

Järjestelmä 701579900

**Etu alkuperäiseen järjestelmään
verrattuna:**

**Generaattori/elektroninen
sytytysjärjestelmä Pannonia 1 Zylinder -
mallille**

- alkuperäisellä magneettijärjestelmällä

- Magneettipohjainen generaattori integroidulla täysin elektronisella sytytyksellä. Teho 12 V/100 W DC. Solid state -sytytys omalla virtalähteellä järjestelmän sisältä. Korvaa vanhan dynamon, koskettimet ja sytytyskelat. Moottorin koteloon ei tarvitse tehdä muutoksia. Järjestelmä pystyy teknisesti toimimaan ilman akkua.

- Pannonia-malleihin, joissa on alkuperäinen dynamojärjestelmä, katso 701479900.

- kaikki osat ovat uusia
- enemmän valotehoa
- erittäin vakaa sytytys ja vakaa kipinä
- parempi käynnistys, parempi polttoaineenkulutus
- ei enää kulumista pisteissä



Asennusohjeet järjestelmälle 701579900	5.2.2026
<p>- Jos osaat asentaa ja säätää vakiokäynnistimen ja sinulla on perustiedot mekaniikasta, voit asentaa VAPE-järjestelmän! Jos et ole koskaan työskennellyt käynnistimen parissa, anna sen asennuksen ammattilaisen tehtäväksi.</p>	
<p>- VAPE ei voi valvoa näiden ohjeiden noudattamista eikä järjestelmän asennus-, käyttö-, käyttö- ja huolto-olosuhteita ja -menetelmiä. Virheellinen asennus voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja ja mahdollisesti jopa ruumiinvammoja. Siksi emme ota vastuuta menetyksistä, vahingoista tai kustannuksista, jotka johtuvat virheellisestä asennuksesta, virheellisestä käytöstä tai virheellisestä käytöstä ja huollosta tai liittyvät niihin millään tavalla. Pidätämme oikeuden tehdä muutoksia tuotteeseen, teknisiin tietoihin tai asennus- ja käyttöohjeisiin ilman erillistä ilmoitusta.</p>	
TÄRKEÄÄ	
<p>- Lue nämä ohjeet huolellisesti ja kokonaan ennen kuin aloitat moottoripyörän korjaustyöt. Huomaa, että materiaalin muuttaminen tai omat korjausyritykset, joista ei ole sovittu VAPE:n kanssa, voivat johtaa takuun menettämiseen. Älä katkaise johtoja. Tämä johtaa napaisuussuojan menettämiseen ja aiheuttaa usein elektroniikan vaurioitumisen. Huomioi myös tämän järjestelmän tietosivulla annetut tiedot. Tarkista, että ostamasi tuote todella vastaa moottoripyörääsi. Väärät sytytysasetukset voivat vahingoittaa moottoria ja jopa aiheuttaa vammoja käynnistyksen yhteydessä (voimakkaat takapotkut). Ole varovainen ensimmäisten koeajojen aikana. Muuta tarvittaessa asetuksia turvallisemmiksi (vähemmän ennakkoa). Tarkista asennuksen aikana huolellisesti, että roottori (vauhtipyörä) ei kosketa staattorin käämejä tai muita osia, mikä voi tapahtua eri olosuhteissa ja johtaa vakaviin vaurioihin.</p>	
<p>Käyttötarkoitus</p> <p>- Tämä järjestelmä on tarkoitettu korvaamaan vakiomalliset dynamo-/vaihtovirtageneraattori- ja sytytysjärjestelmät vintage- ja klassisissa moottoripyörissä, joiden moottorin ominaisuuksia ei ole muutettu jälkimarkkinoilla. Tämä järjestelmä ei ole viritysjärjestelmä, eikä se lisää merkittävästi moottorin tehoa. Se parantaa kuitenkin merkittävästi ajokelpoisuutta ja mukavuutta tarjoamalla paremman valaistuksen, paremman sivuviikkujen ja äänimerkin toiminnan sekä vanhentuneisiin vakiomallisiin järjestelmiin verrattuna paremman luotettavuuden. Koska järjestelmämme ei vaikuta moottorin ominaisuuksiin, se ei lisää kaasumaisten epäpuhtauksien ja melun päästöjä. Useimmissa tapauksissa epäpuhtauksien päästöt jopa vähenevät paremman palamisen ansiosta. Jos järjestelmää käytetään tarkoitetulla tavalla, se ei normaalisti riko moottoripyörän voimassa olevaa laillista asemaa. (Tarkista paikalliset lakisäätteiset määräykset!) Tämä järjestelmä ei sovellu käytettäväksi kilpailuissa. Jos järjestelmää käytetään muutoin kuin ohjeiden mukaisesti, takuu raukeaa ja on mahdollista, että et saavuta toivottuja tuloksia tai pahimmassa tapauksessa menetät ajokelpoisuuden.</p>	
<p>- VAPE takaa, että tuotteet, joissa on rengasmerkki "E" (E8 erityisesti Tšekin tasavallassa), ovat ECE-hyväksyntäsäännösten (erityisesti ECE R10.05) mukaisia. Tarkastukset suorittaa säännöllisesti toimivaltainen viranomainen.</p>	
<p>- Latausjärjestelmä soveltuu käytettäväksi vain ladattavien 12 V:n (6 V:n järjestelmissä 6 V) lyijyakkujen kanssa, joissa on nestemäinen elektrolyytti, tai suljettujen lyijyakkujen, AGM-akkujen ja geeliakkujen kanssa. Se ei sovellu käytettäväksi nikkelikadmium-, nikkelimetallihydridi-, litiumioni- tai muiden ladattavien tai ladattamattomien akkujen kanssa.</p>	
<p>- Tämä on korvaava järjestelmä, ei kopio alkuperäisestä materiaalista. Tämän järjestelmän osat näyttävät siksi erilaisilta ja saattavat sopia eri tavalla (erityisesti sytytyspuola ja säädin), mikä vaatii sinulta jonkin verran mukauttamista.</p>	
<p>- Asennuksen aikana on ehdottomasti aloitettava moottorin osien kokoonpanosta, jotta voidaan varmistaa, että ne todella sopivat yhteen, ennen kuin ulkoisten osien asennusta aloitetaan. Usein asiakkaat asentavat nämä osat ensin ja muokkaavat niitä siten takuun ehtojen vastaisesti, minkä vuoksi ne eivät enää sovellu uudelleenmyyntiin. Vanhojen sytytysjärjestelmien korvaaminen ei ole sama asia kuin tuotteen ostaminen supermarketin hyllyltä, sillä markkinoilla on ollut hyvin monia erilaisia malleja ja versioita sekä mahdollisesti tuntemattomia jälkimarkkinoiden muunnoksia, jotka antavat runsaasti tilaa virheille.</p>	

