

Süsteem 713179900



Eelised võrreldes originaalsüsteemiga

**Generaator/elektrooniline süüde ISH
Planeta jaoks (ühemootoriline)**

- Varasema mudeli ISH 49 jaoks vaata
713279900

- Magnetil põhinev generaator
integreeritud pooljuhtsüütega. Väljund 12
V/100 W DC. Asendab vana dünamo,
kontaktid, kondensaatori ja süütepoolid.

- Tehniliselt võimeline töötama ilma
akuta.

- Tuleb teha väike muudatus mootori
korpuses (ava kaabli jaoks).

- kõik osad on uued
- suurem valgustugevus
- väga stabiilne süüde tugeva sädemega
- parem käivitamine, parem kütuse
põlemine



M713179900

Süsteemi 713179900 paigaldusjuhend	27.3.2026
- Kui oskad paigaldada ja sünkroniseerida originaalsüüte ning sul on põhiteadmised mehaanikast, siis saad VAPE-süsteemi paigaldada! Kui sa pole varem süütega tegelenud, siis lase seda teha kellelgi, kes sellest midagi teab. - VAPE ei saa kontrollida nende juhiste järgimist ega süsteemi paigaldamise, käitamise, kasutamise ja hooldamise tingimusi ja meetodeid. Ebaõige paigaldamine võib põhjustada varalist kahju ja isegi kehavigastusi. Seetõttu ei võta me endale vastutust kahju, kahjustuste või kulude eest, mis tulenevad ebaõigest paigaldamisest, ebaõigest käitamisest või ebaõigest kasutamisest ja hooldamisest või on nendega mingil viisil seotud. Meil on õigus teha muudatusi tootes, tehnilistes andmetes või paigaldus- ja kasutusjuhistes ilma eelneva etteatamiseta	
<u>OLULINE</u>	
- Palun lugege need juhised täielikult ja hoolikalt läbi enne mootorratta kallal tööle asumist Pidage meeles, et materjali mis tahes muutmine ning VAPE-ga kooskõlastamata iseseisvad remonditakseid võivad kaasa tuua garantii kaotuse. Ärge lõigake juhtmeid läbi. See kaotab vastupooluse kaitse ja põhjustab sageli elektroonika kahjustusi. Samuti palun võtke arvesse selle süsteemi infolehel esitatud teavet. Kontrollige, et ostetud toode vastab tõepoolest teie mootorrattale. Valed süüte seaded võivad kahjustada mootorit ja isegi tekitada vigastusi käivitamisel (tugevad tagasilöögid). Olge esimesel katsetamisel ettevaatlik. Vajadusel muutke seaded ohutumateks (vähem eelnevat süütet). Paigaldamise ajal kontrollige hoolikalt, et rootor (hõõdratas) ei puudutaks staatori mähiseid ega muid osi, mis võib erinevatel asjaoludel juhtuda ja põhjustada tõsiseid kahjustusi.	
Ettenähtud kasutusotstarve - See süsteem on mõeldud asendada originaalgeneraatorit ja süütesüsteeme vanade ja klassikaliste mootorrataste puhul, mille mootori omadusi pole järelturul muudetud. See süsteem ei ole tuuningusüsteem ega suurenda mootori võimsust märkimisväärselt. Siiski parandab see oluliselt sõidukõlblikkust ja mugavust, pakkudes paremat valgustust, paremini toimivaid suunatulede ja signaalhorni ning vananevate originaalsüsteemidega võrreldes suuremat töökindlust. Kuna meie süsteem ei mõjuta mootori omadusi, ei suurenda see gaasiliste saasteainete heitkoguseid ega müra. Enamikul juhtudel peaks saasteainete heitkogus isegi vähenema tänu paremale põlemisele. Kui süsteemi kasutatakse ettenähtud viisil, ei riku see tavaliselt mootorratta kehtivat õiguslikku staatust. (Palun kontrollige oma kohalikke õigusakte!) See süsteem ei sobi kasutamiseks võistlustel. Kui seda kasutatakse muul viisil kui ettenähtud, kaotab garantii kehtivuse ja võib juhtuda, et te ei saavuta soovitud tulemusi või, halvimal juhul, kaotate sõiduki liikluskõlblikkuse.	
 - VAPE tagab, et tooted on tüübikinnitatud ja varustatud ringis oleva „E“-märgiga (E8 spetsiaalselt Tšehhi Vabariigi jaoks), mis tagab toote omaduste pideva vastavuse asjakohastele ECE tüübikinnitusmäärustele (eelkõige ECE R10.05). Pädev asutus viib regulaarselt läbi kontrolli.	
- Laadimissüsteem sobib kasutamiseks ainult laetavate 12 V (6 V süsteemide puhul 6 V) vedela elektrolüüdiga plii-happe akude või suletud plii-happe akude, AGM- ja geelakudega. See ei sobi kasutamiseks nikkel-kaadmium-, nikkel-metallhüdriid-, liitium-ioon- ega muude laetavate või laetamatute akudega.	
- Tegemist on asendussüsteemiga, mitte originaalvaruosade koopiaga. Seetõttu erinevad selle süsteemi osad väliselt ja võivad sobida teisiti (eelkõige süütepool ja regulaator), mistõttu peate neid ise veidi kohandama.	
- Kokkupaneku käigus tuleb kindlasti alustada mootoriga seotud osade kokkupanekust, et veenduda nende sobivuses enne väliste osade paigaldamist. Sageli panevad kliendid need esimesena kokku ja muudavad neid seetõttu garantiitingimusi rikkudes, mis muudab need edasimüügiks sobimatuks. Vanade süütesüsteemide asendamine ei tähenda lihtsalt toote võtmist supermarketiriiulilt, kuna neid on väga palju erinevaid tüüpe ja versioone ning võimalikke tundmatuid järelturu muudatusi, mis jätavad palju ruumi vigadele.	

