

Sistema 731979900

Privalumas, palyginti su originaliaja sistema

Generatorius/elektroninė uždegimo sistema, skirta ISH Jupiter 5

- pakeičia standartinę 6 V sistemą (standartinis trifazis generatorius, pritvirtintas 3 varžtais)
- Magnetinis generatorius su integruotu visiškai elektroniniu uždegimu. Išėjimo galia 12 V/150 W DC. Kietosios būsenos uždegimas su savo maitinimo šaltiniu iš sistemos vidaus. Pakeičia senąjį dinamo, kontaktus, kondensatorių, uždegimo ritės. Nereikia keisti variklio korpuso.
- Techniniu požiūriu gali veikti be akumuliatoriaus.

- visos dalys yra naujos
- didesnis šviesos srautas
- labai stabili uždegimo sistema su tvirta kibirkštimi
- geresnis užvedimas, geresnis degalų degimas
- kontaktai ir anglies šepetėliai nebesidėvi



Sistemos 731979900 surinkimo instrukcijos	19.3.2026
- Jei mokate montuoti ir reguliuoti serijinę uždegimo sistemą bei turite pagrindinių mechaninių įgūdžių, galite sumontuoti VAPE! Jei niekada anksčiau nesate dirbę su uždegimo sistema, geriau tai patikėkite žinančiam specialistui. - „VAPE“ negali kontroliuoti, ar laikomasi šių instrukcijų, taip pat sistemos montavimo, eksploatavimo, naudojimo ir priežiūros sąlygų bei metodų. Netinkamas montavimas gali sukelti turtinę žalą ir netgi sužaloti žmones. Todėl neprisiimame jokios atsakomybės už nuostolius, žalą ar išlaidas, kurios atsiranda dėl netinkamo montavimo, netinkamos eksploatacijos arba netinkamo naudojimo ir priežiūros arba yra kaip nors su tuo susijusios. Pasilieiname teisę be išankstinio įspėjimo keisti produktą, techninius duomenis arba surinkimo ir eksploatavimo instrukcijas	
<u>SVARBU</u>	
- Prieš pradėdami darbus su savo motociklu, atidžiai ir iki galo perskaitykite šias instrukcijas Atminkite, kad bet kokie medžiagos pakeitimai, taip pat savarankiški remonto bandymai, dėl kurių nebuvo susitarta su VAPE, gali lemti garantijos praradimą. Nenukirpkite laidų. Tai lemia atvirkštinės poliškumo apsaugos praradimą ir dažnai sukelia elektronikos gedimus. Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją, pateiktą šioje sistemos informaciniame puslapyje. Patikrinkite, ar jūsų įsigytas produktas tikrai atitinka jūsų motociklą. Neteisingi uždegimo nustatymai gali sugadinti variklį ir netgi sužeisti jus paleidžiant motociklą (dėl smarkių atatrunkų). Būkite atsargūs per pirmuosius bandymus. Jei reikia, pakeiskite nustatymus į saugesnes vertes (mažesnę uždegimo išankstinimą). Montavimo metu atidžiai patikrinkite, ar rotorius (sparno ratas) neliečia statoriaus ričių ar ko nors kito, nes tai gali įvykti dėl įvairių aplinkybių ir sukelti rimtų pažeidimų.	
Paskirtis - Ši sistema skirta pakeisti originalias generatoriaus ir uždegimo sistemas senoviniuose bei klasikiniuose motocikluose, kurių variklio charakteristikos nebuvo modifikuotos neoriginaliomis detalėmis. Ši sistema nėra tuningo sistema ir ji nesukels ženklaus variklio galios padidėjimo. Tačiau ji žymiai pagerina eismo saugumą ir komfortą, užtikrindama geresnį apšvietimą, geresnį šoninių posūkio signalų ir garso signalo veikimą bei, palyginti su senstančiomis originaliomis sistemomis, didesnę patikimumą. Kadangi mūsų sistema nekeičia variklio charakteristikų, ji nepadidina dujų teršalų išmetimo ir triukšmo. Daugeliu atvejų teršalų išmetimas turėtų netgi sumažėti dėl geresnio degimo. Todėl, jei sistema naudojama pagal paskirtį, ji paprastai nepažeidžia esamo motociklo teisinio statuso. (Prašome patikrinti vietinius teisės aktus!) Ši sistema netinka naudoti varžybose. Jei sistema bus naudojama ne pagal paskirtį, garantija bus panaikinta ir gali būti, kad nepasieksite norimų rezultatų arba, blogiausiu atveju, prarasite teisę važiuoti keliuose.	
 - „VAPE“ garantuoja, kad produktai yra homologuoti ir pažymėti žiedu su raide „E“ (konkrečiai Čekijos Respublikoje – E8), taip užtikrinant, kad produkto savybės nuolat atitinka atitinkamus ECE homologacijos reglamentus (visų pirma ECE R10.05). Kompetentinga institucija reguliariai atlieka patikrinimus.	
- Įkrovimo sistema tinka naudoti tik su įkraunamomis 12 V (6 V sistemose – 6 V) švino-rūgšties baterijomis su skystu elektrolitu arba hermetiškomis švino-rūgšties baterijomis, AGM, Gel. Ji netinka naudoti su nikelio-kadmio, nikelio-metalo hidrido, ličio jonų ar bet kokio kito tipo įkraunamomis ar neįkraunamomis baterijomis.	
- Tai yra pakaitinė sistema, o ne originalių detalių kopija. Todėl šios sistemos detalės atrodo kitaip ir gali būti montuojamos kitaip (visų pirma uždegimo ritė ir reguliatorius), todėl jums gali tekti jas šiek tiek pritaikyti.	
- Surinkimo metu būtinai pradėkite nuo variklio dalių surinkimo, kad įsitikintumėte, jog jos tikrai tinka, prieš pradėdami montuoti išorines detales. Dažnai klientai pirmiausia surenka šias detales ir dėl to dažnai jas modifikuoja, pažeisdami garantijos sąlygas, o tai daro jas netinkamas pakartotiniam pardavimui. Senų uždegimo sistemų keitimas nėra toks paprastas dalykas, kaip paimti prekę iš prekybos centro lentynos, nes yra labai daug tipų, versijų ir galbūt nežinomų modifikacijų, kurios suteikia daug galimybių suklysti.	
- Mūsų sistemos NĖRA išbandytos naudojimui su trečiųjų šalių elektroniniais įrenginiais (tokiais kaip GPS, mobilieji telefonai, LED apšvietimas ir pan.) ir gali sugadinti šias dalis. Galbūt esami elektroniniai tachometrai neveiks su naująja sistema. Galbūt esami saugos jungikliai ir elektroniniai vožtuvų valdikliai nėra suderinami. Gali būti, kad jūsų motociklas iš pradžių buvo įrengtas uždegimo sistema, kuri dėl teisingų priežasčių riboja maksimalų greitį. Naujoji sistema neturi tokios funkcijos, todėl iš anksto patikrinkite savo teisinę padėtį.	

