

Sistema 63461799

- 6 voltų sistemai žr. sistemą 634 62 799 (geriau naudoti 12 V!)

**12 voltų generatorius/elektroninis uždegimas
JAWA 634 ir CZ 471 Twins**

- Magnetinis generatorius su integruotu visiškai elektroniniu uždegimu. Galingumas 12 V/150 W DC. Kietasis uždegimas su savo maitinimo šaltiniu iš sistemos vidaus. Pakeičia seną dinamą, kontaktus, kondensatorių, uždegimo ritės. Jei norite, galite važiuoti be akumuliatoriaus. Nereikia keisti variklio korpuso.

- Jei jūsų motociklas turi elektroninį tachometrą (kaip keletas 634 versijų), tai šis tachometras neveiks su nauja sistema. Žiūrėkite mūsų informaciją apie elektroninį tachometrą su šia sistema.

- Sistema gali būti naudojama CZ471, bet turite išimti alkūninio veleno kaištį, nes sinchronizavimas yra kitoks (žr. instrukcijas).

**Privalumas, palyginti su
originaliaja sistema**

- visos dalys yra naujos
- didesnis šviesos srautas
- labai stabilus uždegimas su tvirta kibirkštimi
- geresnis užvedimas, geresnis degalų degimas
- nebėra problemų su nustatymo taškais



Sistemos 63461799 surinkimo instrukcijos	2025 m. birželio 23 d.
- Jei mokate įdiegti ir sureguliuoti standartinę uždegimo sistemą bei turite pagrindinių mechaninių įgūdžių, galite įdiegti VAPE! Jei niekada nesate dirbęs su uždegimo sistema, geriau tai patikėkite tam, kas išmano. - VAPE negali kontroliuoti, ar laikomasi šių instrukcijų, taip pat sistemos montavimo, eksploatavimo, naudojimo ir priežiūros sąlygų bei metodų. Netinkamas montavimas gali sugadinti turtą ir netgi sukelti kūno sužalojimus. Todėl neprisiimame jokios atsakomybės už nuostolius, žalą ar išlaidas, kurios atsiranda dėl netinkamo montavimo, netinkamo eksploatavimo ar netinkamo naudojimo ir priežiūros arba yra su jais susijusios. Pasilieiname teisę be išankstinio įspėjimo keisti produktą, techninius duomenis arba surinkimo ir eksploatavimo instrukcijas.	
<u>SVARBU</u>	
- Prieš pradėdami dirbti su savo motociklu, atidžiai perskaitykite šias instrukcijas. Atkreipkite dėmesį, kad bet kokie medžiagos pakeitimai ir savarankiški remonto bandymai, kurie nebuvo suderinti su VAPE, gali lemti garantijos praradimą. Nenukirpkite laidų. Tai lemia atvirkštinės poliškumo apsaugos praradimą ir dažnai sukelia elektronikos pažeidimus. Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją, pateiktą šioje sistemos informacijos puslapyje. Patikrinkite, ar tai, ką įsigijote, tikrai atitinka jūsų motociklą. Netinkami uždegimo nustatymai gali sugadinti variklį ir netgi sužeisti jus paleidžiant motociklą (stiprus atatrakos smūgis). Būkite atsargūs per pirmuosius bandomuosius važiavimus. Jei reikia, pakeiskite nustatymus į saugesnius (mažesnę išankstinę uždegimą). Montavimo metu atidžiai patikrinkite, ar rotorius (smagratis) neličia statoriaus ričių ar ko nors kito, nes tai gali įvykti dėl įvairių aplinkybių ir sukelti rimtų pažeidimų.	
Numatytas naudojimas - Ši sistema skirta pakeisti standartines dinamo/generatoriaus ir uždegimo sistemas senoviniuose ir klasikiniuose motocikluose, kurių variklio charakteristikos nebuvo modifikuotos po pardavimo. Ši sistema nėra tuningo sistema ir ji nesukels ženklaus variklio galios padidėjimo. Tačiau ji žymiai pagerina važiavimo savybes ir komfortą, užtikrindama geresnę apšvietimą, geresnį šoninių posūkio signalų ir garso signalo veikimą bei, palyginti su senstančiomis standartinėmis sistemomis, didesnę patikimumą. Kadangi mūsų sistema nekeičia variklio charakteristikų, ji nepadidina dujų teršalų išmetimo ir triukšmo. Daugeliu atvejų teršalų išmetimas turėtų netgi sumažėti dėl geresnio degimo. Taigi, jei sistema naudojama pagal paskirtį, ji paprastai nepažeidžia esamo motociklo teisinio statuso. (Prašome patikrinti vietinius teisės aktus!) Ši sistema netinka naudoti varžybose. Jei sistema bus naudojama ne pagal paskirtį, garantija bus panaikinta ir gali būti, kad nepasieksite norimų rezultatų arba, blogiausiu atveju, prarasite teisę važiuoti keliais.	
 - VAPE garantuoja, kad produktai, pažymėti ženklu „E“ žiede (E8 specialiai Čekijos Respublikai), atitinka atitinkamus ECE homologacijos reglamentus (ypač ECE R10.05). Patikrinimus reguliariai atlieka kompetentinga institucija.	
- Įkrovimo sistema tinka naudoti tik su įkraunamomis 12 V (6 V sistemose 6 V) švino-rūgšties baterijomis su skystu elektrolitu arba sandariomis švino-rūgšties baterijomis, AGM, Gel. Ji netinka naudoti su nikelio-kadmio, nikelio-metalo hidrido, ličio jonų ar bet kokio kito tipo įkraunamomis ar neįkraunamomis baterijomis.	
- Tai yra pakeitimo sistema, o ne atsarginių dalių kopija. Todėl šios sistemos dalys atrodo kitaip ir gali būti pritaikytos kitaip (ypač uždegimo ritė ir regulatorius), todėl jums gali tekti jas šiek tiek pritaikyti.	
- Surinkimo metu būtinai pradėkite nuo variklio dalių surinkimo, kad įsitikintumėte, jog jos tikrai tinka, prieš pradėdami montuoti išorines dalis. Daugeliu atvejų klientai pirmiausia surenka šias dalis ir dėl to dažnai jas modifikuoja, pažeidžiant garantiją, dėl ko jos tampa netinkamos pakartotiniam pardavimui. Senų uždegimo sistemų keitimas nėra toks paprastas dalykas, kaip paimti prekę iš prekybos centro lentynos, nes yra labai daug tipų, versijų ir galbūt nežinomų modifikacijų, kurios gali sukelti daug klaidų.	
- Mūsų sistemos NĖRA išbandytos naudojimui su trečiųjų šalių elektroniniais prietaisais (tokiais kaip GPS, mobilieji telefonai, LED apšvietimas ir kt.) ir gali sugadinti tokias dalis. Galbūt esami elektroniniai tachometrai neveiks su nauja sistema. Galbūt esami saugos jungikliai ir elektroniniai vožtuvų valdikliai nėra palaikomi. Gali būti, kad jūsų motociklas iš pradžių buvo įrengtas uždegimu, kuris dėl teisingų priežasčių riboja maksimalų greitį. Naujoji sistema neturi tokios funkcijos, todėl iš anksto patikrinkite savo teisinę padėtį.	

