System 783479900

Generátor / elektronické zapalování pro dvoutakt Jawa 681/682 (12V/100W DC)

- 90mm nosič, otáčení proti směru hodinových ručiček, nahrazující sériové magneto Motoplat

- Nahrazuje sériový systém zapalování (včetně zapalovací cívky a regulátoru). Na skříni motoru není třeba nic měnit.
- Systém je technicky schopen provozu bez baterie.

M783479900

výhodu oproti původnímu systému:

- všechny díly jsou nové
- větší světelný výkon
- velmi stabilní zapalování s pevnou jiskrou
- lepší startování, lepší spalování paliva

Pokyny k instalaci systému 783479900	7.10.2022

- Pokud umíte nainstalovat a seřídit původní zapalování a máte všeobecné mechanické dovednosti, můžete systém VAPE nainstalovat. Pokud jste se s tím ještě nikdy nesetkali, je lepší nechat systém nainstalovat někým, kdo to umí.

- Společnost VAPE nemůže kontrolovat dodržování této příručky ani podmínek a způsobů instalace, provozu, používání a údržby tohoto systému. Nesprávná instalace může vést k poškození majetku nebo dokonce ke zranění osob. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za ztráty, škody nebo výdaje vzniklé v důsledku nesprávné instalace, nesprávné obsluhy a nesprávného používání a údržby nebo s nimi jakkoli související. Vyhrazujeme si právo na změny výrobku, technických údajů nebo návodu k montáži a obsluze bez předchozího upozornění.

DŮLEŽITÉ

Před zahájením instalace je nutné si pečlivě přečíst celý návod.
Nezapomeňte, že neoprávněné úpravy dílů, včetně pokusů o opravy, mohou vést ke ztrátě záruky. To platí i řezání kabelů, které velmi často vede ztrátě zástrček chráněných proti přepólování a následně ke zkratům nebo přepólování ničí materiál.
Postupujte podle **pokynů nainformační stráncesystému** . Ujistěte se, že zobrazená konfigurace systému skutečně odpovídá požadavkům vašeho motoru. Nesprávné hodnoty zapalování mohou například způsobit poškození motoru a/nebo zranění při startování (zpětný ráz startéru). Při prvním spuštění motoru po instalaci je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Pokud zjistíte nesprávné chování, zkontrolujte a změňte nastavení zapalování! Při montáži pečlivě zkontrolujte, zda se rotornetře o cívku statorunebojinde, což se může z různých důvodů stát a způsobit vážné poškození.

Zamýšlené použití
- Jedná se o **náhradní systém**,**nikoli okopiipůvodníhomateriálu**. Díly systému proto vypadají jinak než původní díly a zejména zapalovací cívka a regulátor mohou mít jiné montážní body, které vyžadují vaše nastavení. Tento systém je určen **výhradně** pro výměnu původních světelných/zapalovacích systémů u starých a mladých motocyklů, **jejichžvlastnosti motorunebylyovlivněnypozdějšímikonstrukčnímizměnami**. Nejedná se o tuningový systém, nemění původní charakteristiku motoru a nedosahuje se výrazně vyššího výkonu motoru, ale zlepšuje se technická způsobilost a bezpečnost vozidla lepším osvětlením, jasnějším blikáním, vždy silnou houkačkou a ve srovnání se zastaralými původními systémy i celkovou spolehlivostí. Protože naše systémy nezpůsobují žádné výrazné změny v charakteristikách motoru, nezhoršuje se ani chování výfukových plynů a hlučnost. Ve většině případů by se chování výfukových plynů mělo dokonce zlepšit, protože dochází k úplnějšímu spalování.

- VAPE garantuje homologované výrobky označené v kroužku značkou "E" (konkrétně pro Českou republiku E8), která zajišťuje důslednou shodu vlastností výrobku s příslušnými homologačními předpisy EHK (zejména ECE R10.05). Příslušný orgán provádí pravidelné kontroly.

- Nabíjecí systém je v zásadě **vhodný pouze pro použití s dobíjecími 12V (6V systémy 6V) olověnými akumulátory s tekutým elektrolytem nebo uzavřenými olověnými akumulátory, AGM, Gel.** Není vhodný pro použití s nikl-kadmiovými, nikl-metal-hydridovými, lithium-iontovými ani jinými typy dobíjecích nebo nedobíjecích baterií.

- Systém **nenívhodný pro použití v rámcisportovních akcí.** Záruka zaniká, pokud se systém nepoužívá k určenému účelu. Kromě toho se může stát, že systém neposkytuje požadovaný výkon a my vám pak nemůžeme pomoci s naší podporou, protože neznáme situaci. V nejhorším případě může nesprávné používání vést až k zániku provozní licence.

