

Sistema 762179900



Privalumas, palyginti su originaliaja sistema:

- visos daļas yra naujos
- labai geras šviesos srautas
- labai stabilus uždegimas su didelės enerģijos kibirkštīm

12 V generatorius / elektroninė uždegimo sistema, skirta IZH Planeta Sport 350, 1973–1984 m. (sukasi prieš laikrodžio rodyklę)

- Magnetinė uždegimo sistema su integruotu visiškai elektroniniu uždegimu. Šviesos galia – 12 V / 180 W nuolatinė srovė. Bekontakties elektroninis uždegimas su atskiru maitinimo šaltinių pačioje sistemoje. Pakeičia senąjį generatorių ir uždegimo ritę. Deja, jums reikės atlikti nedidelį IZH variklio modifikavimą (išvesties kabeliui angos išpjauostymas – žr. instrukcijas). Sistemą galite naudoti visiškai be akumuliatoriaus (tačiau turėsite įdiegti išlyginamąjį kondensatorių arba naudoti mūsų alternatyvų reguliatorių, jei turite posūkio signalus).



Sistemos 762179900 surinkimo instrukcijos	2026 m. gegužės 12 d.
- Jei mokate montuoti ir reguliuoti serijinę uždegimo sistemą bei turite pagrindinių mechaninių įgūdžių, galite sumontuoti VAPE! Jei niekada anksčiau nesate dirbę su uždegimo sistema, geriau tai patikėkite žinančiam specialistui.	
- „VAPE“ negali kontroliuoti, ar laikomasi šių instrukcijų, taip pat sistemos montavimo, eksploatavimo, naudojimo ir priežiūros sąlygų bei metodų. Netinkamas montavimas gali sukelti turtinę žalą ir netgi sužaloti žmones. Todėl neprisiimame jokios atsakomybės už nuostolius, žalą ar išlaidas, kurios atsiranda dėl netinkamo montavimo, netinkamos eksploatacijos arba netinkamo naudojimo ir priežiūros arba yra kaip nors su tuo susijusios. Pasilieiname teisę be išankstinio įspėjimo keisti produktą, techninius duomenis arba surinkimo ir eksploatavimo instrukcijas	
<u>SVARBU</u>	
- Prieš pradėdami darbus su savo motociklu, atidžiai ir iki galo perskaitykite šias instrukcijas Atminkite, kad bet koks medžiagos modifikavimas, taip pat savarankiški remonto bandymai, dėl kurių nebuvo susitarta su VAPE, gali lemti garantijos praradimą. Nenukirpkite laidų. Tai lemia atvirkštinės poliškumo apsaugos praradimą ir dažnai sukelia elektronikos gedimus. Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją, pateiktą šioje sistemos informaciniame puslapyje. Patikrinkite, ar jūsų įsigytas produktas tikrai atitinka jūsų motociklą. Neteisingi uždegimo nustatymai gali sugadinti variklį ir netgi sužeisti jus paleidžiant motociklą (dėl smarkių atatrunkų). Būkite atsargūs per pirmuosius bandymus. Jei reikia, pakeiskite nustatymus į saugesnes vertes (mažesnę uždegimo išankstinimą). Montavimo metu atidžiai patikrinkite, ar rotorius (sparno ratas) neličia statoriaus ričių ar ko nors kito, nes tai gali įvykti dėl įvairių aplinkybių ir sukelti rimtų pažeidimų.	
Paskirtis - Ši sistema skirta pakeisti originalias generatoriaus ir uždegimo sistemas senoviniuose bei klasikiniuose motocikluose, kurių variklio charakteristikos nebuvo modifikuotos neoriginaliomis detalėmis. Ši sistema nėra tuningo sistema ir ji nesukels ženklaus variklio galios padidėjimo. Tačiau ji žymiai pagerina eismo saugumą ir komfortą, užtikrindama geresnį apšvietimą, geresnį šoninių posūkio signalų ir garso signalo veikimą bei, palyginti su senstančiomis originaliomis sistemomis, didesnę patikimumą. Kadangi mūsų sistema nekeičia variklio charakteristikų, ji nepadidina dujinių teršalų išmetimo ir triukšmo. Daugeliu atvejų teršalų išmetimas netgi turėtų sumažėti dėl geresnio degimo. Todėl, jei sistema naudojama pagal paskirtį, ji paprastai nepažeidžia esamo motociklo teisinio statuso. (Prašome patikrinti vietinius teisės aktus!) Ši sistema netinka naudoti varžybose. Jei sistema bus naudojama ne pagal paskirtį, garantija bus panaikinta ir gali būti, kad nepasieksite norimų rezultatų arba, blogiausiu atveju, prarasite teisę važiuoti keliuose.	
 - „VAPE“ garantuoja, kad produktai yra homologuoti ir pažymėti žiedu su raide „E“ (konkrečiai Čekijos Respublikoje – E8), taip užtikrinant, kad produkto savybės nuolat atitinka atitinkamus ECE homologacijos reglamentus (visų pirma ECE R10.05). Kompetentinga institucija reguliariai atlieka patikrinimus.	
- Įkrovimo sistema tinka naudoti tik su įkraunamomis 12 V (6 V sistemose – 6 V) švino-rūgšties baterijomis su skystu elektrolitu arba hermetiškomis švino-rūgšties baterijomis, AGM, Gel. Ji netinka naudoti su nikelio-kadmio, nikelio-metalo hidrido, ličio jonų ar bet kokio kito tipo įkraunamomis ar neįkraunamomis baterijomis.	
- Tai yra pakaitinė sistema, o ne originalių detalių kopija. Todėl šios sistemos detalės atrodo kitaip ir gali būti pritaikytos kitaip (visų pirma uždegimo ritė ir reguliatorius), todėl jums gali tekti jas šiek tiek pritaikyti.	
- Surinkimo metu būtinai pradėkite nuo variklio dalių surinkimo, kad įsitikintumėte, jog jos tikrai tinka, prieš pradėdami montuoti išorines detales. Dažnai klientai pirmiausia surenka šias detales ir taip jas modifikuoja, pažeisdami garantijos sąlygas, dėl ko jos tampa netinkamos pakartotiniam pardavimui. Senų uždegimo sistemų keitimas nėra paprastas dalykas, kurį galima atlikti tiesiog paėmus prekę iš prekybos centro lentynos, nes yra labai daug tipų, versijų ir galbūt nežinomų modifikacijų, kurios suteikia daug galimybių suklysti.	

