

**Sistēma 724379900**

**Priekšrocības salīdzinājumā ar veco sistēmu:**

**Ģenerators/elektroniskā aizdedzes sistēma Babetta motociklam**

- Magnēto-gaismas aizdedzes sistēma ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Gaismas jauda 12 V/100 W līdzstrāva. Bezkontakta elektroniskā aizdedze. Aizstāj visu veco magnēto-gaismas aizdedzes sistēmu, ieskaitot pārtraucēju un aizdedzes spoli. Nav nepieciešami nekādi dzinēja korpusa pārveidojumi. Sistēmu var darbināt pilnībā bez akumulatora.

- visas detaļas ir jaunas
- ievērojami spilgtāka gaisma
- ļoti uzticama aizdedze ar augstas enerģijas dzirkstelēm
- labāka iedarbināšana un uzlabota degvielas sadegšana
- nav papildu nodiluma pārtraucējam



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Uzstādīšanas instrukcijas sistēmai 724379900                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 13.10.2026 |
| <p>- Ja jūs protat uzstādīt un noregulēt oriģinālo aizdedzes sistēmu un jums ir vispārīgas mehāniskās prasmes, jūs varat uzstādīt arī VAPE sistēmu. Ja jūs nekad iepriekš neesat strādājis ar šādu sistēmu, vislabāk ir uzticēt sistēmas uzstādīšanu kādam, kurš zina, ko dara.</p> <p>- VAPE nespēj pārraudzīt šo norādījumu ievērošanu, kā arī nosacījumu un metožu ievērošanu, kas attiecas uz šīs sistēmas uzstādīšanu, ekspluatāciju, lietošanu un apkopi. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu vai pat miesas bojājumu. Mēs neuzņemamies nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas radušās vai jebkādā veidā saistītas ar nepareizu uzstādīšanu, nepareizu ekspluatāciju vai nepareizu lietošanu un apkopi. Mēs paturam tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma veikt izmaiņas produktā, tehniskajās specifikācijās vai uzstādīšanas un ekspluatācijas instrukcijās.</p>                                                                                                                                                                                                                                                         |            |
| <b><u>SVARĪGI</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |
| <p><b><u>Lūdzu, pirms uzsākt uzstādīšanu, rūpīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju</u></b></p> <p>Lūdzu, ņemiet vērā, ka neatļautas izmaiņas, tostarp mēģinājumi veikt remontu, var izraisīt garantijas tiesību zaudēšanu. Tas attiecas arī uz kabeļu pārgriešanu, kas ļoti bieži noved pie pretpolaritātes aizsargāto savienotāju bojājumiem un, līdz ar to, līdz īsslēgumiem vai pretpolaritātei, kas var sabojāt komponentes.</p> <p>Lūdzu, ņemiet vērā <b>norādījumus sistēmas informācijas lapā</b>. Pārliecinieties, ka attēlotā sistēmas konfigurācija patiešām atbilst jūsu dzinēja prasībām. Piemēram, nepareizi iestatīta aizdedze noteikti var sabojāt dzinēju un/vai izraisīt traumas iedarbināšanas brīdī (atsitiena spēks no pedāļa startera). Īpaša piesardzība ir nepieciešama pirmajā iedarbināšanā pēc uzstādīšanas. Ja pamanāt kādu darbības traucējumu, pārbaudiet un noregulējiet aizdedzes iestatījumus! Uzstādīšanas laikā ļoti rūpīgi pārbaudiet, vai rotors nesaskaras ar statora tinumu vai kādu citu vietu, jo tas var notikt dažādu iemeslu dēļ un izraisīt nopietnus bojājumus.</p>                                                                 |            |
| <p><b><u>Paredzētais lietojums</u></b></p> <p>- Šī ir <b>rezerves sistēma, nevis oriģinālo detaļu kopija</b>. Tāpēc sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi no oriģinālajām detaļām, un jo īpaši aizdedzes spolei un regulatoram var būt atšķirīgi stiprinājuma punkti, kas prasīs no jums veikt pielāgojumus. Šī sistēma ir paredzēta <b>vienīgi</b> kā aizstājējs oriģinālajām apgaismojuma un aizdedzes sistēmām klasiskajos un mūsdienu klasiskajos motociklos, <b>kuru dzinēja raksturlielumi nav tikuši vēlāk mainīti ar konstrukcijas modifikācijām</b>. Tā nav tuninga sistēma; tā nemaina oriģinālās dzinēja raksturlielumus un nerada ievērojami lielāku dzinēja jaudu. Tomēr tā uzlabo transportlīdzekļa ceļu satiksmes drošību un drošību, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāk redzamus pagriezienu rādītājus, pastāvīgi spēcīgu skaņas signālu un, salīdzinot ar novecojošajām oriģinālajām sistēmām, lielāku kopējo uzticamību. Tā kā mūsu sistēmas nerada būtiskas izmaiņas dzinēja darbības raksturlielos, izplūdes gāzu emisijas vai trokšņa līmenis nepasliktinās. Vairumā gadījumu izplūdes gāzu emisijas, visticamāk, uzlabosies, jo degšana kļūst pilnīgāka.</p> |            |
| <div style="display: flex; align-items: center;">  <p>- VAPE garantē, ka tā produkti ir tipa apstiprināti un marķēti ar burtu „E” (konkrēti „E8” Čehijas Republikā), tādējādi nodrošinot, ka produktu raksturlielumi pastāvīgi atbilst attiecīgajiem ECE tipa apstiprināšanas noteikumiem (jo īpaši ECE R10.05). Pārbaudes regulāri veic kompetentā iestāde</p> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |
| <p>- Uzlādes sistēma ir <b>paredzēta izmantošanai tikai ar uzlādējamiem 12 V (6 V sistēmām: 6 V) svina-skābes akumulatoriem ar šķidro elektrolītu vai hermetizētiem svina-skābes akumulatoriem, AGM un gēla tipa akumulatoriem</b>. Tā nav piemērota izmantošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai cita veida uzlādējamiem vai neuzlādējamiem akumulatoriem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |
| <p>- Sistēma <b>nav piemērota lietošanai sporta pasākumos</b>.</p> <p>Ja sistēma tiek izmantota citiem mērķiem, nekā tie, kam tā ir paredzēta, garantija zaudē spēku. Turklāt sistēma var nedarboties atbilstoši jūsu prasībām, un mēs nevarēsim sniegt palīdzību caur mūsu atbalsta dienestu, jo nebūsim informēti par situāciju. Sliktākajā gadījumā nepareiza lietošana var pat izraisīt ekspluatācijas atļaujas anulēšanu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |