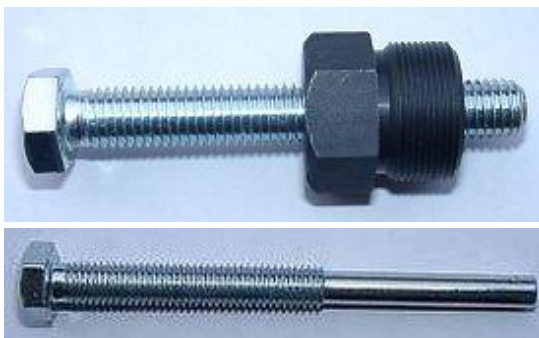
- Jei neturite patirties montavimo srityje, tai patikėkite ekspertui arba specializuotoje dirbtuvėje. Netinkamas montavimas gali sugadinti naują sistemą ir jūsų motociklą, o galbūt netgi sukelti kūno sužalojimus.
- Prieš užsakydami sistemą, patikrinkite, ar komplekte yra naujo rotoriaus nuėmimo įrankis. Jei jo nėra, geriau užsisakykite jį kartu. Niekada nenaudokite nieko kito, išskyrus rekomenduojamą nuėmimo įrankį, norėdami vėl nuimti naują rotorių. Rotoriaus pažeidimai, atsiradę dėl kitų įrankių ar metodų naudojimo, nėra dengiami garantija.
- Rotorius yra jautrus smūgiams (įskaitant transportavimo metu). Prieš surinkimą visada patikrinkite, ar nėra pažeidimų (rotoriuje be magnetų plastifikavimo pabandykite pirštais pastumti magnetus į šoną). Po smūgio priklijuoti magnetai gali atsiklijuoti ir likti pritvirtinti prie rotoriaus tik magnetine jėga, todėl to iš karto nepastebėsite. Varikliui veikiant, pažeidimas gali būti didelis. Prieš montuodami rotorių į variklį, įsitinkite, kad jo magnetai nesurinko jokių metalinių daiktų, pvz., mažų varžtų, veržlių ir poveržlių. Tai taip pat gali sukelti didelius pažeidimus.
- **Jei turite prieigą prie interneto, geriausia šias instrukcijas peržiūrėti internete.** Spustelėdami ant nuotraukų, galite jas padidinti ir pamatyti geresnės kokybės vaizdus bei galbūt atnaujintą informaciją. Sistemos sąrašas pateiktas adresu <http://www.powerdynamo.biz>



Turėtumėte gauti šias dalis:

- statoriaus ritė ant adapterio su jutikliu
- rotorius (smagratis)
- reguliatorius/lygiintuvas
- dviguba uždegimo ritė
- ritės laikiklio kronšteinas
- HT kabelis
- išjungimo relė
- statoriaus surinkimo ir uždegimo ritės tvirtinimo varžtai
- akumulatoriaus kabeliai

- Atkreipkite dėmesį, kad statoriaus ritė pristatymo metu yra tik laisvai pritvirtinta prie pagrindo plokštės, nes ją reikės atjungti montavimo metu (kitais atvejais nebus galima pritvirtinti tvirtinimo varžtų prie karterio).
- Taip pat atkreipkite dėmesį, kad jutiklis (daviklis) yra tik laisvai pritvirtintas, nes jūs turėsite nustatyti jo tarpą. Po nustatymo atsargiai priveržkite varžtus.



- Norėdami vėl nuimti naują rotorių, jums reikės traukiklio M27x1,25 (dalis 99 99 799 00 – nepateikta!).

- Pastaba: Niekada nenaudokite gnybtuvų, plaktuko ar kitų įrankių, kurie gali nuplėšti magnetus.
- Norėdami ištraukti seną rotorių, jums reikės traukiklio M8x90 (dalies numeris: 70 80 899 90 – nepateikiamas!).

- Pastabos apie laidų sujungimą:

- Patirtis rodo, kad laikui bėgant beveik kiekvieno motociklo laidai patiria pokyčių. Dėl to jūsų motociklo laidų spalvos ir patys laidai gali skirtis nuo mūsų aprašytų. Jei kyla abejonų, prašome pasikonsultuoti su originaliu laidų schema. Atkreipkite dėmesį, kad yra buvę labai daug JAWA 634 versijų, kurios skiriasi ir laidais.

- Atjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš motociklo. Atkreipkite dėmesį, kad dabar montuojate 12 voltų sistemą, todėl jums reikės 12 voltų akumulatoriaus arba galėsite važiuoti be jo. Bet kuriuo atveju turėsite pakeisti visas lemputes į 12 voltų. Signalas gali likti 6 voltų. Norėdami važiuoti be akumulatoriaus, prašome laikytis atitinkamos informacijos.

- Nuspręskite, kokį išjungimo būdą norite įdiegti. Yra dvi galimybės, kiekviena su savo privalumais ir trūkumais. Mes iš anksto sumontavome relės variantą, nes tai leis įjungti/išjungti raktą, kaip ir anksčiau.

- Relės metodas (teikiamas kaip standartinis)

privalumas: šis variantas leis jums naudoti uždegimo jungiklį kaip ir anksčiau. Nieko nepasikeis

trūkumas: negalėsite važiuoti be veikiančios baterijos (išskyrus atvejus, kai avarijos atveju ištrauksite rudą laidą, jungiantį relę su žeme, kad ji nebeturėtų kontakto su žeme).

