

Sistēma 736779900

Priekšrocības salīdzinājumā ar oriģinālo sistēmu

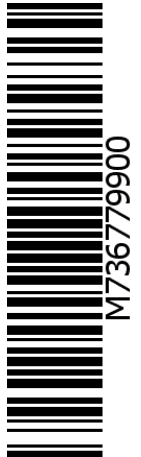
**Generators/elektroniskais aizdedzes sistēma
Sachs Ultra 50/80 5-pakāpju gaisa dzesēšanai
(var būt piemērota arī šķidruma dzesēšanai)**

- Magnētiskais ģenerators ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Jauda 12 V/100 W DC. Cietvielu aizdedze ar savu barošanas avotu sistēmas iekšienē. Aizstāj veco dinamo, kontaktpunktus, aizdedzes spoles.

- Nav nepieciešamas izmaiņas motora korpusā. Sistēma tehniski spēj darboties bez akumulatora.

- Palieliniet attēlu, uzklīkšķinot uz tā.

- visas detaļas ir jaunas
- ļoti laba gaismas jauda
- ļoti stabila aizdedze ar stabilu dzirksteli
- labāka iedarbināšana, labāka degvielas sadedzināšana
- vairs nav nodiluma uz kontaktiem



Sistēmas 736779900 montāžas instrukcijas	18.3.2026
- Ja jūs varat uzstādīt un noregulēt standarta aizdedzi un jums ir pamata mehānikas prasmes, jūs varat uzstādīt VAPE! Ja jūs nekad neesat strādājis ar aizdedzi, labāk uzticiet to kādam, kas to prot.	
- VAPE nevar kontrolēt šo instrukciju ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu un pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas radušies vai kā citādi saistīti ar nepareizu uzstādīšanu, nepareizu ekspluatāciju vai nepareizu lietošanu un apkopi. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas produktā, tehniskajos datos vai montāžas un ekspluatācijas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma.	
<u>SVARĪGI</u>	
- Pirms sākat darbu ar savu motociklu, lūdzu, rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas. Lūdzu, ņemiet vērā, ka jebkādas izmaiņas materiālā, kā arī paša veiktie remonta mēģinājumi, kas nav saskaņoti ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Negrieziat vadus. Tas izraisa apgrieztās polaritātes aizsardzības zaudēšanu un bieži vien izraisa elektronikas bojājumus. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārbaudiet, vai iegādātais produkts patiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi aizdedzes iestatījumi var bojāt dzinēju un pat traumēt jūs, veicot kickstart (spēcīgi atsiteni). Esiet uzmanīgi pirmajos testa braucienos. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākiem (mazāks avansa leņķis). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (spēka rāts) nesaskaras ar statora tinumiem vai citiem elementiem, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
Paredzētais lietojums - Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta dinamo/generatoru un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, kuru dzinēja īpašības nav modificētas pēc tirgus. Šī sistēma nav tuninga sistēma, un tā nesniegs ievērojamu dzinēja jaudas palielinājumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo ceļu satiksmes drošību un komfortu, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāku sānu pagrieziena rādītāju un skaņas signāla darbību, kā arī, salīdzinot ar novecojušajām standarta sistēmām, palielina uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja īpašības, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisijas un troksni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisijas pat samazināsies, pateicoties labākai degvielas sadegšanai. Ja sistēma tiek izmantota atbilstoši paredzētajam, tā parasti neietekmē motocikla esošo juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet savas valsts tiesību aktus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja sistēma tiek izmantota neparedzēti, garantija zaudē spēku un var gadīties, ka jūs nesasniegsiet vēlamos rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet ceļu satiksmes drošību.	
 - VAPE garantē homologētus produktus, kas marķēti ar „E” zīmi aplī (E8 īpaši Čehijas Republikai), tādējādi nodrošinot produktu īpašību atbilstību attiecīgajiem ECE homologācijas noteikumiem (īpaši ECE R10.05). Pārbaudi regulāri veic kompetentā iestāde.	
- Uzlādes sistēma ir piemērota tikai lietošanai ar uzlādējamām 12 V (6 V sistēmām 6 V) svina-skābes baterijām ar šķidro elektrolītu vai hermetizētām svina-skābes baterijām, AGM, Gel. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai jebkāda cita veida uzlādējamām vai neuzlādējamām baterijām.	
- Šī ir rezerves sistēma, nevis krājumu materiāla kopija. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi un var būt nepieciešama to pielāgošana (īpaši aizdedzes spole un regulators).	
- Montāžas laikā obligāti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu, lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms sākat montēt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms montē šīs detaļas un tādējādi bieži vien tās modificē, pārkāpjot garantijas noteikumus, kas padara tās nederīgas atkārtotai pārdošanai. Vecās aizdedzes sistēmas nomainīšana nav tāda pati lieta kā kaut ko paņemt no veikala plaukta, jo ir ļoti daudz dažādu veidu, versiju un, iespējams, nezināmu pēcpārdošanas modifikāciju, kas rada lielu kļūdu iespēju.	
- Mūsu sistēmas nav testētas lietošanai ar trešo personu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu utt.), un tās var bojāt šādas detaļas. Iespējams, ka esošie elektroniskie tahometri nedarbosies ar jauno sistēmu. Iespējams, ka esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības ierīces netiek atbalstītas. Iespējams, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzi, kas ierobežoja maksimālo ātrumu juridisku iemeslu dēļ. Jaunajai sistēmai nav šādas funkcijas, tāpēc iepriekš pārbaudiet savu juridisko situāciju.	