- **Montējot detaļas, vispirms noteikti uzstādiet detaļas motora pusē** (adapteri, statoru, rotoru), lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms uzstādāt detaļas, kas jāmontē ārpus motora. Diemžēl bieži vien cilvēki sāk ar regulatora, aizdedzes spoles un, ja nepieciešams, vadības bloka uzstādīšanu, un šīs detaļas ļoti bieži tiek pārveidotas (bez pienācīgas kalibrēšanas!), kas mums neļauj tās vēlāk pārdot tālāk. Apgaismojuma un aizdedzes sistēmu nomaiņa vecākiem motocikliem, diemžēl, nav tāda pati kā preces izvēle no veikala plaukta; ņemot vērā lielo modeļu daudzveidību un iespējamās izmaiņas detaļās kopš to ražošanas sākuma pirms daudziem gadiem, tas vienmēr ir sarežģīts jautājums, kas, diemžēl, var ietvert arī kļūdas.

- Mūsu sistēmas **NAV testētas lietošanai kopā ar citām elektroniskām detaļām (piemēram, trešo pušu aizdedzes sistēmām, navigācijas ierīcēm, mobilajiem tālruņiem, LED lukturiem utt.)** un noteiktos apstākļos var radīt bojājumus šādām detaļām. Sistēma neatbalsta esošos apgriezienu skaitītājus. Tomēr mēs piedāvājam risinājumu apgriezienu skaitītāja uzstādīšanai. Tāpat netiek atbalstīti nekādi drošinātāji vai izplūdes gāzu kontroles sistēmas, kuras darbojas ar aizdedzes palīdzību. Var būt arī tā, ka juridisku iemeslu dēļ jūsu oriģinālajā aizdedzes sistēmā bija uzstādīta ātruma ierobežošanas ierīce. Jaunajai sistēmai šādas ierīces nav. Tāpēc jums iepriekš jāpārbauda juridiskā situācija.

- Ja jums nav nepieciešamās pieredzes, lai veiktu uzstādīšanu, lūdzu, uzticiet to kvalificētam tehnikam vai specializētai darbnīcai. Nepareiza uzstādīšana var sabojāt gan jauno sistēmu, gan motociklu, vai pat izraisīt motobraucēja traumas.

- Pirms sistēmas pasūtīšanas lūdzu pārbaudiet, vai mūsu ieteiktais **rotora noņemšanas rīks** ir iekļauts piegādes komplektā. Ja nē, vislabāk to pasūtīt vienlaikus! Ja rotors tiek bojāts, izmantojot citus instrumentus vai iekārtas, garantijas prasība tiks atzīta par spēkā neesošu!

- Rotors ir ārkārtīgi jutīgs pret triecieniem (tostarp arī transportēšanas laikā). Pirms uzstādīšanas vienmēr pārbaudiet, vai rotoram nav bojājumu. Ja rotorā ir neiekapsulēti magnēti, pārbaudiet, vai tie ir droši nostiprināti, mēģinot tos ar pirkstiem pabīdīt uz sāniem. Pēc trieciena daži no ielīmētajiem magnētiem var būt atbrīvojušies un tagad tiek noturēti savā vietā vienīgi ar magnētisko spēku. Tas darbības laikā varētu radīt nopietnus sistēmas bojājumus. Vienlaikus lūdzu pārbaudiet, vai rotora magnētos nav svešķermeņu (piemēram, skrūves vai citi metāla priekšmeti).