- avarinio išjungimo mygtuko metodas

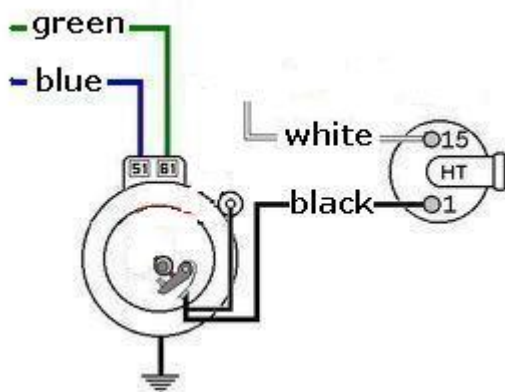
privalumas: galite važiuoti be akumulatoriaus, o tai yra privalumas senoviniams motociklams, kuriais važiuojama tik retkarčiais.

trūkumas: turite įsigyti jungiklį ir jį įmontuoti ant vairo. Mes siūlome tokį jungiklį.

- Geriausias sprendimas yra naudoti ir perjungti esamą stabdymo jungiklį dešinėje vairo pusėje. (pirmosiose versijose tokio jungiklio nebuvo, todėl važiuojant be akumulatoriaus reikės įrengti papildomą išjungimo jungiklį ant vairo)

- Tačiau šio jungiklio veikimas bus atvirkštinis: ten, kur anksčiau buvo įjungta, dabar bus išjungta, ir atvirkščiai.

- Šis jungiklis atsarginiame laidyne nutraukė įtampos tiekimą į uždegimo ritės. Dabar perjungiate jungiklį taip, kad jis prijungtų naujos uždegimo ritės mėlyną laidą prie žemės, kai yra įjungtas (dabar šis uždegimas yra išjungtas!). Kai jungiklis yra išjungtas, jis yra atviras, todėl atjungia mėlyną uždegimo ritės laidą nuo žemės ir sistema yra pasirengusi veikti. Informacija apie šio VAPE sistemos įjungimą/išjungimą

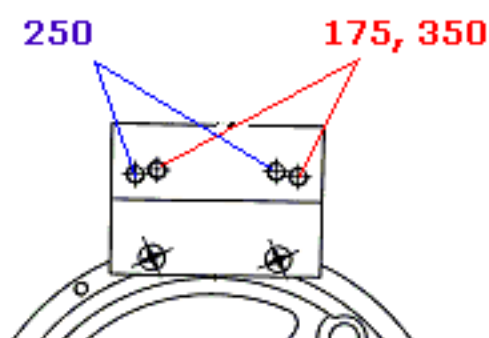


- Atjunkite visus kabelius nuo senojo generatoriaus, reguliatoriaus ir uždegimo ritės ir nuimkite šias dalis. Senąjį rotorių nuo alkūninio veleno galite nuimti naudodami traukimo varžtą M8x90.

- Patikrinkite, ar neutralios pavaros laidas buvo praveistas per jungčią, kurias ketinate nuimti, dalis. Jei taip, jis bus nuimtas ir turėsite įdiegti naują.

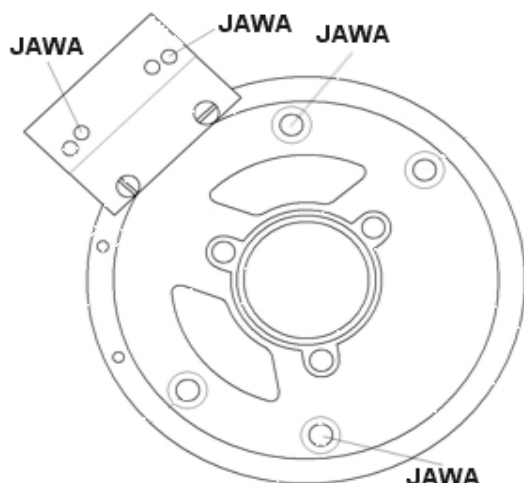
- Atkreipkite dėmesį į laidą, kuris buvo nutiestas nuo pagrindinio jungiklio 30 kontaktų iki senojo reguliatoriaus B gnybto. Šis laidas vėl bus reikalingas ir prijungtas prie naujojo reguliatoriaus raudonojo laido (įtampos jėgimas iš naujojo magneto).
- Atkreipkite dėmesį į laidą, kuris buvo prijungtas prie senojo reguliatoriaus D gnybto, lempų korpuso ir ten prie įkrovos kontrolės lemputės. Taip pat toliau naudojamas (nebent važiuojate be akumulatoriaus) kontrolinės lemputės veikimui (prijunkite jį prie naujojo reguliatoriaus žalios/raudonos spalvos).
- Atkreipkite dėmesį į laidą, einantį nuo pagrindinio jungiklio iki senų uždegimo ričių. Jis taip pat bus naudojamas ir prijungtas prie naujo relės juodojo laido (taip naudojamas, kitaip atsarginis laidas lieka (izoliuotas!) nenaudojamas).
- Nuimkite laidus, einančius nuo kontaktinių pertraukiklių iki senų uždegimo ričių. Jie nebebus reikalingi.

- Patikrinkite naujoje pagrindo plokštėje jutiklio (daviklio) padėtį ant stačiakampės plokštės. Yra 2 galimos montavimo padėtys.



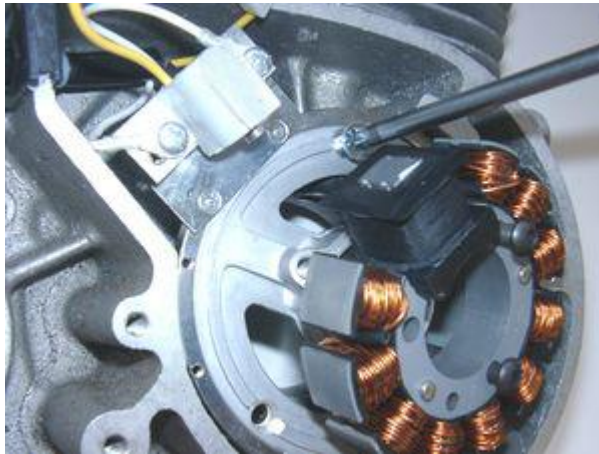
- **634 modelio atveju** jutiklis bus įrengtas dešinėje pusėje (mes jį sumontuojame iš anksto kaip numatyta!).