- Jei neturite montavimo patirties, kreipkitės į specialistą arba kreipkitės į specializuotą dirbtuvę. Netinkamas montavimas gali sugadinti naują sistemą ir jūsų motociklą, o galbūt netgi sukelti kūno sužalojimus.

- Prieš užsakydami sistemą, patikrinkite, ar komplekte yra numatytas naujojo rotoriaus nuėmimo įrankis. Jei jo nėra, geriau užsisakykite jį kartu. Naujojo rotoriaus nuėmimui niekada nenaudokite nieko kito, išskyrus rekomenduojamą nuėmimo įrankį. Garantija neapima rotoriaus pažeidimų, atsiradusių dėl kitų įrankių ar metodų naudojimo.

- Rotorius jautrus smūgiams (įskaitant transportavimo metu). Prieš surinkimą visada patikrinkite, ar nėra pažeidimų (jei rotorius be magnetų plastifikavimo, pabandykite pirštais pastumti magnetus į šoną). Po smūgio įklijuoti magnetai gali atsikabinti ir laikytis rotoriaus tik magnetine jėga, todėl to iš karto nepastebėsite. Varikliui veikiant, žala būtų didžiulė. Prieš montuodami rotorį į variklį, įsitikinkite, kad jo magnetai nesurinko jokių metalinių daiktų, pvz., mažų varžtelių, veržlių ir poveržlių. Tai taip pat gali sukelti didelę žalą.

- **Jei turite prieigą prie interneto, geriausia šias instrukcijas peržiūrėti internete.** Paspaudę ant paveikslėlių, galėsite juos padidinti ir geriau peržiūrėti, be to, galbūt rasite atnaujintą informaciją. Sistemos sąrašas: <http://www.powerdynamo.biz>



Turėtumėte gauti šias dalis:

- statoriaus blokas (iš anksto surinktas)
- rotorius
- reguliatorius/tiltelis
- uždegimo ritė ir aukštos įtampos laidai
- relais
- kabeliai ir kabelių tvirtinimo elementai



- Norėdami vėl nuimti naują rotorį, jums reikės nuėmimo įrankio M27x1,25 (dalis 99 99 799 00 – nepateikta!).

- Pastaba: Niekada nenaudokite gnybtinio nuėmimo įrankio, plaktuko ar bet kokio kito įrankio, kuris gali išmušti magnetus.

- Įsitikinkite, kad motociklas tvirtai stovi ant atramos, geriausia – ant pakelto darbo stalo, ir kad galite laisvai prieiti prie variklio generatoriaus pusės.

- Atjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš motociklo. Atkreipkite dėmesį, kad jei montuojate 12 V sistemą, jums reikės 12 V akumulatoriaus arba turėsite važiuoti be jo. Tačiau ir šiuo atveju vis tiek turėsite pakeisti visas lemputes į 12 V. Garso signalas gali likti 6 V. Jei ketinate važiuoti be akumulatoriaus, prašome susipažinti su mūsų informacija apie važiavimą be akumulatoriaus.