- **Ja jums ir piekļuve internetam, vislabāk ir apskatīt šo dokumentāciju tiešsaistē.** Tas ļaus jums uzklīšķināt uz lielākās daļas attēlu, lai tos palielinātu, un jūs atradīsiet vairāk – un, iespējams, aktuālāku – informāciju. Sistēmu saraksts pieejams: <http://www.powerdynamo.biz>



**Jums vajadzētu būt saņēmušiem šādas detaļas:**

- iepriekš samontēts statora bloks
- rotors
- regulators/taisngriezis (ar iebūvētu kondensatoru)
- elektronisko aizdedzes spoli
- augstsprieguma (aizdedzes) kabelis
- Sīkdaļas

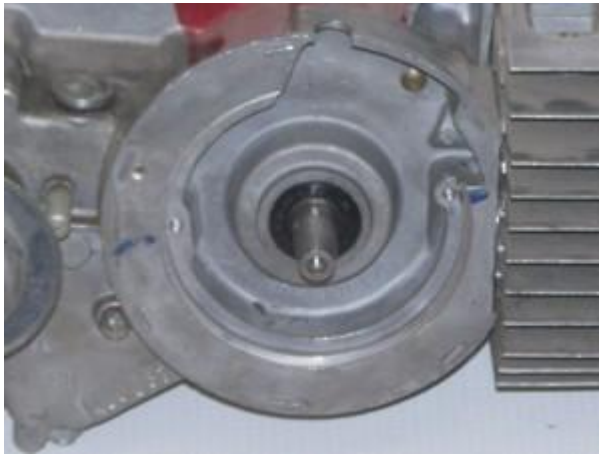


- Lai noņemtu jauno rotoru, jums būs nepieciešams M27x1,25 noņēmējs (pasūtījuma nr.: 99 99 799 00 – **nav iekļauts komplektā!**).

**BRĪDINĀJUMS:** Ja izmantosiet noņemšanas rīku ar ķepām, rotora magnēti atbrīvosies!

- Pārliecinieties, ka jūsu „Babetta” ir droši novietota uz statņa, vēlams uz paceltas darba platformas, un ka jums ir ērta piekļuve dzinēja ģeneratora pusei.

- Atvienojiet akumulatoru un izņemiet to no motocikla. Lūdzu, atvadieties no tā šajā brīdī, jo turpmāk jums būs nepieciešams 12 voltu akumulators vai arī jums nāksies braukt vispār bez akumulatora. Sistēma to atļauj. Šajā posmā nomainiet visas 6 voltu spuldzes pret 12 voltu spuldzēm. Svilpe var palikt uz 6 voltiem.



- Tagad atvienojiet visus vadus no vecā ģeneratora un noņemiet šīs detaļas.



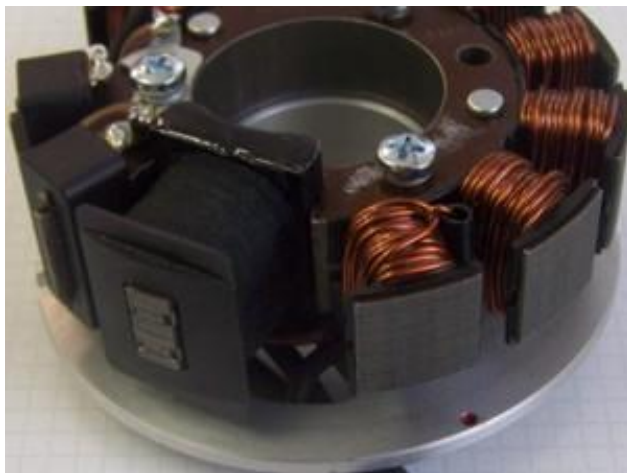
- Izņemiet no kloķvārpstas tapu, kas bija ievietota vecā „Limo” rotora rievas. Neuztraucieties, tā nekalpo kā fiksējošs taps; tā ir paredzēta tikai aizdedzes laika regulēšanai. Ja aizmirsīsiet izņemt tapu, rotors vēlāk neiekļausies vārpstā, un jums atkal nāksies izjaukt statoru, lai tiktu pie tapas.



- Apskatiet jauno rotoru. Ap tā perimetru jūs ieraudzīsiet nelielu ieegrūstu līnijas atzīmi. Tā ir aizdedzes laika atzīme. Lai gan tā ir pastāvīga, pateicoties ieegrūzumam, pēc uzstādīšanas to ne vienmēr ir viegli saskatīt. Tāpēc ir ieteicams to iezīmēt ar flomāsteru.



Pirms rotora uzstādīšanas pārbaudiet, vai tā magnēti nav piesaistījuši skrūves vai citas sīkas detaļas, kas varētu radīt bojājumus.



- Apskatiet jauno statora bloku. Šeit uz adaptera plāksnes, tieši blakus lielajai melnajai spolei, atradīsiet atzīmi. Arī tā ir aizdedzes atzīme.

- Šī aizdedzes atzīme vairs nebūs redzama, kad rotors būs uzstādīts. Tāpēc tā ir jāpārnes uz motora korpusu.



