

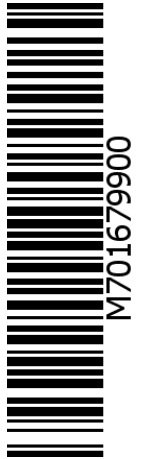
Rendszer 701679900**Előny az eredeti rendszerrel szemben****Generátor/elektronikus gyújtás Pannonia P20/P21 (2 hengeres)**


- Mágneses generátor (alternátor), amely 12 V 150 W teljesítményt biztosít a világításhoz, beépített elektronikus gyújtással.

- Teljesen felváltja a régi dinamót, szabályzót, centrifugális szabályzót és gyújtótekerceket. A rendszer technikailag képes akkumulátor nélkül is működni. (Ha azonban oldalsó irányjelzők vannak felszerelve, akkor egy erős kondenzátorra (22 000 µF) lesz szükség a pulzáló feszültség kiegyenlítéséhez.)

- Politikánkkal ellentétben („A motorházon nincs szükség módosításokra”) egy kis módosítást kell végrehajtania a motorháznál: egy 10 mm-es furatot kell fúrnia a vezeték kivezetéséhez.

- minden alkatrész új
- nagyon stabil gyújtás nagy energiájú szikrával
- jobb indítás és üzemanyag-égés
- nincs többé probléma a pontokkal



| | |
|--|-----------------|
| A 701679900 rendszer összeszerelési útmutatója | 6.2.2026 |
| <p>- Ha tudsz beépíteni és beállítani egy gyári gyújtást, és rendelkezik alapvető mechanikai ismeretekkel, akkor be tudsz szerelni egy VAPE-t! Ha még soha nem dolgoztál gyújtással, akkor jobb, ha ezt egy szakértőre bízod.</p> | |
| <p>- A VAPE nem tudja ellenőrizni az utasítások betartását, sem a rendszer telepítésének, üzemeltetésének, használatának és karbantartásának feltételeit és módszereit. A nem megfelelő telepítés anyagi károkat, sőt akár személyi sérüléseket is okozhat. Ezért nem vállalunk felelősséget az olyan veszteségekért, károkért vagy költségekért, amelyek helytelen telepítésből, nem megfelelő üzemeltetésből, helytelen használatból és karbantartásból erednek, vagy bármilyen módon azokhoz kapcsolódnak. Fenntartjuk a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsuk a terméket, a műszaki adatokat vagy a szerelési és üzemeltetési utasításokat.</p> | |
| FONTOS | |
| <p>- Kérjük, olvassa el figyelmesen és teljes egészében ezeket az utasításokat, mielőtt megkezdené a munkát a motorkerékpárján. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az anyagok bármilyen módosítása, valamint a VAPE-vel nem egyeztetett saját javítási kísérletek a garancia elvesztéséhez vezethetnek. Ne vágja el a vezetőkeket. Ez a fordított polaritás védelem elvesztéséhez vezet, és gyakran az elektronika károsodását eredményezi. Kérjük, vegye figyelembe a rendszer információs oldalán található információkat is. Ellenőrizze, hogy a megvásárolt termék valóban megfelel-e a motorjának. A helytelen gyújtásbeállítások károsíthatják a motort, és akár sérüléseket is okozhatnak a kickstartolás során (erőteljes visszarúgások). Legyen óvatos az első próbaüzemek során. Szükség esetén állítsa be a biztonságosabb értékeket (kevesebb előrehaladás). Az összeszerelés során gondosan ellenőrizze, hogy a rotor (lendkerék) nem érinti-e a stator tekercseit vagy bármely más alkatrészt, ami különböző körülmények miatt előfordulhat, és súlyos károsodást okozhat.</p> | |
| <p>Kijelölt felhasználás - Ez a rendszer a gyári dinamó/generátor és gyújtásrendszerek cseréjére szolgál olyan régi és klasszikus motorkerékpárokkal, amelyek motorjának jellemzői nem lettek utólagosan módosítva. Ez a rendszer nem tuning rendszer, és nem eredményez jelentős teljesítménynövekedést. Ugyanakkor jelentősen javítja a közlekedésre való alkalmasságot és a kényelmet azáltal, hogy jobb világítást, jobb oldalsó irányjelzőket és kürtöt biztosít, valamint az előregedett gyári rendszerekhez képest nagyobb megbízhatóságot nyújt. Mivel rendszerünk nem befolyásolja a motor jellemzőit, nem növeli a gázhalmazállapotú szennyezőanyagok kibocsátását és a zajszintet. A legtöbb esetben a jobb égésnek köszönhetően a szennyezőanyagok kibocsátása még csökkenhet is. Ha a rendszer a rendeltetésének megfelelően használják, akkor általában nem sérti a motorkerékpárra vonatkozó hatályos jogszabályokat. (Kérjük, ellenőrizze a helyi jogszabályokat!) Ez a rendszer nem alkalmas versenyeken való használatra. Ha a rendeltetésétől eltérő módon használja, a garancia érvényét veszti, és előfordulhat, hogy nem éri el a kívánt eredményeket, vagy a legrosszabb esetben elveszíti a közúti közlekedésre való alkalmasságát.</p> | |
| <p> - A VAPE garantálja az „E” jelöléssel ellátott, homologizált termékeket (E8 kifejezetten Csehország számára), ezáltal biztosítva a termék tulajdonságainak megfelelőségét a vonatkozó ECE homologizációs előírásokkal (különösen az ECE R10.05-tel). Az ellenőrzést rendszeresen végzi az illetékes hatóság.</p> | |
| <p>- A töltőrendszer csak újratölthető 12 V-os (6 V-os rendszerek esetén 6 V-os) ólom-savas akkumulátorokkal, folyékony elektrolittal vagy zárt ólom-savas akkumulátorokkal, AGM-mel, géllal használható. Nikkel-kadmium, nikkel-fém-hidrid, lítium-ion vagy bármely más típusú újratölthető vagy nem újratölthető akkumulátorokkal nem használható.</p> | |
| <p>- Ez egy csere rendszer, nem pedig a gyári alkatrészek másolata. A rendszer alkatrészei ezért eltérőek és másképp illeszkehetnek (különösen a gyújtástekercs és a szabályozó), ezért némi módosításra lehet szükség.</p> | |
| <p>- Az összeszerelés során feltétlenül kezdje a motor alkatrészeinek összeszerelésével, hogy megbizonyosodjon azok megfelelő illeszkedéséről, mielőtt megkezdené a külső alkatrészek felszerelését. Sok esetben az ügyfelek először ezeket szerelik össze, és ezzel gyakran módosítják őket, ami a garancia megszűnését vonja maga után, és így azok újraértékesítésre alkalmatlanná válnak. A régi gyújtási rendszerek cseréje nem olyan egyszerű, mint valamit leemelni a szupermarket polcáról, mivel nagyon sokféle típus, változat és esetleg ismeretlen utángyártott módosítás létezik, ami rengeteg hibalehetőséget rejt magában.</p> | |