- Ja Jums nav pieredzes uzstādīšanā, uzticiet to veikt ekspertam vai specializētā darbnīcā. Nepareiza uzstādīšana var bojāt jauno sistēmu un Jūsu motociklu, iespējams, pat izraisīt miesas bojājumus.

- Pirms pasūtīt sistēmu, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts izvilkšanas rīks jaunajam rotoram. Ja nav, labāk pasūtiet to vienlaikus. Nekad neizmantojiet citu rīku, izņemot ieteikto izvilkšanas rīku, lai atkārtoti izvilkta jauno rotoru. Rotorā bojājumi, kas radušies, izmantojot citus rīkus vai metodes, netiek segti ar garantiju.

- Rotors ir jutīgs pret triecieniem (tostarp transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai nav bojājumu (rotoram bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atspiest magnētus uz sāniem). Pēc trieciena pielīmētie magnēti var būt atdalījušies un pie rotora piestiprinājušies tikai ar magnētisko spēku, tāpēc to nevar uzreiz pamanīt. Dzinēja darbības laikā bojājums var būt ievērojams. Pirms rotora uzstādīšanas uz dzinēja pārliecinieties, ka tā magnēti nav savākuši metāla priekšmetus, piemēram, mazus skrūvju, uzgriežņu un paplāksnīšu gabaliņus. Tas varētu izraisīt nopietnus bojājumus.

- **Ja Jums ir pieejams internets, vislabāk ir apskatīt šīs instrukcijas tiešsaistē.** Uzklīkšķinot uz attēliem, Jūs iegūsiat lielākus un labākas kvalitātes attēlus, kā arī, iespējams, atjauninātu informāciju. Sistēmu saraksts atrodams <http://www.powerdynamo.biz>

Jums vajadzētu būt saņēmuši šādas detaļas:



- iepriekš samontēta statora vienība
- rotors
- regulators/taisngriezis (ar integrētu kondensatoru)
- elektronisko aizdedzes spoli
- ht-kabelis
- sīkdaļas



- Lai atkal atvienotu jauno rotoru, jums būs nepieciešams noņēmējs M27x1,25 (daļas numurs: 99 99 799 00 - nav iekļauts komplektācijā!

- **Piezīme:** Nekad neizmantojiet ķēdes noņēmēju, āmuru vai jebkuru citu ierīci, kas varētu satricināt magnētus.

- Pārliecinieties, ka motocikls ir stabili nostiprināts, vēlams uz paaugstināta darba galda, un ka jums ir laba piekļuve motora dinamo pusei.

- Noņemiet rotora uzgali (piezīme: kreisā vītne) un izvelciet veco rotoru no kloķvārpsta. Tam nepieciešams izvelkamais rīks M26x1,5, piemēram, mūsu rīks 99 99 799 32. Atvienojiet visus vadus no vecā magnēta un noņemiet šīs detaļas.



- Noņemiet krumšļvārpstas tapu no kloķa tapas. Tas vairs nebūs nepieciešams un traucēs montāžu. Ja to aizmirsīsit jau sākumā, jums atkal būs jānoņem visa jauna vienība, lai piekļūtu tapai.

- **Piezīme:** Woodruff atslēga faktiski netur rotoru uz vārpstas, to dara konuss. Tā vienkārši palīdz panākt pareizo iestatījumu, kas tagad tiks sasniegts citā veidā.



- Atskrūvējiet jauno statora spoli no pamatnes plāksnes un paceliet to nedaudz no tās, lai varētu piekļūt montāžas caurumiem. Uzmanieties, lai nesabojātu spoles krāsas izolāciju.

- Ievietojiet pamatni ar statoru, kas brīvi karājas no vienības, vecā ģenerators vietā. Lielākā melnā spole būs redzama vadu izvades virzienā. Pamatni piestipriniet ar 3 piegādātajām M4 skrūvēm.