- Mūsų sistemos **NĖRA** išbandytos naudojimui su trečiųjų šalių elektroniniais įrenginiais (tokiais kaip GPS, mobilieji telefonai, LED apšvietimas ir pan.) ir gali sugadinti šias dalis. Galbūt esami elektroniniai tachometrai neveiks su naująja sistema. Galbūt esami saugos jungikliai ir elektroniniai vožtuvų valdikliai nėra suderinami. Gali būti, kad jūsų motociklas iš pradžių buvo įrengtas uždegimo sistema, kuri dėl teisingų priežasčių riboja maksimalų greitį. Naujoji sistema neturi tokios funkcijos, todėl iš anksto patikrinkite savo teisingą padėtį.

- Jei neturite montavimo patirties, kreipkitės į specialistą arba kreipkitės į specializuotą dirbtuvę. Netinkamas montavimas gali sugadinti naują sistemą ir jūsų motociklą, o galbūt netgi sukelti kūno sužalojimus.

- Prieš užsakydami sistemą, patikrinkite, ar komplekte yra numatytas naujojo rotoriaus nuėmimo įrankis. Jei jo nėra, geriau užsisakykite jį kartu. Naujojo rotoriaus nuėmimui niekada nenaudokite nieko kito, išskyrus rekomenduojamą nuėmimo įrankį. Garantija neapima rotoriaus pažeidimų, atsiradusių dėl kitų įrankių ar metodų naudojimo.

- Rotorius yra jautrus smūgiams (įskaitant transportavimo metu). Prieš surinkimą visada patikrinkite, ar nėra pažeidimų (jei rotorius be magnetų plastifikavimo, pabandykite pirštais pastumti magnetus į šoną). Po smūgio įklijuoti magnetai galėjo atsikabinti ir laikytis rotoriaus tik magnetine jėga, todėl to iš karto nepastebėsite. Varikliui veikiant, žala būtų didžiulė. Prieš montuodami rotorius į variklį, įsitikinkite, kad jo magnetai nesurinko jokių metalinių daiktų, pvz., mažų varžtų, veržlių ir poveržlių. Tai taip pat galėtų sukelti didelę žalą.

- Jei turite prieigą prie interneto, geriausia šias instrukcijas peržiūrėti internete. Spustelėję ant paveikslėlių, galėsite juos padidinti ir geriau peržiūrėti, be to, galbūt rasite atnaujintą informaciją. Sistemos sąrašas pateiktas adresu <http://www.powerdynamo.biz>



Turėtumėte gauti šias dalis

- Pagrindo plokštė su statoriaus rite
- Rotorių (polių ratą)
- Regulatorius/tiltelis
- Elektroninė uždegimo rite (CDI)
- Uždegimo laidą
- Išjungimo relė
- Akumuliatoriaus kabelis ir tvirtinimo varžtai



- Norint vėl ištraukti naują rotorius, reikės traukimo įrankio M27x1,25 (dalis 99 99 799 00). Į komplektą neįeina.

- **Pastaba:** jokia būdu nenaudokite gnybtuvų, plaktuko ar kitų įrankių, kurie galėtų išmušti magnetus.

- Įsitikinkite, kad jūsų ISH tvirtai stovi ant stovo, geriausia ant pakeltos montavimo platformos, ir kad turite gerą prieigą prie variklio generatoriaus pusės.

- Atjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš motociklo.

- Nuspręskite, kokį uždegimo išjungimo būdą norite naudoti. Yra 2 skirtingi variantai, kiekvienas su savo privalumais ir trūkumais. Mes iš anksto surinkome relės variantą.

Relės variantas (įeina į standartinę komplektaciją)

Privalumas: Ši funkcija leidžia naudoti uždegimo jungiklį kaip įprasta. Motociklo veikimas nesikeičia.

Trūkumas: be akumuliatoriaus sistemos naudoti negalima (nors avarijos atveju važiuoti be jo galima, tik uždegimo išjungimas neveiks).

Išjungimo jungiklio metodas

Privalumas: motociklu galima važiuoti be akumuliatoriaus. Nėra relės, kuri galėtų sugesti.

Trūkumas: reikia įmontuoti papildomą stabdymo jungiklį, geriausia ant vairo.