- Nuspręskite, kokį išjungimo būdą norite įdiegti. Yra du variantai, kurių kiekvienas turi savo privalumų ir trūkumų. Mes jau sumontavome relės variantą.

Relės variantas (pateikiamas kaip standartinis) privalumas: Šis variantas leis jums naudoti uždegimo jungiklį kaip ir anksčiau. Nieko nekeičia!

trūkumas: Negalėsite važiuoti be veikiančios baterijos. (Išskyrus atvejus, kai avarijos atveju ištraukiate rudą laidą, jungiantį relę su žeme, kad ji nebeturėtų kontakto su žeme.)

„Kill switch“ metodas

privalumas: galite važiuoti be akumulatoriaus, o tai yra privalumas senoviniams motociklams, kuriais važinėjama tik retkarčiais.

trūkumas: turite nusipirkti jungiklį ir jį sumontuoti ant vairo. Mes siūlome tokį jungiklį.



- Atjunkite visus laidus nuo senojo generatoriaus, reguliatoriaus ir uždegimo ritės ir nuimkite šias dalis.



- Paimkite Woodruff raktą iš alkūninio veleno. Jis jums daugiau nebereikės. Nepamirškite to padaryti, kitaip vėliau surinkimo metu turėsite problemų.

- (Pastaba: šis „Woodruff“ raktas iš tikrųjų nelaiko rotorius ant veleno – tai atlieka kūginis elementas. Jis tik nukreipia į reikiamą padėtį, kuri dabar bus pasiekta kitaip.)



- Deja, turėsite išpjauti angą laidų jungčių komplektui į variklio korpusą.

- Teisingą vietą nurodo adapterio plokštė, kaip parodyta čia:





- Uždėkite iš anksto surinktą statoriaus bloką ant variklio korpuso. Prisukite jį 3 priedamais varžtais.

- Laidų pluoštą turėtų būti lengva perkišti per išpjautą angą. Tada pluoštą taip pat perkiškite per originalią išvadą. Iškirpkite izoliacinę įvorę taip, kad ji tilptų į originalią angą.



- Dabar reikia uždėti rotorių. Pažvelkite į statoriaus bloką. Maža raudona žymė žymi uždegimo momentą. Kai žymė sutampa su žyme ant rotoriaus, sistema užsidega.

- Išimkite uždegimo žvakę. Vieną iš dviejų stūmoklių pastumkite į uždegimo padėtį. Ji turėtų būti 2,5 mm iki viršutinio mirties taško. Šioje padėtyje uždėkite rotorių ant alkūninio veleno taip, kad žymės sutaptų.





- Šioje padėtyje pritvirtinkite rotorį pridedamu M7x50 varžtu ir poveržle.
Patikrinkite, ar rotorius laisvai sukasi ir nebraižo statoriaus ričių.



- Kai vėl uždėsite variklio korpusą ant variklio, pastebėsite, kad rotorius jį braižo (žr. nuotrauką kairėje).
- Kad rotorius laisvai suktųsi, korpusą reikia šiek tiek nušlifuoti.



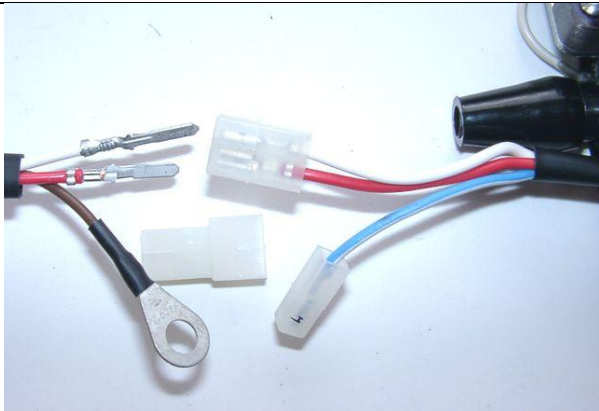
- Tvirtinkite lygintuvą/reguliatorių ir (jei naudojate relės variantą) relę patogioje vietoje.



- Prisukite naują aukštos įtampos laidą prie uždegimo ritės ir pritvirtinkite ritę toje pačioje vietoje, kur buvo senoji. Naudokite pridedamą tvirtinimo plokštelę. Vieną varžtą palikite neužsuktą – čia turėsite pritvirtinti uždegimo ritės laidyno žeminimo laidą.
- Naują generatoriaus laidą priveržkite prie rėmo taip, kad jis baigtųsi prie regulatoriaus / uždegimo ritės (naudokite pridedamus laidų tvirtinimo elementus). Pasirūpinkite, kad niekas nebūtų prispaustas.

Prijunkite dalis, kaip parodyta atitinkamoje elektros schemeje!

- Mūsų standartiniam nuolatinės srovės reguliatoriui (95 22 699 06) naudokite jungimo schemą **72ir12**.
- Mūsų nuolatinės srovės reguliatoriui su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50) naudokite papildomą jungimo schemą **reg_102**
- Kad būtų lengviau išvesti laidus pro dažnai mažas variklio korpuso angas, generatoriaus laidų, vedančių į uždegimo ritę, plastikinė kištukinė jungtis nebuvo uždėta ant laido gnybto. Jungtį turėtumėte uždėti tik tada, kai viskas bus tinkamai sumontuota variklio pusėje.