- **471 modelio atveju** nesvarbu, kurioje padėtyje įrengiate jutiklį, nes sinchronizavimas pasiekiamas kitaip (žr. toliau).



- Atsukite statoriaus ritę nuo pagrindo plokštės ir šiek tiek ją pakelkite, kad galėtumėte pasiekti tvirtinimo skyles. Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte ritės dažų izoliacijos.

- Nustatykite teisingas tvirtinimo skyles pagrinde, kaip parodyta čia. Yra 2 jų rinkiniai, vienas naudojamas visiems JAWA modeliams.



- Pagrindo plokštę (susidedančią iš išorinio plieninio žiedo ir vidinės aliuminio plokštės) įdėkite į senosios generatoriaus vietą.

- Jutiklis turėtų būti 10 valandos padėtyje, statoriaus ritė turėtų laisvai kabėti.

- Įsitinkite, kad naudojate tinkamą tvirtinimo skylių rinkinį, ir prisukite plokštę naudodami 2 įleidžiamus varžtus M6x30 (CZ ir Perak 6x40).



- Vėl uždėkite statoriaus ritę ant plokštės, stengdamiesi nepažeisti laidų.

- Įsitinkite, kad statoriaus bloko vidinė anga būtų tolygiai uždėta ant pakeltos pagrindo plokštės tvirtinimo krašto, kitaip ritė bus pasvirusi ir liestų rotorių, jį pažeisdama.

- Prisukite ritę 3 šešiakampiais varžtais M6x30 ir priveržkite.



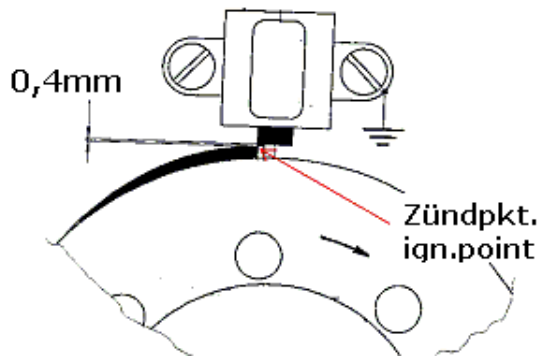
- Jokiu būdu nedarykite mechaninių pakeitimų variklio korpuse, kad pritaikytumėte sistemą (išskyrus statoriaus pagrindo kaiščio ištraukimą ar sulaužymą). Nesistenkite montuoti naujo statoriaus be plieninio žiedo, net jei manote, kad tik taip galima jį pritvirtinti. Tai kyla iš klaidingos prielaidos, kad statorius turi būti pritvirtintas prie variklio korpuso apačios. Naujoji sistema, kaip ir senoji, bus įtaisyta šiek tiek aukščiau esančiose nišose.



- Uždėkite rotoriaus būgną ant alkūninio veleno, atkreipdami dėmesį, kad įpjova būtų uždėta ant alkūninio veleno ritininio kaiščio. Patikrinkite, ar rotorius gerai užsifiksuoja ant veleno. Kartais ritininis kaištis yra šiek tiek per aukštas ir trukdo gerai užfiksuoti rotorių. Tokiu atveju šiek tiek nušlifukite ritininį kaištį.

- CZ 471 modelyje išimkite kaištį! Tai būtina, kitaip negalėsite tinkamai nustatyti laiko.
- Patikrinkite, ar rotorius laisvai sukasi virš pagrindo plokštės.
- Priveržkite rotorių varžtu M6x40, nepamiršdami pridėtos poveržlės. Norėdami nuimti rotorių, naudokite traukiklį M27x1,25 (ir tik tokį!).

- **CZ471 modelyje** prieš montuodami statorių turėsite ištraukti ritininį kaištį. Nesijaudinkite, jis neturi tvirtinimo funkcijos, skirtas tik orientavimui. Po statoriaus montavimo ir prieš uždėdami rotorių ant veleno, išimkite uždegimo žvakes, nustatykite bet kurį iš 2 stūmoklių į uždegimo padėtį ir tada uždėkite rotorių ant veleno taip, kad jis atsидurtų žemiau parodytoje padėtyje.

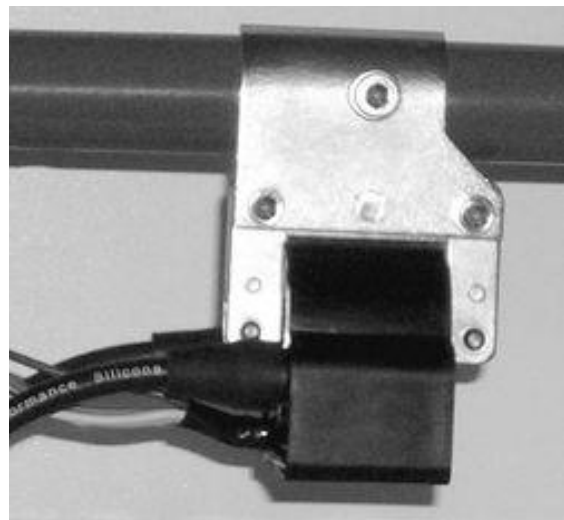


- Lėtai pasukite rotorių ranka ir patikrinkite tarpą tarp jutiklio ir vieno iš rotoriaus nosies. Jis turi būti apie 0,4 mm. Tarpą galite reguliuoti atsukdami 2 jutiklio tvirtinimo varžtus ir šiek tiek jį paslinkdami.

- Nepamirškite atsargiai priveržti 2 jutiklio tvirtinimo varžtus. Jei jie bus laisvi, jutiklis susilies su rotoriumi ir bus sugadintas. Patartina kartkartėmis patikrinti, ar jis yra tvirtai pritvirtintas.



- Prikabinkite naują uždegimo ritę prie pridėamo tvirtinimo spaustuko ir prisukite šį spaustuką prie rėmo, naudodami skylę, kurioje buvo pritvirtintas standartinis ritės laikiklis.



- Sumontuokite MZ-B-Tronics reguliatoriaus/lygiagrečiojo keitiklio bloką patogioje vietoje (pavyzdžiui, ant įrankių dėžės vidinės išorinės pusės).