- **Při montáži dílů nezapomeňte začít s montáží dílů na straně motoru** (adaptér, stator, rotor), abyste zjistili, zda se tento materiál skutečně hodí, a to ještě před montáží dílů určených k montáži mimo motor. Většinou je to bohužel tak, že se začíná právě s montáží regulátoru, zapalovací cívky, případně řídicí jednotky a tyto díly jsou tím velmi často upraveny (neodladěny!), což nám znemožňuje pozdější odprodej. Výměna světelných/zapalovacích systémů starých motocyklů bohužel není jako nákup v supermarketu v regálu, ale vzhledem k typové rozmanitosti a možným změnám materiálu od jejich výroby před mnoha lety vždy složitá záležitost, která bohužel může obsahovat i chyby.

- Naše systémy **NEJSOU testovány pro použití s jinými elektronickými součástmi (jako jsou zapalování jiných výrobců, satelitní navigace, mobilní telefony, LED světla atd.)** a mohou způsobit poškození těchto součástí. Případné tachometry nejsou systémem podporovány.

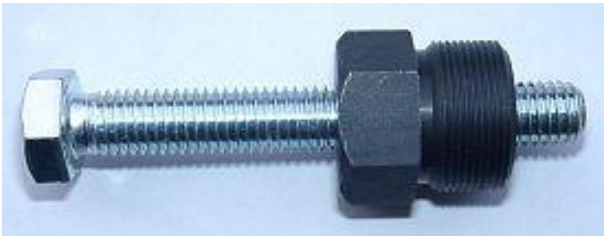
VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Czech republic
vape@vape.cz

Nabízíme však řešení s tachometrem. Stejně tak nejsou podporovány žádné jističe nebo ovládání výfukových plynů ovládané zapalováním. Je také možné, že vaše původní zapalování mělo z právních důvodů zařízení omezující rychlost. Nový systém žádné takové zařízení nemá. Proto si předem ověřte právní situaci.
- Pokud nemáte odborné znalosti potřebné pro instalaci, nechte instalaci provést odborníkem nebo v příslušném specializovaném servisu. Nesprávná instalace může poškodit nový systém i motocykl nebo dokonce způsobit zranění jezdce.
- Před objednáním systému zkontrolujte, zda je námi doporučený **stahovák rotoru** součástí dodávky. Pokud ne, je nejlepší si ji objednat současně! Pokud dojde k poškození rotoru použitím jiných nástrojů a pomůcek, nárok na záruku zaniká!
- Rotor je velmi citlivý na nárazy (např. i při přepravě). Před montáží vždy zkontrolujte, zda rotor není poškozen. Pokud rotor nemá zapouzdřené magnety, zkontrolujte těsnost magnetů tak, že je prsty zatlačíte do stran. Po nárazu se některé z nalepených magnetů mohly uvolnit a drží na místě pouze díky své magnetické síle. To by mohlo způsobit vážné poškození systému během provozu. Současně zkontrolujte magnety rotoru, zda v nich nejsou cizí tělesa (např. šrouby nebo jiné kovové předměty).
- **Pokud máte přístup k internetu, je lepší si tuto dokumentaci prohlédnout online**. Většinu obrázků si můžete zvětšit kliknutím na ně, čímž získáte další a případně aktuálnější informace. Systémový seznam na adrese: http://www.powerdynamo.biz

DC systém - tyto díly jste měli obdržet:

- stator (předmontovaný)
- rotor
- elektronická zapalovací cívka, vysokonapěťový kabel a modrý kabel pro vypnutí zapalování
- regulátor/usměrňovač
- 3 šrouby M4, 2 stahovací pásky

- Všimněte si, že stator je ke své základně / nosiči připevněn pouze volně, protože při montáži jej budete muset odmontovat.



- K opětovné demontáži nového rotoru potřebujete stahovák M27x1,25 (obj. číslo: 99 99 799 00 **- není součástí dodávky!)**. **Poznámka: sériový stahovák pro váš Motoplat nebo SEM není vhodný. Má M26x1,5!**).

- Poznámka: Nikdy nepoužívejte jiný stahovák, kladivo nebo jiné zařízení, které by magnety poškodili.

- Ujistěte se, že motocykl stojí bezpečně na stojanu, nejlépe na vyvýšeném pracovním stole, a že máte dobrý přístup ke straně generátoru motoru.

- Sundejte sériový systém Motoplat/SEM. Budete potřebovat stahovák M26x1,5.

- Odpojte vodiče od starého magneta a staré zapalovací cívky a regulátoru a tyto již nepotřebné díly sundejte.

- Vyndejte Woodruffovo pero z klikové hřídele. Už ho nebudete potřebovat. Nezapomeňte na to, jinak budete mít později při montáži problémy.