- Järjestelmämme EI ole testattu käytettäväksi kolmansien osapuolten elektronisten laitteiden (kuten GPS, matkapuhelimet, LED-valot jne.) kanssa, ja ne voivat vahingoittaa tällaisia osia. Mahdollisesti olemassa olevat elektroniset kierroslukumittarit eivät toimi uuden järjestelmän kanssa. Mahdollisesti olemassa olevia turvakytkimiä ja elektronisia venttiiliohjaimia ei tueta. On mahdollista, että moottoripyörässäsi oli alun perin sytytysjärjestelmä, joka rajoitti huippunopeutta lainsäädännöllisistä syistä. Uudessa järjestelmässä ei ole tällaista ominaisuutta, joten tarkista lainsäädännöllinen tilanne etukäteen.

- Jos sinulla ei ole asennukseen tarvittavaa osaamista, anna asennuksen suorittaa asiantuntija tai erikoistunut korjaamo. Virheellinen asennus voi vahingoittaa uutta järjestelmää ja moottoripyörääsi ja jopa aiheuttaa ruumiinvammoja.

- Ennen kuin tilaat järjestelmän, tarkista, sisältykö sarjaan uuden roottorin irrotustyökalu. Jos ei, tilaa se samalla. Älä koskaan käytä muuta kuin suositeltua irrotustyökalua uuden roottorin irrottamiseen. Muiden työkalujen tai menetelmien käytöstä johtuvat roottorin vauriot eivät kuulu takuun piiriin.

- Roottori on herkkä iskuille (myös kuljetuksen aikana). Tarkista aina ennen asennusta, ettei siinä ole vaurioita (roottorissa, jossa ei ole magneettien muovauskerrosta, yritä työntää magneetit sivuun sormillasi). Iskun jälkeen liimatut magneetit ovat saattaneet irrota ja tarttua roottoriin pelkästään magneettisella voimalla, joten vauriota ei välttämättä huomaa heti. Moottorin käydessä vaurio voi olla huomattava. Ennen roottorin asettamista moottoriin varmista, että sen magneetteihin ei ole tarttunut metalliesineitä, kuten pieniä ruuveja, muttereita ja aluslevyjä. Tämäkin voi aiheuttaa vakavia vaurioita.