Patarimas: galite pritaikyti priekinio žibinto mirksėjimo mygtuką kaip išjungimo jungiklį.



- Pastaba: Jei norite važiuoti be akumuliatoriaus, vietoj jo turite įmontuoti galingą kondensatorių (22 000 μ F). Kitaip mirksėjimo blokas neveiks arba veiks netinkamu greičiu dėl neišlyginto nuolatinės srovės įtampos.

- Dėmesio: jei jūsų motociklas nelaikomas klasikinio automobilio kategorijai priskiriamu transporto priemone, pagal Vokietijos kelių eismo taisyklės privaloma, kad veiktų stovėjimo žibintas.



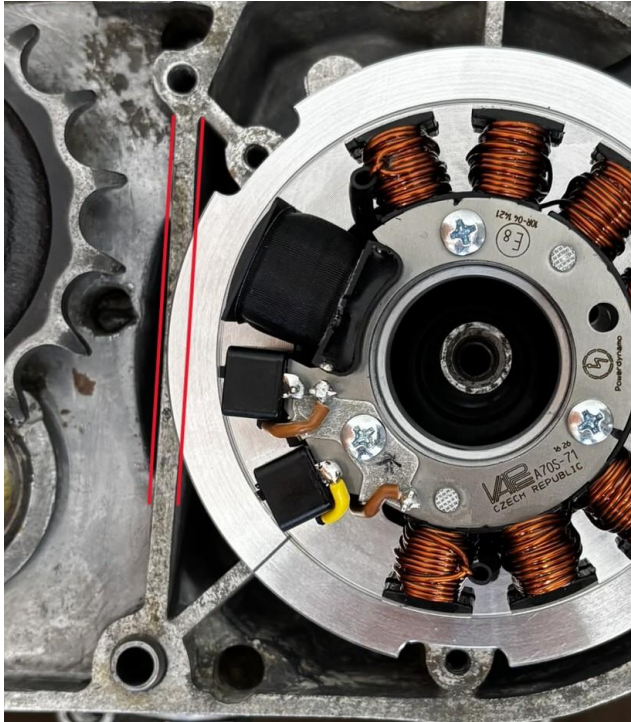
- Nuimkite seną generatorių, reguliatorių ir uždegimo ritę, taip pat kabelius tarp šių dalių.

- Lygiagretus raktas ant alkūninio veleno lieka ir bus toliau naudojamas.



- Deja, turėsite išpjauti nedidelę angą generatoriaus korpuse, kad galėtumėte išvesti laidą iš po naujojo generatoriaus.

- Nuotraukoje atidarytina vieta pažymėta raudonai.



- norint uždaryti karterio dangtį, reikia nušlifuoti arba nupjauti dalį medžiagos nuo duralumino adapterio, tai yra maždaug 4-5 mm

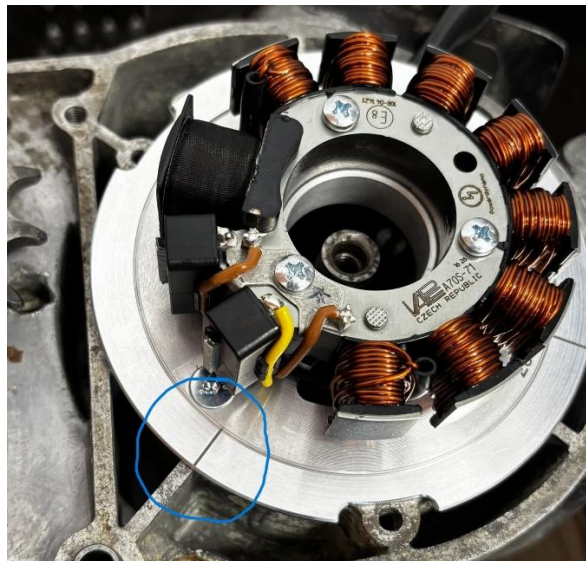
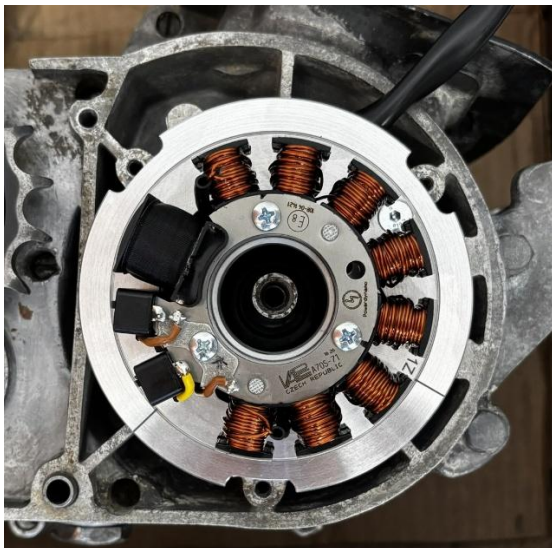
- parodyta paveikslėlyje su linijomis nuotraukoje

- Įdėkite iš anksto surinktą naujojo generatoriaus statoriaus plokštę į karterį vietoje senojo generatoriaus.