- Poznámka: Woodruffovo pero ve skutečnosti nedrží rotor na hřídeli, to dělá kužel. Pouze vede ke správnému nastavení, kterého bude nyní dosaženo jinak.)

- Ujistěte se, že je kužel čistý.

- Odšroubujte 3 šrouby M4x25, které drží stator, ale nevytahujte vodič úplně, abyste předešli nastavení statoru do nesprávné polohy.

- Umístěte nový nosič statoru na blok motoru. Připevněte nosič pomocí šroubů (použijte dodané šrouby, musí být poměrně ploché).

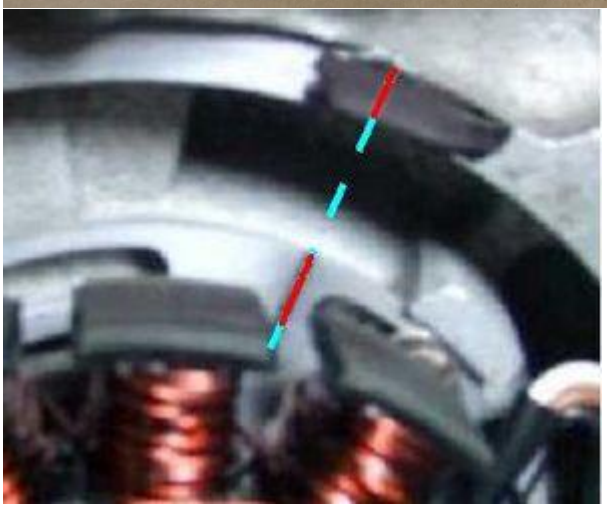
- Systém je vhodný pro různé motory. Nosič je třeba nastavit tak, aby vodič vedl směrem k výstupu vodiče z bloku motoru.

VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Czech republic
vape@vape.cz

- Na nosiči je - poněkud vlevo od otvoru pro vodič – laserovaná čára, která označuje značku pálení.

- Protože tato čára již nebude po umístění rotoru viditelná, je třeba označení přenést na vnější plášť, jak je uvedeno na obrázku vlevo dole.

- Nějaký provizorní nástroj o tloušťce původního Woodruffova pera vám v tom může velmi pomoci, protože zajistí, že budete vycházet ze středu (níže vpravo).



- Nyní nasaďte cívky statoru zpět na základnu (kterou jste pevně přitáhli ke klikové hřídeli!).

- Dávejte pozor, abyste nepoškodili vodiče. Stator se musí zacvaknout poměrně pevně. Pokud zapadá měkce, pravděpodobně jste pod ním zkřípli některý z vodičů!

- Dbejte na to, aby vnitřní otvor statorové jednotky rovnoměrně přiléhal k vyvýšenému upevňovacímu ráfku nosiče - jinak bude cívka sedět šikmo a bude se dotýkat rotoru, čímž ho poškodí. Rovněž může dojít k poškození vodičů pod ní, což může vést ke zkratu.

- Přišroubujte statorovou jednotku pomocí 3 šroubů M4x25 a utáhněte ji.

- Podívejte se na nový rotor (setrvačník). Na jeho obvodu najdete malou laserovou čáru. To je značka zapalování. Je trvalého rázu, ale není dobře viditelná, takže ji raději zvýrazněte nějakým fixem.

- Nasaďte rotor provizorně (pouze rukou) na hřídel, abyste získali nějaký prostor při jeho uvádění do polohy pro zapalování.

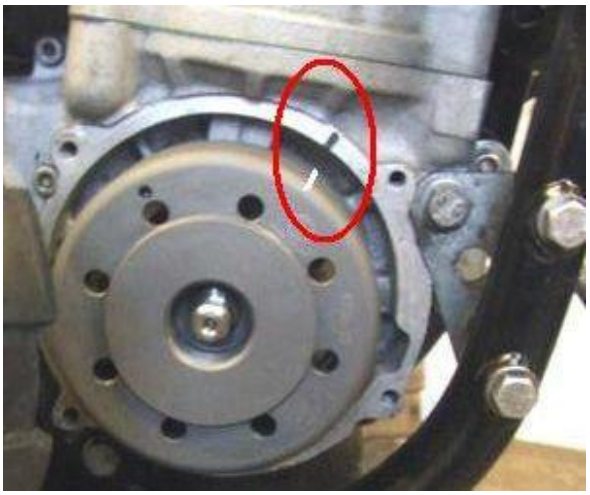
- Při této práci vyjměte zapalovací svíčku, aby nedošlo ke kompresi.

- Po nastavení kliky do správné polohy opět opatrně sejměte rotor (použijte stahovák!) a dbejte na to, abyste nezměnili polohu kliky. Pokud se tak stane, opakujte postup.

