

Sistēma 736579900



priekšrocība salīdzinājumā ar oriģinālo sistēmu

**12 voltu ģenerators / elektroniskā aizdedze
1 cilindru JAWA un CZ motocikliem JAWA
11 / 353 / 355 / 356 / 559 / 590; CZ 450 / 453 /
455 / 470 / 475 / 477 / 482 / 485 / 487**

- 12 voltu sistēma atbalsta uzlādes kontroles indikatoru (6 voltu sistēma 73657996V to neatbalsta)!

- Magnētiskais ģenerators ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Izvade 12 V/100 W līdzstrāva. Pusvadītāju aizdedze ar atsevišķu barošanas avotu sistēmas iekšienē. Aizstāj standarta dinamo, kontaktpunktus, kondensatoru un aizdedzes spoles. Ja vēlaties, varat braukt bez akumulatora. Nav nepieciešams veikt izmaiņas dzinēja korpusā.

- Šī sistēma ir alternatīva mūsu sistēmām 35361799 un 45061799. Sistēma ir vienkāršāka, jo tai nav ārēja sensora.

- Lūdzu, ņemiet vērā, ka šī ir negatīvās zemes sistēma

- visas detaļas ir jaunas
- lielāka gaismas jauda
- ļoti stabila aizdedze ar spēcīgu dzirksteli
- labāka iedarbināšana, labāks degvielas patēriņš
- vairs nav problēmu ar iestatīšanas punktiem



Sistēmas 736579900 montāžas instrukcijas	13.10.2026
- Ja jūs protat uzstādīt un noregulēt standarta aizdedzes sistēmu un jums ir pamata mehānikas prasmes, jūs varat uzstādīt VAPE! Ja nekad neesat strādājis ar aizdedzes sistēmu, labāk uzticiet to kādam, kurš to prot.	
- VAPE nevar kontrolēt šo norādījumu ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu rašanos un, iespējams, pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas izriet no nepareizas uzstādīšanas, nepareizas ekspluatācijas vai nepareizas lietošanas un apkopes, vai kā citādi ar tām saistītas. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas produktā, tehniskajos datos vai montāžas un ekspluatācijas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma	
<u>SVARĪGI</u>	
- Lūdzu, pirms sākat veikt darbus pie sava motocikla, rūpīgi un pilnībā izlasiet šos norādījumus Lūdzu, ņemiet vērā, ka jebkādas izmaiņas materiālā, kā arī paša veiktie remonta mēģinājumi, par kuriem nav panākta vienošanās ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Neatgrieziet vadus. Tas izraisa pretējās polaritātes aizsardzības zudumu un bieži vien noved pie elektronikas bojājumiem. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārliecinieties, ka iegādātais produkts tiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi iestatīta aizdedze var sabojāt dzinēju un pat radīt traumas, uzsākot motociklu ar kājas pedāli (spēcīgi atsitieni). Esiet uzmanīgi pirmajos izmēģinājuma braucienos. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākiem (mazāks aizdedzes priekšlaicīgums). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (svārsts) nepieskaras statora tinumiem vai citām detaļām, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
Paredzētais lietojums - Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta dinamo/generatoru un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, kuru dzinēja raksturlielumi nav tikuši modificēti pēcpārdošanas tirgū. Šī sistēma nav tuninga sistēma, un tā neradīs ievērojamu dzinēja jaudas pieaugumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo braukšanas drošību un komfortu, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāku sānu pagriezienu rādītāju un signālaures darbību, kā arī, salīdzinot ar novecojošajām standarta sistēmām, paaugstinātu uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja raksturlielumus, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisijas un trokšņa līmeni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisijas pat būtu jāsamazina, pateicoties labākai degvielas sadegšanai. Tādējādi, ja sistēmu izmanto paredzētajā veidā, tā parasti neietekmēs motocikla esošo juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet savas valsts tiesību aktus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja sistēmu izmantosiet citādi, nekā paredzēts, jūsu garantija tiks atcelta, un ir iespējams, ka jūs nesaņemsiet vēlamos rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet transportlīdzekļa ceļ	
 - VAPE garantē, ka produkti ir homologēti un marķēti ar „E” zīmi aplī (E8 – konkrēti Čehijas Republikai), tādējādi nodrošinot produktu īpašību pastāvīgu atbilstību attiecīgajiem ECE homologācijas noteikumiem (īpaši ECE R10.05). Kompetentā iestāde regulāri veic pārbaudes.	
- Uzlādes sistēma ir piemērota lietošanai tikai ar atkārtoti uzlādējamiem 12 V (6 V sistēmām – 6 V) svina-skābes akumulatoriem ar šķidro elektrolītu vai hermetizētiem svina-skābes akumulatoriem, AGM un gēla akumulatoriem. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai jebkāda cita veida atkārtoti uzlādējamiem vai neuzlādējamiem akumulatoriem.	
- Šī ir rezerves sistēma, nevis oriģinālā aprīkojuma kopija. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi un var atšķirties savā savietojamībā (jo īpaši aizdedzes spole un regulators), tāpēc jums var būt nepieciešams veikt nelielas pielāgošanas.	
- Montāžas laikā obligāti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu, lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms sākat uzstādīt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms samontē šīs detaļas un tādējādi bieži tās pārveido, pārkāpjot garantijas nosacījumus, kas padara tās nederīgas atkārtotai pārdošanai. Vecu aizdedzes sistēmu nomainīšana nav vienkārši jautājums par to, ka jāpaņem kaut kas no lielveikala plaukta, jo ir bijuši ļoti daudzi veidi, versijas un, iespējams, nezināmi pēcpārdošanas tirgus pārveidojumi, kas rada lielas kļūdu iespējas.	