- Suraskite uždegimo ritę su moteriškąja jungtimi ir dviem laidais (raudonu ir baltu).
- Prikabinkite pridedamą 2-pozicijų kištuko korpusą prie šio kištuko ir įkiškite du laidus (raudoną ir baltą) iš generatoriaus. Įsitikinkite, kad gnybtai tvirtai įsikibo į korpusą ir kad sujungėte:
 - baltą su baltu
 - raudoną su raudonu

- Jei jums prireiktų (arba norėtumėte) vėl išimti gnybtus iš kištuko korpuso, įkiškite sąvaržėlę iš priekio šalia gnybtų ir pastumkite mažą iškyšulį į šoną. Tada ištraukite laidą.
- Rudi laidas iš naujojo generatoriaus su apvaliu akiniu galu turi būti prisuktas prie uždegimo ritės laikiklio rėmo (žemės). Šis sujungimas yra labai svarbus. Prašome nesikliauti rėmu kaip žemės jungtimi. Lakas, alyva ir nešvarumai dažnai trukdo geram kontaktui!

„Powerdynamo“ generatoriaus prijungimas prie apšvietimo grandinės (per reguliatorių):

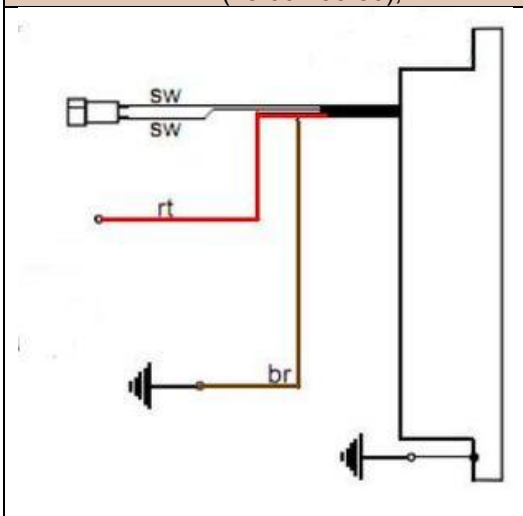


- Du juodi laidai, einantys iš statoriaus ritės, perduoda įtampą apšvietimui, signaliniam ragui, mirksintiesiems žibintams ir pan. Jie neturi nieko bendro su uždegimu.
- Tačiau ši įtampa (nuo 10 iki 50 V kintamosios srovės) turi būti stabilizuota (reguliuojama) ir daugeliu atvejų paversta nuolatine srove (DC), nes iš esmės tai yra kintamoji srovė (AC).
- **Tam siūlome 2 skirtingus reguliatorius:**

Dėmesio: bet koks pliusų ir minusų supainiojimas (naudojant nuolatinės srovės versijas) lemia reguliatoriaus nedelsiamą sugadinimą. Tai nebus laikoma garantiniu atveju, nes tai yra neatsargumas! Sudegusį reguliatorių dažniausiai galima atpažinti pagal aitrų kvapą.

1 tipo reguliatorius: su standartiniu DC reguliatoriumi (95 22 699 06) naudokite jungimo schemą 72ir12:	
	-Naujajame reguliatoriuje/tiltelyje yra kompaktiška 6 kontaktų jungtis, iš kurių <u>vienas</u> nenaudojamas. Kartu pateikiamas šiai jungčiai skirtas moteriškos jungties dangtelis. Į šią moterišką jungtį reikia įkišti šiuos laidus (kurie turi į jungtį užsifiksuojančias gnybtas):
Du juodi laidai, einantys iš generatoriaus ...	... prijunkite prie naujojo reguliatoriaus 1 ir 4 kontaktų (iš ten į prietaiso vidų veda du vienodi juodi laidai). Nesvarbu, kuris laidas bus prijungtas prie kurio iš abiejų kontaktų (1 ir 4), nes juose teka kintamoji srovė.
Naujas rudas kabelis su apvaliu akies galu.	... prijunkite reguliatoriaus bloko 3 kontaktą (iš ten taip pat ruda laidą veda į vidų) prie akumulatoriaus neigiamojo poliaus arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) prie žemės (kėbulo).
Naujas raudonas kabelis su apvaliu akies galu...	... prijungiamas prie naujojo reguliatoriaus 5-ojo išvadų (iš ten taip pat raudonas laidas eina į vidų). Šis laidas yra pagrindinis senosios ir naujosios sistemos sujungimo taškas. Čia išeina reguliuojama teigiamoji įtampa, kuri jungiasi prie akumulatoriaus pliuso arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) prie pagrindinio jungiklio įtampos įvesties gnybto (uždegimo spynelė, vokiški motociklai: 51/30 kontaktas).
Įsitikinkite, kad tarp akumulatoriaus ir transporto priemonės grandinės yra 16 A saugiklis .	
Žalias/raudonas laidas naujojo reguliatoriaus 6-oje kontaktinėje vietoje ...	... yra skirta įkrovos kontrolės lemputei. Čia prijunkite laidą, kuris anksčiau ėjo nuo kontrolės lemputės iki originalaus reguliatoriaus. - Įsitikinkite, kad ši kontrolė veikia tik esant akumulatoriui. Jei važiuosite be akumulatoriaus, bet vis tiek prijungsite laidą, pamatysite, kad lemputė šviečia net ir tada, kai generatorius generuoja įtampą. Taigi, be akumulatoriaus jos neprijunkite.
- Įkrovimo lemputės valdymo funkcija veikia naudojant tranzistoriaus jungiklį ir yra papildoma funkcija. Net jei ši funkcija sugestų, reguliatorius vis tiek gali veikti tinkamai. Paprastas patikrinimas: užveskite variklį, įjunkite žibintus, atjunkite akumulatorių. Jei žibintai šviečia ryškiai, įrenginys veikia tinkamai.	