- Rendszereinket **NEM tesztelték harmadik féltől származó elektronikus eszközökkel (pl. GPS, mobiltelefonok, LED-es világítás stb.) való használatra, és azok károsodását okozhatják.** Az esetlegesen meglévő elektronikus fordulatszámérő nem működnek az új rendszerrel. Az esetlegesen meglévő biztonsági kapcsolók és elektronikus szelepvézerők nem támogatottak. Lehet, hogy motorkerékpárja eredetileg olyan gyújtással volt felszerelve, amely jogi okokból korlátozta a végsebességet. Az új rendszer nem rendelkezik ilyen funkcióval, ezért előzetesen ellenőrizze a jogi helyzetet.

- Ha nincs szakértelme a beszereléshez, bízza azt szakemberre vagy szakműhelyre. A nem megfelelő beszerelés károsíthatja az új rendszert és a motorkerékpárt, sőt akár testi sérüléseket is okozhat.

- Mielőtt megrendelné a rendszert, ellenőrizze, hogy a készlet tartalmaz-e húzókulcsot az új rotorhoz. Ha nem, akkor azt is rendelje meg egyidejűleg. Az új rotor visszahúzásához kizárólag az ajánlott húzókulcsot használja. Más szerszámok vagy módszerek használatával okozott rotorkárosodásokra a garancia nem terjed ki.

- A rotor érzékeny az ütésekre (beleértve a szállítás során is). Az összeszerelés előtt mindig ellenőrizze, hogy nincs-e sérülés (a mágneses műanyaggal nem borított rotoron próbálja meg az ujjával félretolni a mágneseket). Ütés hatására a beragasztott mágnesek elmozdulhatnak, és csak a mágneses erő tartja őket a rotoron, így ez nem feltétlenül látható azonnal. A motor működése közben a sérülés jelentős lehet. Mielőtt a rotort a motorra helyezi, ellenőrizze, hogy a mágnesek nem gyűjtöttek-e össze fémtárgyakat, például kis csavarokat, anyákat és alátéteket. Ez szintén súlyos károkat okozhat.

