītāji pat varētu uzlaboties, jo notiek pilnīgāka degvielas sadegšana.	
 - VAPE garantē tipa apstiprinātus produktus, kas ir marķēti ar burtu „E“ (īpaši Čehijas Republikai – E8), tādējādi nodrošinot produktu īpašību atbilstību attiecīgajiem ECE tipa apstiprināšanas noteikumiem (jo īpaši ECE R10.05). Pārbaudi regulāri veic kompetentā iestāde	
- Uzlādes sistēma principā ir paredzēta lietošanai tikai ar atkārtoti uzlādējamiem 12 V (6 V sistēmām 6 V) svina-skābes akumulatoriem ar šķidro elektrolītu vai slēgtiem svina akumulatoriem, AGM, gēla akumulatoriem. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai cita veida uzlādējamiem vai neuzlādējamiem akumulatoriem.	
- Šī sistēma nav paredzēta izmantošanai sporta pasākumos. Nepareizas lietošanas gadījumā garantija zaudē spēku. Turklāt var gadīties, ka sistēma nedos jums vēlamo sniegumu, un mēs nevarēsim jums palīdzēt ar mūsu atbalsta dienesta palīdzību, jo nezināsim situāciju. Sliktākajā gadījumā nepareiza lietošana var pat izraisīt ekspluatācijas atļaujas zaudēšanu.	

- **Montējot detaļas, noteikti sāciet ar motora puses detaļu (adaptera, statora, rotora) montāžu**, lai pārliecinātos, vai šīs detaļas tiešām der, pirms tiek uzstādītas detaļas, kas jāpiestiprina ārpus motora. Diemžēl visbiežāk tiek sākti tieši regulatora, aizdedzes spoles un, ja nepieciešams, vadības bloka montāža, un šīs detaļas ļoti bieži tiek (nesaskaņoti!) modificētas, kas mums neļauj tās vēlāk pārdot tālāk. Diemžēl veco motociklu apgaismojuma/aizdedzes sistēmu nomaiņa nav kā iepirkšanās lielveikalā no plaukta, bet, ņemot vērā modeļu daudzveidību un iespējamās izmaiņas materiālos kopš to ražošanas pirms daudziem gadiem, tā vienmēr ir sarežģīta lieta, kas diemžēl var ietvert arī kļūdas.

- Mūsu sistēmas **NAV pārbaudītas lietošanai kopā ar citām elektroniskām sastāvdaļām (piemēram, trešo pušu aizdedzes sistēmām, navigācijas ierīcēm, mobilajiem tālruniem, LED apgaismojumu utt.)** un atsevišķos gadījumos var tām nodarīt bojājumus. Sistēma neatbalsta iespējamās apgriezienu skaitītājus. Tomēr mēs piedāvājam apgriezienu skaitītāja risinājumu. Tāpat netiek atbalstīti iespējamie aizsardzības slēdži vai aizdedzes vadības izplūdes gāzu kontroles sistēmas. Turklāt var būt, ka jūsu oriģinālajai aizdedzei juridisku iemeslu dēļ bija ierīce ātruma ierobežošanai. Jaunajai sistēmai šādas ierīces nav. Tāpēc iepriekš pārbaudiet juridisko situāciju.

- Ja jums nav nepieciešamo zināšanu sistēmas uzstādīšanai, lūdzu, uzticiet uzstādīšanu speciālistam vai atbilstoši specializētai darbnīcai. Nepareiza uzstādīšana var bojāt gan jauno sistēmu, gan motociklu, vai pat izraisīt motobraucēja traumas.

- Pirms pasūtāt sistēmu, lūdzu, pārbaudiet, vai piegādes komplektā ir iekļauts mūsu ieteiktais **rotora noņēmējs**. Ja nav, vislabāk pasūtiet to uzreiz kopā ar sistēmu! Ja rotors tiek bojāts, izmantojot citus instrumentus un palīgrikus, garantijas prasības zaudē spēku!

- Rotors ir ārkārtīgi jutīgs pret triecieniem (piemēram, arī transportēšanas laikā). Jebkurā gadījumā pirms uzstādīšanas noteikti pārbaudiet rotoru, vai tam nav bojājumu. Ja rotors ir tāds, kurā magnēti nav iestrādāti, pārbaudiet magnētu stingrību, mēģinot tos ar pirkstiem atbīdīt uz sāniem. Pēc trieciena daži no ielīmētajiem magnētiem var būt atbrīvojušies un turas tikai ar savu magnētisko spēku. Tas darbības laikā varētu izraisīt nopietnus iekārtas bojājumus. Vienlaikus lūdzu pārbaudiet, vai rotora magnētos nav svešķermeņu (piemēram, skrūves vai citi metāla priekšmeti).

- **Ja jums ir pieeja internetam, šo dokumentāciju ieteicams apskatīt tiešsaistē.** Tādā gadījumā lielāko daļu attēlu varat palielināt, uz tiem uzklikšķinot, un iegūsiet plašāku un, iespējams, aktuālāku informāciju. Sistēmu saraksts atrodams: <http://www.powerdynamo.biz>



- Lai noņemtu jauno rotoru, jums ir nepieciešams noņēmējs M27x1,25 (pasūtījuma nr.: 99 99 799 00 – nav iekļauts piegādes komplektā!).