- Mūsu sistēmas **NAV** pārbaudītas lietošanai kopā ar trešo pušu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu utt.) un var radīt bojājumus šādām detaļām. Iespējams, ka esošie elektroniskie tahometri nedarbosies kopā ar jauno sistēmu. Iespējams, ka esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības sistēmas netiek atbalstītas. Var būt, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzes sistēmu, kas likumīgu iemeslu dēļ ierobežoja maksimālo ātrumu. Jaunajai sistēmai nav šādas funkcijas, tāpēc iepriekš pārbaudiet savu juridisko situāciju.

- Ja jums nav pieredzes uzstādīšanā, uzticiet to veikt speciālistam vai specializētā darbnīcā. Nepareiza uzstādīšana var sabojāt jauno sistēmu un jūsu motociklu, iespējams, pat izraisīt miesas bojājumus.

- Pirms pasūtīt sistēmu, lūdzu, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts jauna rotora noņemšanas rīks. Ja nav, labāk pasūtiet to vienlaikus. Jauno rotoru nekad neizvelciet, izmantojot citu rīku, kas nav ieteiktais noņemšanas rīks. Rotora bojājumi, kas radušies, izmantojot citus rīkus vai metodes, netiek segti ar garantiju.

- Rotors ir jutīgs pret triecieniem (tostarp transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai nav bojājumu (uz rotora bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atbīdīt magnētus uz sāniem). Pēc trieciena ielīmētie magnēti var būt atdalījušies un turēties pie rotora vienīgi ar magnētisko spēku, tāpēc to ne vienmēr var pamanīt uzreiz. Dzinēja darbības laikā šādi bojājumi varētu radīt ievērojamus zaudējumus. Pirms rotora uzstādīšanas uz dzinēja pārliecinieties, ka tā magnēti nav piesaistījuši metāla priekšmetus, piemēram, mazus skrūvjus, uzgriežņus un paplāksnīšu gabaliņus. Tas arī varētu izraisīt nopietnus bojājumus.

- Ja jums ir piekļuve internetam, vislabāk šos norādījumus apskatīt tiešsaistē. Uzklīšķinot uz attēliem, varat tos palielināt un iegūt labākas kvalitātes attēlus, kā arī, iespējams, atjauninātu informāciju. Sistēmu saraksts atrodams <http://www.powerdynamo.biz>

Jums vajadzētu būt saņēmušam:



- rotors (svārsts)
- iepriekš samontētu statora bloku
- CDI aizdedzes spole
- regulators/taisngriezis
- izslēgšanas relejs
- augstsprieguma kabelis, akumulatora vadi un stiprinājuma skrūve

- Lūdzu, ņemiet vērā, ka statora spole piegādes brīdī ir tikai brīvi piestiprināta pie pamatnes plāksnes, jo montāžas laikā tā būs jāatvieno.



- Lai atkal atvienotu jauno rotoru, jums būs nepieciešams noņemšanas rīks M27x1,25 (detalja 99 99 799 00 – nav iekļauts komplektā!).

- Piezīme: Nekad nelietojiet izvilkēju ar ķepām, āmuru vai jebkuru citu ierīci, kas varētu izsist magnētus.

- Piezīmes par vadu pieslēgšanu:

- Lūdzu, vispirms pārbaudiet, vai jūsu motocikls ir viens no tiem pirmajiem JAWA/CZ modeļiem, kuros akumulatora plusa pols ir savienots ar rāmi. Ja tā ir, lūdzu, mainiet akumulatora polaritāti, kad pēc jaunas sistēmas montāžas atkal ievietosiet akumulatoru. Zemējums ir jāsavieno ar akumulatora mīnus polu, bet plusa pols — ar aizdedzes slēdzenes 30. kontaktu. Ja to neievērosiet, jūsu jaunais regulators sadegs.

- Pieredze liecina, ka laika gaitā gandrīz katram motociklam tiek veiktas izmaiņas vadu izvietojumā. Tā rezultātā vadu krāsas un paši vadi jūsu motociklā var atšķirties no tiem, ko mēs aprakstām. Ja rodas šaubas, lūdzu, skatieties CZ oriģinālās vadu shēmas. Šeit ir saite uz shēmu, ko izveidojis Mario Mager no Lielbritānijas CZ īpašnieku kluba.