- **Ha van internet-hozzáférése, akkor a legjobb, ha az utasításokat online nézed meg.** Ha rákattintasz a képekre, akkor nagyobb és jobb minőségű képeket kapsz, és esetleg frissített információkat is. A rendszer listája a <http://www.powerdynamo.biz> oldalon található.



A következő alkatrészeket kellett volna megkapnia:

- állórész (előre összeszerelve)
- rotor
- szabályozó/egyenirányító
- kettős gyújtástekercs tartóval és nagyfeszültségű kábelekkkel
- különféle alkatrészek

- Felhívjuk figyelmét, hogy a stator tekercs csak lazán van rögzítve a lemezhez, mivel az összeszereléshez kissé meg kell emelnie. Továbbá vegye figyelembe, hogy az érzékelő is csak lazán van rögzítve, mivel be kell állítania a megfelelő rést.



- Az új rotor ismételt leszereléséhez M27x1,25-ös húzókulcsra lesz szüksége (99 99 799 00 alkatrész – nem tartozék!).

- Megjegyzés: Soha ne használjon karos húzót, kalapácsot vagy más eszközt, amely a mágneseket lerázhatja.

- Győződjön meg arról, hogy a motorkerékpár biztonságosan áll, lehetőleg egy emelt munkapadon, és hogy jól hozzáfér a motor dinamó oldalához.

- Csatlakoztassa le az akkumulátort, és vegye ki a motorkerékpárból. Vegye figyelembe, hogy 12 voltos rendszert fog telepíteni, ezért vagy 12 voltos akkumulátorra lesz szüksége, vagy az akkumulátor nélküli vezetés lehetőségét választja. Minden izzót 12 voltosra kell cserélnie, a kürt 6 voltos maradhat. Az akkumulátor nélküli vezetésről kérjük, olvassa el az akkumulátor nélküli vezetéssel kapcsolatos információinkat.



- Válassza le az összes vezetékét a régi dinamóról, szabályzóról és gyújtástekercsekről, majd szerelje le ezeket az alkatrészeket. A régi rotor leszereléséhez M8-as csavarhúzóra lesz szüksége.



- A motorházon nem végzünk módosításokat elvünkkel ellentétben, a motoron egy kis módosítást kell végrehajtania.

- A generátor tartókonzolján a kábel kivezetése irányában egy kis nyílást kell készítenie (fúrjon egy 10 mm-es lyukat, és vágja be felülről)!



- Nézze meg az előre összeszerelt állórész acélgűrűjét. Ott 2 sor lyukat talál.

- A Pannonia esetében a középső furatokat kell használni (ellenkező esetben helyproblémák adódhatnak az érzékelővel).



- Távolítsa el a 3 fekete M6-os hatlapfejű csavart, és emelje meg kissé a állórészt az alapjáról, hogy hozzáférjen az alatta lévő rögzítőcsavarok furataihoz.

- Vezesse át a kábelt az újonnan kialakított nyíláson, és nyomja rá az acélgyűrűt a generátor tartószerkezetére. Ezután csavarozza le az acélgyűrűt és az alumínium alaplemezt a 2 db M5x25-ös süllyesztett fejű csavarral.



- Helyezze vissza a stator tekercset az alapjára. Ugyanakkor óvatosan húzza meg a stator kábelt, hogy könnyebben átmenjen. Vigyázzon, nehogy a kábel megsérüljön az éles lemez sarkain.

- Győződjön meg arról, hogy a stator egység belső nyílása egyenletesen illeszkedik az alaplemez megemelt rögzítő pereméhez, ellenkező esetben a tekercs ferde helyzetben lesz, és érintkezni fog a rotortal, megsérülve azt.

- Csavarozza le a tekercset a 3 db M6x30-as hatlapfejű csavarral, és húzza meg.

- Ügyeljen arra, hogy ne sérüljön meg a stator tekercs festékes szigetelése.



- Vezesse át a stator kábelt a kábelnyíláson (az eredetihez hasonlóan). Helyezze be az eredeti (vagy hasonló) gumitömítést.

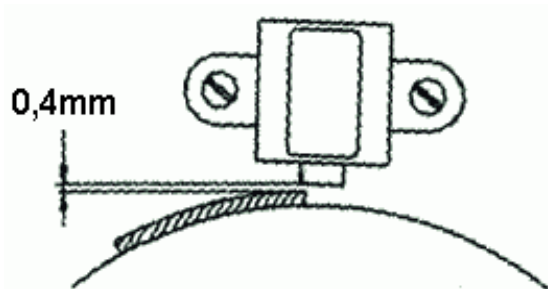


- Most már csak az új rotort kell behelyezni és beállítani a gyújtás előrehaladását.