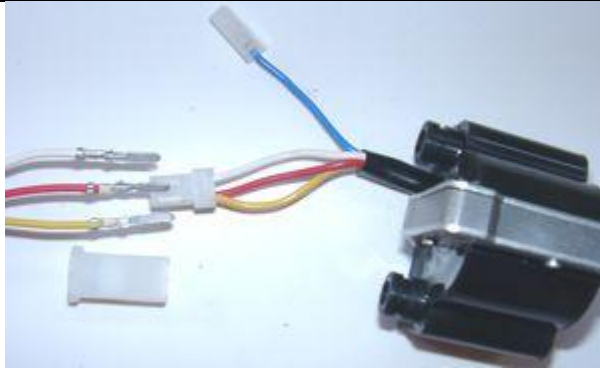
- Prikabinkite relę (jei naudojate šią galimybę). Siūloma vieta yra šalia akumuliatoriaus.

Prijunkite dalis, kaip parodyta atitinkamoje jungimo schemoje!

- Mūsų standartiniam nuolatinės srovės reguliatoriui (95 22 699 06) naudokite jungimo schemą **72xr12**.

- Mūsų nuolatinės srovės reguliatoriui su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50) naudokite papildomą jungimo schemą **reg_102**.

- Kad laidai lengviau išeitų pro dažnai mažas angas variklio korpuse, plastikinė generatoriaus laidų, vedančių į uždegimo ritę, kištukas nebuvo uždėtas ant laidų gnybto. Kištuką reikia uždėti tik tada, kai viskas bus tinkamai sumontuota variklio pusėje.



- Suraskite uždegimo ritę su moteriška kištuku ir trimis laidais (raudonu, geltonu ir baltu).

- Uždenkite šį kištuką pridedamu 4 pozicijų kištuko korpusu ir įjunkite tris generatoriaus laidus (raudoną, geltoną ir baltą). Įsitinkinkite, kad gnybtai būtų tvirtai įtvirtinti korpuse ir kad jūs sujungiate:

- raudoną prie raudono
- geltoną su geltonu
- baltas prie balto

- Jei reikia (arba norite) vėl išimti gnybtus iš kištuko korpuso, įkiškite sąvaržėlę iš priekio šalia gnybtų ir pastumkite mažą iškyšulį į šoną. Tada ištraukite laidą.

Powerdynamo generatoriaus prijungimas prie apšvietimo grandinės (per reguliatorių):

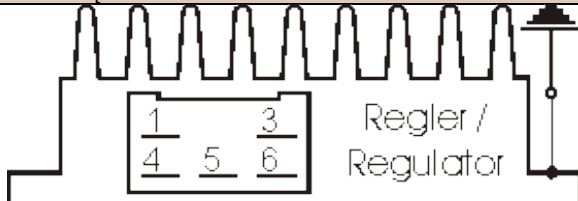
- 2 juodi laidai, einantys iš statoriaus ritės, perduoda įtampą žibintams, signaliniam ragui, mirksinčiams žibintams ir kt. Jie neturi nieko bendro su uždegimu.

- Tačiau ši įtampa (nuo 10 iki 50 voltų kintamosios srovės) turi būti stabilizuota (reguliuojama) ir daugeliu atvejų išlyginta į nuolatinę srovę (DC), nes iš esmės tai yra kintamoji srovė (AC).

- Tam siūlome 2 skirtingus reguliatorius:

Dėmesio: bet koks **pliuso ir minuso supainiojimas** (su DC versijomis) veda **prie reguliatoriaus sunaikinimo. Tai nėra garantinis atvejis, nes tai yra neatsargumas!** Sudegusį reguliatorių galima atpažinti iš aštraus kvapo.

Regulatoriaus tipas 1: su standartiniu DC reguliatoriumi (95 22 699 06), naudokite jungimo schemą **72xr12**:



-Naujasis reguliatorius/taisytuvas turi kompaktišką 6 pozicijų kištuką, iš kurių viena nenaudojama. Kartu su kištuku pateikiamas moteriškas kištuko dangtelis. Į šį moterišką kištuką reikia įkišti šiuos laidus (kurie turi į kištuką įsitvirtinančius gnybtus):

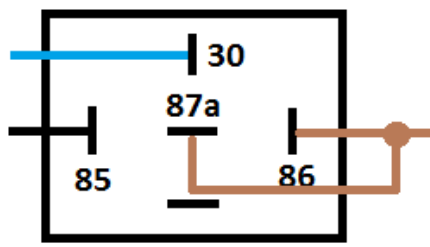
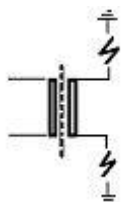
Du juodi kabeliai, einantys iš generatoriaus...

... prijunkite prie naujo reguliatoriaus 1/4 kontaktų (iš ten vienodai juodi laidai veda į įrenginio vidų). Nesvarbu, kuris laidas prijungiamas prie kurio iš abiejų kontaktų (1/4), nes jie perduoda kintamąją srovę.

Naujas rudas kabelis su apvaliu akiniu galu.	... sujungia regulatoriaus bloko 3 kontaktą (iš ten lygiai toks pat rudas laidas eina į įrenginio vidų) su neigiamu akumulatoriaus poliumi arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) su žeme (važiuokle).
Naujas raudonas kabelis su apvaliu akiniu galu ... Būkite atsargūs: Neteisinga poliškumas sugadins elektroniką!	... jungiamas prie naujo regulatoriaus 5 kontaktų (iš ten raudonas laidas eina į įrenginio vidų). Šis laidas yra pagrindinis senosios ir naujosios sistemos sujungimo taškas. Čia reguliuojama teigiama įtampa išsina, kad būtų prijungta prie akumulatoriaus pliuso arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) prie pagrindinio jungiklio įtampos įėjimo gnybto (uždegimo spynelė, vokiški motociklai: 51/30 kontaktas).
Įsitikinkite, kad tarp akumulatoriaus ir transporto priemonės grandinės yra 16 A saugiklis .	
Žalias/raudonas laidas naujojo regulatoriaus 6 kontaktiniame taške...	... yra skirtas įkrovos kontrolės lemputei. Čia prijunkite laidą, kuris anksčiau buvo nutiestas nuo kontrolės lemputės iki originalaus regulatoriaus. - Įsitikinkite, kad šis indikatorius veikia tik esant akumuliatoriui. Jei važiuosite be akumulatoriaus, bet vis tiek prijungsite laidą, pamatysite, kad indikatorius šviečia net tada, kai generatorius generuoja įtampą. Taigi, be akumulatoriaus jo neprijunkite.
- Įkrovimo lemputės valdymo funkcija pagrįsta tranzistoriaus jungikliu ir yra papildoma funkcija. Net jei ji sugestų, regulatorius vis tiek gali veikti tinkamai. Paprastas patikrinimas: paleiskite variklį, įjunkite žibintus, atjunkite akumuliatorių. Jei žibintai šviečia ryškiai, įrenginys veikia tinkamai.	