- Pārliecinieties, ka jūsu JAWA/CZ ir droši novietots uz statņa, vēlams uz paaugstināta darba galda, un ka jums ir ērta piekļuve dzinēja ģenerators pusei.

- Atvienojiet akumulatoru un izņemiet to no motocikla. Ņemiet vērā, ka turpmāk jums būs 12 voltu sistēma, tāpēc jums būs nepieciešams vai nu 12 voltu akumulators, vai arī jums būs jāizmanto iespēja braukt bez tā. Tomēr arī šajā gadījumā jums būs jānomaina visas spuldzes pret 12 voltu spuldzēm. Signāltrene var palikt 6 voltu. Lai brauktu bez akumulatora, lūdzu, ievērojiet mūsu informāciju par braukšanu bez akumulatora.

- Jums ir jāizlemj, kuru aizdedzes pārtraukšanas metodi izmantosiet. Ir dažādi veidi, un katram no tiem ir savas priekšrocības un trūkumi. Mēs esam iepriekš samontējuši releja variantu.

releja metode (iekļauta standarta komplektācijā)

Priekšrocība: Šī opcija ļaus jums izmantot aizdedzes slēdzi tāpat kā iepriekš. Nekas nemainās.

Trūkums: Jūs nevarat braukt bez darbojošās akumulatora (izņemot gadījumus, kad ārkārtas situācijā atvienojat zilo vadu starp aizdedzes spoli un releju).

„kill switch” metode

priekšrocība: varat braukt bez akumulatora, kas ir priekšrocība klasiskajiem motocikliem, kurus izmanto tikai retumis.

trūkums: Jums ir jāiegādājas slēdzis un jāuzstāda to uz stūres. Mēs piedāvājam šādu slēdzi.

Padoms: šim nolūkam varat pārveidot luktura slēdzi.



- **Piezīme:** ja izmantojat variantu bez akumulatora un vienlaikus ir uzstādīti sānu pagriezienu rādītāji (mirgojošie lukturi), labāk izvēlieties regulētāju 73 00 799 xx, lai nodrošinātu pareizu pagriezienu rādītāju darbību.

- Atvienojiet visus vadus, kas ved no vecā ģenerators uz regulētāju un aizdedzes spoli, un noņemiet tos.
- Noņemiet dinamo, regulētāju un aizdedzes spoli. Ja ģenerators pamatnes augšējā labajā stūrī joprojām atrodas fiksējošais tapskrūvis, lūdzu, noņemiet to (izvelciet vai nogrieziet). Pretējā gadījumā tas traucēs uzstādīt jauno sistēmu



- Izņemiet tapu no klokvārpstas. Lūdzu, neaizmirstiet to izdarīt, citādi vēlāk montāžas laikā radīsies grūtības.
- Tas ne tikai vairs nebūs nepieciešams, bet arī ierobežos iespēju to izmantot dažādās CZ.
- Šim tapam nebija fiksējošas funkcijas, bet gan vadīšanas funkcija. Rotoru notur vienīgi konuss, nevis taps. Tāpēc, lūdzu, neuztraucieties.



- Atskrūvējiet statora tinumu no pamatnes plāksnes un nedaudz paceliet to no tās, lai varētu piekļūt montāžas caurumiem. Rūpējieties, lai nesabojātu tinuma krāsas izolāciju.
- Ievietojiet pamatplāksni (kas sastāv no ārējā tērauda gredzena un iekšējās alumīnija plāksnes) ar statoru, kas brīvi karājas no agregāta, vecā dinamo vietā.
- Pieskrūvējiet plāksni, izmantojot 2 M6 skrūves.



- Fotografijās redzams, kā ārējais tērauda gredzens jānovieto uz ģenerators pamatnes.
- Nekādā gadījumā neveiciet mehāniskas izmaiņas dzinēja korpusā, lai sistēmu varētu uzstādīt (izņemot statoru pamatnes tapas izvilkšanu vai nolaušanu). Nemēģiniet montēt jauno statoru bez tērauda gredzena, pat ja uz brīdi šķiet, ka uzstādīšana ir iespējama tikai šādā veidā.



- Sistēmas tērauda adapteris tiks novietots dinamā paredzētajā augšējā padziļinājumā, kā redzams šajā attēlā (un nevis kaut kur tālāk uz leju dzinējā, kā sākotnēji varētu šķist).



- Uzlieciet statora tinumu atpakaļ uz plāksnes, uzmanoties, lai nesabojātu vadus. Statoram ir jāiespraucas diezgan strauji. Ja tas ievietojas viegli, iespējams, zem tā ir iesprūdis kāds vads!

- Pārliecinieties, ka statora bloka iekšējā atvēruma malas vienmērīgi uzliekas uz statora turētājpāksnes paceltās fiksācijas malas — pretējā gadījumā spole atradīsies nevienmērīgi un pieskarsies rotoram, to bojājot.