- Meie süsteeme **EI OLE testitud kasutamiseks koos kolmandate osapoolte elektrooniliste seadmetega (nagu GPS, mobiiltelefonid, LED-valgustid jne) ning need võivad selliseid seadmeid kahjustada.** Võimalik, et olemasolevad elektroonilised tahhmeetrid ei tööta uue süsteemiga. Võimalik, et olemasolevaid ohutuslülitid ja elektroonilisi klapijuhtimissüsteeme ei toetata. Võib juhtuda, et teie mootorratas oli algselt varustatud süütega, mis piiras seaduslikel põhjustel maksimaalset kiirust. Uuel süsteemil sellist funktsiooni ei ole, seega kontrollige eelnevalt oma õiguslikku olukorda.

- Kui teil puuduvad paigaldamiseks vajalikud oskused, laske seda teha spetsialistil või spetsialiseeritud töökojas. Ebaõige paigaldamine võib kahjustada uut süsteemi ja teie mootorratast ning põhjustada isegi kehavigastusi.

- Enne süsteemi tellimist kontrollige palun, kas komplektis on kaasas uue rootori eemaldusvahend. Kui ei ole, siis on parem see kohe kaasa tellida. Uue rootori eemaldamiseks ärge kasutage kunagi muud vahendit peale soovitud eemaldusvahendi. Rootori kahjustused, mis on tekkinud muude vahendite või meetodite kasutamise tagajärjel, ei kuulu garantii alla.

- Rotor on löökidele tundlik (sh transpordi ajal). Enne kokkupanekut kontrollige alati, kas see on kahjustatud (rootoril, millel pole magnetite plastkatet, proovige sõrmedega magneteid kõrvale lükata). Löögi tagajärjel võivad sisse liimitud magnetid lahti tulla ja püsida rootoril ainult magnetjõu abil, mistõttu seda ei pruugi kohe märgata. Mootori töötamise ajal võib kahju olla märkimisväärne. Enne rootori mootorile paigaldamist veenduge, et selle magnetid ei ole kogunud endale metalleid, nagu väikesed kruvid, mutrid ja alusplaadid. See võib samuti põhjustada tõsisid kahjustusi.

- **Kui teil on juurdepääs internetile, vaadake neid juhiseid kõige paremini veebis.** Piltide peale klõpsates saate neid suuremana ja selgema vaadata ning leida võimalik, et ka värskendatud teavet. Süsteemide nimekiri aadressil <http://www.powerdynamo.biz>



- Uue rootori lahtivõtmiseks on vaja tõmburit M27x1,25 (osa 99 99 799 00 – ei kuulu komplekti!).

- Märkus: Ärge kunagi kasutage küünisvõtit, haamrit ega muid vahendeid, mis võivad magnetid lahti raputada.



Te peaksite olema saanud järgmised osad:

- staatori plokk (eelmonteeritud)
- rotor
- regulaator/alaldi
- süütepool ja kõrgepinge kaablid
- relee
- kaablid ja kaablikinnitid

- Pange tähele, et staator on alusele kinnitatud vaid lõdvalt, kuna te peate selle kokkupanekuks lahti ühendama.

- Veenduge, et mootorratas seisab kindlalt tugijalal, soovitavalt kõrgendatud tööpingil, ning et teil on hea juurdepääs mootori generaatori poolele.

- Ühendage aku lahti ja eemaldage see mootorrattalt. Pange tähele, et kui paigaldate 12-voldise süsteemi, peate kasutama kas 12-voldist akut või sõitma ilma akuta. Ka sel juhul peate siiski kõik lambid asendama 12-voldistega. Signaalhorn võib jääda 6-voldiseks. Akuta sõitmise kohta lugege palun meie juhiseid akuta sõitmise kohta.

- Otsustage, millist väljalülitusmeetodit soovite paigaldada. Valida on kahe võimaluse vahel, millel on mõlemal oma eelised ja puudused. Me oleme eelnevalt kokku pannud releevariandi.

- Relee (kuulub standardvarustusse)

- eelis: see variant võimaldab teil kasutada süütelülitit nagu varemgi. Midagi ei muutu!

- puudus: Te ei saa sõita ilma töötava akuta. (Välja arvatud juhul, kui tõmbate hädaolukorras pruuni juhtme, mis viib maanduse releele, nii et see ei puutu enam maandusega kokku.)