UZMANĪBU: izmantojot noņemšanas rīku ar tapām, rotora magnēti atdalās!



Jums vajadzētu būt saņēmušiem šādas detaļas:

- Stators ar adapteru plāksnēm (iepriekš samontēts)
- Rotors
- Regulators/taisngriezis
- Aizdedzes spole un aizdedzes vads
- Relē
- Elektrokabeļi un kabeļu saites

- Nemiet vērā, ka spoles korpuss ir tikai viegli pieskrūvēts pie pamatnes plāksnes, jo to atkal būs jānoņem, lai veiktu montāžu uz motora korpusa. (Pretējā gadījumā nevarēsiet uzstādīt stiprinājuma skrūves.)

- Pārliecinieties, ka jūsu ISH stāv stabili uz statņa, vēlams uz paaugstinātas montāžas platformas, un ka jums ir laba piekļuve motora ģeneratora pusei.

- Atvienojiet akumulatoru un izņemiet to no motocikla. Šajā brīdī, lūdzu, atvadieties no šī labi kalpojušā akumulatora, jo turpmāk jums būs nepieciešams 12 voltu akumulators vai arī jums būs jābrauc pilnīgi bez akumulatora. Sistēma to atļauj.

- Šajā brīdī uzreiz nomainiet visas 6 voltu spuldzes pret 12 voltu spuldzēm. Svilpe var palikt 6 voltu.

- Izlemiet, kuru aizdedzes atslēgšanas metodi vēlaties izmantot. Ir dažādas iespējas, katrai ar savām priekšrocībām un trūkumiem. Mēs esam iepriekš uzstādījuši releja opciju.

Relē opcija (iekļauta standarta komplektācijā)

Priekšrocība: Šī opcija ļauj izmantot aizdedzes slēdzi kā iepriekš. Motocikla vadībā nekas nemainās.

Trūkums: jūs nevarat izmantot sistēmu bez akumulatora. (Tomēr ārkārtas gadījumā jūs varat braukt bez tās, tikai aizdedzes izslēgšana tad nedarbosies.)

Apturēšanas slēdža metode

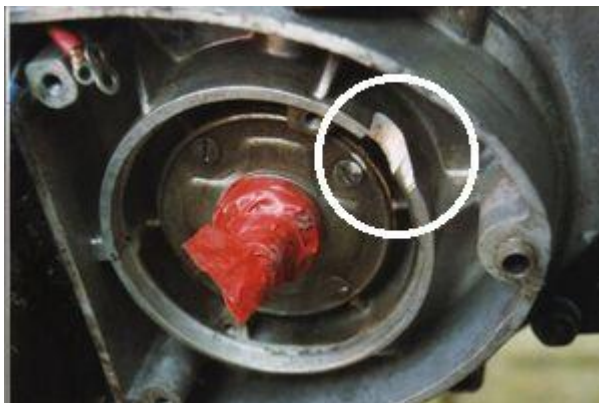
Priekšrocība: motociklu var vadīt bez akumulatora. Nav releja, kas varētu nedarboties.

Trūkums: jums ir jāuzstāda papildu izslēgšanas slēdzis, vēlams uz stūres.



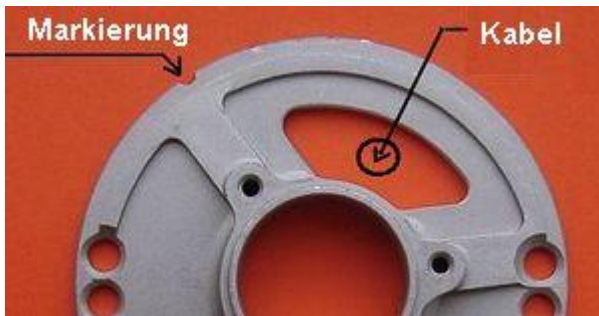
- Atvienojiet visus vadus, kas ved uz veco ģeneratoru, regulētāju un aizdedzes spoli. Noņemiet ģeneratoru, regulētāju un aizdedzes spoli.

- Ar knaiblēm noņemiet fiksējošo tapu (fiksējošo tapu) no kloķvārpstas konusa. Tā vairs nav vajadzīga un tagad traucē. Lūdzu, neaizmirstiet to, citādi vēlāk ģeneratoru nāksies izņemt vēlreiz.



- Tagad ir pienācis vienīgais brīdis, kad jums ir jāveic izmaiņas motora blokā. Tas būtībā ir pretrunā mūsu filozofijai, taču šajā gadījumā tas ir neizbēgami un faktiski pilnīgi nekaitīgi.

- Ir jāizveido neliels atvērums, lai kabelis varētu iziet no telpas zem ģeneratora.



- Apskatiet statora alumīnija pamatni. Lai labāk redzētu, attēlā tā parādīta bez statora.