- Pieskrūvējiet tinumu ar 3 M4 skrūvēm un pievelciet.



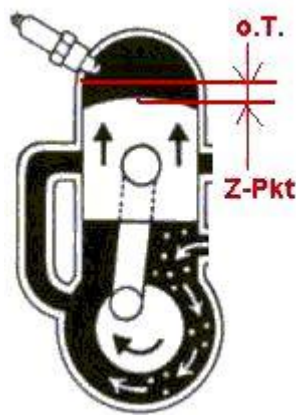
- Apskatiet statora mezglu. Tur, pa kreisi no vadu caurules, redzēsiet nelielu iegravētu līniju.

- Tas ir aizdedzes marķējums.

- **Uzmanību:** ja vēlaties statoru vadu izvest caur citu atveri, marķējuma novietojums ir jāpārvieto par 120 grādiem.



- Apskatiet jauno rotoru. Uz tā apmales redzēsiet nelielu ar lāzeru iegravētu līniju. Arī tā ir aizdedzes atzīme.



- Izņemiet aizdedzes svečīti un novietojiet virzuļi aizdedzes stāvoklī. Tam jābūt apmēram 3 mm pirms augšējā mirkļa (BTDC).

- Lai nodrošinātu labāku kontroli, pagriežot motoru, pārslēdziet pānesumkārbu ceturtajā pānesumā un izmantojiet aizmugurējo ratu, lai pagrieztu motoru. Alternatīvi varat izmantot jauno rotoru, lai pagrieztu motoru, piespirinot to pie kloķvārpstas un pagriežot to, līdz virzulis atrodas aizdedzes stāvoklī.

- Rūpīgi noturiet kloķvārpstu šajā stāvoklī.



- Ja dzinēja pagriešanai izmantojāt jauno rotoru, uzmanīgi noņemiet rotoru, **nemainot kloķvārpstas stāvokli.**

- Kamēr motors joprojām atrodas aizdedzes stāvoklī, uzmanīgi uzlieciet rotoru uz kloķvārpstas tā, lai rotora sinhronizācijas atzīme sakristu ar statora plāksnes sinhronizācijas atzīmi.



- Rūpīgi pievelciet rotora stiprinājuma skrūvi, pārliecinoties, ka ne rotors, ne kloķvārpsta nepakustas skrūves pievelšanas laikā. Ja rotors vai kloķvārpsta pakustas, sinhronizācija būs nepareiza.

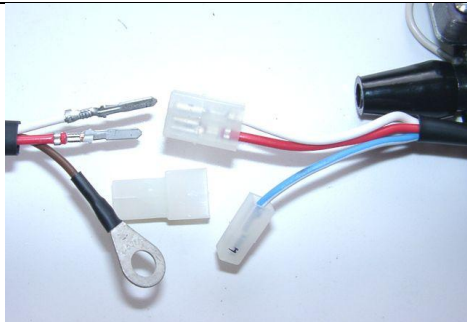
- Montāža dzinēja līmenī tagad ir pabeigta.

- Uzstādiet regulētāju/līdzsvarotāju, releju un elektronisko aizdedzes spoli ērtā vietā. Jūsu CZ/JAWA modeļiem ir pieejami dažādi risinājumi.

- Jūsu ērtībai esam sagatavojuši CZ 476/477 vadu shēmu, kurā esam pievienojuši jaunās sistēmas vadu izvietošanu un izvītrojuši vadu izvietošanu, kas vairs nav nepieciešams.

Pieslēdziet detaļas, kā parādīts vadu shēmā 71ir12:

- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atvērumiem dzinēja korpusā, ģenerators vadu plastmasas savienotājs, kas ved uz aizdedzes spoli, nav uzlikts uz vada spailēm. Šo savienotāju vajadzētu uzlikt tikai tad, kad viss dzinēja pusē ir pareizi uzstādīts.



- Meklējiet aizdedzes spoli ar tās mātīto savienotāju un diviem vadiem (sarkano un balto).

- Uzlieciet šim spraudnim komplektā iekļauto 2-pozīciju spraudņa korpusu un ievietojiet tajā abus ģenerators vadus (sarkano un balto). Pārliecinieties, ka savienojumi ir droši fiksēti korpusā un ka savienojat:

- balto ar balto
- sarkano ar sarkano

- Ja jums ir nepieciešams (vai vēlaties) atkal izņemt kontaktus no kontaktdakšas korpusa, ievietojiet papīra skavu no priekšpusē blakus kontaktiem un atspiediet mazo izvīrtījumu uz sāniem. Pēc tam izvelciet vadu.