- Hädaseiskamismehhanism

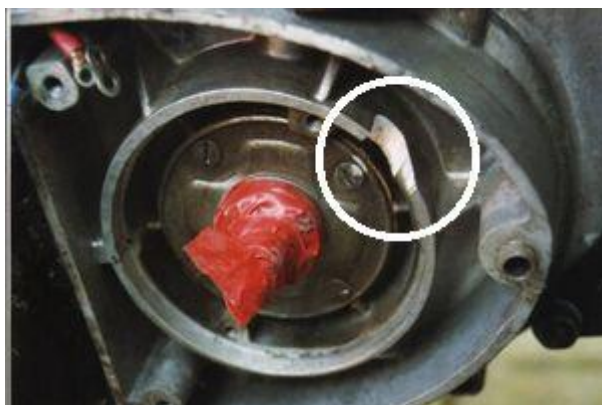
- eelis: võite sõita ilma akuta, mis on plussiks ajaloolistele mootorratastele, mida kasutatakse vaid harva.

- puudus: peate ostma lüliti ja paigaldama selle juhtrauale. Me pakume sellist lüliti.



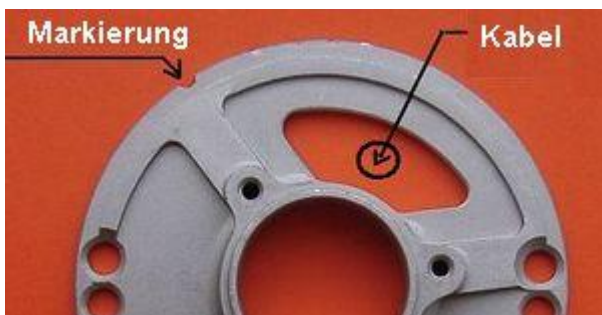
- Ühendage lahti kõik kaablid vanast generaatorist, regulaatorist ja süüteküünlast ning eemaldage need osad.

- Võite vana rootori vāntvōllilt eemaldada tõmbekruvi abil. Eemaldage vāntvōllilt puukilp. Seda ei ole enam vaja. Palun ärge unustage seda teha, vastasel juhul tekivad hiljem kokkupanekul probleemid. (Märkus: see Woodruffi kiil ei hoia tegelikult rootorit vōllil, seda teeb koonus. Kiil juhib lihtsalt õigesse asendisse, mis saavutatakse nüüd muul viisil.)



- Nüüd on aeg teha mootorikorpuses väike muudatus. See ei ole meie tavaline lähenemisviis, kuid me peame seda tegema ja see on täiesti ohutu.

- Tuleb teha väike ava kaabli väljumiseks (vaata pilti).



- Vaadake alumiiniumist alusplaati. Siin on see paremini näha ilma staatorita.

- Veidi vasakul kaabli läbiviigust („Kabel“) leiate poolringikujulise sümboli („Markierung“). Neid on seal veel, kuid silmas peetakse neist kõige vasakpoolsemat, mis asub tugiposti lähedal. See on süütemärk.

- **Tähelepanu**: see kehtib ainult juhul, kui kasutate köisraudteed („Kabel“), nagu siin näha. Muidu nihkub märk 120° päripäeva.



- Keerake staatori mähise 83 kruvi alusplaadist lahti ja tõstke mähise alusplaadist veidi eemale (u. 1 cm), et pääseda ligi kinnitusaukudele. Olge ettevaatlik, et mitte kahjustada mähise värviga kaetud isolatsiooni.
- Asetage alusplaat (mis koosneb välimisest terasrõngast ja sisemisest alumiiniumplaadist) vana generaatori kohale ja kruvige plaat kinni kahe M5 peitpeaga kruvi abil.
- Staatori mähis ripub vabalt.



- Asetage staatorimähis tagasi plaadile, pöörates tähelepanu sellele, et juhtmeid ei kahjustataks.
- Veenduge, et staatori sisemine ava asetuks ühtlaselt alusplaadi kõrgendatud kinnitussäärele – vastasel juhul jääb mähis viltu ja puutub kokku rootoriga, kahjustades seda.
- Kinnitage mähis 3 kuuskantvõtmega M4 kruviga ja pingutage.



- Ärge mingil juhul tehke mootori korpusesse mehaanilisi muudatusi (välja arvatud eespool kirjeldatud kaabli väljapääsu ava). Ärge proovige uut staatorit kokku panna ilma terasrõngata, isegi kui arvate esialgu, et paigaldamine on võimalik ainult sel viisil. See tuleneb varest eeldusest, et staator tuleks paigaldada mootori korpuse põhja vastu. Uus süsteem asetub, nagu vana süsteemki, veidi kõrgemal asuvasse süvenditesse.

(pildil on näha sarnane mootor)



- Vaadake uut roorit. Selle ümbermöödult leiate väikese sissepressitud joone. See on süütemärk. See on vastupidav, kuid halvasti nähtav, seega on parem see markeriga esile tõsta.