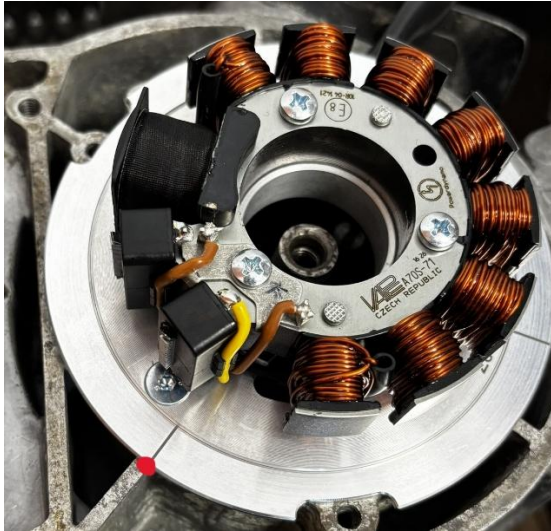
- Ant adapterio žiedo (cilindro) viršaus yra išgraviruota lazerinė linija. Ji rodo cilindro kryptį.

- 3 tvirtinimo varžtai yra maždaug (pusės) pailgųjų skylių centre. Po kiekvienu varžtu padėkite po vieną iš pridedamų gofruotų diskų, kad jį pritvirtintumėte.

- Uždegimo pagrindo plokštė dabar yra optimaliai nustatyta 2,5 mm (maždaug 17 laipsnių) prieš viršutinį mirties tašką (TDC). Galite atlikti tikslesnį reguliavimą šiek tiek pasukdami pagrindo plokštę į dešinę (ankstesnis uždegimas) arba į kairę (vėlesnis uždegimas). Tam reikia vėl nuimti rotorių. Po to vėl priveržkite varžtus!



- Kontrolės tikslais ant rotoriaus perimetro rasite žymę (nuotraukoje pažymėta mėlyna spalva), kuri atitinka žymę ant pagrindo plokštelės uždegimo momentu.
- Deja, šis ženklas yra apačioje. Tačiau jei jį perkelti, nebūtų galima naudoti pridedamo rotoriaus su grioveliu plokščiajai raktelei.
- Laidų pynė, kaip įprasta, pravedama per korpusą (guminę įvorę reikia pritaikyti, ją nupjaunant).

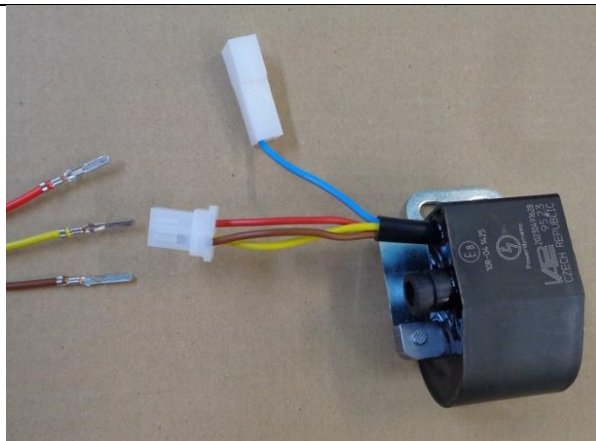


- Uždėkite rotorį ant alkūninio veleno. Įsitikinkite, kad jis yra užfiksuotas ant alkūninio veleno raktelio. Patikrinkite, ar rotorius tikrai tvirtai sėdi ant veleno ir ar jį galima laisvai pasukti.
- Tvirtai priveržkite rotorį M7x50 varžtu. Nepamirškite įdėti poveržlės. Norėdami vėl atsukti rotorį, naudokite M27x1,25 ištraukiamąjį įrankį.

- Kontrolierių/tiltelį ir relę pritvirtinkite tinkamoje vietoje

Prijunkite dalis, kaip parodyta atitinkamoje elektros scheme!

- Mūsų standartiniam nuolatinės srovės reguliatoriui (95 22 699 06) naudokite elektros schemą **73ir12**:
- Mūsų nuolatinės srovės reguliatoriui su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50) naudokite papildomą elektros schemą **reg_102**:
- Kad laidą būtų lengviau išvesti pro dažnai mažas variklio korpuso angas, generatoriaus laidyno plastikinė kištukinė jungtis, jungianti su uždegimo ritė, nebuvo uždėta ant laido galo. Šią jungtį turėtumėte uždėti tik tada, kai visas bus tinkamai sumontuota variklio pusėje.



- Suraskite uždegimo ritę su moteriškąja kištuku ir trimis laidais (raudonu, rudu ir geltonu).
- Uždenkite šią kištuką pridedamu 4-poziciniu kištuko korpusu ir įjunkite tris generatoriaus laidus (raudoną, rudą ir baltą). Įsitikinkite, kad gnybtai tvirtai įsikibę korpuse, ir kad sujungiate:
 - raudoną su raudonu
 - rudą su rudu
 - geltoną su geltonu

- Jei reikia (arba norite) vėl išimti gnybtus iš kištuko korpuso, įkiškite sąvaržėlę iš priekio šalia gnybtų ir pastumkite mažą iškyšulį į šoną. Tada ištraukite laidą.

„Powerdynamo“ generatoriaus prijungimas prie apšvietimo grandinės (per reguliatorių):

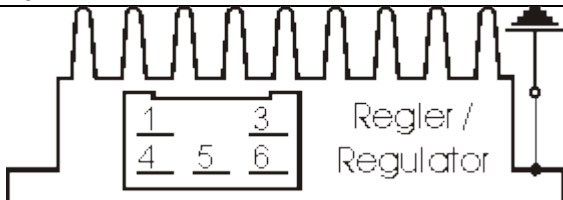


- Du juodi laidai, einantys iš statoriaus ritės, perduoda įtampą šviesoms, signaliniam ragui, posūkio signalams ir pan. Jie neturi nieko bendra su uždegimu.
- Tačiau ši įtampa (nuo 10 iki 50 V kintamosios srovės) turi būti stabilizuota (reguliuojama) ir daugeliu atvejų, kadangi tai iš esmės yra kintamoji srovė (AC), turi būti išlyginta į nuolatinę srovę (DC).