- Jos sinulla on pääsy Internetiin, on parasta lukea ohjeet verkossa. Saat suurempia ja parempia kuvia klikkaamalla niitä ja mahdollisesti päivitettyjä tietoja. Järjestelmäluettelo osoitteessa <http://www.powerdynamo.biz>



Sinun pitäisi olla saanut seuraavat osat:

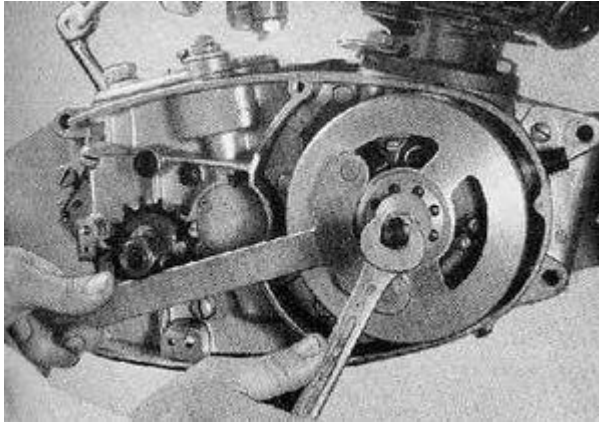
- staattoriyksikkö (esikokoonpantu)
- roottori / kiinnitysmutteri
- säädin/tasasuuntaaja
- sytytyspuola ja korkeajännitejohdin
- kaapelit: punainen, ruskea, sininen
- kaapelikiinnittimet
- 3 ruuvia M5x20
- 1 aluslevy



- Uuden roottorin irrottamiseen tarvittavat vetimen M27x1,25 (osanumero: 99 99 799 00 -ei sisälly toimitukseen!-).

- **Huomautus:** Älä koskaan käytä kynsienpoistajaa, vasaraa tai muita laitteita, jotka voivat irrottaa magneetit.

- Varmista, että moottoripyöräsi on tukevasti paikallaan, mieluiten korotetulla työpöydällä, ja että pääset helposti käsiksi moottorin magneettipuoleen.



- Irrota kaikki johdot vanhasta dynamosta ja poista nämä osat.

- Poista puukärki kampiakselin tapista. Sitä ei enää tarvita, ja se estää kokoonpanon. Jos unohdat tämän heti alussa, joudut irrottamaan koko uuden yksikön uudelleen, jotta pääset käsiksi tapin.



- Katso uutta staattoriyksikköä. Löydät adapterilevystä, mustan kelan vasemmalta puolelta, sytytysmerkinnän.

- Älä irrota staattoria pohjalevystä, se on tarpeetonta ja vaarannat vain vaurioittavasi alla olevat kelat ja kaapelit.



- Aseta esiasennettu staattoriyksikkö moottorin koteloon. Paksu musta kela on näkyvässä kello 7:n kohdalla. Kiinnitä yksikkö 3 M5-ruuvilla.

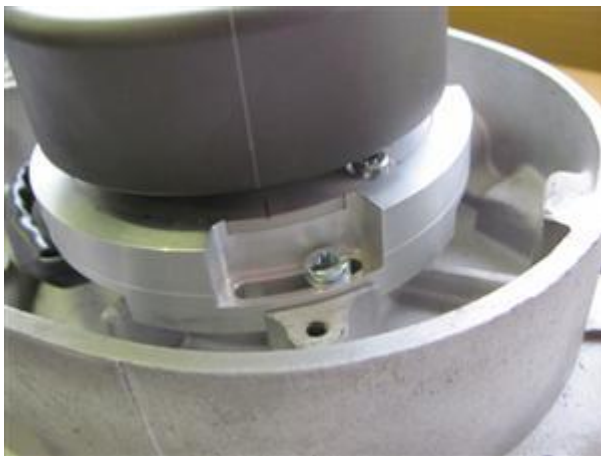
- **Huomio:** Staattoria ei ole syytä irrottaa kiinnityslevystä. Jos kuitenkin irrotat sen, varmista, että se asennetaan takaisin oikein. Jos staattori asennetaan väärin, sytytysajoitus siirtyy 120°. Aseta staattorikela takaisin levyille varoen vahingoittamasta johtoja. Staattori on napsautettava paikalleen melko voimakkaasti. Jos se asettuu pehmeästi, olet todennäköisesti puristanut johtoa sen alle!