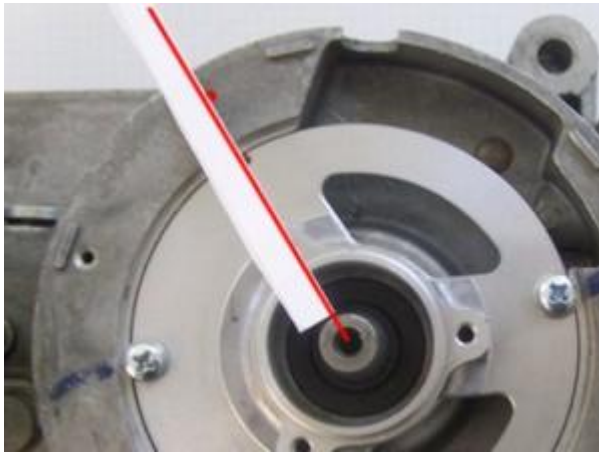
- Lai to izdarītu, atskrūvējiet trīs statora stiprinājuma skrūves un nedaudz paceliet statoru no pamatnes plāksnes.

- **BRĪDINĀJUMS!** Ja kādreiz pilnībā noņemat statora spoles, pārliecinieties, ka tās atkārtoti uzstādāt uz plāksnes tieši tā, kā tās bija iepriekš, un novietojiet kabeli caur pareizo atveri. Pretējā gadījumā aizdedzes atzīme nebūs pareizi izvietota. Jebkurā gadījumā uzmanieties, lai statoru neuzstādītu slīpi, un pārliecinieties, ka nekādi kabeli nav iesprūduši zem vai starp stiprinājuma plāksni un statoru.



- Tagad novietojiet jauno statora mezglu, ļaujot statoram brīvi karāties, uz dzinēja bloka. Aizdedzes atzīmei jābūt vērstai aptuveni 11 stundu pozīcijas virzienā. Jaunā statora kabelu saišķim jābūt vērstam kabelu izvades virzienā.

- Nostipriniet mezglu ar divām komplektā iekļautajām M4 skrūvēm (neaizmirstiet paplāksnes).



- Tagad jums ir jāpārnes aizdedzes atzīme no pamatnes plāksnes uz dzinēja korpusu. Lai to izdarītu, pagariniet iedomāto līniju no kloķvārpstas centra tālāk par aizdedzes atzīmi.



- Tagad atkal uzstādiet statoru uz pamatnes plāksnes. Lai to izdarītu, vienlaikus viegli pavilciet statora kabeli.

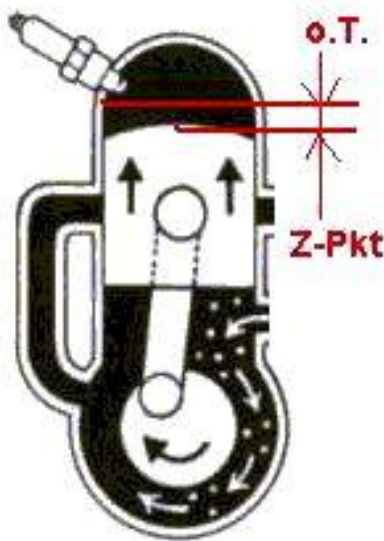
- Statoram ir stingri jāiekļūst savā vietā; ja tas „sēž viegli”, zem tā noteikti ir iesprūdis kabelis. Rūpējieties, lai stators netiktu uzstādīts slīpi, un pārliecinieties, ka statora iekšējā atvere precīzi atrodas uz pamatnes plāksnes fiksējošā atloka. Pretējā gadījumā spole būs nepareizi izvietota un to sabojās rotējošais rotors. Rūpējieties, lai nekādi vadi neiekļūtu zem vai starp atbalsta plāksni un statoru, kā arī lai netiktu bojāta izolācija.

- Atkārtoti nostipriniet statoru ar 3 M4x25 skrūvēm (arī šeit neaizmirstiet par paplāksnēm).

**- Aizdedzes laiks:** Lai nodrošinātu maksimālu elastību aizdedzes laika regulēšanā, rotors nav piestiprināts pie kloķvārpstas ar tapu un tapu rievu. Tomēr (ja konuss ir pareizs) nav riska, ka rotors nejauši izkristu vai pagrieztos, jo to vienmēr notur vietā konuss, nevis tapveida tapīte. Tapveida tapīte kalpoja tikai kā vadlīnija, lai iestatītu pareizo aizdedzes laiku.

- Izņemiet aizdedzes svečīti un pārvietojiet virzuļi uz aizdedzes laika pozīciju. Lai to izdarītu, jauno rotoru varat brīvi uzlikt uz vārpstas un pagriezt, izmantojot vārpstu.

- Ļoti rūpīgi pārbaudiet, vai rotors brīvi griežas virs plāksnes un virs spoles un vai tas nesaskaras ar tām dēļ izmaiņām motora mehāniskajā konfigurācijā (korpusa un/vai vārpstas modifikācijas). Jebkāda berze noteikti izraisīs sistēmas bojājumus.