- Nyní je třeba načasovat zapalování tak, že rotor nastavíte do takové polohy, aby se

- pístem v okamžiku zapalování značka na rotoru souhlasila s transponovanou značkou statoru na vnějším plášti.
(značení na rotoru na obrázku níže je pro ilustraci červeně označeno).

- Informace o tom, kde se nachází časovací (zážehový) bod, naleznete v příručce výrobce. Pokud nemáte žádné vodítko, zkuste to s 2 mm BTDC.



VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Czech republic
vape@vape.cz

- Nakonec pečlivě upevněte rotor pomocí původní matice a podložky a navíc potřebujete již zmíněné podložky. Pokud kužel vyčnívá, jak je uvedeno výše, umístěte nejprve podložky, protože sériová podložka může mít příliš malý vnitřní průměr.

- Připevněte zapalovací cívku a regulátor na rám motocyklu, nejlépe tam, kde byla původní cívka. Upevňovací otvory nové cívky bohužel přesně neodpovídají staré cívce Motoplat.

Připojení alternátoru VAPE k obvodu osvětlení - verze se DC a AC regulátorem

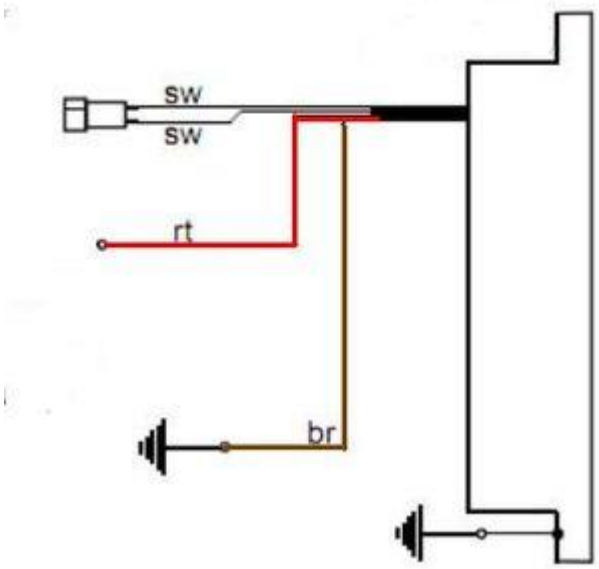
- Dva černé vodiče vedoucí z cívky statoru přivádějí napětí pro světla, klakson, blinkry atd. Nemají nic společného se zapalováním.

- Toto napětí (něco mezi 10 a 50 V AC) však musí být stabilizováno (regulováno) a pro většinu použití usměrněno na stejnosměrný proud (DC), protože se jedná především o střídavý proud (AC).

- Za tímto účelem nabízíme různé regulátory:

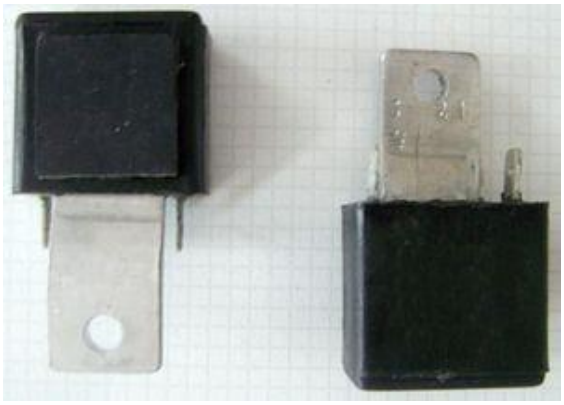
Pozor: Jakákoli záměna plusu a mínusu (u stejnosměrných verzí) vede k okamžitému zničení regulátoru. Na takové případy se nevtahuje záruka, protože se jedná o nedbalost! Spálený regulátor se pozná především podle silného zápachu.

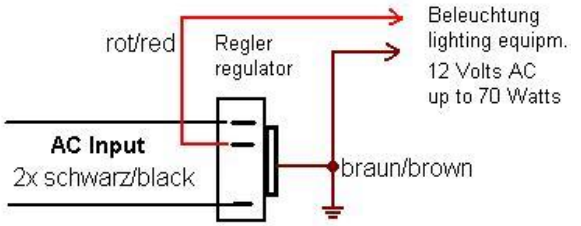
- Regulátor stejnosměrného proudu: Regulátor stejnosměrného proudu s vestavěným kondenzátorem (73 00 799 50)



- 2 černé (sw) vodiče jsou vstup střídavého proudu z alternátoru (protože je to střídavý proud, nezáleží na tom, který černý na který černý).
- červený (rt) vodič je výstup 12 V DC plus
- hnědý vodič (br) je uzemněný, vnitřně spojený s krytem.