- Varmista, että staattoriyksikön sisäreuna asettuu tasaisesti pohjalevyn korotetun kiinnitysreunan päälle – muuten kela asettuu vinoon ja koskettaa roottoria vahingoittamalla sitä.



- Paina staattorin johdossa oleva kumitiiviste moottorin koteloon ja leikkaa ylimääräinen materiaali pois kuvan osoittamalla tavalla.

- Poista sytytystulppa ja vie mäntä sytytysasentoon (asetta roottori löysästi kampiakselille ja käytä sitä kääntönupina).



- Poista sitten roottori akselistä ja aseta roottori varovasti takaisin kampiakselille (muuttamatta sen sytytysasentoa) siten, että roottorin merkintä on linjassa sovitinlevyn merkinnän kanssa.

- On erittäin tärkeää, että kampiakselin sytytysasentoa ei muuteta tämän toimenpiteen aikana, muuten koko toimenpide on tehtävä uudelleen.



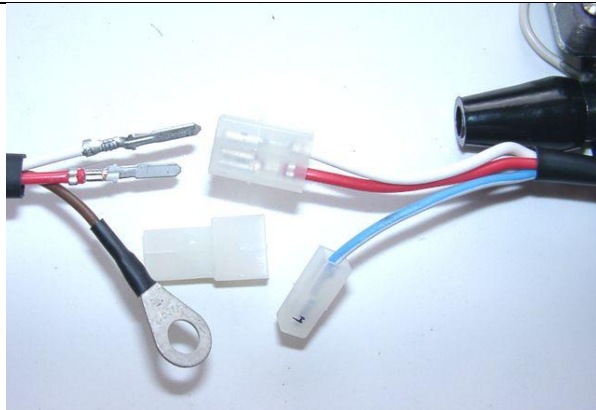
- Kiinnitä roottori mukana toimitetulla mutterilla, aseta 2 aluslevyä 18x25x1 mutterin alle (tärkeää!).

- Uuden roottorin irrottamiseen tarvitaan vetolaite M27x1,25 (osa 99 99 799 00).

- Kun moottorin työt on suoritettu, kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.

Liitä osat kytkentäkaavion 71ik_102 mukaisesti:

- Jotta johdot on helpompi vetää moottorin kotelon usein pienistä aukkoista, generaattorin johtojen muovinen pistoke, joka johtaa sytytyspuolaa, ei ole vielä kiinnitetty johtoliittimeen. Pistoke tulee kiinnittää vasta, kun kaikki on asennettu oikein moottorin puolelle.



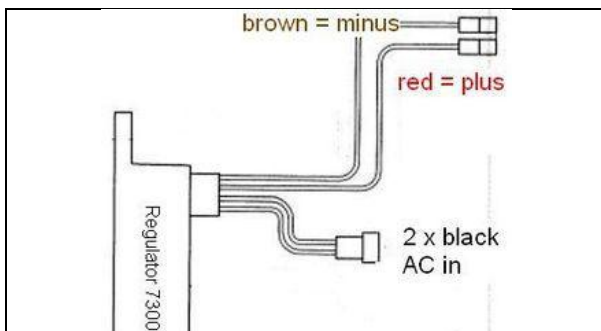
- Etsi sytytyspuola, jossa on naarasliitin ja kaksi johtoa (punainen ja valkoinen).
- Aseta mukana toimitettu 2-asentoinen pistokekotelo tähän pistokkeeseen ja liitä generaattorin kaksi johtoa (punainen ja valkoinen). Varmista, että liittimet kiinnittyvät kunnolla koteloon ja että liität:

- valkoinen valkoiseen
- punainen punaiseen

- Jos haluat (tai joudut) irrottamaan liittimet pistokekotelosta, työnnä paperiliitin liittimien viereen edestä ja työnnä pieni piikki sivuun. Vedä sitten johto ulos.

- Uuden generaattorin ruskea johto, jossa on pyöreä silmäkytkentä, on kiinnitettävä ruuvilla suoraan sytytyskelan pidikekehikkoon (maadoitus).