- Lai noteiktu virzuļa pozīciju, jums būs nepieciešams instruments (indikators vai mērstienis, ko, piemēram, var izgatavot no vecas aizdedzes sveces. Tomēr ārkārtas gadījumā pietiks ar zīmuli un nelielu vizuālu novērtējumu).

- Vispirms pārvietojiet virzuļi līdz augšējam mirklim (šeit — O.T.). Tas ir augstākais stāvoklis, kādu virzuļi var sasniegt cilindrā.

- Tā kā šajā sistēmā polu ritenis darbības laikā griežas pulksteņrādītāja virzienā, tagad tas ir nedaudz jāpagriež pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz virzulis ir nolaidies par nepieciešamo attālumu, lai nodrošinātu agrīnu aizdedzi. Pareizo vērtību skatiet savā lietošanas rokasgrāmatā. Nepareizi iestatījumi var izraisīt pārkaršanu un, ārkārtējos gadījumos, pat virzula galvas izdegšanu.



- Atkal noņemiet rotoru no kloķvārpstas un uzstādiet to atpakaļ uz kloķvārpstas tā, lai atzīme uz tā apļa precīzi sakristu ar aizdedzes atzīmi uz adaptera plāksnes (kura ir pārnesta uz dzinēja korpusu). Cieši piespiediet rotoru pie vārpstas.

- Ir ļoti svarīgi nemainīt kloķvārpstas stāvokli (kas pašlaik atrodas augšējā mirklī). Ja tas mainās, visa procedūra būs jāatkārto.



- Nostipriniet rotoru, izmantojot komplektā iekļauto M5 skrūvi un paplāksni(-es).

- Jauno rotoru varat noņemt, izmantojot M27x1,25 noņemšanas rīku (pasūtījuma nr.: 99 99 799 00 – **nav iekļauts komplektā!**).

- Ar to darbs pie dzinēja ir pabeigts. Pieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes svečīti.

- Tagad nostipriniet jauno aizdedzes spoli un jauno regulētāju piemērotā pozīcijā. Vislabāk ir piespīdināt tos pie aizdedzes spoles fiksējošās skavas. Vienu no aizdedzes spoles stiprinājuma skrūvēm pagaidām atstājiet nepieskrūvētu; vēlāk šeit tiks pievienots zemējuma kabelis. Novietojiet jauno ģeneratora vadu gar rāmi, izmantojot piegādātās vadu saites, tā, lai tā beigtos tajā pašā līmenī kā regulators un aizdedzes spole, blakus visiem pārējiem vadiem. Pārliecinieties, ka nekas nevar berzties pret to.

### Pieslēdziet vadus, kā parādīts vadu shēmā 71ik\_102, t. i.:

- Lai vadu būtu vieglāk novietot caur šaurām atvērumām – vai patiesībā, lai to vispār būtu iespējams izdarīt – savienotājs uz vada, kas ved no jaunā ģenerators uz jauno aizdedzes spoli, vēl nav piestiprināts pie vada gala savienojuma tapām. Savienotāju drīkst pievienot tikai tad, kad vads ir galīgi novietots caur dzinēja atvērumu. Lai to izdarītu...



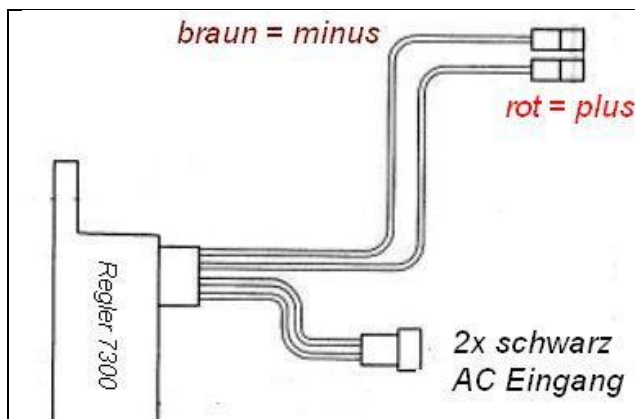
... paņemiet aizdedzes spoles mātīto savienotāju ar sarkano un baltu vadu.

- Uzstādiet komplektā iekļauto brīvo 2-kontaktu savienotāja uzdevu uz šī savienotāja un ievietojiet brīvos ģenerators vadus (sarkano un baltu) ar to savienotājiem savienotāja aizmugurē. Pārliecinieties, ka vadu savienotāji ar klikšķi ievietojas savā vietā savienotāja korpusā. Ir ļoti svarīgi nodrošināt, lai šie vadi būtu pareizi novietoti savienotājā:

- balts ar baltu
- sarkans ar sarkanu

- Ja vēlaties (vai nepieciešams) atkal izņemt vadus no savienotāja korpusa, vislabāk ir izmantot atliektu papīra skavu un ar tās palīdzību atspiest kontaktu tapu izvīzījumus uz vienu pusi, lai savienotājus varētu atbrīvot.

- Brūnais kabelis no ģenerators, kas aprīkots ar gredzenveida savienotāju, tiek pieskrūvēts pie aizdedzes spoles zemējuma savienotāja (fiksējošā skavas). Bez šī savienojuma sistēma nedarbosies! Lūdzu, neizmantojiet rāmi kā zemējumu. Krāsa, netīrumi un eļļas atliekas bieži traucē nodrošināt labu zemējuma savienojumu spolē.