AC Regulator: AC regulator (70 36 799 50)

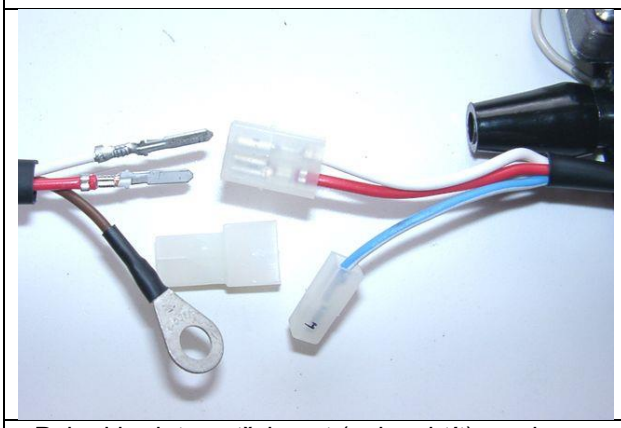




- 2 černé (sw) vodiče jsou střídavý vstup z alternátoru (protože je to střídavý proud, nezáleží na tom, který černý na který černý) - používají se vnější kolíky
- ze středového kolíku a kostry, kterou připojíte, máte regulovaný střídavý proud, který se přivádí do spotřebičů střídavého proudu.
- Neexistuje žádný způsob kontroly nabíjení (již ne: protože neexistuje žádná baterie).

Připojte díly podle schématu zapojení 71ik_102:

- Aby se usnadnil výstup vodičů často malými otvory v krytu motoru, není plastová zástrčka vedení generátoru, které vede k zapalovací cívce, nasazena na svorku vodiče. Zástrčku byste tam měli umístit až poté, co je vše řádně nainstalováno na straně motoru.



- Hledejte zapalovací cívku se zástrčkou a dvěma dráty (červeným a bílým).

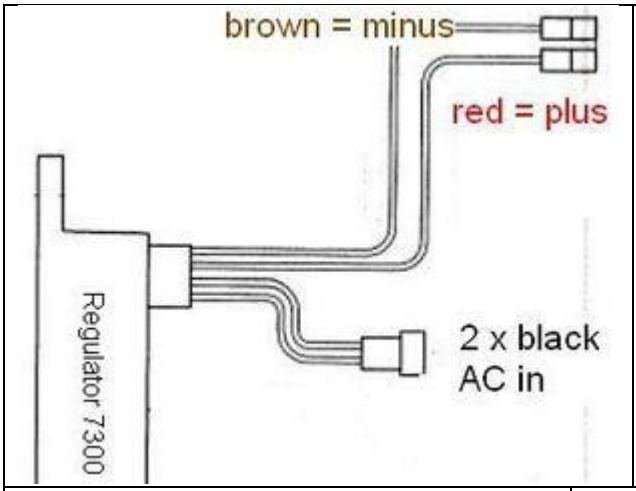
- Na tuto zástrčku nasaďte dodané dvoupolohové pouzdro zástrčky a vložte dva vodiče (červený a bílý) z generátoru. Ujistěte se, že svorky pevně zapadly do pouzdra a že jste se připojili:

  - od bílé k bílé
  - červená na červenou

- Pokud budete potřebovat (nebo chtít) svorky z pouzdra zástrčky opět vyjmout, vložte zepředu vedle svorek kancelářskou sponku a odsuňte malý výstupek stranou. Poté vytáhněte vodič ven.

- Hnědý vodič z nového generátoru s kulatým očkem musí být přišroubován přímo k rámu držáku zapalovací cívky (zem).
Pozor, nerespektování je nejčastější příčinou problémů se zapalováním !!! Bez tohoto přímého spojení systém nefunguje nebo nefunguje dlouho bez problémů. Nespoléhejte se, prosím, na to, že rám je uzemněn. Barva, olej a nečistoty často brání dobrému kontaktu!

VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Czech republic
vape@vape.cz



Nový regulátor/usměrňovač má 4 vodiče.

- 2 černé koncovky v plastové zástrčce pro vstup střídavého proudu ze 2 černých vodičů generátoru.
- 1 červená s plastovou zátkou který vyvede plus
- 1 hnědá s plastovou zátkou uzemnění (mínus)

- Dva černé kabely vedoucí od generátoru ...	... je třeba nejprve zavést do dodaného dvojitého plastového krytu zástrčky. Toto pouzdro se připojuje k plastové zástrčce na konci 2 černých vodičů na regulátoru. Nezáleží na tom, který černý je na které straně, protože tam je střídavý proud.
- Hnědý kabel od regulátoru ...	... by se měl připojit buď k mínusu baterie, nebo k dobré zemi, pokud baterie není k dispozici.
- Červený kabel od regulátoru ... **- Dávejte na sebe pozor:** Špatná polarita poškodí elektroniku!	... by se měl připojit buď k baterii 12V PLUS, nebo, pokud baterie není, k vedení, které vede ke spotřebičům (obvykle k přívodnímu kolíku hlavního vypínače).