Huomio! Maadoituksen laiminlyönti on yleisin syy sytytysongelmiin! Ilman tätä suoraa liitintää järjestelmä ei toimi tai ei toimi pitkään ilman ongelmia. Älä luota kehykseen maadoituksena. Maali, öljy ja lika estävät usein hyvän kosketuksen!



Uudessa säätimessä/tasasuuntaajassa on 4 johtoa.

- 2 mustaa, muovitulppaan päättyvää 2 mustan generaattorijohdon AC-tulolle
- 1 punainen muovitulppalla joka tuottaa plus
- 1 ruskea muovitulppalla joka on maadoitus (miinus)

- Kaksi mustaa kaapelia, jotka johtavat generaattorista ...

...tulee ensin liittää mukana toimitettuun kaksoismuovitulppakoteloon. Tämä kotelo liitetään muovitulppaan säätimen 2 mustan johdon päässä. Ei ole väliä, kumpi musta on kummalla puolella, koska kyseessä on vaihtovirta.

- Säätimen ruskea kaapeli ...

...tulee kytkeä joko akun miinusnapaan tai hyvään maadoitukseen, jos akkua ei ole.

- Säätimen punainen kaapeli ...

... on kytkettävä joko akun **12 V PLUS-napaan** tai, jos akkua ei ole, johdotukseen, joka kulkee kuluttajiin (yleensä pääkytkimen tuloliitin).

Huomio:

Väärä napaisuus vahingoittaa elektroniikkaa!

Varmista, että akun ja ajoneuvon virtapiirin välillä on **15 A:n sulake**.

- Akun ilman latausvaloa ei ole mahdollista käyttää, koska se ei toimi. Säätimessä on sisäänrakennettu tehokas kondensaattori jännitteen tasoittamiseksi. Tämä varmistaa, että sivuvilkut (vilkkuvalot) ja äänimerkki toimivat oikein myös ilman akkua.

<p>- Jäljelle jää sininen (joskus sininen/valkoinen) johto sytytyskelassa. Tämä on katkaisujohto.</p> <p style="text-align: center;">Huomautus:</p> <p>- Jos sytytysjärjestelmässä ilmenee vikoja, irrota ensin tämä sininen johto. Useissa tapauksissa tämä mahdollistaa ajokelpoisuuden palautumisen.</p>	<p>- Kun se on kytketty maahan, se pysäyttää sytytyksen!</p> <p>- Tämän tyyppistä johdotusta käytetään moottoripyörissä, joissa oli alun perin magneettinen sytytysjärjestelmä ja jotka siksi sammutettiin oikosulkemalla maadoitukseen.</p> <p>- Näissä ajoneuvoissa on rakenteellisesti päälukko (tai jokin katkaisukytkin), joka kytkee nastan maahan, kun se on OFF-asennossa (saksalaiset moottoripyörät: nastat 2). Sytytyskelan sininen (/valkoinen) johto kytketään tähän. Tällä tavalla katkaisu toimii kuten aiemmin.</p>
<p>Kierrä korkeajännitejohto (sytytysjohto) ...</p> <p>- Älä käytä kipinävahvistavia kaapeleita, kuten "Nology supercables" tai "hot wire". Ne häiritsevät järjestelmän toimintaa ja voivat vahingoittaa sitä.</p>	<p>... sytytyskelaan ja vedä kumitiivisteiden yli ennen kelan asentamista (se on helpompaa).</p> <p>- Käytä pakkauksen mukana toimitettua kaapelia, älä vanhoja kaapeleita.</p>
<p>- Tee itsellesi palvelus ja hanki pyörällesi uudet sytytystulpat ja sytytystulpan liitännät (mieluiten 0–2 kOhm). Monet ongelmat johtuvat "näennäisesti hyvistä" (jopa täysin "uudista") sytytystulpista, liittimistä ja kaapeleista.</p> <p>- Älä käytä sytytystulppia, joissa on sisäinen vaimennuskäämi. NGK (esim.) on tarjonnut tällaisia sytytystulppia, jotka on merkitty kirjaimella "R" (vastus).</p>	
<p>- Lopuksi - ja ennen akun asentamista ja ensimmäistä käynnistystä - tarkista huolellisesti kaikki liitännät ja asennukset kytkentäkaavion mukaisesti. Tarkista akun ja polttimoiden jännite (12 V).</p> <p>- Jos jokin ei toimi, katso vianmääritysopas kotisivuiltamme. Irrota ensin sininen johto kelasta ja testaa uudelleen.</p>	
<p>- TÄRKEÄÄ: Kampiakselin korjauksen yhteydessä dynamoakseli usein koneistetaan ja lyhenee. Tämän seurauksena roottori laskeutuu alemmaksi ja voi nyt koskettaa niiteillään staattorin kela. Tuloksena on staattorin rikkoutuminen ja sytytysvika.</p>	