2 tipo reguliatorius: su nuolatinės srovės reguliatoriumi ir įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50), naudokite papildomą jungimo schemą **reg_102:**



- 2 juodi (sw) laidai yra kintamosios srovės įėjimas iš generatoriaus (kadangi tai kintamoji srovė, nesvarbu, kuris juodas sujungiamas su kuriuo juodu)
- raudonas (rt) laidas yra 12 V nuolatinės srovės išėjimas, be to
- rudas (br) laidas yra įžeminimas, viduje prijungtas prie korpuso

- Lieka mėlynas (kartais mėlynas/baltas) laidas uždegimo ritėje. Tai yra išjungimo (nutraukimo) laidas.

- Prijungus prie įžeminimo – uždegimas bus sustabdytas!

Pastaba:

- Jei susiduriate su uždegimo gedimais, pirmiausia atjunkite šį mėlyną laidą. Daugeliu atvejų tai leis jums vėl važiuoti

- Išjungti naudojant atskirą avarinį išjungimo jungiklį

(važiuojant be akumulatoriaus):

Relė nebus montuojama. Mėlynas (/baltas) uždegimo ritės laidas bus prijungtas prie išjungimo jungiklio, uždarančią grandinę su žeme (mygtukas ant vairo). Arba galite sumontuoti uždegimo spynelę, kuri turi galimybę prijungti grandinę su žeme, kai yra išjungta.

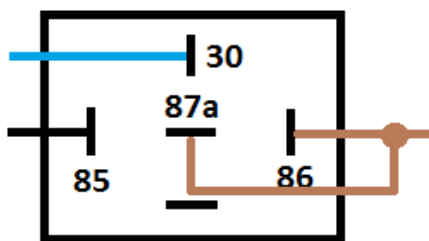
- Akumulatoriaus jungimo būdas:

Prijunkite rudą relės laidą prie geros įžeminimo vietos. Ilgesnį juodą laidą iš relės nukreipkite į laidą, kuris anksčiau buvo prijungtas prie kontaktų, kuriuose yra įtampa, kai jungiklis įjungtas (vokiškose motocikluose: kontaktas 15), ir ten jį prijunkite.

Prijunkite mėlyną laidą nuo relės 30-ojo išvadų prie mėlyno (arba balto) laido naujoje uždegimo ritėje.

Jei akumulatorius sugeds kelyje, tiesiog atjunkite tą mėlyną laidą ir jūsų motociklas vėl važiuos (dabar jis tiesiog nebeapsistos išjungus).

Relės laidų sujungimas (jei naudojama):



- Ruda viela su žiediniu galu, išeinanti iš kontaktų 87a ir 86, jungiasi prie įžeminimo.

- Juodas laidas iš 85 kontaktų jungiamas prie pagrindinio jungiklio gnybto, kuris, kai jungiklis įjungtas, yra po įtampa.