- Võtke süüteküünal välja ja viige kolb süüteasendisse. ISH-I (ja uue bensiini tõttu) umbes 2,5–3,0 mm enne ülemist surnud punkti. Asetage rootor lõdvalt väntvõllile, kontrollige, et see liiguks vabalt staatori aluse kohal, ja kasutage seda kolbi liigutamiseks.

- Eemaldage rootor ettevaatlikult, muutmata väntvõlli asendit.



- Paigaldage rootor tagasi vändale nii, et rootori märgistus oleks joondatud staatori märgistusega (paigaldatuna on näha, et see on suunatud sõidusuunas). Kinnitage rootor selles asendis ettevaatlikult kruviga M7x40. (Ärge unustage kasutada alusketast!)

- Uue rootori eemaldamiseks on vaja tõmburit M27x1,25.



- Kinnitage alaldi/regulaator ja (kui kasutate releevarianti) rele sobivasse kohta, näiteks istme alla või külgakapis.

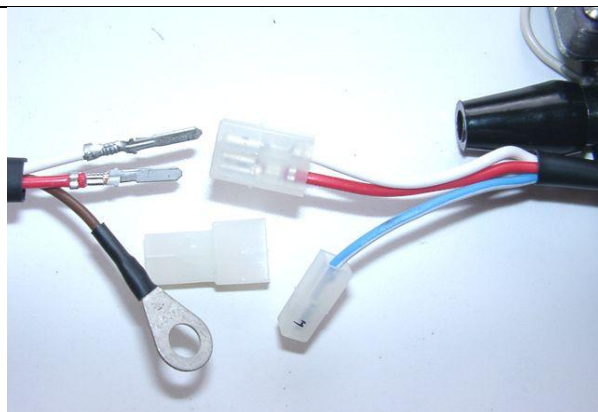


- Kruvige uus kõrgepinge kaabel süütepooli ja kinnitage pool. Jätke üks kruvidest lahti, sest sinna tuleb kinnitada süütepooli juhtmestikust tulev maanduskaabel. Paigaldage uus generaatori kaabel raami juurde nii, et see lõpeks regulaatori / süütepooli lähedal (kasutage kaasasolevaid kaablikinnitajaid). Veenduge, et midagi ei jääks kinni.

Ühendage osad vastavalt asjaomasele elektriskeemile!

- Meie standardse alalisvooluregulaatori (95 22 699 06) puhul kasutage elektriskeemi **71ir12**.
- Meie sisseehitatud silumis kondensaatoriga alalisvooluregulaatori (73 00 799 50) puhul kasutage lisaks elektriskeemi **reg_102**

- Et hõlbustada juhtmete väljaviimist mootori korpuse sageli väikestest avadest, ei ole generaatori juhtmestiku plastpistik, mis viib süütepoolini, veel juhtmete klemmile paigaldatud. Pistik tuleb paigaldada alles siis, kui kõik on mootori poolel nõuetekohaselt paigaldatud.



- Otsige süütepooli, millel on emaspistik ja kaks juhet (punane ja valge).

- Paigaldage kaasasolev kahepesaline pistikupesa sellele pistikule ja ühendage sellega generaatori kaks juhet (punane ja valge). Veenduge, et klemmid on pistikupesaga kindlalt ühendatud ning et ühendate:

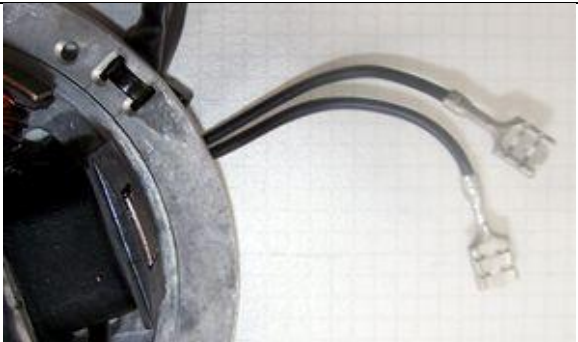
- valge valgega
- punane punasega

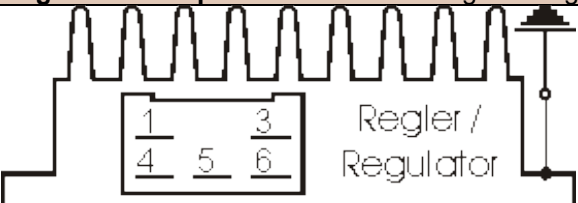
- Kui teil on vaja (või soovite) klemmid pistikupesast uuesti välja võtta, sisestage kirjaklambri ots klemmide kõrvale ja lükake väike konks kõrvale. Seejärel tõmmake juhe välja.

- Uue generaatori pruun juhe, millel on ümmargune silmklamber, tuleb kruvida otse süütepooli kinnitusraami külge (maandus).