- Jaunajam regulatoram/taisngriezum ir 4 vadi:

- divi melnie vadi ar plastmasas spraudņiem ir maiņstrāvas ieeja
- sarkanais kabelis ar plastmasas spraudni apgādā pozitīvo spaili
- brūnais kabelis ar plastmasas spraudni ir zemējuma savienojums

Divi melnie vadi no regulatora ...

... tiek savienoti ar diviem melnajiem kabeļiem no ģenerators. Lai to izdarītu, ievietojiet abus melnos ģenerators kabeļus komplektā iekļautajā 2-kontaktu savienotāja korpusā. Nav nozīmes, kurš kabelis tiek pievienots kuram no abiem savienojumiem, jo šeit tiek pievadīts maiņstrāvas signāls.

- Brūnais kabelis no regulatora...

... tiek pieslēgts akumulatora negatīvajam spailim vai zemējumam, ja transportlīdzeklis tiek vadīts bez akumulatora.

- Sarkanais kabelis no kontroliera...

... ir jāpievieno vai nu 12 voltu akumulatora pozitīvajam polam, vai, braucot bez akumulatora, vadam, kas ved uz elektriskajām slodzēm (parasti galvenā slēdža ieejas spaili).

**Uzmanību:** Nepareiza polaritāte bojās elektroniku!

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- Ja braucat ar akumulatoru, pārliecinieties, ka starp akumulatoru un transportlīdzekļa elektrosistēmu ir uzstādīta <b>15 A drošinātāja</b>.</p> <p>- Nav iespējams pieslēgt uzlādes indikatoru; tas tāpat nedarbosies, braucot bez akumulatora. Regulatoram ir iebūvēts kondensators, kas izlīdzina pulsējošo līdzstrāvas spriegumu. Tas nodrošina, ka visi indikatori un signāldaure darbosies pareizi pat bez akumulatora.</p>                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>- Zilais (dažreiz zils un balts) kabelis no aizdedzes spoles paliek – tas ir atslēgšanas kabelis.</p> <p><b>- Piezīme:</b><br/>Ja rodas aizdedzes kļūmes, vispirms atvienojiet šo vadu (izvelciet spraudni). Vairumā gadījumu pēc tam varēsiet turpināt braucienu</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Ja tas ir savienots ar zemi, aizdedze izslēgsies!</b></p> <p>Šo shēmas variantu izmantojam transportlīdzekļos, kas sākotnēji bija aprīkoti ar magnēto aizdedzi (magnēto rotoru) un tādēļ arī izslēdzas, ja rodas īssavienojums ar zemi.</p> <p>Šiem transportlīdzekļiem uz aizdedzes slēdža ir kontakts (vācu ražojuma transportlīdzekļos: 2. kontakts), kas „OFF” stāvoklī ir savienots ar zemi. Zilais (/baltais) vads ir pievienots šim kontaktam. Tas nozīmē, ka</p> |
| <p>Augstsprieguma kabelis (aizdedzes kabelis) ...</p> <p>Lūdzu, <b>nelietojiet</b> „Nology Super Cables” („karstos vadus”). Tie rada traucējumus VAPE sistēmās un var izraisīt elektronikas bojājumus.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>... ieskrūvējiet to aizdedzes spolē un uzlieciet uz tā gumijas vāciņu. Tas, protams, ir vieglāk, ja to izdarāt pirms spoles uzstādīšanas uz motocikla. Lūdzu, izmantojiet arī piegādāto aizdedzes vadu, nevis vecu, nezināmas izcelsmes vadu.</p>                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>- Jūs darīsiet sev labu, ja šajā posmā uzstādīsiet motociklam jaunas aizdedzes sveces un jaunas aizdedzes vadus (vēlams ar pretestību 1–2 kiloomi, bet ne vairāk kā 5 kiloomi). Vairāk nekā pietiekami daudz traucējumu var saistīt ar „šķietami labām” svecēm, aizdedzes vadiem un savienotājiem (ieskaitot pavisam jaunus)!</p> <p>- <b>Nelietojiet</b> aizdedzes sveces ar iekšēju traucējumu slāpēšanas rezistoru <b>kopā</b> ar slāpējošiem aizdedzes svecēm vāciņiem (tas rada divkārtu pretestību). Vienmēr izmantojiet tikai vienu traucējumu slāpēšanas metodi.</p>                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>- Visbeidzot – <b>pirms akumulatora uzstādīšanas un pirms pirmās dzinēja iedarbināšanas</b> – lūdzu, veltiet laiku, lai pārbaudītu visus stiprinājumus un vadu savienojumus. Neaizmirstiet nomainīt visas spuldzes, kas paredzētas 6–12 voltu spriegumam. Ņemiet vērā, ka turpmāk jums būs nepieciešams 12 V akumulators. Signāldaure var palikt 6 voltu spriegumā.</p> <p>- Ja sistēma nedarbojas uzreiz, lūdzu, izmantojiet mūsu problēmu novēršanas lapu. Kā pirmo soli atvienojiet zilo kabeli starp releju un aizdedzes spoli (atvienojiet savienotāju); lielākā daļa kļūdu slēpjas izslēgšanas posmā.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>- <b>SVARĪGI:</b> Lūdzu, ņemiet vērā, ka, ja <b>kloķvārpsta</b> ir (iepriekš) <b>atjaunota</b>, tās ģenerators žurnāls var būt pārāk daudz apstrādāts un tādēļ ir īsāks. Tas izraisa rotora zemāku novietojumu, kas var izraisīt kontaktu starp rotoru (kniedes ir zemākais punkts) un statora tinumu. Rezultātā tiek bojāts stators un, līdz ar to, rodas aizdedzes zudums.</p>                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| <b>Svarīgi drošības un ekspluatācijas norādījumi – Jums IR jāizlasa un jāievēro šie norādījumi pilnībā!</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- Ievērojiet transportlīdzekļa ražotāja un automobiļu nozares noteiktos drošības norādījumus un prasības. Uzstādīšanai nepieciešamas speciālas zināšanas.</p> <p>Aizdedzes marķējumi uz detaļas ir paredzēti tikai kā orientieris uzstādīšanas laikā. Pēc uzstādīšanas, lūdzu, pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, izmantojot atbilstošas metodes (piemēram, stroboskopu), lai novērstu dzinēja bojājumus vai risku jūsu veselībai. Jūs esat vienīgais atbildīgais par uzstādīšanu un pareizu regulēšanu.</p> |