- Jaunā ģenerators brūnais vads ar apaļo acs savienotāju ir jāpiekrūvē aizdedzes spoles turētājrāmim (zemējums). Šis savienojums ir ļoti svarīgs. Lūdzu, neizmantojiet pašu rāmi kā zemējuma savienojumu. Laka, eļļa un netīrumi bieži traucē labu kontaktu!

a pieslēgšana apgaismojuma ķēdei (regulatora opcijas)



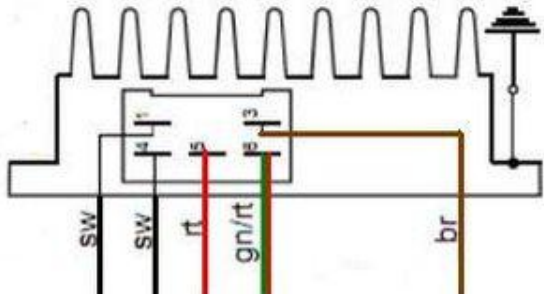
- Divas melnās vadu līnijas, kas iziet no statora tinuma, nodrošina spriegumu apgaismojumam, signālaurei, pagrieziena rādītājiem utt. Tām nav nekāda sakara ar aizdedzi.

- Šis spriegums (no 10 līdz 50 voltiem maiņstrāvas) tomēr ir jāstabilizē (jāregulē) un lielākajā daļā gadījumu jāpārveido par līdzstrāvu (DC), jo sākotnēji tas ir maiņstrāvas (AC) spriegums.

- Šim nolūkam mēs piedāvājam 3 dažādus regulatorus:



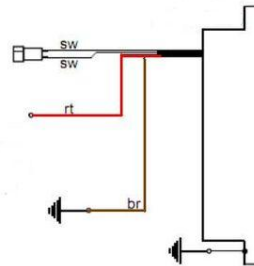
- Uzmanību: jebkāda plusa un mīnusa sajaukšana (DC versijās) izraisa regulatora tūlītēju bojāšanos. Tas netiks uzskatīts par garantijas gadījumu, jo tas ir neuzmanības dēļ noticis bojājums. Sadegušu regulatoru parasti var atpazīt pēc asas smakas.



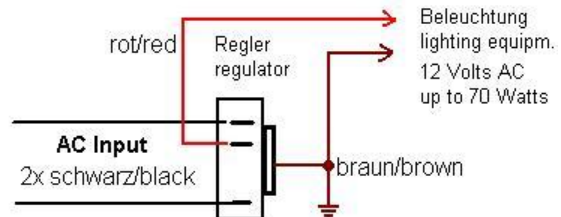
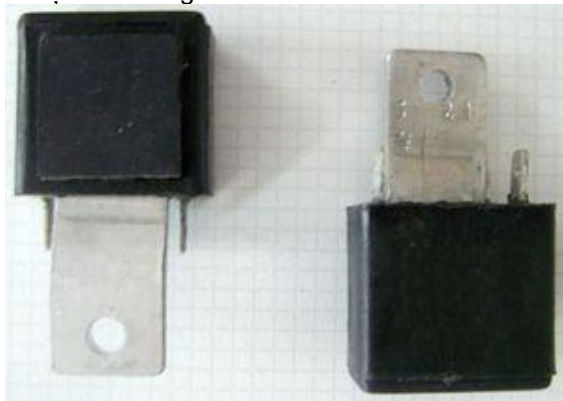
- 2 melnie (sw) vadi ir maiņstrāvas ieeja no ģeneratora (tā kā tā ir maiņstrāva, nav nozīmes, kurš melnais vads tiek savienots ar kuru melno)
- sarkanais (rt) vads ir 12 V līdztāvas izeja
- brūnais (br) vads ir zemējums, kas iekšēji savienots ar korpusu zaļais/sarkanais (gn/rt) vads ir paredzēts uzlādes kontroles indikatorgaismas pieslēgšanai

- līdztāvas regulators ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru 730079950

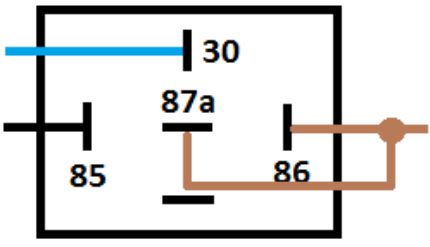
- 2 melnie (sw) vadi ir maiņstrāvas ieeja no ģeneratora (tā kā tā ir maiņstrāva, nav nozīmes, kurš melnais vads tiek savienots ar kuru melno)
- sarkanais (rt) vads ir 12 V līdztāvas izeja plus
- brūnais (br) vads ir zemējums, kas iekšēji savienots ar korpusu



maiņstrāvas regulators 703679950



- 2 melnie (sw) vadi ir maiņstrāvas ieeja no ģeneratora (tā kā tā ir maiņstrāva, nav nozīmes, kurš melnais vads tiek savienots ar kuru melno) — tiek izmantoti ārējie kontakti
- no centrālā kontakta un zemējuma, jūs iegūsit regulētu maiņstrāvu, kas tiek pievadīta maiņstrāvas patērētājiem