- Tur, nedaudz pa kreisi no kabeļa cauruma, jūs atradīsiet nelielu pusapaļu iecirtumu apmalē. (Tur ir vairāki iecirtumi, bet domāts ir tas, kas atrodas vispa kreisi, aptuveni vienā augstumā ar atbalsta stieņiem). Tas ir aizdedzes marķējums.

- Uzmanību: šī atzīme ir derīga tikai tad, ja kabeļa caurums ir izvietots, kā parādīts šeit; citādi tā nobīdās par 120° pulksteņa rādītāja virzienā.



- Izskrūvējiet 3 skrūves, kas tur jauno statoru pie tā pamatnes, un nedaudz (1 cm) atvelciet to no pamatnes, lai varētu piekļūt zem tā esošajiem stiprinājuma caurumiem. Uzmanieties, lai nesabojātu tinumu vadu laku izolāciju.

- Uzlieciet pamatplati (kas sastāv no ārējā tērauda gredzena un iekšējās alumīnija plāksnes) uz ģenerators pamatnes un piestipriniet to tur ar 2 M5 skrūvēm ar iebīdītu galvu. M8x40 skrūve (lūdzu, neaizmirstiet paplāksni!) droši nostipriniet.



- Atkārtoti uzstādiet statora spoli uz pamatnes plāksnes. Spolei jāiesprūst tajā diezgan stingri. Ja tā uz plāksnes uzliekas tikai viegli, ir gandrīz droši, ka zem tās ir iesprūdis kāds kabelis!

- Pārliecinieties, ka stators atrodas taisni uz plāksnes un ka nav iesprūduši kabeļi – pretējā gadījumā var tikt bojāta iekārta vai vismaz rasties darbības traucējumi.

- Atkal pieskrūvējiet statoru ar 3 M4 skrūvēm.



- Lūdzu, nekādā gadījumā neveiciet mehāniskas izmaiņas motora korpusā (izņemot iepriekš aprakstīto kabeļu atvērumu). Nekādā gadījumā neizņemiet tērauda gredzenu, pat ja uz brīdi (un noteikti kļūdaini) domātu, ka tas ir jādara, lai uzliktu pamatplati.

- Jūs kļūdāties, domājot, ka plāksne ir jānovieto pilnībā uz grīdas. Taču tā, tāpat kā vecā Lima, ir jānovieto augstāk esošajā turētājā.

Foto attēlā redzams līdzīgs motors



- Apskatiet jauno rotoru. Uz tā apmales redzams neliels iespiests svītru marķējums. Tas ir aizdedzes regulēšanas marķējums. Tā kā tas ir iespiests, tas ir noturīgs, taču, kad rotors ir iebūvēts, to ne vienmēr var labi saskatīt. Tāpēc ieteicams to pārvilkt ar marķieri.

(Atzīme šeit fotogrāfijā ir izcelta ar baltu krāsu)



- Izņemiet aizdedzes svečīti un iestatiet virzuļi aizdedzes pozīcijā. ISH modelim (un izmantojot mūsdienīgas degvielas) tai jābūt apmēram 2,5–3,0 mm pirms augšējā mirklīša. Tā kā ar pedāļa palīdzību tas ir sarežģīti, viegli uzlieciet jauno rotoru uz kloķvārpstas galviņas, lai to izmantotu kloķvārpstas pagriešanai.

- Kad aizdedzes pozīcija ir atrasta, uzmanīgi noņemiet rotoru. (Tajā pašā laikā nemainiet kloķvārpstas pozīciju!)



- Tagad atkal uzlieciet rotoru tā, lai rotora mazā svītriņa atrastos pie iepriekš parādītās pamatnes plāksnes atzīmes. Pēc uzstādīšanas tā tagad ir braukšanas virzienā.

- Pārbaudiet, vai rotors brīvi griežas uz leju pret pamatplati un nesaskaras ar to. Rotoru droši pieskrūvējiet ar skrūvi M7x40. Lūdzu, neaizmirstiet par paplāksni. Lai atkal atbrīvotu rotoru, izmantojiet noņemšanas rīku M27x1,25.



- Piestipriniet jauno elektronisko taisngriezi/regulētāju un (ja vēlaties izmantot releja opciju) releju piemērotā vietā, piemēram, zem sēdekļa vai sānu kastē.



- Ievietojiet jauno augstsprieguma kabeli (HT kabeli) jaunajā aizdedzes spolē un nostipriniet arī aizdedzes spoli. Vienu no fiksējošajām skrūvēm atstājiet vēl nepieskrūvētu, jo šeit tiks pievienots jaunas aizdedzes spoles kabeļu kopnes zemējuma kabelis. Ar pievienoto kabeļu saiti piestipriniet jauno ģenerators kabeļus pie rāmja tā, lai tas kopā ar visiem kabeļiem beigtos regulatora/aizdedzes spoles augstumā. Pārliecinieties, ka nekas nevar berzties.

Savienojiet vadus, kā norādīts attiecīgajā shēmā!