- Pokud používáte baterii, ujistěte se, že máte mezi baterií a obvody vozidla **15A pojistku**.

- Neexistuje žádné zařízení pro kontrolku nabíjení bez baterie, která stejně nebude fungovat. Regulátor má vestavěný kondenzátor s vysokou účinností pro vyhlazení napětí. Tím zajistíte, že boční ukazatele (blikače) a klakson budou správně fungovat i bez baterie.

- Zůstává modrý (někdy modrobílý) vodič u zapalovací cívky. Jedná se o vypínací vodič. **- Poznámka:** V případě poruchy zapalování odpojte nejprve tento modrý vodič. V mnoha případech vám to umožní opětovnou mobilitu	**- Připojení k zemi - zastaví zapalování!** - Tento typ zapojení se používá u motocyklů, které již původně měly magneto zapalování, a proto se vypínaly zkratováním proti zemi. - Tato vozidla mají z konstrukčního hlediska hlavní zámek (nebo nějaký vypínač), který ve vypnuté poloze spojuje kolík se zemí (německé motorky: kolík 2). Zde bude připojen modrý (/ bílý) vodič zapalovací cívky. Tímto způsobem funguje vypínání jako dříve.

Našroubujte kabel vysokého napětí (zapalování)... - **Nepoužívejte žádné** kabely zesilující jiskření, jako jsou "Nology supercables" nebo "hot wire". Došlo by tím k narušení systému a jeho možnému poškození.	... do zapalovací cívky a před montáží cívky přetáhněte gumové těsnění (bude to jednodušší). - Používejte prosím kabel dodávaný s balením, a ne jakýkoli starý kabel.

- Uděláte si radost, když motocyklu dopřejete nové zapalovací svíčky a zásuvky (nejlépe nějaké mezi 0-2 kOhm). Spousta problémů se dá vysledovat ze "zdánlivě dobrých" (dokonce zcela "nových") zapalovacích svíček, svorek a kabelů.
- Nepoužívejte zapalovací svíčky s vnitřním odrušovacím odporem. NGK (např.) nabízela takové zapalovací svíčky s kódem "R" (pro odpor).

- Nakonec - **a před instalací baterie a před prvním nastartováním** - pečlivě překontrolujte všechna zapojení a uložení podle schématu zapojení. Zkontrolujte správné napětí baterie a žárovek (12 V).

- Pokud něco nefunguje, podívejte se do průvodce řešením problémů na naší domovské stránce. Nejprve odpojte modrý vodič od cívky a proveďte opětovný test.

- DŮLEŽITÉ: Při **opravě klikové hřídele** se hřídel dynama často opracovává a zkracuje. Výsledkem je, že rotor sedí níže, případně se nyní svými nýty dotýká statorové cívky. Výsledkem je zničený stator a porucha zapalování.

Důležité bezpečnostní a provozní pokyny - přečtěte si je a důsledně dodržujte!

- Dodržujte bezpečnostní pokyny a požadavky stanovené výrobcem vozidla a odborníky v automobilovém průmyslu. Instalace vyžaduje odborné znalosti.
Značky zapalování na materiálu slouží pouze k orientaci při montáži. Po instalaci zkontrolujte vhodnými metodami (stroboskopem) správnost nastavení, abyste vyloučili poškození motoru nebo ohrožení vašeho zdraví. Za instalaci a správné nastavení jste zodpovědní pouze vy.

- Pozor, zapalovací systémy generují vysoké napětí, nebezpečí ohrožení života! S našimi zapalovacími cívkami až do 40 000 voltů! Při neopatrném zacházení může způsobit nejen vážnou bolest, ale také poškodit srdce! Osoby s kardiostimulátorem by neměly provádět žádné práce na zapalovacích systémech. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od elektrody a otevřených vysokonapěťových kabelů a při testování pevně přitlačte konektor zapalovací svíčky k zemi izolačním předmětem, abyste bezpečně vybíjeli napětí.
K synchronizaci karburátoru nikdy nevytahujte konektor zapalovací svíčky! Nikdy neodpojujte zapalovací kabel ani se ho nedotýkejte, pokud motor běží nebo je v rozběhu. Vozidlo myjte pouze bez zapnutého motoru.