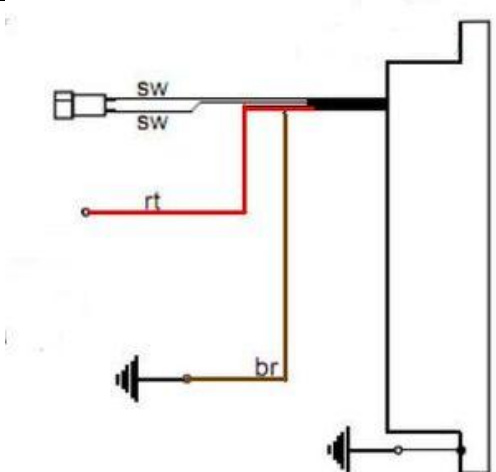
Pange tähele! Selle nõude eiramine on süüteprobleemide kõige sagedasem põhjus!!

Ilma selle otsese ühenduseta süsteem ei tööta või ei tööta kaua ilma probleemideta. Palun ärge lootke raami peale maanduse tagamiseks. Värv, õli ja mustus takistavad sageli head kontakti!

Powerdynamo generaatori ühendamine valgustusringiga (regulaatori kaudu):	
	- Staatori mähisest väljuvad kaks musta juhet kannavad pinget tuledele, signaalhorni, suunatulelaternatele jne. Need ei ole seotud süütega. - Seda pinget (vahemikus 10–50 V vahelduvvoolu) tuleb aga stabiliseerida (reguleerida) ja enamiku kasutuste puhul alalisvooluks (DC) muundada, kuna tegemist on peamiselt vahelduvvooluga (AC).
	- Selleks pakume 2 erinevat regulaatorit:
Tähelepanu: pluss- ja miinuspooluste segiajamine (alalisvoolu versioonide puhul) põhjustab regulaatori kohese rikke. See ei kuulu garantii alla, kuna tegemist on hooletusega! Põlenud regulaatori võib ära tunda peamiselt selle terava lõhna järgi.	

Regulaatori tüüp 1: standardse DC-regulaatoriga (95 22 699 06) kasutage ühendusskeemi 71ir12:	
	-Uuel regulaatoril/alaldi on kompaktne 6-positsiooniline pistik, millest üks on kasutamata. Komplektis on kaasas sellele pistikule sobiv pistikupesasse tuleb ühendada järgmised juhtmed (millel on pistikusse klõpsuvad klemmid):
Kaks musta kaablit, mis tulevad generaatorist ...	... ühendage uue regulaatori klemmidega 1 ja 4 (sealt lähevad seadme sisse kaks ühesugust musta juhet). Pole oluline, milline juhe ühendatakse kumma klemmiga (1 või 4), kuna need kannavad vahelduvvoolu.
Uus pruun kaabel ümmarguse silmaga klemmiga.	... ühendage regulaatori 3. klemmiga (sealt läheb samuti pruun juhe seadme sisse) aku miinuspoolusega või (kui sõidate ilma akuta) maandusega (šassii).
Uus punane kaabel ümmarguse silmaga klemmiga ... Olge ettevaatlik: Vale polaarsus kahjustab elektroonikat!	... ühendatakse uue regulaatori viiguga 5 (sealt läheb samuti punane juhe seadme sisse). See juhe on vana ja uue süsteemi peamine ühenduspunkt. Siit väljub reguleeritud positiivne pinge, mis ühendatakse aku plusspoolusega või (kui sõidate ilma akuta) pealüliti pingesissetuleku klemmiga (süütelukk, saksa mootorrattad: kontakt 51/30).
Veenduge, et aku ja sõiduki elektrisüsteemi vahel on 15 A kaitsme.	
Roheline/punane juhe uue regulaatori 6. kontaktil ...	... on mõeldud laetuse kontrolllambi jaoks. Ühendage sinna juhe, mis varem kulges kontrolllambist originaalregulaatorini. - Pange tähele, et see juhtimiseseade töötab ainult aku olemasolu korral. Kui sõidate ilma akuta, kuid ühendate juhtme siiski, näete, et märgutuli süttib isegi siis, kui generaator toodab pinget. Seega ilma akuta seda ei tohi ühendada.
- Laadimistule kontrollfunktsioon põhineb transistorlülitusel ja on lisafunktsioon. Isegi kui see peaks rikki minema, võib regulaator ikkagi korralikult töötada. Lihtne kontroll: laske mootoril töötada, lülitage tuled sisse, ühendage aku lahti. Kui tuled on eredad, on seade korras.	

Regulaatori tüüp 2: koos alalisvooluregulaatori ja sisseehitatud silumis kondensaatoriga (73 00 799 50), kasutage lisaks juhtmestiku skeemi **reg_102**:



- 2 musta (sw) juhet on vahelduvvoolu sisend generaatorilt (kuna tegemist on vahelduvvooluga, ei ole oluline, milline must juhe millise mustaga ühendatakse)
- punane (rt) juhe on 12 V alalisvoolu väljund ning
- pruun (br) juhe on maandusjuht, mis on sisemiselt ühendatud korpusega

- Jääb sinine (mõnikord sinine/valge) juhe süütepoolil. See on katkestusjuhtme.