- Mūsu līdzstrāvas (standarta) regulētājam (952269906) izmantojiet shēmu **71ir12**:
- Ja tiek piegādāts līdzstrāvas regulators ar iebūvētu izlīdzināšanas kondensatoru (730079950), izmantojiet papildus shēmu **R_102**:

- Lai atvieglotu vai vispār padarītu iespējamu kabeļa ievilkšanu caur šaurām atverēm, jaunā ģenerators kabeļa, kas ved uz jauno aizdedzes spoli, spraudnis vēl nav uzstādīts uz kabeļa gala kontaktiem. Spraudni vajadzētu piestiprināt tikai tad, kad kabelis ir galīgi ievilkts caur motora atveri. Lai to izdarītu...



... paņemiet aizdedzes spoles sieviešu savienotāju ar sarkanu un baltu vadu.

- Uzlieciet komplektā iekļauto 2-kontaktu savienotāju uz šī savienotāja un ievietojiet ģenerators brīvos vadus (sarkano un baltu) ar kontaktiem savienotāja aizmugurē. Pārliecinieties, ka savienotāja kontakti ir pareizi fiksējušies savienotāja korpusā. Šajā gadījumā ir stingri jāievēro šo vadu pareizā novietojuma savienotājā:

- balts savienojas ar balto
- sarkans uz sarkana

- Ja vēlaties (vai jums ir jā) atkal izvilkt vadus no savienotāja korpusa, vislabāk izmantot iztaisnotu biroja skavu un ar tās palīdzību nospiež kontaktus atpakaļ uz sāniem, lai savienotāju varētu atvienot.

- Brūno kabeli no ģenerators ar gredzenveida uzgali pieskrūvējiet pie aizdedzes spoles uz tās masas (turētāja).

- **Uzmanību, šīs prasības neievērošana ir visbiežākais aizdedzes problēmu cēlonis! Bez šīs tiešās savienojuma sistēma nedarbojas vai ilgtermiņā nedarbojas bez traucējumiem, ja paļaujas tikai uz rāmi kā vadītāju.**

- Lūdzu, nepaļaujieties uz rāmja zemējumu. Šajā gadījumā krāsa, netīrumi un eļļas paliekas bieži traucē spoles labu kontaktu ar zemējumu.

Ģenerators pieslēgšana apgaismojuma barošanai:



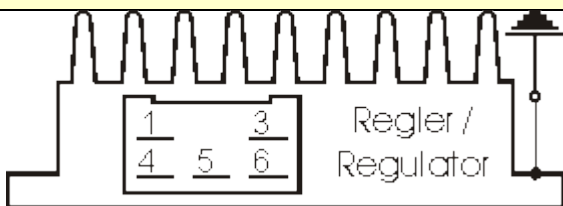
- Abi melnie vadi, kas nāk no ģenerators, nodrošina spriegumu apgaismojumam, signalizatoram, pagrieziena rādītājiem utt. Tāpat kā regulators, tiem nav nekāda sakara ar aizdedzi.

- Šis spriegums vēl ir jāstabilizē (jāregulē) un lielākajā daļā gadījumu jāizlīdzina, jo sākotnēji tas ir maiņstrāva.

- Šim nolūkam ir pieejami 2 dažādi regulētāju varianti:

Uzmanību: jebkura **plusa un mīnus pola sajaukšana** izraisa **regulatora tūlītēju bojāšanos, kas nav garantijas gadījums!** (Bojāšanos var skaidri noteikt pēc sadeguma smaržas!). Uzmanību – tirgū ir pieejamas baterijas, kurās plusa pols atrodas vietā, kur agrāk bija mīnus pols!

Regulatora variants 1: ar līdzstrāvas (standarta) regulatoru (95 22 699 06) izmantojiet shēmu 71ir12:



- Jaunajam regulatoram/līdzsvarotājam ir kompakta spraudne ar 6 pieslēguma vietām, no kurām viena ir brīva. Kopā ar regulatoru tiek piegādāts atbilstošs savienotājs, kurā jāievieto turpmākie vadi un kuriem tur jāiesprūst.

- Abas jaunā ģenerators melnās vadu galvas...

... tiek pievienoti jaunā taisngrieža 1/4 spailēm (no turienes melnie vadi tiek novadīti uz regulētāju). Nav nozīmes, kurš vads tiek pievienots kurai no abām spailēm (1/4), jo šeit tiek pievadīts maiņstrāvas.

- Jaunais brūnais kabelis ar gredzenveida uzgali vienā galā...

... savieno regulatora/līdzsvarotāja 3. spaili (no turienes brūns kabelis ieiet arī regulatorā) ar akumulatora mīnuspolu vai stabilu masu. Uzmanību, nepievienojiet pretēji!

Jaunais sarkanais kabelis ar gredzenveida uzgali vienā galā ...