- Uzmanību : Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu – pastāv dzīvībai bīstamu traumu risks! Mūsu aizdedzes spoles var sasniegt līdz pat 40 000 voltiem! Neuzmanīga rīcība var ne tikai izraisīt stipras sāpes, bet, galvenokārt, kaitēt sirdij! Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nedrīkst veikt nekādus darbus ar aizdedzes sistēmām. Vienmēr ievērojiet drošu attālumu no elektroda un atklātiem augstsprieguma vadiem, un, veicot pārbaudi, stingri piespiediet aizdedzes sveces vāciņu pie zemes, izmantojot izolētu priekšmetu, lai droši izlādētu spriegumu. Nekad neatvienojiet aizdedzes sveces vāciņu, lai sinhronizētu karburatoru! Nekad neatvienojiet vai nepieskarieties aizdedzes vadiem, kamēr motors darbojas vai atrodas startera apgriezienos. Transportlīdzekli mazgājiet tikai tad, kad motors ir izslēgts.

- Ja jūsu VAPE aizdedzes vadam bija pievienoti gumijas aizdedzes sveces savienotāji (*kuriem nav iebūvēta slāpēšanas pretestība*), lūdzu, izmantojiet aizdedzes sveces ar iebūvētu pretestību (*lai ievērotu vietējos likumus par elektromagnētiskās saderības prasībām*). Alternatīvi nomainiet vadu(-as) pret standarta vadiem un izmantojiet ekranētus aizdedzes sveces savienotājus (*tomēr nekādā gadījumā nedrīkst vienlaikus izmantot aizdedzes sveces ar iebūvētu pretestību UN aizdedzes sveces savienotājus ar iebūvētu pretestību. Tas izraisītu traucējumus, jo īpaši grūtības iedarbināt dzinēju*). Aizdedzes sveces un tās savienotāja kopējai pretestībai nedrīkst pārsniegt 5 kOhm.

- Nemiet vērā, ka aizdedzes sveces vāciņi noveco un to pretestība tādēļ palielinās. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, cēlonis gandrīz noteikti ir bojāts aizdedzes sveces vāciņš vai bojāta aizdedzes svece. Nelietojiet tā sauktos „aizdedzes pastiprināšanas” vadus (piem., Nology).

- Pēc uzstādīšanas pārliecinieties, ka visas fiksējošās skrūves ir cieši pievilkas. Ja detaļas atslābs, tās tiks bojātas. Priekšmontāžas laikā mēs skrūves pievelkam tikai nedaudz!

- Vispirms ļaujiet tikko uzstādītajai sistēmai iedarboties, pirms sākat visu mērīt un pārbaudīt. Lūdzu, ņemiet vērā arī mūsu norādījumus par to, kā pārbaudīt dzirksteles klātbūtni. Visas mūsu detaļas tiek pārbaudītas pirms nosūtīšanas. Jebkurā gadījumā uz tām praktiski neko nevar izmērīt. Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt elektronisko komponentu mērījumus (ieskaitot aizdedzes spoli, izņemot tās augstsprieguma izeju). Jūs riskējat tos sabojāt un joprojām nesaņemsiet nekādus noderīgus rezultātus!

Paturiet prātā, ka, ja dzinējs nedarbojas uzreiz, kļūda bieži vien var būt saistīta ar karburatoru, ieplūdes gumiju un, galvenokārt, aizdedzes sveces vāciņiem un aizdedzes svecēm (diemžēl, pat pilnīgi jaunām); parasti pēc uzstādīšanas ir jāpielāgo arī Lima ģenerators iestatījumi. Ja sistēma nedarbojas uzreiz, vispirms pārbaudiet zemējuma savienojumus, jo īpaši starp šasijas zemējumu un dzinēja bloku.