- Nézze meg az új rotort. Kerületén 2 kiemelkedést (orr) talál. Ezek impulzusokhoz szolgálnak. Amint a kiemelkedés eléri az érzékelőt, az szikrát vált ki.

- Helyezze a rotort lazán a főtengelyre. Ellenőrizze, hogy a rotor szabadon forog-e az alaplemez felett, és hogy impulzuskiugrásai az érzékelő szintjén vannak-e. (A regenerált főtengelyeknél problémák adódhatnak.)



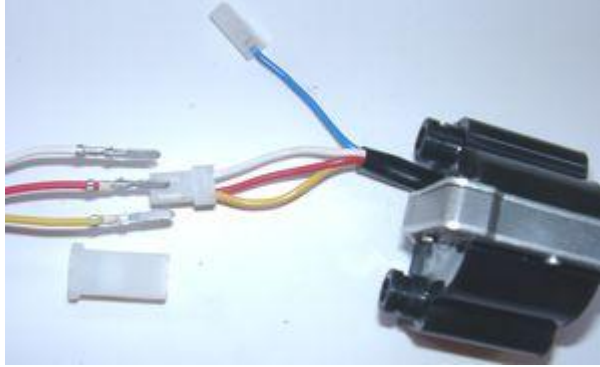
- Vegye ki a gyújtógyertyákat, és állítsa a dugattyút (bármelyiket) gyújtási helyzetbe. A Pannonia esetében ez 1,8 mm BTDC legyen. A forgattyú megforgatásához az új rotort használhatja forgógombként.

- A forgattyút gyújtási helyzetben tartva óvatosan húzza le újra a rotort - ügyeljen arra, hogy ezzel ne változtassa meg a forgattyú helyzetét - és
- helyezze vissza a rotort a forgattyúra úgy, hogy az egyik (bármelyik) orrának jobb széle egy vonalba kerüljön az érzékelőcsap bal szélével (az ábrán látható módon).

Csatlakoztassa az alkatrészeket a megfelelő bekötési rajz szerint!

- Standard DC szabályzókhhoz (95 22 699 06) a **72xr12** bekötési rajzot használja.
- Beépített simító kondenzátorral rendelkező DC szabályzókhöz (73 00 799 50) használja a **reg_102** kiegészítő bekötési rajzot.

- A motorház gyakran kicsi nyílásain keresztül történő vezetékvezetés megkönnyítése érdekében a generátor gyújtástekercshez vezető vezetékének műanyag dugóját nem helyezték a vezetékcsatlakozóra. A dugót csak akkor helyezze oda, ha minden megfelelően be van szerelve a motor oldalán.



- Keresse meg a gyújtótekercest a női csatlakozóval és a három vezetékkel (piros, sárga és fehér).
- Helyezze a mellékelt 4-pozíciós dugaszházat erre a dugaszra, és dugja be a generátor három vezetékét (piros, sárga és fehér). Győződjön meg arról, hogy a kapcsok biztonságosan illeszkednek a házba, és hogy a következőket csatlakoztatja:

- a pirosat a pirosához
- sárga a sárgához
- fehér a fehérhez

- Ha szükséges (vagy szükséges), hogy a kapcsokat újra kiemelje a dugaszházból, helyezzen be egy gemkapcsot elől a kapcsok mellé, és tolja félre a kis tüskét. Ezután húzza ki a vezetékét.

A Powerdynamo generátor csatlakoztatása a világítási áramkörhöz (szabályozóval):

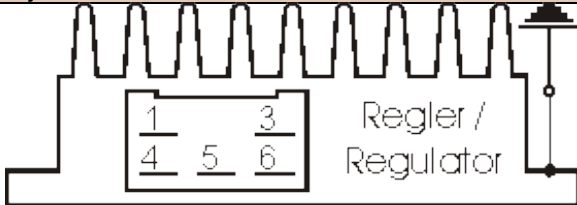
- A stator tekercsből kiinduló 2 fekete vezeték a lámpák, a kürt, a villogók stb. feszültségét továbbítja. Ezeknek semmi közük sincs a gyújtáshoz.

- Ezt a feszültséget (10 és 50 volt közötti váltakozó áram) azonban stabilizálni (szabályozni) kell, és a legtöbb esetben egyenárammá (DC) kell alakítani, mivel elsősorban váltakozó áram (AC)ról van szó.

- Ehhez 2 különböző szabályozót kínálunk:

Figyelem: A plusz és mínusz (DC változatoknál) összekeverése a szabályozó azonnali megsemmisüléséhez vezet. Ez nem minősül garanciális esetnek, mivel gondatlanságról van szó! Az égett szabályozót leginkább az éles szag alapján lehet felismerni.