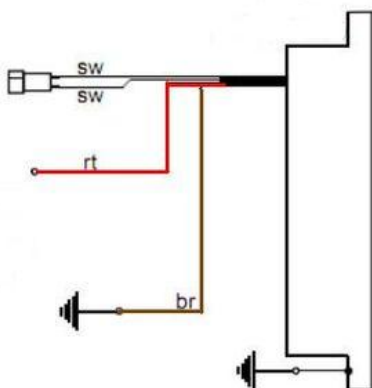
... savienojiet regulatora/līdzsvarotāja 5. spaili (no turienes regulatorā ieiet arī sarkans vads) ar akumulatora pluspolu vai drošinātāju kārbas spaili, pie kuras bija pievienots vecā ģenerators strāvas vads (vācu motocikliem: 51. spaili).

- Pārliecinieties, ka starp akumulatoru un transportlīdzekļa elektrosistēmu tiek izmantota **15 A drošinātāja**. Ja aizdedzes slēdzenē atrodas veca, jaudīgāka drošinātāja (sākotnējās 6 V sistēmas dēļ), lūdzu, to nomainiet.

- Jaunā regulatora zaļo/sarkano vadu pievienojiet 6. spailē ...

.. ir paredzēts uzlādes kontroles pieslēgšanai. Šeit tiek pieslēgta (ja tāda ir) kontrolgaismas lampa. Tas, protams, darbojas tikai tad, ja ir akumulators. Ja kontrolgaismas lampa tomēr tiek pieslēgta arī bez akumulatora, tā motora darbības laikā degs vāji, lai gan tiek ģenerēta strāva. Īsumā, bez akumulatora šis savienojums paliek brīvs. Tāpat arī tad, ja nav kontrolgaismas lampas.

Regulatora variants 2: ar līdztāvas regulatoru ar iebūvētu izlīdzināšanas kondensatoru (730079950) izmantojiet papildus **shēmu R_102:**



- abi melnie vadi tiek savienoti ar melnajiem vadiem, kas nāk no ģeneratora
- sarkanais kabelis ir 12 V līdztāvas izeja
- brūnais vads ir mīnusvads un iekšēji savienots ar regulatora korpusu

- Paliek zils/balts vads no aizdedzes spoles – izslēgšanas vads.

- Ja to savieno ar masu, aizdedze izslēdzas!

- Norāde:

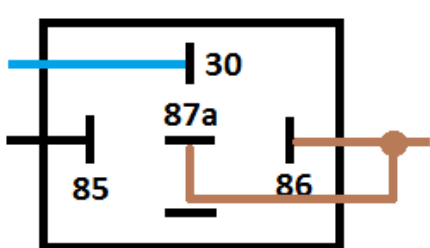
Ja rodas aizdedzes traucējumi, vispirms atvienojiet šo vadu (izvelciet spraudni). Parasti brauciens var turpināties

- Izslēgšana ar atsevišķu izslēgšanas slēdzi:

- Releju nemontē. Aizdedzes spoles zilo/balto vadu savieno ar izslēdzēju, kas slēdz ķēdi uz masu (piemēram, pogu, ko piestiprina pie stūres). Papildu norādījumi atrodami informācijā par izslēgšanu. Alternatīvi varat izmantot aizdedzes slēdzeni, kas izslēdz ķēdi uz masu.

- Izslēgšana ar 5. pozīciju (aizdedzes slēdža ieslēgšanas pozīcija, ja tāda ir):

- Aizdedzes spoles zilo/balto izslēgšanas vadu pieslēdz 61. spaili (standarta spaili uzlādes kontrolei). Visi iepriekš uz šo spaili vērstie vadi, tostarp arī vads uz uzlādes kontroles spuldzīti, ir jāatvieno (vai jānoņem spuldzīte). Aizdedzi izslēdz, pārslēdzot uz 5. pozīciju, līdz motors apstājas. Notiek šādi: 5. pozīcijā caur 61. spaili tiek izveidots savienojums ar 15. spaili, pie kuras atrodas patērētāji pret masu (vismaz tukšgaitas kontrole), caur kuru aizdedzes spole iegūst izslēgšanai nepieciešamo masu.

- Releju konfigurācija (ja izmantojat šo opciju): 	- Akumulatora variants: - Pieslēdziet releja brūno vadu ar gredzenveida uzgali pie masas. Vadiet garāko releja melno vadu uz galvenā slēdža (aizdedzes slēdža, vācu motocikliem: 15. vai 54. spaili) spaili, kas atrodas pozīcijā „ieslēgts” un caur kuru plūst strāva. Savienojiet zilo vadu (kas nāk no releja 30. spaiļes) ar aizdedzes spoles zilo/balto vadu. Šo vadu ārkārtas gadījumā, ja ceļā notiek akumulatora atteice, ir jāatvieno, lai varētu turpināt braukt. (Tomēr tad motoru nevarēs izslēgt!) - Brūnais vads ar gredzenveida savienotāju no spailēm 87a un 86 tiek pieslēgts masai. - Melnais vads no 85. spaiļes tiek savienots ar aizdedzes slēdža 15. spaili (strāvas vadošā spaila, kad slēdzis ir "ieslēgts").
---	--