- **Kui see on ühendatud maandusega, peatab see süüte!**

Märkus:

- Kui tekivad süütamisprobleemid, ühendage esimesena lahti see sinine juhe. Paljudel juhtudel võimaldab see teil jälle liikuma hakata

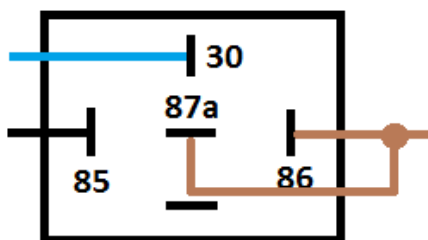
- **Lülitamine välja eraldi hädakatkestuslülitil abil (sõites ilma akuta):**

Relee ei paigaldada. Süütepooli sinine (/valge) juhe ühendatakse kill-lülitiga, mis sulgub maanduse vastu (nupp juhtraual). Või paigaldage süüteluku, millel on võimalus ühenduda maandusega, kui see on OFF-asendis.

- **Aku ühendamine:**

Ühendage pruun releējuhtme hea maandusega. Juhtige pikem must juhe releelt juhtmele, mis varem oli ühendatud pingega kontaktiga, kui lüliti on sisse lülitatud (saksa mootorratastel: kontakt 15), ja ühendage see sinna. Ühendage sinine juhe relee kontaktist 30 uue süüteküünla sinise (/valge) juhtmega. Kui aku peaks teel tühjaks saama, siis lihtsalt lahti ühendage see sinine juhe ja teie mootorratas hakkab jälle töötama (nüüd ei peatu see enam lülitamisel).

Relee juhtmestik (kui seda kasutatakse):



- Pistikupesadest 87a ja 86 väljuv pruun juhe koos rõngaklemmiga on ühendatud maandusega.

- Kontaktist 85 tulev must juhe läheb pealüliti klemmidele, mis on sisselülitatuna pingestatud.

Kruvige kõrgepinge (süüte) kaabel ...

- Palun **ärge kasutage** mingeid sädet võimendavaid kaableid, nagu „Nology supercables” või „hot wire”. See häirib süsteemi tööd ja võib seda kahjustada.

... süüteküünlale ja tõmmake kummist tihend üle enne küünla paigaldamist (nii on lihtsam).

- Palun kasutage kindlasti komplektiga kaasasolevat kaablit, mitte mingit vana kaablit.

- Teete endale teene, kui paigaldate oma mootorrattale uued süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (soovitavalt 0–2 kOhm). Paljud probleemid on seotud „näiliselt heade“ (isegi täiesti „uute“) süüteküünalde, klemmide ja kaablitega.

- **Ärge kasutage** süüteküünlaid, millel on sisseehitatud summutusvastus. NGK (nt) pakkus selliseid süüteküünlaid, mis olid tähistatud tähega „R“ (vastuse tähistamiseks).

- Lõpuks – **enne aku paigaldamist ja esimest käivitamist** – kontrollige palun veel kord hoolikalt kõiki ühendusi ja paigaldusi, võrreldes neid elektriskeemiga. Kontrollige, kas aku ja lambid töötavad õigel pingel (12 V).

- Kui midagi ei tööta, palun vaadake meie kodulehelt veaotsingu juhendit. Esmalt ühendage sinine juhe mähisest lahti ja katsetage uuesti.

- **TÄHTIS: Vändvõlli remondi** käigus töödeldakse sageli generaatori võlli ja see lüheneb. Selle tulemusena asub rootor madalamal, mistõttu võivad selle neetid puutuda kokku staatori mähisega. Selle tagajärjeks on staatori rikkumine ja süütehäire.

Oluline ohutus- ja kasutusjuhend

- Ohutus eelkõige! Palun järgige mootorsõidukite remondi (MVR) üldisi tervishoiu- ja ohutusnõudeid ning oma mootorratta tootja poolt esitatud ohutusjuhiseid ja kohustusi.

Materjalil olevad ajastusmärgid on mõeldud ainult üldiseks juhendiks esimesel paigaldamisel. Palun kontrollige pärast kokkupanekut sobivate vahenditega (stroboskoop), et seaded on õiged, et vältida mootori või isegi teie tervise kahjustamist. Teie olete ainuisikuliselt vastutav paigaldamise ja seadete õigsuse eest.

- **Süütesüsteemid tekitavad kõrgepinget!** Meie materjalide puhul kuni 40 000 volti! Hooletu käitlemise korral võib see olla mitte ainult valus, vaid ka otseselt ohtlik. Palun hoidke ohutut vahemaad süüteküünla elektroodist ja avatud kõrgepingekaablitest. Kui teil on vaja kontrollida süüte sädet, hoidke süüteküünla pistikupesa kindlalt kinni mõne hea isolatsiooniga materjaliga ja suruge see kindlalt mootoribloki tugeva aluspinna vastu.

Ärge kunagi tõmmake süüteküünla korgist, kui mootor töötab. Peske oma sõidukit ainult siis, kui mootor on seiskunud ja süüde välja lülitatud.