1. típusú szabályozó: standard DC szabályzóval (95 22 699 06), használja a **72xr12** bekötési rajzot:



-Az új szabályozó/egyenirányító kompakt, 6 pozíciójú csatlakozóval rendelkezik, amelyek közül az egyik nem használatos. A csatlakozóhoz illeszkedő aljzatfedél is mellékelve van. Az aljzatba a következő vezetéseket kell bedugni (amelyek csatlakozói a csatlakozóba pattannak):

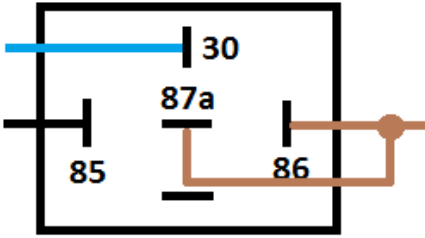

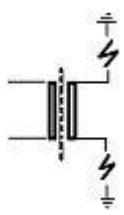
A generátorból kiinduló két fekete kábel ...

... csatlakoztassa az új szabályozó 1/4-es csapjaihoz (onnan egyformán fekete vezeték vezetnek a készülék belsejébe). Nem számít, melyik vezeték csatlakozik a két csatlakozóhoz (1/4), mivel azok váltakozó áramot vezetnek.

| | |
|--|---|
| Az új barna kábel kerek szemes csatlakozóval. | ... csatlakoztassa a szabályozó egység 3. csapjához (innen egy barna vezeték vezet be a készülékbe) az akkumulátor negatív pólusához vagy (ha akkumulátor nélkül vezet) a földhöz (alváz). |
| Az új piros kábel kerek szemes csatlakozóval ... <p style="text-align: center;">Figyelem: A rossz polaritás károsítja az elektronikát!</p> | ... csatlakozik az új szabályozó 5. csapjához (onnan egy piros vezeték halad be a készülékbe). Ez a vezeték a régi és az új rendszer közötti fő integrációs pont. Itt jön ki a szabályozott pozitív feszültség, amelyet az akkumulátor plusz pólusához kell csatlakoztatni, vagy (ha akkumulátor nélkül vezet) a főkapcsoló feszültségbemeneti kapcsához (gyújtáskapcsoló, német motorok: 51/30. pin). |
| Győződjön meg arról, hogy 16 A-es biztosíték van az akkumulátor és a jármű áramköre között. | |
| A zöld/piros vezeték az új szabályozó 6. csapjánál... | ... a töltésellenőrző lámpa számára van. Ide kell csatlakoztatni azt a vezetékét, amely korábban a vezérlő lámpától az eredeti szabályozóig vezetett. - Győződjön meg arról, hogy ez a vezérlés csak akkumulátor jelenlétében működik. Ha akkumulátor nélkül vezet, de a vezetékét mégis csatlakoztatja, akkor a lámpa akkor is világít, ha a generátor feszültséget termel. Tehát akkumulátor nélkül ne csatlakoztassa. |
| - A töltésjelző lámpa vezérlő funkciója tranzistoros kapcsolón alapul, és kiegészítő funkció. Még ha ez meg is hibásodna, a szabályozó továbbra is működőképes lehet. Egyszerű ellenőrzés: indítsa be a motort, kapcsolja be a lámpákat, válassza le az akkumulátort. Ha a lámpák világítanak, akkor a készülék rendben van. | |

2. típusú szabályozó: beépített simító kondenzátorral ellátott egyenáramú szabályozóval (73 00 799 50), használja kiegészítőként a **reg_102** bekötési rajzot:

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ a 2 fekete (sw) vezeték az alternátorból érkező váltakozó áramú bemenet (mivel váltakozó áramról van szó, nem számít, melyik fekete vezeték melyikhez csatlakozik) ▪ a piros (rt) vezeték a 12 V-os egyenáramú kimenet plusz ▪ a barna (br) vezeték a földelés, amely belsőleg a házhoz van csatlakoztatva |
|--|--|