Tärkeitä turvallisuus- ja käyttöohjeita

- Turvallisuus ennen kaikkea! Noudata moottoriajoneuvojen korjauksista (MVR) koskevia yleisiä terveys- ja turvallisuusmääräyksiä sekä moottoripyörän valmistajan antamia turvallisuusohjeita ja velvoitteita.

Materiaalissa olevat ajoitusmerkit ovat vain yleisiä ohjeita ensimmäisen asennuksen yhteydessä. Tarkista asennuksen jälkeen sopivalla tavalla (stroboskoopilla), että asetukset ovat oikeat, jotta vältät moottorin tai jopa terveytesi vahingoittumisen. Sinä olet yksin vastuussa asennuksesta ja asetusten oikeellisuudesta.

- **Sytytysjärjestelmät tuottavat korkeaa jännitettä!** Materiaalimme jopa 40 000 volttia! Huolimattomasti käsiteltyinä nämä voi olla paitsi tuskallista myös suorastaan vaarallista. Pysy turvallisella etäisyydellä sytytystulpan elektrodista ja avoimista korkeajännitteisistä kaapeleista. Jos sinun on testattava kipinän syttyminen, pidä sytytystulpan hylsyä tukevasti kiinni hyvin eristävällä materiaalilla ja paina se lujasti moottorin lohkon kiinteään pintaan. Älä koskaan vedä sytytystulpan korkkeja moottorin käydessä. Pese ajoneuvosi vain moottorin ollessa pysähdyksissä ja virta katkaistuna.

- Pakkaukseen olisi pitänyt sisältyä HT-kaapeli, jossa on kiinteä kumisuojaus (*joka ei sisällä vastusta*). Sinun on käytettävä sisäänrakennetulla vastuksella varustettua sytytystulppaa (*tai vaihdettava suojaus vastuksella varustettuun*) paikallisten lakien (*sähkömagneettisen yhteensopivuuden vaatimusten*) mukaisesti.

- Älä käytä vastuksen sisältävää sytytystulpan korkkia yhdessä vastuksen sisältävän sytytystulpan kanssa. Se aiheuttaisi ongelmia, erityisesti vaikeuksia moottorin käynnistämiseksi. Korkein ja sytytystulpan yhteenlaskettu vastus ei saa ylittää 5 kOhmia.