- Paliek zils (dažreiz zils/balts) vads pie aizdedzes spoles. Tas ir izslēgšanas (cut-off) vads. - Pieslēdzot to zemējumam, aizdedze tiks pārtraukta! <u>Piezīme:</u> - Ja rodas aizdedzes kļūmes, kā pirmo pasākumu atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal turpināt braukt	- <u>Izslēgšana ar atsevišķu avārijas slēdzi</u> (braucot bez akumulatora): Relē netiks uzstādīts. Aizdedzes spoles zils (/balts) vads tiks pieslēgts izslēgšanas slēdzim, kas aizveras pret zemi (poga uz stūres). Vai arī uzstādiet aizdedzes slēdzeni, kam ir iespēja pieslēgties pret zemi, kad tā atrodas izslēgtā stāvoklī. - <u>Akumulatora pieslēgšanas metode:</u> Pievienojiet brūno releja vadu pie labas zemes. Novediet garāko melno vadu no releja uz vadu, kas iepriekš bija savienots ar kontaktu, kurā ir spriegums, kad slēdzis ir ieslēgts (vācu motociklos: 15. kontakts), un pievienojiet to tur. Pievienojiet zilo vadu no releja 30. kontakta pie jaunās aizdedzes spoles zilā (/baltā) vada. Ja ceļā akumulatoram beigsies strāva, vienkārši atvienojiet šo zilo vadu, un motocikls atkal darbosies (tagad tas vienkārši neapstāsies, izslēdzot slēdzi).
<u>Releja vadu pieslēgums (ja tiek izmantots):</u> 	- Brūnais vads ar gredzenveida savienotāju no kontaktiem 87a un 86 tiek pieslēgts zemējumam. - Melnais vads no 85. kontakta tiek savienots ar galvenā slēdža spaili, kurā ir spriegums, ja slēdzis ir ieslēgts.
Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) kabeli... - Lūdzu, nelietojiet nekādus dzirksteles pastiprinošos vadus, piemēram, „Nology supercables” vai „hot wire”. Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to sabojās.	... aizskrūvējiet aizdedzes spolē un pirms spoles uzstādīšanas pārvelciet gumijas blīvi (tas būs vieglāk). - Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļauto kabeli, nevis jebkuru vecu kabeli.
- Jūs darīsiet sev labu, ja savam motociklam uzstādīsiet jaunas aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgaļus (vēlams ar pretestību 0–2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar „šķietami labām” (pat pilnīgi „jaunām”) aizdedzes svecēm, kontaktiem un kabeļiem. - Nelietojiet aizdedzes sveces ar iebūvētu slāpēšanas rezistoru. Piemēram, NGK piedāvāja šādas aizdedzes sveces, kas bija marķētas ar burtu „R” (no vārda „rezistors”).	
- Visbeidzot – pirms akumulatora uzstādīšanas un pirms pirmā iedarbināšanas ar kājspērienu – lūdzu, vēlreiz rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un detaļu izvietojumu, salīdzinot ar vadu shēmu. Pārbaudiet, vai akumulatoram un spuldzēm ir pareizais spriegums (12 V). - Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, izmantojiet mūsu mājaslapā pieejamo problēmu novēršanas rokasgrāmatu. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu no spoles un veiciet pārbaudi vēlreiz. - SVARĪGI: Veicot kloķvārpstas remontu, bieži tiek apstrādāta ģeneratora vārpsta, un tā kļūst īsāka. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, tagad ar savām kniedēm pieskaras statora tinumam. Rezultātā stators tiek bojāts un rodas aizdedzes kļūme.	

Svarīga informācija par drošību un ekspluatāciju

- Drošība pirmkārt! Lūdzu, ievērojiet vispārējos darba drošības un veselības aizsardzības noteikumus attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī drošības informāciju un pienākumus, ko norādījis jūsu motocikla ražotājs.

Uz materiāla esošie sinhronizācijas marķējumi ir paredzēti tikai kā vispārīgs orientieris pirmās uzstādīšanas laikā. Lūdzu, pēc montāžas ar atbilstošiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu dzinēja bojājumus vai pat iespējamo kaitējumu jūsu veselībai. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību atbildat tikai jūs pats.

- Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu! Mūsu aprīkojumā tas sasniedz pat 40 000 voltu! Neuzmanīga rīcība šajā gadījumā var būt ne tikai sāpīga, bet arī tieši bīstama. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu no aizdedzes sveces elektroda un atklātiem augstsprieguma vadiem. Ja jums ir nepieciešams pārbaudīt dzirksteles izlādi, stingri turiet aizdedzes sveces uzgali ar labi izolējošu materiālu un cieši piespiediet to pie dzinēja bloka cietās virsmas.

Nekad nevelciet aiz aizdedzes sveces vāciņiem, kamēr motors darbojas. Mazgājiet savu transportlīdzekli tikai tad, ja motors ir apstājies un aizdedze ir izslēgta.

- Komplektā jums vajadzētu būt saņēmušam HT kabeli ar fiksētu gumijas uzgali (*kurā nav rezistora*); lai ievērotu vietējos likumus (*elektromagnētiskās saderības prasības*), jums ir jāizmanto aizdedzes svece ar iebūvētu rezistoru (*vai jānomaina uzgalis pret tādu, kurā ir rezistors*).