- Tam siūlome 2 skirtingus reguliatorius:

Dėmesio: bet koks plusų ir minusų supainiojimas (naudojant nuolatinės srovės versijas) lemia reguliatoriaus nedelsiamą sugadinimą. Tai nebus laikoma garantiniu atveju, nes tai yra neatsargumas! Sudegusį reguliatorių dažniausiai galima atpažinti pagal aitrų kvapą.

1 tipo reguliatorius: su standartiniu DC reguliatoriumi (95 22 699 06) naudokite jungimo schemą **73ir12**:



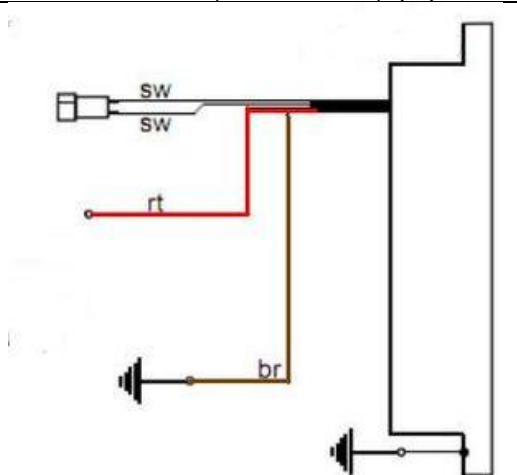
- Naujasis reguliatorius/lygiintuvas turi kompaktišką 6 kontaktų kištuką, iš kurių vienas nenaudojamas. Kartu su įrenginiu pateikiamas šiam kištukui skirtas lizdas. Į šį lizdą reikia įkišti šiuos laidus (kurie turi į lizdą užsifiksuojančias gnybtas):

- Du juodi laidai, einantys iš generatoriaus ...

... prijunkite prie naujojo reguliatoriaus 1 ir 4 kontaktų (iš ten į prietaiso vidų eina du vienodi juodi laidai). Nesvarbu, kuris laidas bus prijungtas prie kurio iš abiejų kontaktų (1 ir 4), nes juose teka kintamoji srovė.

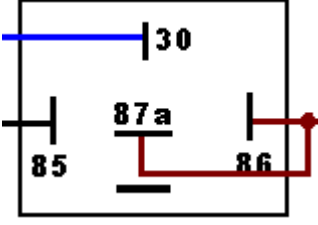
- Naujas rudas kabelis su apvaliu akies galu ...	... prijungiamas prie regulatoriaus bloko 3 kontaktų (iš ten taip pat į prietaiso vidų eina rudas laidas) su akumuliatoriaus neigiamu poliumi arba (jei važiuojate be akumuliatoriaus) su žeme (šasiu).
- Naujas raudonas kabelis su apvaliu akies galu ... Būkite atsargūs: Neteisinga poliškumas sugadins elektroninius komponentus!	... prijungiamas prie naujojo regulatoriaus 5-ojo išvadų (iš ten raudonas laidas taip pat eina į vidų). Čia išeina reguliuojama teigiamoji įtampa, kurią reikia prijungti prie akumuliatoriaus pliuso arba (jei važinėjate be akumuliatoriaus) prie pagrindinio jungiklio įtampos įvesties gnybto (uždegimo spynelė, vokiški motociklai: 51/30 išvada).
- Įsitikinkite, kad tarp akumuliatoriaus ir transporto priemonės grandinės yra 15 A saugiklis .	
- Žalias/raudonas laidas prie naujo regulatoriaus 6-ojo išvadų...	... yra skirta įkrovos kontrolės lemputei. Čia prijunkite laidą, kuris anksčiauėjo nuo kontrolės lemputės iki originalaus regulatoriaus. - Įsitikinkite, kad ši kontrolė veikia tik esant akumuliatoriui. Jei važiuosite be akumuliatoriaus, bet vis tiek prijungsite laidą, pamatysite, kad lemputė šviečia net tada, kai generatorius generuoja įtampą. Taigi, be akumuliatoriaus jos neprijunkite.

2 tipo reguliatorius: su nuolatinės srovės reguliatoriumi su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50), papildomai naudokite elektros schemą **reg_102**:



- 2 juodi (sw) laidai yra kintamosios srovės įėjimas iš generatoriaus (kadangi tai kintamoji srovė, nesvarbu, kuris juodas laidas jungiamas su kuriuo)
- raudonas (rt) laidas yra 12 V nuolatinės srovės išėjimas
- rudas (br) laidas yra žemė, viduje prijungtas prie korpuso