Prisukite aukštos įtampos (uždegimo) laidą... - Prašome nenaudoti jokių kibirkščių stiprinimo laidų, pvz., „Nology supercables“ ar „hot wire“. Tai sutrikdys sistemos veikimą ir galbūt ją sugadins.	... į uždegimo ritę ir užmaukite gumos tarpiklį prieš montuodami ritę (tai bus lengviau). - Prašome naudoti komplekte esantį laidą, o ne bet koki seną laidą.
- Pasidarysite paslaugą, jei savo motociklui įsigysite naujas uždegimo žvakes ir uždegimo žvakės lizdus (geriausia, jei jų varža būtų 0–2 kOhm). Daugelis problemų kyla dėl „iš pažiūros gerų“ (net visiškai „visiškai naujų“) uždegimo žvakių, gnybtų ir laidų. - Nenaudokite žvakių su vidiniu slopinimo rezistoriumi. NGK (pvz.) siūlė tokias žvakes, pažymėtas raide „R“ (rezistorius).	
 	- Mūsų dvigubų išėjimų ritėse abu antrinės grandinės galai eina į uždegimo žvakes. - Įprasta varža tarp abiejų išėjimų yra 6,2 kOhm. Abu išėjimai veikia vienu metu (kaip ir daugelis dvigubų sistemų). Tačiau kibirkštys bus poliarizuotos 180 laipsnių kampų, o tai gali tapti matoma, jei jas apšviesite stroboskopu.
- Uždegimas veiks tinkamai tik tada, jei abu žvakės gnybtai yra prijungti. Negalima tikrinti vienos pusės, kai kita yra atvira (nesusijungusi su įmontuotu žvakės galu). Taip yra todėl, kad (iš esmės) kiekviena išėjimo jungtis naudoja kitos jungties įžeminimą. Tai taip pat reiškia, kad abi žvakės veikia nuosekliai, didindamos varžą, todėl geriau naudoti mažos varžos žvakių (rezistorių) lizdus ir įsitikinti, kad jie yra geros būklės. Jei kyla abejonų, išmatuokite varžą karštoje lizdo vietoje (prieš matuodami ją pašildykite). - Jei srovės grandinė, einanti iš vienos pusės įžeminimo taško per uždegimo žvakę, per ritę į kitą uždegimo žvakę ir jos įžeminimo tašką, yra pertraukta, uždegimo nebus – nė vienoje pusėje. Jei tikrai norite patikrinti tik vieną pusę, prijunkite kitos pusės aukštos įtampos laidą prie įžeminimo taško (įžeminkite jį) – tada viskas veiks. Kartais ritė, netekusi įžeminimo iš kitos pusės, ieško pakaitalo – ir tai gali sukelti gausius elektros iškrovimus į kėbulą.	
- Galiausiai – prieš įstatydami akumuliatorių ir prieš pirmąjį užvedimą – dar kartą atidžiai patikrinkite visus jungimus ir tvirtinimus, lygindami su elektros schema. Patikrinkite, ar akumulatoriaus ir lempučių įtampa yra teisinga (12 V). - Jei kas nors neveikia, prašome pasinaudoti mūsų svetainėje pateiktu gedimų šalinimo vadovu. Pirmiausia atjunkite melyną laidą nuo ritės ir pakartokite bandymą. - SVARBU: Remontuojant alkūninį veleną, dažnai apdirbamas generatoriaus velenas, dėl to jis sutrumpėja. Dėl to rotorius nusileidžia žemyn ir jo kniedės gali liesti statoriaus ritę. Tai gali sugadinti statorių ir sutrikdyti uždegimą.	

Svarbi saugos ir eksploatacijos informacija

- Sauga pirmiausia! Prašome laikytis bendrųjų sveikatos ir saugos taisyklių, taikomų motorinių transporto priemonių remontui (MVR), taip pat jūsų motociklo gamintojo nurodytos saugos informacijos ir įpareigojimų.

Ant medžiagos esančios sinchronizavimo žymės skirtos tik bendram orientavimui pirmojo montavimo metu. Po surinkimo tinkamomis priemonėmis (stroboskopu) patikrinkite, ar nustatymai teisingi, kad išvengtumėte variklio sugadinimo ar netgi pavojaus jūsų sveikatai. Už montavimą ir nustatymų teisingumą atsakote tik jūs.

- Uždegimo sistemos generuoja aukštą įtampą! Mūsų įrangoje ji siekia net 40 000 voltų! Neatsargiai elgiantis tai gali būti ne tik skausminga, bet ir tiesiog pavojinga. Prašome išlaikyti saugų atstumą nuo uždegimo žvakės elektrodo ir atvirų aukštos įtampos laidų. Jei reikia patikrinti uždegimo kibirkštį, tvirtai suimkite uždegimo žvakės galvutę izoliuojančia medžiaga ir tvirtai prispauskite ją prie variklio bloko metalinio paviršiaus.

Niekada netraukite uždegimo žvakės dangtelių, kai variklis veikia. Plaukite automobilį tik tada, kai variklis stovi ir uždegimas išjungtas.

- Komplekte turėtumėte rasti HT laidą su pritvirtintu guminės dangteliu (*kurio sudėtyje nėra rezistoriaus*); siekiant laikytis vietos teisės aktų (*elektromagnetinio suderinamumo reikalavimų*), turėtumėte naudoti uždegimo žvakę su įmontuotu rezistoriumi (*arba pakeisti dangtelį į tokį, kurio sudėtyje yra rezistorius*).

- Nenaudokite uždegimo žvakės dangtelio (-ių) su rezistoriumi kartu su uždegimo žvakėmis su rezistoriumi. Tai gali sukelti problemų, ypač sunkumus užvedant variklį. Bendras dangtelio ir uždegimo žvakės pasipriešinimas neturėtų viršyti 5 kOhm.

- Atminkite, kad uždegimo žvakės sensta, todėl didėja jų varža. Jei variklis užsiveda tik šaltas, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs uždegimo žvakės jungtis arba pačios uždegimo žvakės gedimas. Nenaudokite vadinamųjų uždegimo stiprinimo laidų (pvz., „Nology“).