Pirms jūs atkal uzreiz noņemt detaļas un nosūtītu tās mums pārbaudei, lūdzu, pārbaudiet mūsu zināšanu bāzi, lai redzētu, vai tur jau nav atbildes uz jūsu problēmu. Ja nav, lūdzu, izmantojiet mūsu servisa bilešu sistēmu, lai pieprasītu konkrētu palīdzību.

- Ja jums ir sistēma ar divkāršo aizdedzes spoli, lūdzu, ņemiet vērā dažas šīs spoles specifiskās īpatnības. Aizdedze darbosies pareizi tikai tad, ja abas aizdedzes sveces ir pieslēgtas spolē. Tas nozīmē, ka jūs nevarat noņemt pat vienu aizdedzes sveci, lai to pārbaudītu, jo katrs izejas savienojums ir zemējies caur otru aizdedzes sveci. Ja jūs patiešām vēlaties pārbaudīt tikai vienu pusi, otra spoles izeja ir jāzēvē.

- Tradicionālajās pārtraucēju sistēmās radītā dzirkstele ir zemas enerģijas — apmēram 10 000 voltu — un tādēļ izskatās dzeltena un bieza. Mūsu sistēmās radītā dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele — līdz pat 40 000 voltiem — un tādēļ ir ļoti asā fokusa un zila, kas padara to mazāk pamanāmu. Turklāt dzirkstele rodas tikai tad, kad motors ir sasniedzis ātrumu, kas nepieciešams pedāla starterim. Vienkārša pedāla nospiešana ar roku dzirksteli nerada.

- Lielākā daļa mūsu sistēmu apvieno aizdedzes un ģenerators funkcijas vienā vienībā. To var atpazīt pēc regulatora klātbūtnes. Izņemot regulatora izejas spriegumu, uz tā praktiski neko citu nevar izmērīt. Ja netiek saņemts strāvas padeve, vispirms pārbaudiet zemējuma savienojumus un vadu savienojumus no regulatora līdz aizdedzes slēdzim. Šis svarīgais savienojums uzstādīšanas laikā bieži tiek pārgriezts un paliek nepamanīts! Lielākajai daļai PD sistēmu ir līdzstrāvas regulatori/taisngrieži. Tomēr ir arī maiņstrāvas regulatori, kuriem ir specifiskas īpašības, kas jāņem vērā.

- Nekad neveiciet elektrometālapstrādi transportlīdzeklī, pirms neesat pilnībā atvienojuši visas elektroniskās detaļas, kurās ir pusvadītāji (regulators, aizdedzes spole un vadības bloks). Statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Lodējiet tikai ar lodēšanas iekārtām, kuras baro izolācijas transformatori, vai pirms lodēšanas atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektrotīkla, lai novērstu detaļu bojājumus, ko izraisa pārspriegums. Nekad neuzklājiet vara pastu uz savienotājiem vai aizdedzes svečēm.
- Elektroniskās detaļas ir jutīgas pret polaritātes apgriešanu. Pēc jebkādu darbu veikšanas sistēmā vienmēr pārbaudiet, vai akumulators ir pareizi pieslēgts un vai vadu savienojumi ir pareizi. Polaritātes apgriešana un īssavienojumi nekavējoties sabojās vadības bloku un aizdedzes spoli! Parasti vadi vienmēr jāsavieno pēc krāsu atbilstības. Jebkādi izņēmumi ir skaidri norādīti instrukcijās. Bojājumi, kas radušies polaritātes apgriešanas dēļ, netiek segti ar garantiju.
- Montējot rotoru, lūdzu, uzmanieties, lai nesabojātu magnētus. Izvairieties no tiešas mehāniskas iedarbības uz rotoru. **Pārvadājot ģeneratoru, nekad neievietojiet statoru rotora iekšienē;** lūdzu, ievērojiet mūsu pārvadāšanas norādījumus (iepakojums).
- Viegli ieeļļojiet rotora ārpusi; pretējā gadījumā tas ātri sarūsēs korozīvā vidē (kas nav bīstami, bet izskatās neestētiski).
- Nekad nelietojiet ķēdes noņēmēju vai āmuru, lai noņemtu rotoru. Tas var izraisīt magnētu atslābumu. Vienmēr izmantojiet tikai M27x1,25 skrūvējamo noņēmēju (skatiet uzstādīšanas instrukcijas).
- Ja jūsu transportlīdzekli ilgāku laiku neizmantosiet, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir uzstādīts), lai novērstu lēnu izlādi caur taisngrieža diodēm. Tomēr pat ar atvienotu akumulatoru pēc ilga laika pamanīsiet, ka tas ir izlādējies; tas ir normāli.
- Lūdzu, ņemiet vērā šos punktus, bet neļaujiet tiem jūs satraukt. Tūkstošiem klientu pirms jums jau ir veiksmīgi uzstādījuši mūsu sistēmas.

***Veiksmi un patīkamu braucienu!***