- Lieka mėlynas (kartais mėlynas/baltas) laidas uždegimo ritėje. Tai yra išjungimo (nutraukimo) laidas. Prijungus prie įžeminimo – uždegimas bus sustabdytas! - Pastaba: Jei susiduriate su uždegimo gedimais, pirmiausia atjunkite šį mėlyną laidą. Daugeliu atvejų tai leis jums vėl važiuoti	<u>Išjunkite naudodami atskirą avarinį išjungiklį (važiuojant be akumulatoriaus):</u> Relė nebus montuojama. Mėlynas (/baltas) uždegimo ritės laidas bus prijungtas prie išjungimo jungiklio, uždarančio grandinę su žeme (mygtukas ant vairo). Arba galite sumontuoti uždegimo spynele, kuri turi galimybę uždaryti grandinę su žeme, kai yra išjungta. <u>Akumulatoriaus jungimo būdas:</u> Prijunkite rudą relės laidą prie geros įžeminimo vietos. Ilgesnį juodą laidą iš relės nukreipkite į laidą, kuris anksčiau buvo prijungtas prie kontaktų, kuriuose yra įtampa, kai jungiklis įjungtas (vokiškose motocikluose: kontaktas 15), ir ten jį prijunkite. Prijunkite mėlyną laidą nuo relės 30-ojo išvadų prie mėlyno (arba balto) laido naujojoje uždegimo ritėje. Jei akumulatorius sugenda kelyje, tiesiog atjunkite tą mėlyną laidą ir jūsų motociklas vėl važiuos (dabar jis tiesiog nebeapsistos išjungus).
--	--

Relės laidų sujungimas (jei naudojamas): 	- Rudi laidas su žiedine gnybta, išeinantis iš kontaktų 87a ir 86, jungiamas prie įžeminimo. - Juodas laidas iš 85 kontaktų jungiamas prie pagrindinio jungiklio gnybto, kuris, kai įjungtas, perduoda įtampą.
Prisukite aukštos įtamos (uždegimo) laidą... - Prašome nenaudoti jokių kibirkščių stiprinimo laidų, pvz., „Nology supercables“ ar „hot wire“. Tai sutrikdys sistemos veikimą ir galbūt ją sugadins.	... į uždegimo ritę ir prieš montuodami ritę užtraukite gumos tarpiklį (tai bus lengviau). - Prašome naudoti komplekte esantį laidą, o ne bet kokį seną laidą.
- Pasidarysite paslaugą, jei savo motociklui įsigysite naujas uždegimo žvakes ir uždegimo žvakės lizdus (geriausia, jei jų varža būtų 0–2 kOhm). Daugelis problemų kyla dėl „iš pažiūros gerų“ (net visiškai „visiškai naujų“) uždegimo žvakių, gnybtų ir laidų. - Nenaudokite žvakių su vidiniu slopinimo rezistoriumi. NGK (pvz.) siūlė tokias žvakes, pažymėtas raide „R“ (rezistorius).	
- Galiausiai – prieš įstatydami akumuliatorių ir prieš pirmąjį užvedimą – dar kartą atidžiai patikrinkite visus jungimus ir tvirtinimus, remdamiesi elektros schema. Patikrinkite, ar akumulatoriaus ir lempučių įtampa yra teisinga (12 V). - Jei kas nors neveikia, prašome pasinaudoti mūsų svetainėje pateiktu gedimų šalinimo vadovu. Pirmiausia atjunkite mėlyną laidą nuo ritės ir patikrinkite dar kartą.	
- SVARBU: Remontuojant alkūninį veleną, dažnai apdirbamas generatoriaus velenas, dėl to jis sutrumpėja. Dėl to rotorius nusileidžia žemyn ir jo kniedės gali liesti statoriaus ritę. Tai gali sugadinti statorių ir sutrikdyti uždegimo sistemą.	

Svarbi saugos ir eksploatacijos informacija

- Sauga pirmiausia! Prašome laikytis bendrųjų sveikatos ir saugos taisyklių, taikomų motorinių transporto priemonių remontui (MVR), taip pat jūsų motociklo gamintojo nurodytos saugos informacijos ir įpareigojimų.

Ant medžiagos esančios sinchronizavimo žymės skirtos tik bendram orientavimui pirmojo montavimo metu. Po surinkimo tinkamomis priemonėmis (stroboskopu) patikrinkite, ar nustatymai teisingi, kad išvengtumėte variklio sugadinimo ar netgi pavojaus jūsų sveikatai. Už montavimą ir nustatymų teisingumą atsakote tik jūs.

- Uždegimo sistemos generuoja aukštą įtampą! Mūsų įrangoje ji siekia net 40 000 voltų! Neatsargiai elgiantis tai gali būti ne tik skausminga, bet ir tiesiog pavojinga. Prašome išlaikyti saugų atstumą nuo uždegimo žvakės elektrodo ir atvirų aukštos įtampos laidų. Jei reikia patikrinti uždegimo kibirkštį, tvirtai suimkite uždegimo žvakės raktą, apvynioję jį gerai izoliuojančia medžiaga, ir tvirtai prispaudkite prie tvirto variklio bloko paviršiaus.

Niekada netraukite uždegimo žvakės dangtelių, kai variklis veikia. Plaukite automobilį tik tada, kai variklis stovi ir uždegimas išjungtas.

- Komplekte turėtumėte rasti HT laidą su fiksuotu guminės dangteliu (*kurio sudėtyje nėra rezistoriaus*); siekiant laikytis vietos teisės aktų (*elektromagnetinio suderinamumo reikalavimų*), turėtumėte naudoti uždegimo žvakę su įmontuotu rezistoriumi (*arba pakeisti dangtelį į tokį, kurio sudėtyje yra rezistorius*).