| | |
|---|--|
| <p>- Marad a kék (néha kék/fehér) vezeték a gyújtástekercsnél. Ez a kill (lekapcsoló) vezeték.</p> <p>- A földhöz csatlakozik - leállítja a gyújtást!</p> <p style="text-align: center;"><u>Megjegyzés:</u></p> <p>- Ha gyújtási hibákat tapasztal, első lépésként válassza le ezt a kék vezetékét. Sok esetben ez lehetővé teszi, hogy újra mozgásba lendüljön.</p> | <p>- Külön vészleállító kapcsolóval kikapcsolható (akkumulátor nélküli vezetés esetén): A relé nem lesz felszerelve. A gyújtástekercs kék (/fehér) kábele egy vészleállító kapcsolóhoz lesz csatlakoztatva, amely a földhöz kapcsolódik (egy gomb a kormányon). Vagy felszerelhet egy gyújtáskapcsolót, amely OFF állásban a földhöz kapcsolódik.</p> <p>- Akkumulátoros módszer: Csatlakoztassa a barna relévezetékét egy jó földeléshez. Vezesse a hosszabb fekete vezetékét a relétől ahhoz a vezetékhez, amely korábban a kapcsoló bekapcsolásakor feszültséget hordozó csaphoz vezetett (német motorkerékpároknál: 15. csap), és csatlakoztassa oda. Csatlakoztassa a relé 30. csapjáról induló kék vezetékét az új gyújtástekercs kék (/fehér) vezetékéhez. Ha az akkumulátor meghibásodik az úton, csak válassza le a kék vezetékét, és a motor újra működni fog (csak lekapcsolással lehet majd leállítani).</p> |
| <p><u>Relé vezetékezése (ha használja):</u></p>  | <p>- A 87a és 86 csapokról származó, gyűrűs csatlakozóval ellátott barna vezeték a földeléshez vezet.</p> <p>- A 85-ös csapból kiinduló fekete vezeték a főkapcsoló termináljához vezet, amely bekapcsolt állapotban feszültséget vezet.</p> |
|   | <p>- Kettős kimenetű tekercseinkben a szekunder mindkét vége a gyújtógyertyához vezet.</p> <p>- A két kimenet közötti tipikus ellenállás 6,2 kOhm. Mindkét kimenet egyszerre gyullad meg (ahogyan sok iker rendszer esetében). A szikrák azonban 180 fokos különbséggel polarizálódnak, ami stroboszkópos megvilágítás esetén láthatóvá válik.</p> |
| <p>- A gyújtás csak akkor működik megfelelően, ha mindkét dugasz csatlakozója csatlakoztatva van. Nem szabad az egyik oldalt a másik nyitott állapotában (a beépített gyújtógyertyára nem helyezve) tesztelni. Ennek oka, hogy (hatásosan) mindkét kimenet a másik földelését használja. Ez azt is jelenti, hogy mindkét dugó sorosan működik, növelve az ellenállást, ezért jobb alacsony ellenállású gyújtógyertya (ellenállás) aljzatokat használni, és megbizonyosodni azok megfelelő működéséről. Ha kétség merül fel, mérje meg az ellenállást egy forró aljzaton (melegítse fel a mérést megelőzően).</p> <p>- Ha az egyik oldalon a gyújtógyertya, a tekercs és a másik gyújtógyertya közötti áramlás megszakad, akkor egyik oldalon sem lesz szikra. Ha csak az egyik oldalt szeretné tesztelni, akkor a másik oldalon lévő HT vezetékét földelje le, és akkor működni fog. Néha a másik oldalon földelés nélkül maradt tekercs helyettesítőt keres, és a karosszéria körül szilárd tűzijátékot okoz.</p> | |

| | |
|--|---|
| <p>Csavarozza be a magasfeszültségű (gyújtás) kábelt ...</p> <p>- Kérjük, ne használjon szikraerősítő kábeleket, például „Nology supercables” vagy „hot wire” típusúakat. Ezek zavarhatják a rendszer működését, és esetleg meg is károsíthatják azt.</p> | <p>... a gyújtótekercsbe, és húzza át a gumitömítést, mielőtt felszerelné a tekercsset (így könnyebb lesz).</p> <p>- Kérjük, használja a csomagban található kábelt, és ne bármilyen régi kábelt.</p> |
| <p>- Tegyen magának egy szívességet, és szereljen be új gyújtógyertyákat és gyújtógyertya-csatlakozókat (lehetőleg 0-2 kOhm közötti értékűeket) a motorjába. Számos probléma vezethető vissza a „látszólag jó” (akár teljesen „új”) gyújtógyertyákra, csatlakozókra és kábelekre.</p> <p>- Ne használjon belső szuppressziós ellenállással rendelkező gyújtógyertyákat. Az NGK (például) ilyen gyújtógyertyákat kínált, amelyek kódja „R” (ellenállás).</p> | |
| <p>- Végül - az akkumulátor beszerelése és az első rúgásos indítás előtt - kérjük, gondosan ellenőrizze az összes csatlakozást és szerelvényt a bekötési rajz alapján. Ellenőrizze az akkumulátor és az izzók feszültségét (12 V).</p> <p>- Ha valami nem működik, kérjük, olvassa el a hibaelhárítási útmutatót a honlapunkon. Első lépésként válassza le a kék vezetékét a tekercsről, majd próbálja meg újra.</p> | |
| <p>- FONTOS: A főtengely javítása során a dinamótengelyt gyakran megmunkálják, és ezáltal rövidebb lesz. Ennek eredményeként a rotor alacsonyabban helyezkedik el, és szegecsei esetleg érintkeznek a stator tekercsével. Ez a stator megsérülését és gyújtási hibát okozhat.</p> | |