Regulatoriaus tipas 2: su nuolatinės srovės regulatoriumi su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50), naudokite papildomą jungimo schemą **reg_102**:

	2 juodi (sw) laidai yra kintamosios srovės įėjimas iš generatoriaus (kadangi tai kintamoji srovė, nesvarbu, kuris juodas laidas sujungiamas su kuriuo juodu laidu) - raudonas (rt) laidas yra 12 V nuolatinės srovės išėjimas plius - rudas (br) laidas yra įžeminimas, viduje prijungtas prie korpuso
--	--

- Lieka mėlynas (kartais mėlynas/baltas) laidas uždegimo ritėje. Tai yra išjungimo (nutraukimo) laidas. - Prijungtas prie įžeminimo - jis sustabdys uždegimą! <u>Pastaba:</u> - Jei susiduriate su uždegimo gedimais, pirmiausia atjunkite šį mėlyną laidą. Daugeliu atvejų tai leis jums vėl važiuoti.	- Išjunkite atskiru išjungimo jungikliu (važiuojant be akumulatoriaus): Relė nebus montuojama. Mėlynas (/baltas) uždegimo ritės kabelis bus prijungtas prie išjungimo jungiklio, uždarančio prieš žemę (mygtukas ant vairo). Arba sumontuokite uždegimo spyną, kuri turi galimybę prijungti prieš žemę, kai yra išjungta. - Akumulatoriaus metodas: Prijunkite rudą relės laidą prie geros įžeminimo vietos. Ilgesnį juodą laidą nuo relės nutiesti iki laido, kuris anksčiau buvo prijungtas prie kontaktų, kuriuose yra įtampa, kai jungiklis yra įjungtas (vokiškose motocikluose: kontaktas 15), ir prijunkite jį ten. Prijunkite mėlyną laidą iš relės 30 kontaktų prie mėlyno (/balto) laido naujoje uždegimo ritėje. Jei akumulatorius sugenda kelyje, tiesiog atjunkite tą mėlyną laidą ir jūsų motociklas vėl važiuos (dabar jis nebus galima sustabdyti išjungiant).
<u>Relės laidai (jei naudojami):</u> 	- Ruda viela su žiediniu galu iš kontaktų 87a ir 86 jungiasi prie žemės. - Juodas laidas iš 85 kontaktų jungiamas prie pagrindinio jungiklio gnybto, kuris, kai įjungtas, perduoda įtampą.
 	- Mūsų dvigubose išėjimo ritėse abu antrinės grandinės galai jungiasi prie uždegimo žvakių. - Tipinė varža tarp abiejų išėjimų yra 6,2 kOhm. Abu išėjimai veikia tuo pačiu metu (kaip ir daugelis dvigubų sistemų). Tačiau kibirkštys bus poliarizuotos 180 laipsnių skirtumu, kuris gali pasireikšti, kai jas apšviečiate stroboskopu.
- Uždegimas veiks tinkamai tik tada, jei abu kištuko gnybtai yra prijungti. Negalima tikrinti vienos pusės, kai kita yra atvira (nepriklijuota prie sumontuotos žvakės). Taip yra todėl, kad (iš esmės) kiekvienas išėjimas naudoja kito išėjimo įžeminimą. Tai taip pat reiškia, kad abi žvakės veikia nuosekliai, didindamos varžą, todėl geriau naudoti mažos varžos žvakių (rezistorių) lizdus ir įsitikinti, kad jie yra geros būklės. Jei kyla abejonų, išmatuokite varžą ant karšto lizdo (prieš matuodami jį pašildykite). - Jei srovė iš vienos pusės per žvakę, per ritę, į kitą žvakę ir jos įžeminimą yra pertraukta, jūs negausite kibirkšties - nei vienoje, nei kitoje pusėje. Jei tikrai norite patikrinti tik vieną pusę, prijunkite kitos pusės HT laidą prie įžeminimo (įžeminkite jį), tada tai veiks. Kartais ritė, netekusi įžeminimo iš kitos pusės, ieško pakaitalo - su tam tikrais kietais fejerverkais aplink ją prie važiuoklės.	

Prisukite aukštos įtampos (uždegimo) laidą... - Nenaudokite jokių kibirkščių stiprinimo kabelių, pvz., „Nology supercables“ ar „hot wire“. Tai sutrikdys sistemos veikimą ir gali ją sugadinti.	... į uždegimo ritę ir prieš montuodami ritę, patraukite gumos sandariklį (tai bus lengviau). - Naudokite komplekte esantį kabelį, o ne bet kokį seną kabelį.
- Padarysite sau paslaugą, jei savo motociklui įsigysite naujas uždegimo žvakes ir uždegimo žvakės lizdus (geriausia, jei jų varža būtų 0–2 kOhm). Daugelis problemų kyla dėl „iš pažiūros gerų“ (net visiškai „naujų“) uždegimo žvakių, gnybtų ir laidų. - Nenaudokite žvakių su vidiniu slopinimo rezistoriumi. NGK (pvz.) siūlo tokias žvakes, pažymėtas raide „R“ (rezistorius).	
- Galiausiai, prieš įdedant akumuliatorių ir prieš pirmąjį paleidimą, dar kartą atidžiai patikrinkite visus jungimus ir priedus pagal elektros schemą. Patikrinkite, ar akumulatoriaus ir lempučių įtampa yra teisinga (12 V). - Jei kažkas neveikia, prašome pasikonsultuoti su mūsų problemų sprendimo vadovu, esančiu mūsų tinklalapyje. Pirmiausia atjunkite mėlyną laidą nuo ritės ir pakartokite bandymą.	
- SVARBU: Remontuojant alkūninį veleną, dažnai apdirbamas ir sutrumpinamas dinamo velenas. Dėl to rotorius atsiduria žemiau ir gali liesti statoriaus ritę savo kniedėmis. Tai gali sugadinti statorių ir sukelti uždegimo gedimą.	