- Nenaudokite uždegimo žvakės dangtelio (-ių) su rezistoriumi kartu su uždegimo žvakėmis su rezistoriumi. Tai gali sukelti problemų, ypač sunkumus užvedant variklį. Bendras dangtelio ir uždegimo žvakės pasipriešinimas neturėtų viršyti 5 kOhm.

- Atminkite, kad uždegimo žvakės sensta, todėl didėja jų varža. Jei variklis užsiveda tik šaltas, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs uždegimo žvakės jungtis arba pačios uždegimo žvakės gedimas. Nenaudokite vadinamųjų uždegimo stiprinimo laidų (pvz., „Nology“).

- Po montavimo patikrinkite visų varžtų, net ir iš anksto sumontuotų, priveržimą. Jei detalės atsipalaiduos važiuojant, neišvengiamai bus pažeista medžiaga. Mes varžtus sumontuojame tik laisvai.

- Prieš pradėdami tikrinti ir bandyti parametrus arba, dar blogiau, daryti pakeitimus, leiskite naujai įdiegtai sistemai šiek tiek „įsivažiuoti“.

Mūsų detalės buvo patikrintos prieš pristatymą jums. Jūs vis tiek negalėsite daug ką patikrinti. **Bet kuriuo atveju susilaikykite nuo elektroninių komponentų (tokių kaip uždegimo ritė, reguliatorius ir išankstinio uždegimo blokas) matavimo. Jūs rizikuojate smarkiai pažeisti vidinę elektroniką. Jūs vis tiek negausite jokių apčiuopiamų rezultatų iš šio veiksmo.**

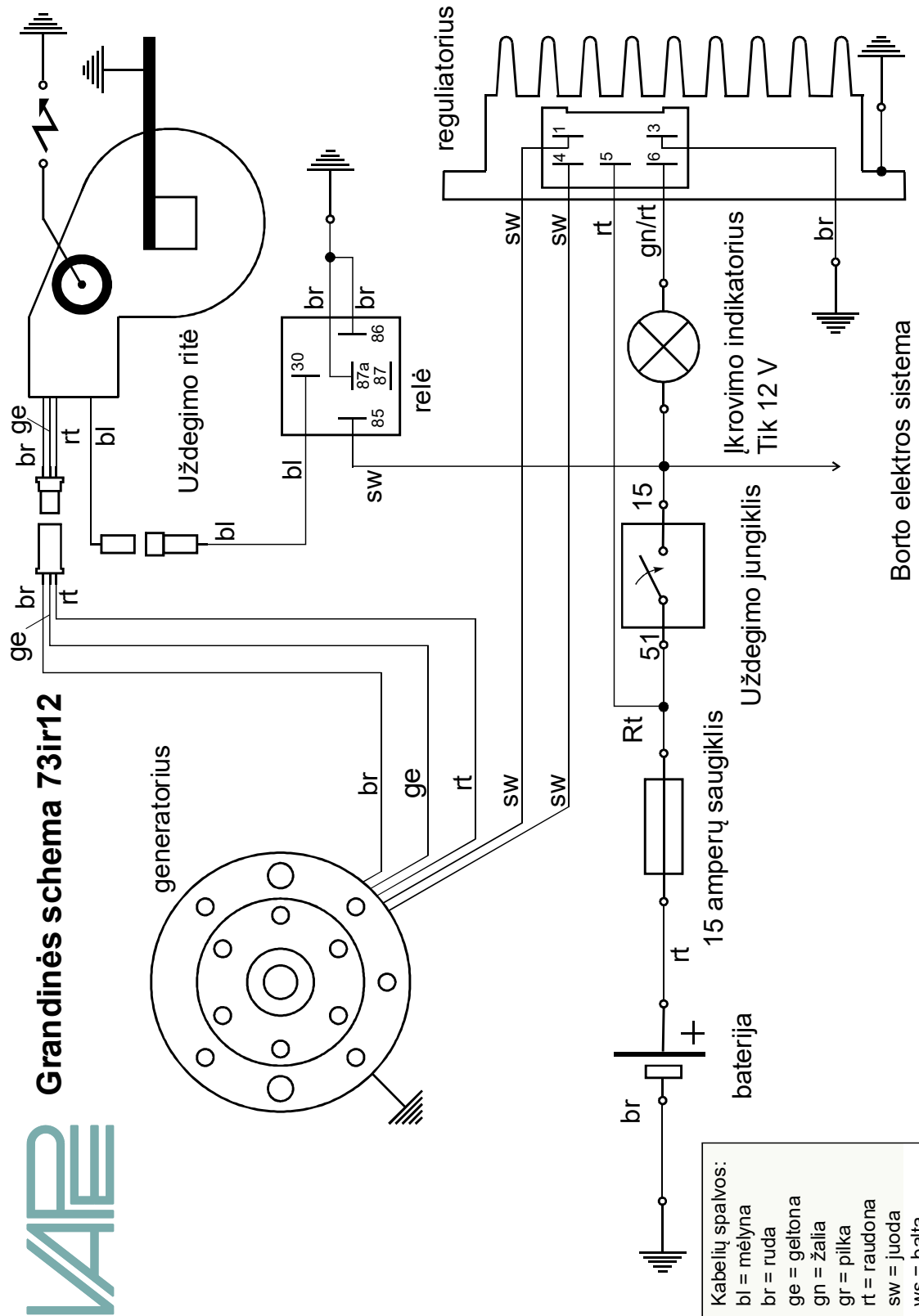
Turėkite omenyje, kad taip pat jūsų karbiuratorius, uždegimo žvakės ir uždegimo žvakių lizdai (net jei visiškai nauji) gali būti gedimo priežastis. Bendras patirtis su mūsų sistemomis rodo, kad karbiuratorių reikės perreguliuoti į žemesnius nustatymus. Jei sistema nepaleidžiama po surinkimo, pirmiausia atjunkite mėlyną (arba mėlyną/baltą) išjungimo laidą tiesiogiai prie uždegimo ritės (arba kai kuriais atvejais prie išankstinio uždegimo bloko), kad pašalintumėte bet kokią gedimą išjungimo grandinėje. Atidžiai patikrinkite įžeminimo jungtis, įsitikinkite, kad tarp rėmo ir variklio bloko yra geras elektrinis ryšys.