- Pokud byl váš zapalovací kabel VAPE dodán s připojenými gumovými zapalovacími svíčkami *(které nemají vestavěný odrušovací odpor)*, použijte svíčky s vestavěným odporem *(abyste vyhověli místním zákonům týkajícím se požadavků na elektromagnetickou kompatibilitu)*. Nebo vyměňte kabel(y) za normální a použijte stíněné konektory *(v žádném případě však nepoužívejte potlačené* konektory *A potlačené konektory současně. To by způsobilo rušení, zejména obtížné startování motoru).* Celkový odpor kombinace zástrčka-zástrčka by neměl překročit 5 kOhm.

- Nezapomeňte, že konektory zapalovacích svíček stárnou a zvyšují svůj odpor. Pokud motor startuje pouze za studena, je téměř jistě příčinou vadný konektor zapalovací svíčky nebo vadná zapalovací svíčka. Nepoužívejte tzv. kabely pro posílení zapalování (např. Nology).

- Po instalaci nezapomeňte zkontrolovat dotažení všech upevňovacích šroubů. Pokud se díly uvolní, dojde k jejich zničení. Šrouby dotahujeme pouze volně při předmontáži!

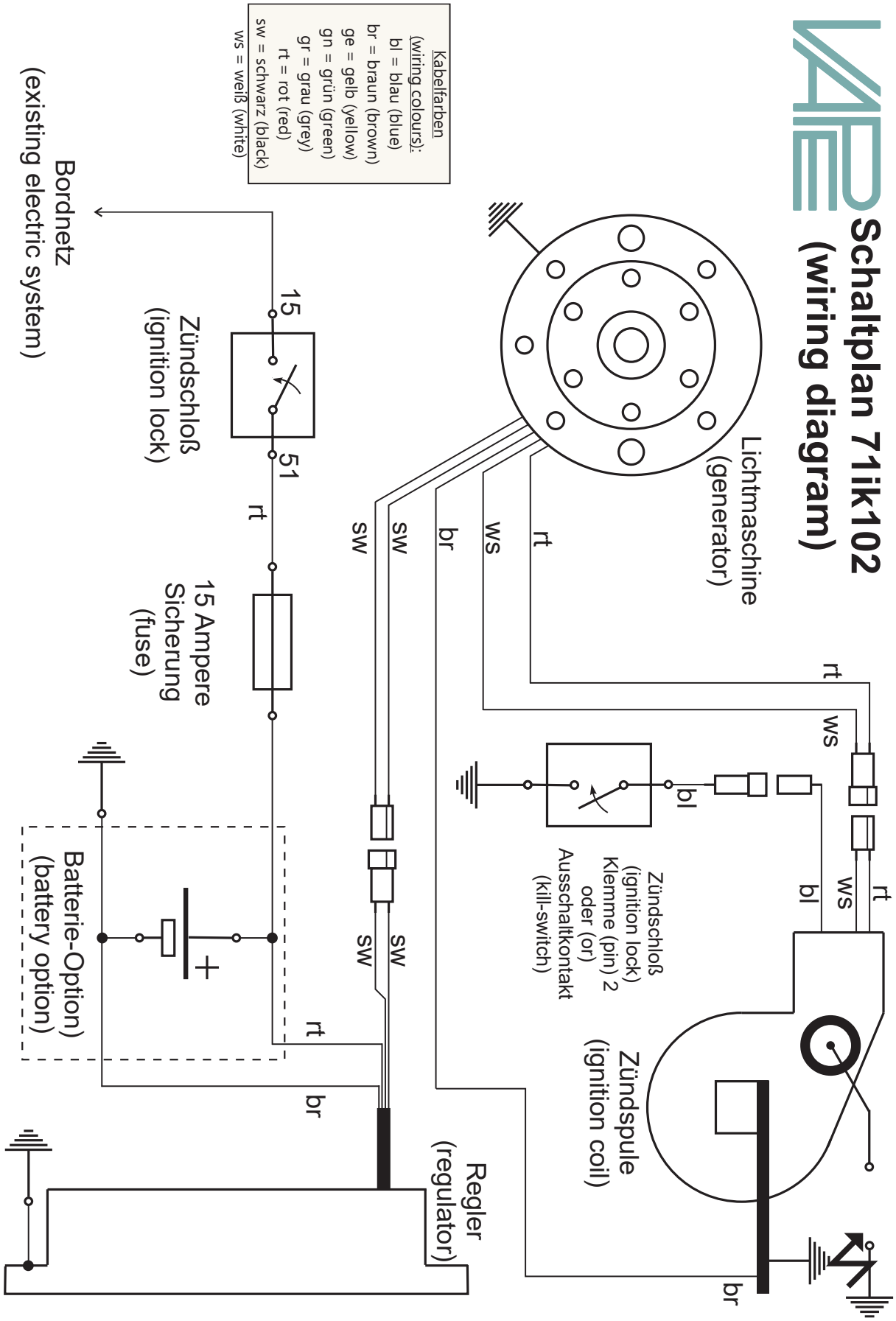
- Nežzačnetevšeměřitakontrolovat, dejte právě instalovanému systému šanci, aby se rozhořel.
Vezměte prosím na vědomí také náš návod, jakzkontrolovatvýskyt jisker. Všechny naše díly jsou před dodáním testovány. Stejně se na nich nedá skoro nic změřit. V každém případě se zdržte měření elektronických částí (včetně zapalovací cívky s výjimkou jejího vysokonapěťového výstupu). Riskujete, že je zničíte, a přesto nedosáhnete použitelných výsledků!
Nezapomeňte, že za to může často také karburátor,sací gumy a především také konektory zapalovacích svíčekasvíčky (bohužel i zcela nové), pokud motor hned nenaběhne (zpravidla se po instalaci Limy musí změnit také její nastavení). Pokud systém okamžitě nenaběhne, zkontrolujte především uzemnění, zejména mezi uzemněním podvozku a blokem motoru.
Než díly vyjmete a pošlete nám je k otestování, podívejte se do naší databáze znalostí, zda již neexistuje odpověď na váš problém. Pokud ne, použijte náš systém servisních lístků a požádejte o konkrétní pomoc.