Svarbi saugos ir eksploataavimo informacija
- Sauga pirmiausia! Laikykitės bendrųjų sveikatos ir saugos taisyklių, taikomų motorinių transporto priemonių remontui (MVR), taip pat motociklo gamintojo nurodytų saugos informacijos ir įsipareigojimų. Medžiagos žymės skirtos tik bendram orientavimui pirmojo montavimo metu. Po surinkimo tinkamomis priemonėmis (stroboskopu) patikrinkite, ar nustatymai yra teisingi, kad išvengtumėte variklio ar netgi savo sveikatos pažeidimų. Už montavimą ir nustatymų teisingumą atsakote tik jūs.
- Uždegimo sistemos generuoja aukštą įtampą! Mūsų medžiagos gali pasiekti iki 40 000 voltų! Neatsargiai elgiantis tai gali būti ne tik skausminga, bet ir labai <u>pavojinga</u>. Laikykitės saugaus atstumo nuo uždegimo žvakės elektrodo ir atvirų aukštos įtampos kabelių. Jei reikia patikrinti uždegimą, tvirtai laikykite uždegimo žvakės lizdą izoliuojančia medžiaga ir tvirtai prispaudžiate prie tvirto variklio bloko pagrindo. Niekada netraukite uždegimo žvakės dangtelių, kai variklis veikia. Plaukite automobilį tik tada, kai variklis neveikia ir uždegimas išjungtas.
- Kartu su komplektu turėtumėte gauti HT kabelį su fiksuotu guminės dangteliu (<i>kuris neturi rezistoriaus</i>). Turėtumėte naudoti žvakę su įmontuotu rezistoriumi (<i>arba pakeisti dangtelį į tokį, kuriame yra rezistorius</i>), kad atitiktumėte vietos įstatymus (<i>elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus</i>). - Nenaudokite žvakės dangtelio (-ių) su rezistoriumi kartu su žvake (-ėmis) su rezistoriumi. Tai gali sukelti problemų, ypač sunkų variklio užvedimą. Bendras dangtelio ir žvakės pasipriešinimas neturi viršyti 5 kOhm. - Atminkite, kad žvakės sensta, todėl jų varža didėja. Jei variklis užsiveda tik esant šaltam orui, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs žvakės jungtis arba žvakė. Nenaudokite vadinamųjų uždegimo stiprinimo kabelių (pvz., Nology).
- Po montavimo patikrinkite visų varžtų, net ir iš anksto sumontuotų, <u>priveržimą</u>. Jei važiuojant detalės atsipalaiduos, neišvengiamai bus pažeistas medžiagas. Varžtus mes iš anksto sumontuojame tik laisvai.

- Prieš pradėdami tikrinti ir bandyti vertes arba, dar blogiau, keisti nustatymus, leiskite naujai įdiegtai sistemai veikti.
Mūsų detalės buvo patikrintos prieš pristatymą jums. Jūs vis tiek negalėsite daug patikrinti. **Bet kokių atveju susilaikykite nuo elektroninių komponentų (tokių kaip uždegimo ritė, reguliatorius ir išankstinio uždegimo blokas) matavimo. Jūs rizikuojate smarkiai pažeisti vidinę elektroniką. Jūs vis tiek negausite jokių apčiuopiamų rezultatų.** Turėkite omenyje, kad jūsų karbiuratorius, uždegimo žvakės ir uždegimo žvakių lizdai (net jei jie yra visiškai nauji) taip pat gali būti gedimo priežastis. Bendras patirtis su mūsų sistemomis rodo, kad karbiuratorius turės būti iš naujo sureguliuotas į žemesnius nustatymus. Jei sistema nepradeda veikti po surinkimo, pirmiausia atjunkite mėlyną (arba mėlyną/baltą) išjungimo laidą tiesiai prie uždegimo ritės (arba kai kuriais atvejais prie išankstinio įtaiso), kad pašalintumėte bet kokį gedimą išjungimo grandinėje. Atidžiai patikrinkite įžeminimo jungtis, įsitikinkite, kad yra geras elektros ryšys tarp rėmo ir variklio bloko.

Jei kyla problemų, prieš siunčiant medžiagą mums patikrinti, pirmiausia kreipkitės į mūsų žinių bazę.

- Klasikinės, taškų pagrindu veikiančios uždegimo sistemos kibirkštis turi palyginti mažai energijos (apie 10 000 voltų) ir todėl atrodo geltona ir stora (tačiau dėl to yra labai gerai matoma). Mūsų sistemos kibirkštis yra didelės energijos kibirkštis, kurios įtampa siekia iki 40 000 voltų, todėl ji yra plona kaip adata, mėlynos spalvos ir ne taip gerai matoma. Be to, kibirkštis susidaro tik paleidus variklį kojine pedale, o ne lėtai spaudžiant kojine pedale ranka (kaip gali būti baterijomis maitinamų uždegimo sistemų atveju).

- Sistemos, kuriose naudojamos dvigubos išėjimo uždegimo ritės, turi keletą ypatumų. Atkreipkite dėmesį, kad atliekant bandymus vienoje pusėje, kita pusė turi būti prijungta prie įmontuotos uždegimo žvakės arba saugiai įžeminta. Kitaip abiejose pusėse nebus kibirkšties. Be to, esant tokiems atviriems išėjimams, ilgos ir pavojingos kibirkštys gali skliti po visą ritę.

- Niekada neatlikite elektros lanko suvirinimo ant motociklo, prieš tai visiškai neatjungę visų dalių, kuriose yra puslaidininkių (uždegimo ritė, reguliatorius, išankstinis uždegimas). Statorius ir rotorius nereikia nuimti. Tas pats galioja ir litavimui. Prieš liesti elektronines dalis, atjunkite litavimo lygintuvą nuo elektros tinklo! Niekada nenaudokite vario glaisto ant uždegimo žvakių.