| Fontos biztonsági és üzemeltetési információk |
|---|
| <p>- A biztonság az első! Kérjük, tartsa be a gépjárműjavításra (MVR) vonatkozó általános egészségügyi és biztonsági előírásokat, valamint a motorkerékpár gyártója által megadott biztonsági információkat és kötelezettségeket.</p> <p>Az anyagon található időzítési jelölések csak általános útmutatásként szolgálnak az első beszerelés során. Az összeszerelés után megfelelő eszközökkel (stroboszkóppal) ellenőrizze, hogy a beállítások helyesek-e, hogy elkerülje a motor vagy akár az egészségének károsodását. A beszerelésért és a beállítások helyességéért kizárólag Ön felel.</p> |
| <p>- <u>A gyújtási rendszerek nagyfeszültséget generálnak!</u> Anyagaink akár 40 000 voltos feszültséget is képesek előállítani! Ez gondatlan kezelés esetén nemcsak fájdalmas, hanem egyenesen <u>veszélyes</u> is lehet. Kérjük, tartson biztonságos távolságot a gyújtógyertya elektródájától és a nyitott nagyfeszültségű kábelektől. Ha meg kell vizsgálnia a szikragyújtást, tartsa a gyújtógyertya dugaszát biztonságosan egy jól szigetelő anyaggal, és nyomja erősen a motorblokk szilárd talajához.</p> <p>Soha ne húzza ki a gyújtógyertya sapkáját, amikor a motor jár. Csak álló motorral és kikapcsolt gyújtással mossa le járművét.</p> |
| <p>- A készlet részeként meg kellett kapnia a rögzített gumidugóval ellátott HT kábelt (<i>amely nem tartalmaz ellenállást</i>). A helyi törvényeknek (<i>elektromágneses kompatibilitási követelményeknek</i>) való megfelelés érdekében beépített ellenállással ellátott gyújtógyertyát kell használnia (<i>vagy a dugót ellenállással ellátottra kell cserélnie</i>).</p> <p>- Ne használjon ellenállást tartalmazó gyújtógyertya sapkát ellenállást tartalmazó gyújtógyertyával egyidejűleg. Ez problémákat okozhat, különösen nehéz motorindítást. A sapka és a gyújtógyertya együttes teljes ellenállása nem haladhatja meg az 5 kOhm-ot.</p> <p>- Ne feledje, hogy a gyújtógyertyák előregednek, ami növeli az ellenállást. Ha a motor csak hidegen indul, akkor nagyon valószínű, hogy a hibás gyújtógyertya-csatlakozó vagy a hibás gyújtógyertya az oka. Ne használjon úgynevezett gyújtáserősítő kábeleket (pl. Nology).</p> |
| <p>- A beszerelés után ellenőrizze az összes csavar szorítását, még az előre beszerelt csavarokét is. Ha az alkatrészek futás közben meglazulnak, az elkerülhetetlenül károsítja az anyagot. A csavarokat csak lazán szereljük össze előre.</p> |

- Adjon lehetőséget az újonnan telepített rendszernek, hogy működjön, mielőtt elkezdené ellenőrizni és tesztelni az értékeket, vagy ami még rosszabb, módosításokat hajtana végre rajta. Alkatrészeinket szállítás előtt ellenőriztük. Amúgy sem tudna sokat ellenőrizni. **Mindenesetre ne mérje meg az elektronikus alkatrészeket (pl. gyújtástekercs, szabályozó és előfeszítő egység). Kockáztatja a belső elektronika súlyos károsodását. Amúgy sem kapna kézzelfogható eredményt a művelettel.** Ne feledje, hogy a karburátor, a gyújtógyertyák és a gyújtógyertya-aljzatok (még akkor is, ha teljesen újak) is okozhatnak meghibásodást. A rendszereinkkel kapcsolatos általános tapasztalatok szerint a porlasztót alacsonyabb beállításokra kell állítani. Ha a rendszer az összeszerelés után nem indul el, először válassza le a kék (vagy kék/fehér) leválasztó vezetékét közvetlenül a gyújtástekercsnél (vagy egyes esetekben az előfeszítő egységen), hogy kiküszöbölje a leválasztó áramkör meghibásodását. Gondosan ellenőrizze a földelő csatlakozásokat, és győződjön meg arról, hogy a ház és a motorblokk között jó az elektromos kapcsolat. Probléma esetén kérjük, először keresse fel tudásbázisunkat, mielőtt elküldené nekünk az anyagot ellenőrzésre.