- Augstsprieguma kabelis (aizdedzes kabelis) ... Lūdzu, nelietojiet "Nology Superkabel" ("hot wire"). Tie VAPE iekārtās rada traucējumus un var izraisīt elektronikas bojājumus.	... ieskrūvējiet to aizdedzes spolē un uzlieciet gumijas uzgali. Tas, protams, ir vieglāk, ja to izdarāt pirms spoles uzstādīšanas transportlīdzeklī. Lūdzu, izmantojiet arī komplektācijā iekļauto aizdedzes vadu, nevis vecu, nezināmas izcelsmes vadu.
- Jūs darīsiet sev labu, ja šajā brīdī savam motociklam uzstādīsiet jaunas aizdedzes sveces un jaunas sveces spraudņus (vēlams ar 1–2, bet ne vairāk kā 5 kiloomiem). Vairāk nekā pietiekami daudz traucējumu var attiecināt uz „šķietami labām” vadām, svecēm un spraudņiem (tostarp pilnīgi jaunām)! - Nelietojiet aizdedzes sveces ar iekšējo traucējumu slāpētāju kopā ar traucējumu slāpētājiem sveces savienotājiem (tas rada divkāršu pretestību). Vienmēr izmantojiet tikai vienu traucējumu slāpēšanas metodi.	
- Nobeigumā – pirms akumulatora uzstādīšanas un pirmās iedarbināšanas – lūdzu, rūpīgi pārbaudiet visus stiprinājumus un vadu savienojumus. Atcerieties nomainīt visas spuldzes no 6 uz 12 voltiem. Atcerieties arī, ka tagad jums ir nepieciešams 12 V akumulators. Svilpe var palikt 6 voltu. - Ja sistēma nedarbojas uzreiz, lūdzu, izmantojiet mūsu kļūdu meklēšanas lapu. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu starp releju un aizdedzes spoli (atvienojiet savienojumu), jo lielākā daļa kļūdu slēpjas izslēgšanas zonā.	
- SVARĪGI: Lūdzu, ņemiet vērā, ka, ja ir veikta (iepriekšēja) klokvārpstas atjaunošana, tās ģeneratora tapas ir pārgrieztas un tādējādi kļuvušas īsākas. Tādējādi rotors nokļūst zemāk un var notikt saskare starp rotoru (kniedes ir vizuālais punkts) un statora spoli. Rezultāts ir bojāts stators un tādējādi aizdedzes kļūme.	

Svarīgi drošības un ekspluatācijas norādījumi – noteikti izlasiet pilnībā un ievērojiet!

- Ievērojiet transportlīdzekļa ražotāja un automobiļu servisu noteiktos drošības norādījumus un prasības. Uzstādīšanai nepieciešamas speciālas zināšanas.

Uz materiāla uzklātās aizdedzes atzīmes kalpo tikai orientācijai uzstādīšanas laikā. Lūdzu, pēc uzstādīšanas ar piemērotām metodēm (stroboskopu) pārbaudiet savu iestatījumu pareizību, lai izslēgtu motora bojājumus vai apdraudējumu jūsu veselībai. Par uzstādīšanu un pareizo iestatījumu atbildat vienīgi jūs.

- Uzmanību u aizdedzes sistēmas rada augstspriegumu, kas apdraud dzīvību! Mūsu aizdedzes spolēs spriegums sasniedz pat 40 000 voltu! Neuzmanīgas rīcības gadījumā tas var ne tikai radīt stipras sāpes, bet galvenokārt arī kaitēt sirdij! Personām ar sirds stimulatoriem nedrīkst veikt darbus pie aizdedzes sistēmām. Vienmēr ievērojiet drošu attālumu no elektrodas un atklātiem augstsprieguma vadiem, un, veicot pārbaudi, ar izolētu priekšmetu stingri piespiediet aizdedzes sveces spraudni pie zemes, lai droši novadītu spriegumu. Karburatora sinhronizēšanai nekad neizvelciet aizdedzes sveces spraudni! Aizdedzes vadus nekad neizvelciet vai nepieskarieties tiem, kamēr motors darbojas vai atrodas iedarbināšanas režīmā. Automašīnu mazgājiet tikai tad, ja motors ir izslēgts.

- Ja jūsu VAPE aizdedzes vads tika piegādāts ar pievienotiem gumijas aizdedzes spraudņiem (*kuriem nav iebūvētas traucējumu novēršanas pretestības*), lūdzu, izmantojiet (*lai ievērotu vietējos likumus par elektromagnētiskās saderības prasībām*) spraudņus ar iebūvētu pretestību. Vai arī nomainiet vadu pret standarta vadu un izmantojiet ekranētus aizdedzes spraudņus (*nekādā gadījumā nedrīkst lietot vienlaikus lietošanas traucējumu novēršanu UN sveces kontaktdakšas ar traucējumu novēršanu. Tas izraisītu traucējumus, galvenokārt dzinēja grūtu iedarbināšanu*). Sveces un sveces kontaktdakšas kombinācijas kopējai pretestībai nevajadzētu pārsniegt 5 kOhm.