- Nelietojiet aizdedzes sveces vāciņu(-us), kurā(-os) ir rezistors, vienlaikus ar aizdedzes svecēm, kurās ir rezistors. Tas var izraisīt problēmas, jo īpaši grūtības ar dzinēja iedarbināšanu. Vāciņa un aizdedzes sveces kopējā pretestība nedrīkst pārsniegt 5 kOhm.

- Aterieties, ka aizdedzes sveces noveco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka cēlonis ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai defektīva aizdedzes svece. Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinošos vadus (piem., Nology).

- Pēc uzstādīšanas lūdzu pārbaudiet visu skrūvju pievilkšanu, pat tās, kas jau bija iepriekš uzstādītas. Ja detaļas darba laikā atslābst, tas neizbēgami radīs materiāla bojājumus. Mēs skrūves iepriekš samontējam tikai viegli pievilkta.

- Ļaujiet nesen uzstādītajai sistēmai pastrādāt, pirms sākat pārbaudīt un testēt rādītājus vai, kas vēl sliktāk, veikt tajā izmaiņas.

Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tāpat nevarēsiet daudz ko pārbaudīt.

Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un priekšdedzes bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni sabojāt iekšējo elektroniku. Jūs tāpat nesaņemsiet nekādus taustāmus rezultātus no šīs darbības. Nemiet vērā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgali (pat ja tie ir pilnīgi jauni) var būt darbības traucējumu cēlonis. Vispārējā pieredze ar mūsu sistēmām liecina, ka karburators būs jāpārregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja sistēma pēc montāžas nedarbojas, vispirms atvienojiet zilo (vai zilo/balto) pārtraukšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos pie priekšdedzes bloka), lai izslēgtu jebkādu darbības traucējumu pārtraukšanas ķēdē. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārliecinieties, ka starp rāmi un dzinēja bloku ir labs elektriskais savienojums.

Ja rodas problēmas, lūdzu, vispirms izlasiet mūsu zināšanu bāzi, pirms nosūtāt mums materiālu pārbaudei.

- Klasiskajām, uz kontaktiem balstītajām aizdedzes sistēmām raksturīgā dzirkstele ar aptuveni 10 000 voltiem ir salīdzinoši maza enerģija, tāpēc tā izskatās dzeltena un resna (kas tomēr padara to labi pamanāmu). Mūsu sistēmas dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar spriegumu līdz pat 40 000 voltiem, tāpēc tās forma ir smalka kā adata un krāsa zila, kas padara to ne tik labi redzamu. Turklāt dzirkstele rodas tikai pie ātrumiem, kas tiek sasniegti, darbinot motociklu ar pedāli, nevis lēnām nospiežot pedāli ar roku (kā tas varētu notikt ar akumulatora aizdedzes sistēmām).

- Sistēmām, kurās izmantotas aizdedzes spoles ar diviem izvadiem, ir dažas īpatnības. Lūdzu, nemiet vērā, ka, veicot pārbaudes vienā pusē, otrai pusei ir jābūt vai nu pieslēgtai uzstādītai aizdedzes svecei, vai droši savienotai ar zemējumu. Pretējā gadījumā nevienā pusē neradīsies dzirkstele. Turklāt, ņemot vērā šādus atvērtos izvadus, garas un bīstamas dzirksteles var lidojāt visā spoles garumā.

- Nekad neveiciet elektriskās loka metināšanu uz motocikla, pirms nav pilnībā atvienotas visas detaļas, kas satur pusvadītājus (aizdedzes spole, regulators, aizdedzes priekšvirzījums); statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas arī uz lodēšanu. Pirms pieskarties elektronikai, atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektrofilā! Nekad nelietojiet vara pastu uz aizdedzes svecēm.

- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc darbu veikšanas sistēmā noteikti pārbaudiet akumulatora un regulatora pareizo polaritāti. Nepareiza polaritāte izraisa īsslēgumus un sabojā regulatoru, aizdedzes spoli un aizdedzes priekšsprieguma bloku. Parasti vadu savienojumi vienmēr tiek veikti pēc krāsu atbilstības principa. Gadījumi, kad vadu krāsas mainās, ir skaidri norādīti mūsu instrukcijās.

- Rīkojoties ar jauno rotoru, uzmanieties, lai nesabojātu tā magnētus. Izvairieties no tiešiem triecieniem pret rotora perimetru. **Transportējot rotoru, nekad nelieciet to virs statora.** Ievērojiet mūsu norādījumus par materiāla transportēšanu.

- Nelietojiet aizdedzes sveces kontaktdakšas, kuru pretestība pārsniedz 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm kontaktdakšas. Ņemiet vērā, ka aizdedzes sveces uzgaļi laika gaitā noveco, tādējādi palielinot to iekšējo pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka cēlonis ir bojāts aizdedzes sveces uzgalis un/vai pati aizdedzes svece. Problēmu gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma vadus. Nekad nelietojiet oglekļa šķiedras augstsprieguma vadus, kā arī tā sauktos „karstos vadus”, kas solās palielināt dzirksteli.