- A klasszikus, pontalapú gyújtási rendszerek szikrája körülbelül 10 000 voltos, viszonylag kis energiájú, ezért sárga és vastag (ami azonban jól láthatóvá teszi). A mi rendszerünk szikrája nagy energiájú, akár 40 000 voltos, ezért tűhegyes, kék színű, ami kevésbé láthatóvá teszi. Ezenkívül a szikra csak kick-start működtetésű sebességnél keletkezik, és nem akkor, ha a kick-kart lassan nyomja le a kezével (ahogy az akkumulátoros gyújtásoknál előfordulhat).

- A kettős kimenetű gyújtótekerceket használó rendszereknek van néhány sajátosságuk. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az egyik oldalon végzett tesztelés során a másik oldalt vagy beépített gyújtógyertyához kell csatlakoztatni, vagy biztonságosan földelni kell. Ellenkező esetben egyik oldalon sem lesz szikra. Ezenkívül ilyen nyitott kimenetek esetén hosszú és veszélyes szikrák repülhetnek a tekercs egész területén.

- Soha ne végezzen elektromos ívhegesztést a motorkerékpáron anélkül, hogy teljesen leválasztaná az összes félvezetőt tartalmazó alkatrészt (gyújtástekercs, szabályozó, előfeszítő). A stator és a rotor nem kell leszerelni. Ugyanez vonatkozik a forrasztásra is. Mielőtt megérintené az elektronikát, válassza le a forrasztópákát a hálózatról! Soha ne használjon rézpasztát a gyújtógyertyákon.

- Az elektronika nagyon érzékeny a rossz polaritásra. A rendszeren végzett munkák után ellenőrizze az akkumulátor és a szabályozó polaritását. A rossz polaritás rövidzárlatot okoz, és tönkreteszi a szabályozót, a gyújtástekercset és az előfeszítő egységet. Általános szabály, hogy a vezetékek mindig szín szerint vannak összekötve. Azok az esetek, amikor a vezetékek színei eltérnek egymástól, kifejezetten szerepelnek az utasításainkban.

- Az új rotor kezelésekor ügyeljen arra, hogy ne sérüljenek meg a mágnesek. Kerülje a rotor kerületének közvetlen ütéseit. **Szállításkor soha ne helyezze a rotort a állórészre.** Kövesse az anyag szállítására vonatkozó utasításainkat.

- Ne használjon 5 kOhmnál nagyobb ellenállású gyújtógyertya-aljzatokat. Jobb, ha 1 vagy 2 kOhm-osakat használ. Ne feledje, hogy a gyújtógyertya-csatlakozók előregednek, és ezáltal belső ellenállásuk nő. Ha a motor csak hidegen indul el, akkor a hiba valószínűleg egy hibás gyújtógyertya-csatlakozóban és/vagy gyújtógyertyában keresendő. Problémák esetén ellenőrizze a nagyfeszültségű kábeleket is. Soha ne használjon szénszálas HT-kábeleket, és soha ne használjon úgynevezett „forró vezetékeket”, amelyek a szikra növelését ígérik.

- A korrózió kockázatának csökkentése érdekében célszerű a rotort vékony olajréteggel bevonni.

- Soha ne használjon karomhúzó vagy kalapácsot a rotor leválasztásához. Ez esetben a mágnesek meglazulhatnak. Az új rotor leválasztásához speciális húzó kínálunk (lásd a szerelési utasítást)!

- Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja, kérjük, válassza le az akkumulátort (ha van), hogy megakadályozza az áramszivárgást a szabályozó diódáin keresztül. Azonban még a leválasztott akkumulátor is lemerül egy idő után.

- Kérjük, vegye figyelembe ezeket a megjegyzéseket, de ugyanakkor ne féljen a telepítési folyamatától. Ne feledje, hogy Ön előtt már több ezer más ügyfél is sikeresen telepítette a rendszert. **Élvezze a kerékpározást új elektromos szívével!**

VARE Schaltplan 72xr12 (wiring diagram)