- Pokud máte systém s dvojitou zapalovací cívkou, všimněte si některých zvláštních vlastností této cívky. Zapalování funguje správně pouze tehdy, když jsou k cívce připojeny obě svíčky. Takže nemůžete vytáhnout ani jednu zástrčku a otestovat ji. Je to proto, že každý výstup táhne zem přes zástrčku druhého výstupu. Pokud chcete testovat pouze jednu stranu, musí být výstup druhé cívky připojen k zemi.

VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Czech republic
vape@vape.cz

- Jiskra klasických jističů má pouze nízkou energii cca 10 000 voltů, a proto vypadá žlutě a silně. Jiskra našich systémů má vysokou energii až 40 000 voltů, a proto je velmi ostře svazková a modrá, což ji činí méně viditelnou. Kromě toho se jiskra vytváří pouze při rychlosti rozjezdu. Pouhým ručním stisknutím páčky startéru se jiskra nevytvoří.
- Většina našich systémů je generátorem zapalování a světelné energie v jednom. To poznáte podle existence regulátoru. Na regulátoru nelze téměř nic změřit, kromě napětí, které regulátor vysílá. Pokud nedostáváte žádný proud, zkontrolujte zemnící spoje a vedení od regulátoru k zámku zapalování. Tento důležitý spoj bývá při instalaci často přerušen a přehlédnut! Většina systémů PD má stejnosměrné regulátory/usměrňovače. Existují však také regulátory střídavého proudu, u nichž je třeba zohlednit zvláštní vlastnosti.
- Nikdy nesvářejte vozidlo elektricky, aniž byste předtím zcela odpojili všechny elektronické části obsahující polovodiče (regulátor, zapalovací cívku a řídicí jednotku). Pájejte pouze s pájecím zařízením, které je provozováno přes předřadníkový transformátor, nebo před pájením odpojte síťovou zástrčku páječky, abyste zabránili poškození dílů přepětím. Nikdy nepoužívejte měděnou pastu na konektory nebo zapalovací svíčky.
- Elektronika je citlivá na přepólování. Po zásahu do systému vždy zkontrolujte správné připojení baterie a správné zapojení. Opačná polarita a zkrat okamžitě zničí regulátor a zapalovací cívku!. Zpravidla je zapojení vždy barevné. Výjimky jsou výslovně uvedeny v pokynech. Na poškození způsobené přepólováním se nevztahuje záruka.
- Při montáži rotoru dbejte na to, abyste nepoškodili magnety. Vyvarujte se přímého mechanického nárazu na rotor. **Při přepravě modelu Lima nikdy nevkládejte stator do rotoru,** dodržujte naše pokyny propřepravu(balení).
- Vnější stranu rotoru lehce naolejujte, jinak v agresivním prostředí rychle zrezne (což není škodlivé, ale vypadá to nevzhledně).
- K demontáži rotoru nikdy nepoužívejte stahovák nebo kladivo. Tím se mohou magnety uvolnit. Vždy používejte šroubovací stahovák M27x1,25 (viz montážní návod).
- Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, měli byste odpojit akumulátor (pokud je přítomen), abyste zabránili možnému pomalému vybíjení přes diody usměrňovače. I když je však baterie odpojená, po delší době zaznamenáte její vybíjení, což je normální.
- Postupujte podle těchto pokynů, ale zároveň se nenechte vyvést z míry. Naše systémy si před vámi úspěšně nainstalovaly již tisíce zákazníků. ***Hodně štěstí a zábavy při řízení!***

Schaltplan 71ik102 (wiring diagram)



VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Czech republic
vape@vape.cz