- Po montavimo patikrinkite visų varžtų, net ir iš anksto įsuktų, priveržimą. Jei detalės atsileis važiuojant, neišvengiamai bus pažeista medžiaga. Mes varžtus iš anksto įsukame tik laisvai.

- Prieš pradėdami tikrinti ir bandyti parametrus arba, dar blogiau, daryti pakeitimus, leiskite naujai įdiegtai sistemai šiek tiek „įsivažiuoti“.

Mūsų detalės buvo patikrintos prieš pristatymą jums. Jūs vis tiek negalėsite daug ką patikrinti. **Bet kuriuo atveju susilaikykite nuo elektroninių komponentų (tokių kaip uždegimo ritė, reguliatorius ir išankstinio uždegimo blokas) matavimo. Jūs rizikuojate smarkiai pažeisti vidinę elektroniką. Jūs vis tiek negausite jokių apčiuopiamų rezultatų iš šios operacijos.**

Turėkite omenyje, kad taip pat jūsų karbiuratorius, uždegimo žvakės ir uždegimo žvakių lizdai (net jei visiškai nauji) gali būti gedimo priežastis. Bendras patirtis su mūsų sistemomis rodo, kad karbiuratorių reikės perreguliuoti į žemesnius nustatymus. Jei sistema nepaleidžiama po surinkimo, pirmiausia atjunkite mėlyną (arba mėlyną/baltą) išjungimo laidą tiesiogiai prie uždegimo ritės (arba kai kuriais atvejais prie išankstinio uždegimo bloko), kad pašalintumėte bet kokią gedimą išjungimo grandinėje. Atidžiai patikrinkite įžeminimo jungtis, įsitikinkite, kad tarp rėmo ir variklio bloko yra geras elektrinis ryšys.

Jei kyla problemų, prieš siunčiant medžiagą mums patikrinti, pirmiausia kreipkitės į mūsų žinių bazę.

- Klasikinių, kontaktinių uždegimo sistemų kibirkštis, kurios įtampa siekia apie 10 000 voltų, turi palyginti mažai energijos, todėl atrodo geltona ir stora (tačiau dėl to ji labai gerai matoma). Mūsų sistemos kibirkštis yra didelės energijos kibirkštis, kurios įtampa siekia iki 40 000 voltų, todėl ji yra plona kaip adata, sutelkta ir mėlynos spalvos, o tai reiškia, kad ji nėra tokia gerai matoma. Be to, kibirkštis susidaro tik paleidžiant variklį pedalą, o ne lėtai spaudžiant pedalą ranka (kaip gali atsitikti naudojant akumuliatoriaus uždegimo sistemas).

- Sistemos, kuriose naudojamos dvigubos išėjimo angos uždegimo ritės, turi keletą ypatumų. Atkreipkite dėmesį, kad atliekant bandymus vienoje pusėje, kita pusė turi būti prijungta prie įmontuotos uždegimo žvakės arba patikimai įžeminta. Priešingu atveju nė vienoje pusėje nebus uždegimo kibirkšties. Be to, dėl tokių atvirų išėjimų ilgos ir pavojingos kibirkštys gali skliti po visą ritę.

- Niekada nevykdykite elektros lanko suvirinimo ant motociklo, prieš tai visiškai neatjungę visų detalių, kuriose yra puslaidininkių (uždegimo ritė, reguliatorius, uždegimo išankstinis nustatymas); statoriaus ir rotorius nuimti nebūtina. Tas pats galioja ir litavimo atveju. Prieš liestis prie elektronikos, atjunkite litavimo lygintuvą nuo elektros tinklo! Niekada nenaudokite vario pastos ant uždegimo žvakių.

- Elektroniniai įrenginiai yra labai jautrūs netinkamai poliškumui. Baigę darbus su sistema, būtinai patikrinkite, ar akumuliatoriaus ir reguliatoriaus poliškumas yra teisingas. Netinkamas poliškumas sukelia trumpuosius jungimus ir sugadina reguliatorių, uždegimo ritę bei uždegimo išankstinio reguliavimo bloką. Paprastai laidai visada jungiami pagal spalvas. Atvejai, kai laidų spalvos skiriasi, yra aiškiai nurodyti mūsų instrukcijose.

- Naudodami naują rotorį, stenkitės nepažeisti jo magnetų. Neverskite tiesioginių smūgių į rotoriaus paviršių. **Transportuojant rotorį, niekada nedėkite jo ant statoriaus.** Laikykitės mūsų nurodymų dėl įrangos transportavimo.

- Nenaudokite uždegimo žvakių lizdų, kurių varža didesnė nei 5 kOhm. Geriau rinkitės 1 arba 2 kOhm varžos lizdus. Turėkite omenyje, kad uždegimo žvakių lizdai sensta, todėl padidėja jų vidinė varža. Jei variklis užsiveda tik šaltas, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs uždegimo žvakės lizdas ir (arba) uždegimo žvakė. Jei kyla problemų, patikrinkite ir aukštos įtampos laidus. Niekada nenaudokite anglies pluošto HT laidų, niekada nenaudokite vadinamųjų „karštųjų laidų“, kurie žada padidinti uždegimą.