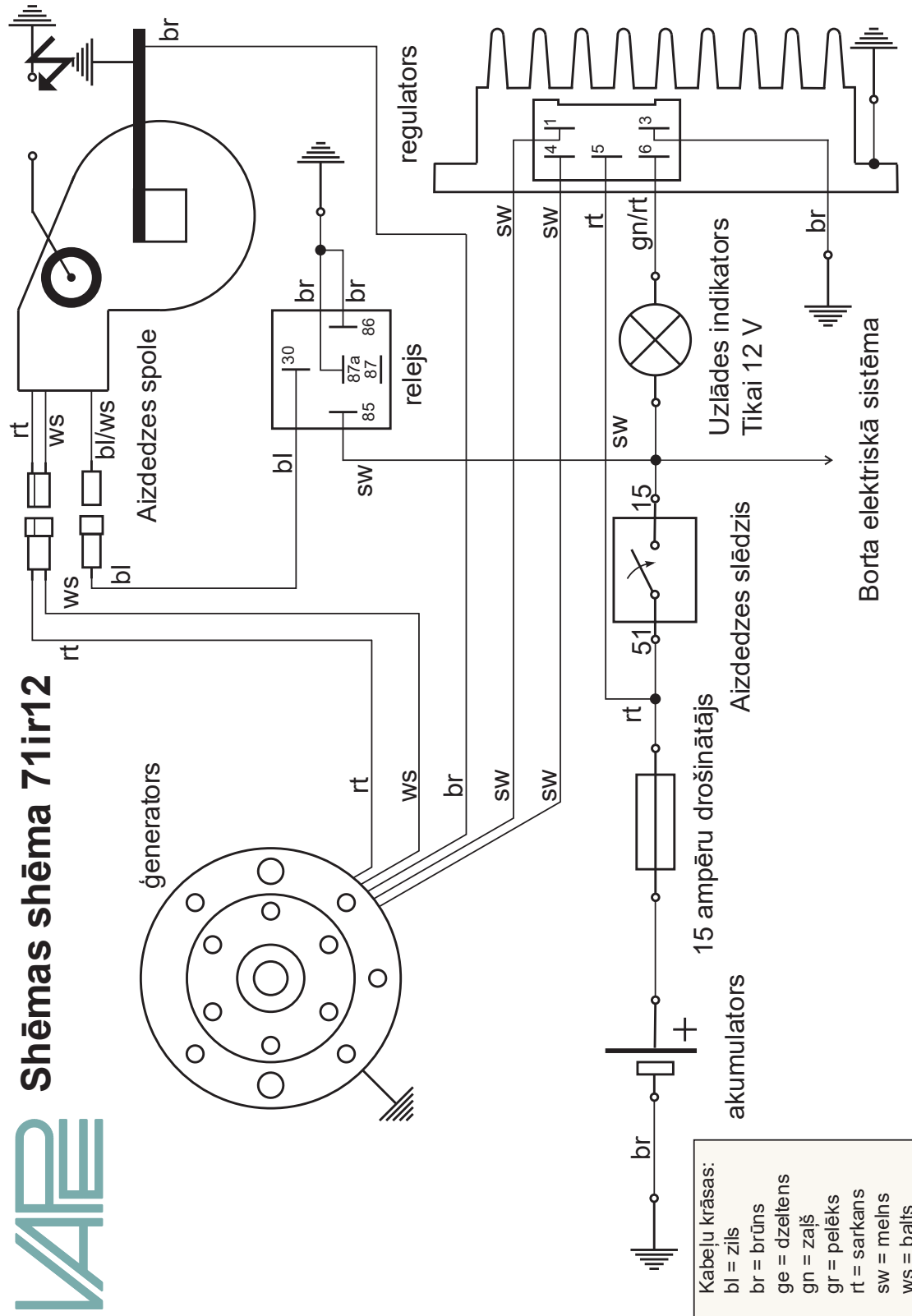
- Lai samazinātu korozijas risku, ieteicams rotoru pārklāt ar plānu eļļas slāni.

- Nekad neizmantojiet izvilkāju ar ķepām vai āmuru, lai atvienotu rotoru. Šādā gadījumā tā magnēti var atslābt. Mēs piedāvājam īpašu izvilkāju, lai atkal atvienotu jauno rotoru (skatiet montāžas instrukciju)!

- Ja motocikls ilgāku laiku netiks izmantots, lūdzu, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu strāvas noplūdi caur regulatora diodēm. Tomēr pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies.

- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, taču vienlaikus nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Atcerieties, ka pirms jums tūkstošiem citu klientu ir veiksmīgi uzstādījuši šo sistēmu.

Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu, kam tagad ir jauna elektriskā sirds!



Kontroliera 102 elektroinstalācijas shēma