- Komplektis peaks olema kaasas HT-kaabel koos kinnitatud kummist korgiga (*mis ei sisalda takistit*); kohalike seaduste (*elektromagnetilise ühilduvuse nõuded*) täitmiseks peate kasutama sisseehitatud takistiga süüteküünalt (*või asendama korgi takistiga varustatud korgiga*).

- Ärge kasutage takistiga süüteküünlakorki koos takistiga süüteküünlaga. See võib põhjustada probleeme, eriti mootori käivitamisraskusi. Süüteküünlakorki ja süüteküünla kogutakistus ei tohi ületada 5 kOhm.

- Pange tähele, et süüteküünlad vananevad, suurendades takistust. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on väga tõenäoline, et põhjuseks on defektne süüteküünla pistik või vigane süüteküünal. Ärge kasutage nn süüte tugevdavaid kaableid (nt Nology).

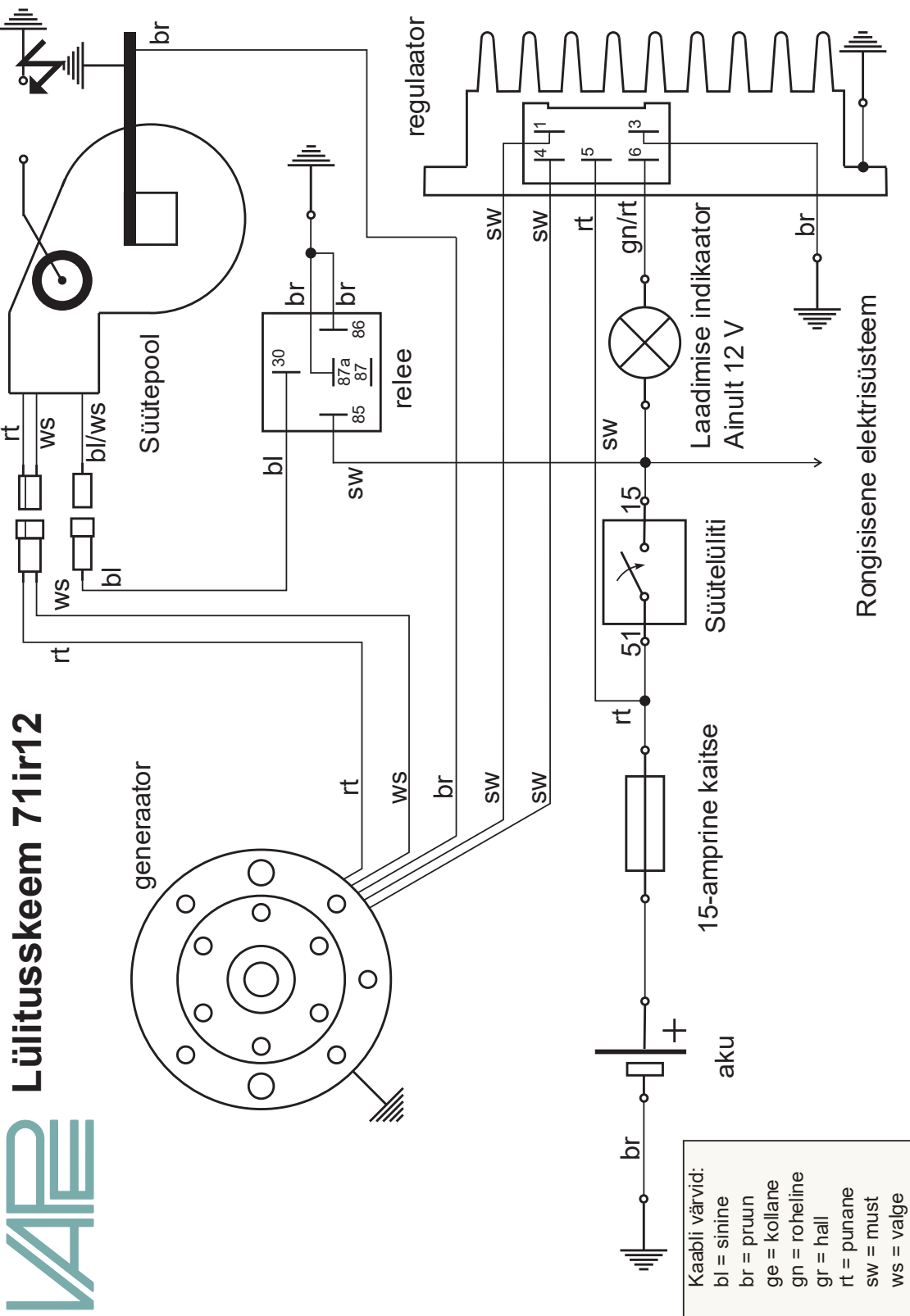
- Pärast paigaldamist kontrollige palun kõigi kruvide, ka eelpaigaldatud kruvide, pinget. Kui osad sõidu ajal lahti tulevad, tekib paratamatult materjalile kahju. Me paigaldame kruvid eelnevalt vaid lõdvalt.

- Andke äsja paigaldatud süsteemile võimalus töötada, enne kui hakkate väärtusi kontrollima ja katsetama või, mis veelgi hullem, süsteemi muutma.