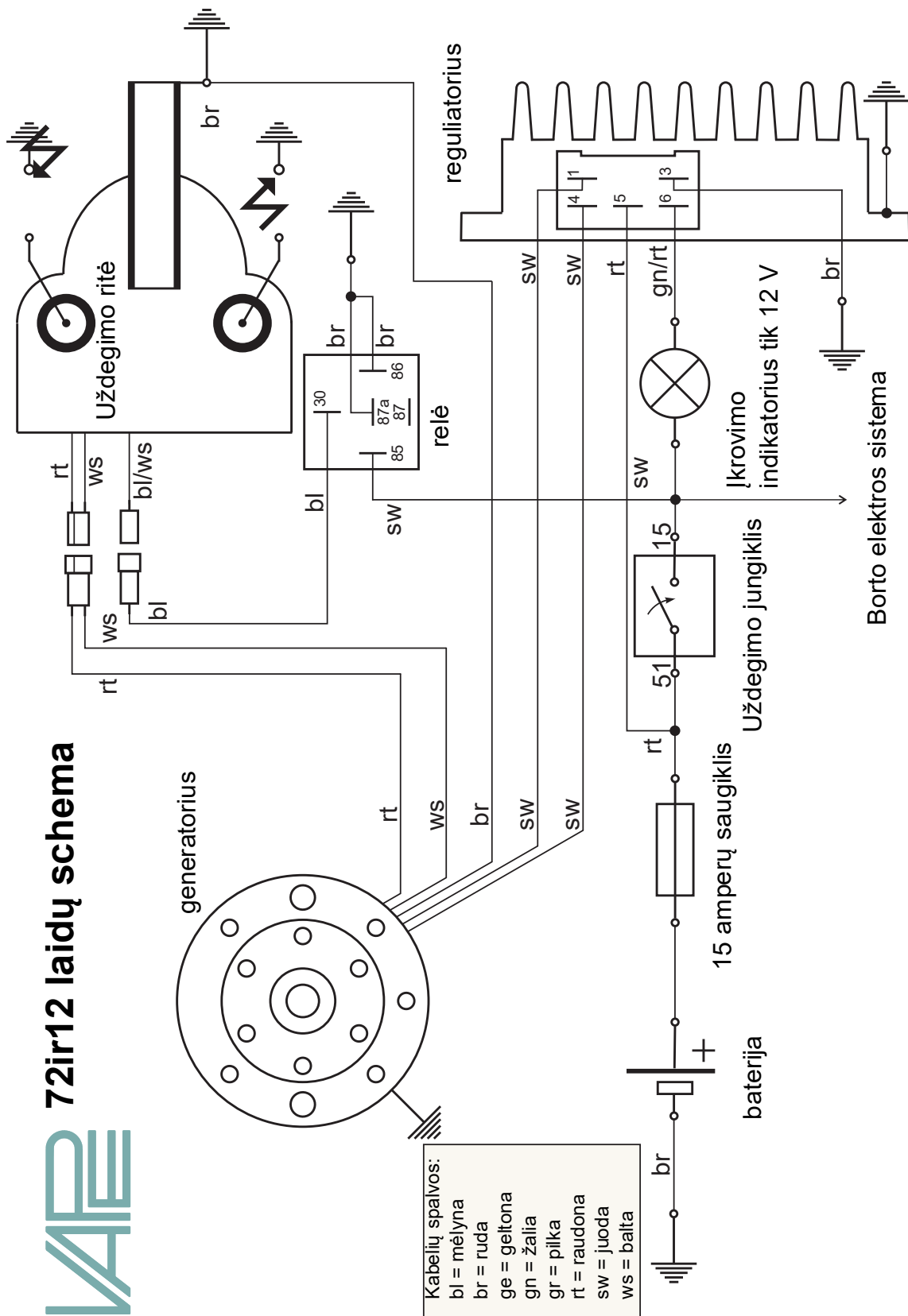
- Gerai būtų rotorį padengti plonu alyvos sluoksniu, kad sumažintumėte korozijos riziką.

- Niekada nenaudokite gnybtinio nuėmiklio ar plaktuko rotorui nuimti. Tokiu atveju jo magnetai gali atsipalaiduoti. Siūlome specialų nuėmiklį, skirtą naujam rotorui vėl nuimti (žr. surinkimo instrukciją)!

- Jei motociklas nebus naudojamas ilgesnį laiką, atjunkite akumuliatorių (jei yra), kad išvengtumėte srovės nutekėjimo per reguliatoriaus diodus. Tačiau net ir atjungtas akumuliatorius po kurio laiko išsikraus.

- Prašome atsižvelgti į šias pastabas, tačiau tuo pačiu nebūkite išsigandę montavimo proceso. Atminkite, kad prieš jus tūkstančiai kitų klientų sėkmingai sumontavo šią sistemą.

Mėgaukitės važiavimu savo dviračiu su nauju elektros varikliu!



Valdiklio laidų schema 102