Jei kyla problemų, prieš siunčiant medžiagą mums patikrinti, pirmiausia kreipkitės į mūsų žinių bazę.

- Klasikinių, kontaktinių uždegimo sistemų kibirkštis, kurios įtampa siekia apie 10 000 voltų, turi palyginti mažai energijos, todėl atrodo geltona ir stora (tačiau dėl to ji labai gerai matoma). Mūsų sistemos kibirkštis yra didelės energijos kibirkštis, kurios įtampa siekia iki 40 000 voltų, todėl ji yra plona kaip adata, sutelkta ir mėlynos spalvos, todėl nėra tokia gerai matoma. Be to, kibirkštis susidaro tik paleidžiant variklį pedalu, o ne lėtai spaudžiant pedalo svirtį ranka (kaip gali atsitikti naudojant akumuliatoriaus uždegimo sistemas).

- Sistemos, kuriose naudojamos dvigubos išėjimo angos uždegimo ritės, turi keletą ypatumų. Atkreipkite dėmesį, kad atliekant bandymus vienoje pusėje, kita pusė turi būti prijungta prie įmontuotos uždegimo žvakės arba patikimai įžeminta. Priešingu atveju nė vienoje pusėje nebus uždegimo kibirkšties. Be to, dėl tokių atvirų išėjimų ilgos ir pavojingos kibirkštys gali skliti po visą ritę.

- Niekada nevykdykite elektros lanko suvirinimo ant motociklo, kol nėra visiškai atjungtos visos puslaidininkius turinčios dalys (uždegimo ritė, reguliatorius, uždegimo išankstinis nustatymas); statoriaus ir rotorius nuimti nebūtina. Tas pats galioja ir litavimui. Prieš liestis prie elektronikos, atjunkite litavimo lygintuvą nuo elektros tinklo! Niekada nenaudokite vario pastos ant uždegimo žvakių.
- Elektroniniai įrenginiai yra labai jautrūs netinkamai poliškumui. Baigę darbus su sistema, būtinai patikrinkite, ar akumuliatoriaus ir reguliatoriaus poliškumas yra teisingas. Netinkamas poliškumas sukelia trumpuosius jungimus ir sugadina reguliatorių, uždegimo ritę bei uždegimo išankstinio reguliavimo bloką. Paprastai laidai visada jungiami pagal spalvas. Atvejai, kai laidų spalvos skiriasi, yra aiškiai nurodyti mūsų instrukcijose.
- Naudodami naują rotorių, stenkitės nepažeisti jo magnetų. Venkite tiesioginių smūgių į rotorius paviršių. **Transportuojant rotorių, jokių būdu nedėkite jo ant statoriaus.** Laikykitės mūsų nurodymų dėl įrangos transportavimo.
- Nenaudokite uždegimo žvakių lizdų, kurių varža didesnė nei 5 kOhm. Geriau rinkitės 1 arba 2 kOhm varžos lizdus. Turėkite omenyje, kad uždegimo žvakių lizdai sensta, todėl padidėja jų vidinė varža. Jei variklis užsiveda tik šaltas, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs uždegimo žvakės lizdas ir (arba) uždegimo žvakė. Jei kyla problemų, patikrinkite ir aukštos įtampos laidus. Niekada nenaudokite anglies pluošto HT laidų, niekada nenaudokite vadinamųjų „karštųjų laidų“, kurie žada padidinti kibirkštį.
- Gerai būtų rotorių padengti plonu alyvos sluoksniu, kad sumažintumėte korozijos riziką.
- Niekada nenaudokite gnybtinio nuėmiklio ar plaktuko rotoriumi nuimti. Tokiu atveju jo magnetai gali atsipalaiduoti. Siūlome specialų nuėmiklį, skirtą naujam rotoriumi vėl nuimti (žr. surinkimo instrukciją)!
- Jei motociklas nebus naudojamas ilgesnį laiką, atjunkite akumuliatorių (jei yra), kad išvengtumėte srovės nutekėjimo per reguliatoriaus diodus. Tačiau net ir atjungtas akumuliatorius po kurio laiko išsikraus.
- Prašome atsižvelgti į šias pastabas, tačiau tuo pačiu nebūkite išsigandę montavimo proceso. Atminkite, kad prieš jus tūkstančiai kitų klientų sėkmingai sumontavo šią sistemą.
Mėgaukitės važinėjimu dviračiu su nauju elektros varikliu!



Valdiklio laidų schema 102