- Atcerieties, ka aizdedzes sveces savienotāji ar laiku nolietojas, tādējādi palielinot to pretestību. Ja motors iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, cēlonis gandrīz noteikti ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai pati aizdedzes svece. Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinātājus (piem., Nology).

- Pēc uzstādīšanas obligāti pārbaudiet, vai visas fiksējošās skrūves ir cieši pievilkas. Ja detaļas atslābst, tas var izraisīt bojājumus. Priekšmontāžas laikā mēs skrūves pievelkam tikai nedaudz!

- Pirms sākat visu mērīt un pārbaudīt, vispirms dodiet tikko uzstādītajai sistēmai iespēju iedegties. Ņemiet vērā arī mūsu norādījumus par to, kā pārbaudīt dzirksteles klātbūtni. Visas mūsu detaļas tiek pārbaudītas pirms piegādes. Jūs tik un tā gandrīz neko nevarat izmērīt. Nekādā gadījumā nemēriet elektroniskās detaļas (tostarp aizdedzes spoli, izņemot tās augstsprieguma izeju). Jūs riskējat tās sabojāt un tomēr nesaņemsiet izmantojamus rezultātus! Atcerieties, ka bieži vien iemesls, kāpēc motors nedarbojas uzreiz, var būt arī karburators, ieplūdes gumija un, galvenokārt, aizdedzes sveces un to kontaktdakšas (diemžēl arī pilnīgi jaunām). Ja sistēma nedarbojas uzreiz, vispirms pārbaudiet zemējuma savienojumus, jo īpaši starp šasijas zemējumu un motora bloku. Pirms jūs detaļas atkal izjaucat un nosūtāt mums pārbaudei, pārbaudiet mūsu zināšanu datu bāzi, vai tur jau nav atrodama atbilde uz jūsu problēmu. Ja nav, izmantojiet mūsu servisa biļešu sistēmu, lai pieprasītu konkrētu palīdzību.

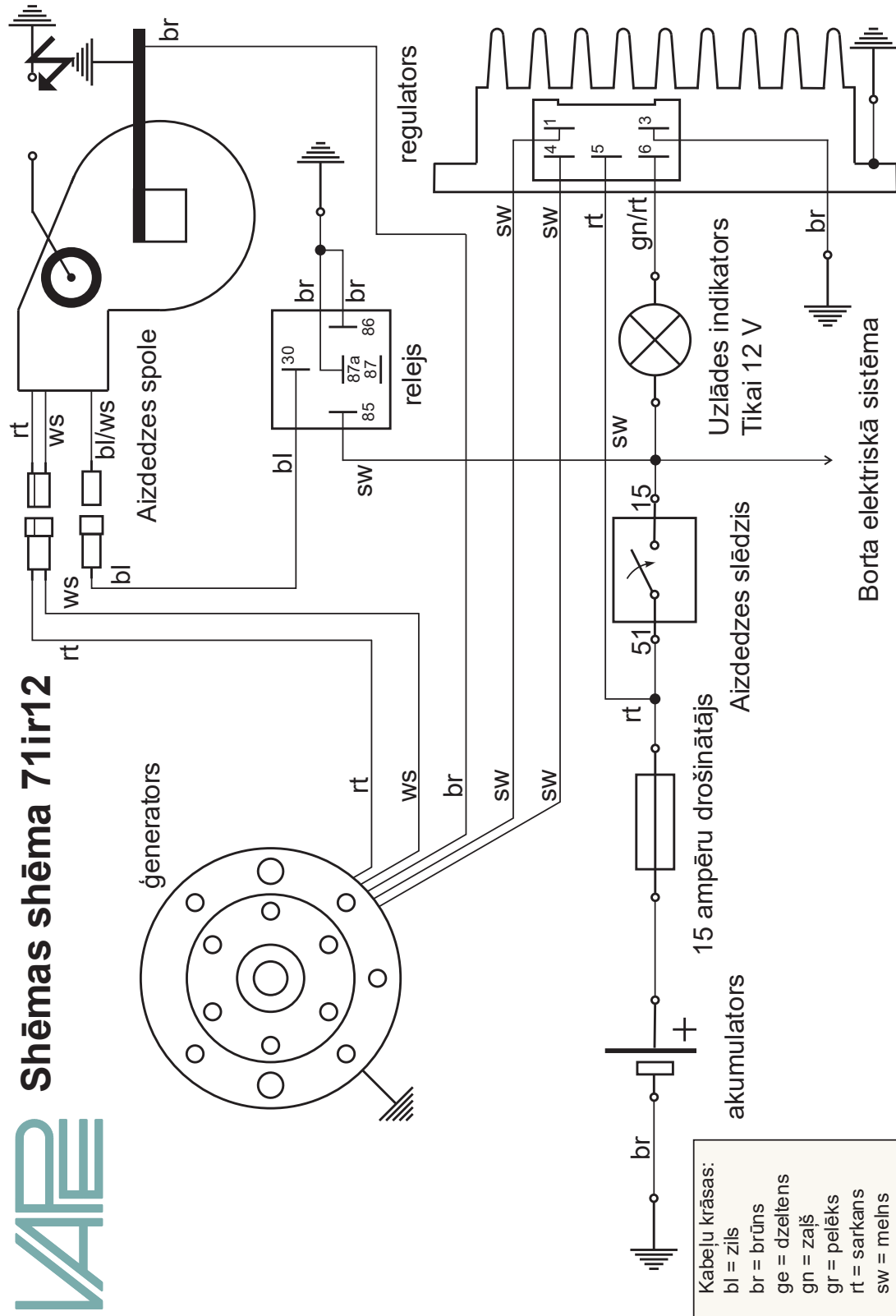
- Ja jūsu transportlīdzeklī ir divkāršā aizdedzes spole, ņemiet vērā dažas šīs spoles īpatnības. Aizdedze darbojas pareizi tikai tad, ja abas sveces ir pievienotas spolēm. Tātad nevar pat atvienot vienu sveci, lai veiktu pārbaudi. Tas ir tāpēc, ka katra izeja ir savienota ar otras sveces masu. Ja vēlaties pārbaudīt tikai vienu pusi, otras spoles izeja ir jāpieslēdz masai.