Meie osad on enne teile tarnimist kontrollitud. Te ei saa niikuinii palju kontrollida. **Igal juhul hoiduge elektrooniliste komponentide (nagu süütepool, regulaator ja eelneva süüte seade) mõõtmisest. Riskite seal sisemise elektroonika tõsise kahjustamisega. Te ei saa sellest toimingust niikuinii mingeid käegakatsutavaid tulemusi.** Pidage meeles, et ka teie karburaator, süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (isegi kui need on täiesti uued) võivad olla rikke põhjuseks. Meie süsteemide puhul on üldine kogemus, et karburaatorit tuleb uuesti reguleerida madalamatele seadetele. Kui süsteem pärast kokkupanekut ei käivitu, ühendage esmalt lahti sinine (või sinine/valge) katkestusjuhtme otse süüteküünalt (või mõnel juhul eelneva süüteplokist), et välistada katkestusahela rike. Kontrollige hoolikalt maandusühendusi, veenduge, et raami ja mootoriploki vahel on hea elektriline ühendus. Probleemide korral palun konsulteerige esmalt meie teadmistebaasiga, enne kui saadate materjali meile kontrollimiseks.

- Klassikaliste, kontaktpunktidel põhinevate süütesüsteemide säde on umbes 10 000 volti, millel on suhteliselt vähe energiat, ning seetõttu on see kollane ja paks (mis muudab selle aga hästi nähtavaks). Meie süsteemi säde on kuni 40 000 volti suurune kõrge energiaga säde, mis on seetõttu nöölapeenikese kujuga ja sinist värvi, mis muudab selle vähem nähtavaks. Lisaks tekib säde ainult kick-stardi käivitamisel, mitte aga kick-kangi aeglasel alla surumisel käega (nagu võib juhtuda akupõhiste süütesüsteemide puhul).
- Kahe väljundiga süüteküünalde süsteemidel on mõned eripärad. Palun pange tähele, et ühe poole testimise ajal peab teine pool olema ühendatud paigaldatud süüteküünlaga või kindlalt maandatud. Vastasel juhul ei teki kummaltki poolt sädet. Lisaks võivad selliste avatud väljundite puhul pika ja ohtliku sädemete lennata üle kogu süüteküünla.
- Ära kunagi tee mootorrattal kaarkeevitust, ilma et oleksid täielikult lahti ühendanud kõik pooljuhte sisaldavad osad (süütepool, regulaator, eelneva süüte seadistus); staatorit ja rootorit ei ole vaja eemaldada. Sama kehtib ka jootmise kohta. Enne elektroonikaga kokkupuutumist ühenda jootekolb vooluvõrgust lahti! Ära kasuta kunagi vaskkitti süüteküünalde peal.
- Elektroonika on väga tundlik vale polaarsuse suhtes. Pärast süsteemiga töötamist kontrollige kindlasti aku ja regulaatori õiget polaarsust. Vale polaarsus põhjustab lühiseid ja rikub regulaatori, süüteküünla mähise ning süüteaastuse seadme. Reeglina ühendatakse juhtmed alati värvi järgi. Juhud, kus juhtmed on ühendatud teist värvi juhtmetega, on meie juhistes selgesõnaliselt märgitud.
- Uue rootoriga ümber käies tuleb olla ettevaatlik, et selle magneteid ei kahjustataks. Vältige otseseid lööke rootori servadele. **Transportimisel ärge asetage rootorit kunagi staatori peale.** Järgige meie juhiseid seoses materjali transportimisega.
- Ärge kasutage süüteküünla pistikühendusi, mille takistus on üle 5 kOhm. Kasutage pigem 1 või 2 kOhm takistusega pistikühendusi. Pidage meeles, et süüteküünalde pistikud vananevad ja seetõttu suureneb nende sisemine takistus. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on põhjuseks tõenäoliselt defektne süüteküünalde pistik ja/või süüteküünal. Probleemide korral kontrollige ka kõrgepinge kaableid. Ärge kunagi kasutage süsinikkiust kõrgepinge kaableid ega nn „kuumi juhtmeid“, mis lubavad suurendada sädet.
- Korrosiooni riski vähendamiseks on hea mõte katta rootor õhukese õlikihiga.
- Ärge kasutage rootori lahtitõmbamiseks kunagi küünistõmbajat ega haamrit. Sel juhul võivad magnetid lahti tulla. Uue rootori lahtitõmbamiseks pakume spetsiaalset tõmbajat (vt paigaldusjuhendit)!
- Kui mootorratast ei kasutata pikema aja jooksul, ühendage aku (kui see on olemas) lahti, et vältida voolu kadu regulaatori diodide kaudu. Kuid isegi lahti ühendatud aku tühjeneb aja jooksul.
- Palun järgige neid juhiseid, kuid ärge samas kartke paigaldamist. Pidage meeles, et enne teid on tuhanded teised kliendid süsteemi edukalt paigaldanud.

Naudi sõitmist oma uue elektrilise südamega jalgrattaga!



NAE