- Muista, että sytytystulpat vanhenevat, mikä lisää vastusta. Jos moottori käynnistyy vain kylmänä, syynä on todennäköisesti viallinen sytytystulpan liitin tai viallinen sytytystulppa. Älä käytä niin kutsuttuja sytytystä vahvistavia kaapeleita (esim. Nology).
- Asennuksen jälkeen tarkista kaikkien ruuvien kireys, myös esiasennettujen. Jos osat löystyvät ajon aikana, materiaali vaurioituu väistämättä. Esikokoonpanemme ruuvit vain löysästi.
- Anna vastikään asennetulle järjestelmälle mahdollisuus toimia, ennen kuin alat tarkistaa ja testata arvoja tai, mikä vielä pahempaa, tehdä siihen muutoksia. Osamme on tarkastettu ennen toimitusta sinulle. Et voi kuitenkaan tarkistaa paljoakaan. Älä missään tapauksessa mittaa elektronisia komponentteja (kuten sytytyspuolaa, säätäjää ja ennakkoyksikköä). Voit vahingoittaa vakavasti niiden sisäisiä elektronisia osia. Et myöskään saa mitään konkreettisia tuloksia mittauksista. Muista, että myös kaasutin, sytytystulpat ja sytytystulpan kolo (vaikka ne olisivatkin täysin uudet) voivat olla toimintahäiriön syy. Yleinen kokemus järjestelmistämme on, että kaasutin on säädettävä uudelleen alemmille asetuksille. Jos järjestelmä ei käynnisty asennuksen jälkeen, irrota ensin sininen (tai sininen/valkoinen) katkaisijohto suoraan sytytyskelasta (tai joissakin tapauksissa ennakkoyksiköstä) katkaisupiirin toimintahäiriöiden poistamiseksi. Tarkista maadoitusliitännät huolellisesti ja varmista, että rungon ja moottorilohkon välinen sähköliitäntä on hyvä. Ongelmien sattuessa tutustu ensin tietopankkiimme ennen kuin lähetät materiaalin meille tarkastettavaksi.
- Klassisten, pistepohjaisten sytytysjärjestelmien kipinä on noin 10 000 voltin jännitteellä suhteellisen vähäenerginen ja näyttää siksi keltaiselta ja paksulta (mikä kuitenkin tekee siitä hyvin näkyvän). Järjestelmämme kipinä on korkeaenerginen, jopa 40 000 voltin kipinä, joten se on neulanohut ja sininen, mikä tekee siitä vähemmän näkyvän. Lisäksi kipinä syntyy vain kick-start-käynnistyksellä eikä painamalla kick-vipua hitaasti kädellä (kuten akkukäynnistyksissä).
- Kaksilähtöisiä sytytyspuolia käyttävissä järjestelmissä on muutamia erityispiirteitä. Huomaa, että kun testataan toista puolta, toinen puoli on kytkettävä asennettuun sytytystulppaan tai maadoitettava kunnolla. Muuten kummallakaan puolella ei synny kipinää. Lisäksi tällaisissa avoimissa ulostuloissa pitkät ja vaaralliset kipinät voivat lentää ympäri puolaa.
- Älä koskaan tee sähkökaarihitausta moottoripyörällä irrottamatta kokonaan kaikkia puolihohteita sisältäviä osia (sytytyspuola, säädin, ennakko). Staattoria ja roottoria ei tarvitse irrottaa. Sama pätee juottamiseen. Irrota juotosrauta verkkovirrasta ennen elektroniikan koskettamista! Älä koskaan käytä kuparikittiä sytytystulpissa.
- Elektroniikka on erittäin herkkä väärälle napaisuudelle. Järjestelmän huoltotöiden jälkeen tarkista akun ja säätimen napaisuus. Väärä napaisuus aiheuttaa oikosulkuja ja tuhoaa säätimen, sytytyspuolan ja ennakkosytytysyksikön. Yleensä johdotukset tehdään aina väri väriä vasten. Tapaukset, joissa väri vaihtuu johtojen välillä, mainitaan erikseen ohjeissamme.
- Kun käsittelet uutta roottoria, varo vahingoittamasta sen magneetteja. Vältä suorat iskut roottorin kehälle. Älä koskaan aseta roottoria staattorin päälle kuljetuksen aikana. Noudata materiaalin kuljetusta koskevia ohjeitamme.
- Älä käytä yli 5 kOhm:n vastuksellisia sytytystulppaliittimiä. Käytä mieluummin 1 tai 2 kOhm:n liittimiä. Muista, että sytytystulpan liittimet vanhenevat ja niiden sisäinen vastus kasvaa. Jos moottori käynnistyy vain kylmänä, syynä on todennäköisesti viallinen sytytystulpan liitin ja/tai sytytystulppa. Ongelmien ilmetessä tarkista myös korkeajännitejohdot. Älä koskaan käytä hiilikuituisia HT-kaapeleita tai ns. "kuumia johtoja", jotka lupaavat lisätä kipinää.
- On hyvä idea peittää roottori ohuella öljykerroksella korroosion riskin vähentämiseksi.
- Älä koskaan käytä kynsien irrotinta tai vasaraa roottorin irrottamiseen. Sen magneetit voivat irrota. Tarjoamme erityisen irrotustyökalun uuden roottorin irrottamiseen (katso asennusohjeet)!
- Jos moottoripyörää ei käytetä pidempään aikaan, irrota akku (jos sellainen on) estääksesi virran vuotamisen säätimen diodien läpi. Irrotettu akku tyhjenee kuitenkin jonkin ajan kuluttua.
- Noudata näitä ohjeita, mutta älä pelkää asennusprosessia. Muista, että ennen sinua tuhannet muut asiakkaat ovat asentaneet järjestelmän onnistuneesti. Nauti ajamisesta pyörälläsi, jossa on uusi sähköinen sydän!

VARE Schaltplan 71k102 (wiring diagram)