- Klasisko kontaktpunktu sistēmu dzirkstelei ir tikai neliela enerģija (aptuveni 10 000 volti), tāpēc tā izskatās dzeltena un bieza. Mūsu sistēmu dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar spriegumu līdz 40 000 voltiem, tāpēc tā ir ļoti asā starā un zila, kas padara to grūtāk saskatāmu. Turklāt dzirkstele rodas tikai tad, kad starteris ir sasniedzis noteiktu apgriezību skaitu. Vienkārša startera sviras nospiešana ar roku neizraisa dzirksteles veidošanos.

- Lielākā daļa mūsu iekārtu apvieno aizdedzes sistēmu un ģeneratoru vienā ierīcē. To var atpazīt pēc regulatora klātbūtnes. Uz regulatora, izņemot spriegumu, ko tas izvada, gandrīz neko nevar izmērīt. Ja nesaņemam strāvu, vispirms pārbaudiet zemējuma savienojumus un vadu no regulatora līdz aizdedzes slēdzim. Bieži vien šis svarīgais savienojums tiek nogriezts un nepamanīts uzstādīšanas laikā! Lielākajai daļai PD sistēmu ir līdzstrāvas regulatori/taisngrieži. Tomēr ir arī maiņstrāvas regulatori, kuru gadījumā jāievēro īpaši nosacījumi.

- Nekad neveiciet elektrometālapstrādi pie transportlīdzekļa, pirms nav pilnībā atvienotas visas elektroniskās detaļas, kas satur pusvadītājus (regulatori, aizdedzes spole un vadības bloks). Statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Lodējiet tikai ar lodēšanas iekārtām, kas darbojas ar priekšslēguma transformatoriem, vai pirms lodēšanas izvelciet lodēšanas pistoles barošanas vadu, lai izvairītos no detaļu bojājumiem pārsprieguma dēļ. Nekad nelietojiet vara pastu uz savienotājiem vai aizdedzes svecēm.
- Elektronika ir jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc jebkādas iekļaušanas sistēmā vienmēr pārbaudiet, vai akumulators ir pareizi pieslēgts un vai vadu savienojumi ir pareizi. Nepareiza polaritāte un īssavienojumi nekavējoties sabojā regulētāju un aizdedzes spoli! Parasti vadu savienojumos vienmēr tiek savienotas vienādas krāsas. Izņēmumi ir skaidri norādīti lietošanas instrukcijā. Bojājumi, kas radušies nepareizas polaritātes dēļ, netiek segti ar garantiju.
- Montējot rotoru, lūdzu, uzmanieties, lai nesabojātu magnētus. Izvairieties no tiešas mehāniskas iedarbības uz rotoru. **Transportējot ģeneratoru, nekad neievietojiet statoru rotorā;** ievērojiet mūsu norādījumus par sūtīšanu (iepakojumu).
- Viegli ieeļļojiet rotora ārpusi, citādi tas agresīvā vidē ātri sarūsēs (kas nav kaitīgi, bet izskatās neestētiski).
- Rotoru noņemšanai nekad nelietojiet ķēdes noņēmēju vai āmuru. Tas var izraisīt magnētu atdalīšanos. Vienmēr izmantojiet tikai skrūvju noņēmēju M27x1,25 (skatīt uzstādīšanas instrukciju).
- Ja jūsu transportlīdzekli ilgāku laiku neizmantojat, ieteicams atvienot akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu iespējamu lēnu izlādi caur taisngrieža diodēm. Tomēr pat atvienojot akumulatoru, pēc ilgāka laika jūs pamanīsiet, ka tas ir izlādējies – tas ir normāli.
- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, bet vienlaikus neļaujieties satraukumam. Pirms jums tūkstošiem klientu jau ir veiksmīgi uzstādījuši mūsu iekārtas.

Novēlu veiksmi un patīkamu braukšanu!



Kontrollēra 102 elektroinstalācijas shēma