- Elektronika yra labai jautri netinkamai poliškumui. Po darbo su sistema, patikrinkite, ar baterijos ir reguliatoriaus poliškumas yra teisingas. Netinkamas poliškumas sukelia trumpąjį jungimą ir sugadina reguliatorių, uždegimo ritę ir išankstinio uždegimo bloką. Paprastai laidai visada yra tos pačios spalvos. Atvejai, kai laidai yra skirtingų spalvų, yra aiškiai nurodyti mūsų instrukcijose.

- Naudodami naują rotorių, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte jo magnetų. Neviršykite rotoriaus perimetro tiesioginiais smūgiais. **Transportuojant rotorių, niekada nedėkite jo ant statoriaus.** Laikykitės mūsų informacijos, susijusios su medžiagos transportavimu.

- Nenaudokite uždegimo žvakių lizdų, kurių varža didesnė nei 5 kOhm. Geriau naudokite 1 arba 2 kOhm lizdus. Atminkite, kad žvakės lizdai sensta, todėl didėja jų vidinė varža. Jei variklis užsiveda tik esant šaltam, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs žvakės lizdas ir (arba) žvakė. Esant problemoms, patikrinkite ir aukštos įtampos laidus. Niekada nenaudokite anglies pluošto HT laidų, niekada nenaudokite vadinamųjų „karštų laidų“, kurie žada padidinti kibirkštį.

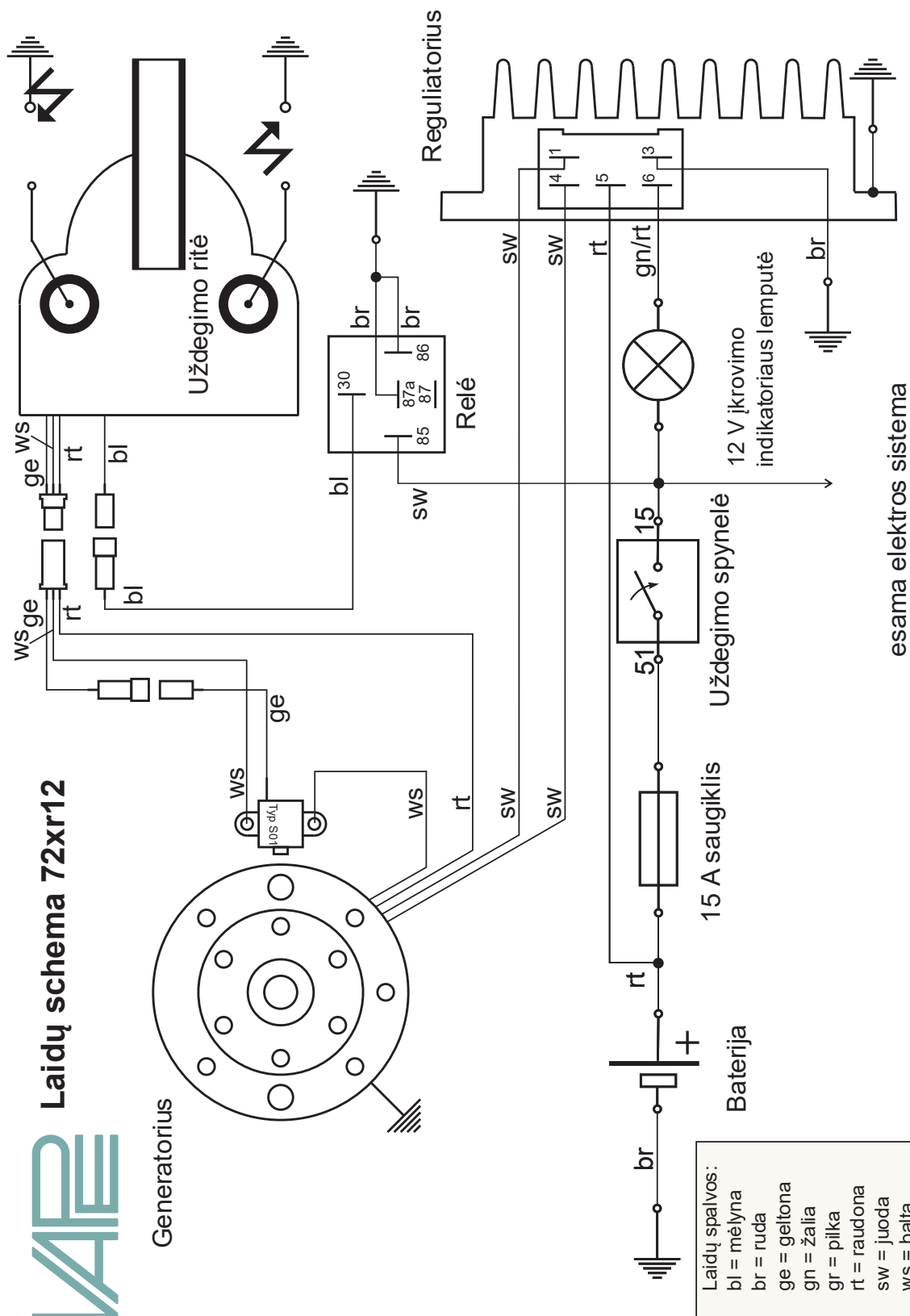
- Gerai būtų padengti rotorių plonu alyvos sluoksniu, kad sumažėtų korozijos rizika.

- Niekada nenaudokite gnybtuvų ar plaktuko, kad atjungtumėte rotorių. Tokiu atveju jo magnetai gali atsipalaiduoti. Siūlome specialų gnybtuvą, skirtą naujo rotoriaus atjungimui (žr. surinkimo instrukciją)!

- Jei motociklas ilgą laiką nenaudojamas, atjunkite akumuliatorių (jei yra), kad reguliatoriaus diodai nesunaudotų srovės. Tačiau net ir atjungtas akumuliatorius po kurio laiko išsikraus.

- Prašome laikytis šių pastabų, tačiau tuo pačiu metu nebūkite išsigandę montavimo proceso. Atminkite, kad prieš jus tūkstančiai kitų klientų sėkmingai sumontavo šią sistemą.

Mėgaukitės važinėjimu dviračiu su nauju elektriniu širdies plakimu!



Valdiklio laidų schema 102