- Tad uzmanīgi uzlieciet statoru uz plāksnes, vienlaikus viegli velkot tā kabeli. Uzmanieties, lai nesabojātu vadus. Statoram ir jāiekļūst diezgan asā leņķī. Ja tas iet viegli, iespējams, esat saspiestu vadu zem tā! Pārliecinieties, ka statora vienības iekšējā atvere ir vienmērīgi novietota virs pamatnes plāksnes paceltās fiksējošās malas – pretējā gadījumā spole būs novietota nevienmērīgi un pieskarsies rotoram, to sabojājot.

- Pieskrūvējiet spoli ar 3 skrūvēm M4 un pievelciet.



- Apskatiet jauno statora bloku. Uz adaptera plāksnes, pie melnajām spolēm, atradīsiet aizdedzes marķējumu.
- Šī aizdedzes marķējuma vairs nav redzams pēc rotora uzstādīšanas. Tāpēc tas vēlāk jāpārnes uz motora korpusu.



- Uz vada ir gumijas caurule. Tā ir paredzēta citam motoram, bet var tikt izmantota arī šajā gadījumā, ja to nogriež atbilstošā garumā. Pretējā gadījumā to pilnībā nogriež.

- Aizdedzes laiks: Lai panāktu maksimālu elastīgumu, rotorā nav izveidota rievā. Nav jāuztraucas par tagad zaudēto Woodruff atslēgu. Tai nebija fiksējoša funkcija, tā kalpoja, lai nodrošinātu pareizos aizdedzes iestatījumus. Tagad jums ir marķējumi un daudz lielāka elastība.

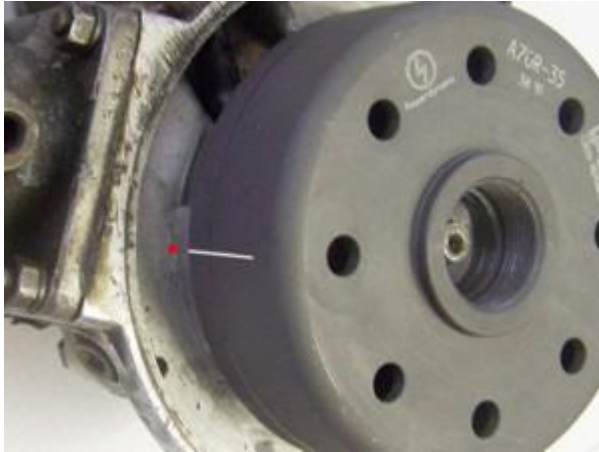


- Paskatieties uz jauno rotoru. Uz tā perifērijas jūs atradīsiet nelielu iespiestu līniju. Tā ir aizdedzes atzīme. Tā ir izturīga, bet nav labi redzama, tāpēc labāk to izcelt ar kādu marķieri.
- Lai nodrošinātu maksimālu elastību aizdedzes regulēšanai, mēs neiegriezām rotora konusveida daļu Woodruff atslēgai. Aizdedzes laiku varat regulēt pēc atzīmēm.
- Pārbaudiet rotora iekšpusi, vai tajā nav svešķermeņu (skrūves vai citas metāla detaļas), kas darbības laikā varētu bojāt rotoru un statoru.



- Izņemiet aizdedzes svečīti, lai atvieglotu kloķa pagriešanu un pārvietotu virzuļus uz aizdedzes pozīciju (uzlieciet rotoru uz kloķa vārpstas un izmantojiet to kā pagriezienu pogu). Lūdzu, skatieties motocikla lietošanas rokasgrāmatu.

- ĻOTI SVARĪGI: ... nekavējoties pārbaudiet, vai rotors var brīvi kustēties virs statora pamatnes. Ja (kāda iemesla dēļ) rotors/spēka rāmis atrodas pārāk zemu (piemēram, pēc kloķvārpstas reģenerācijas), tas pieskarsies un iznīcinās statora spoli zem tā.



- Atkal uzmanīgi noņemiet rotoru no kloķa (labāk izmantojot izvilkātāju) un atkārtoti uzstādiet to tā, lai rotora marķējums sakristu ar statora (pārnestā) marķējumu. Ja kloķa (aizdedzes) pozīcijā ir kādas izmaiņas, jums jāsāk no jauna.



- Šajā pozīcijā uzmanīgi piestipriniet rotoru ar piegādāto uzgriezni.

- Atcerieties, ka, lai atkal atvienotu jauno rotoru, izmantojiet tikai noņēmēju M27x1,25 (daļas numurs: 99 99 799 00 - **nav iekļauts komplektācijā!**)

- **Piezīme:** Nekad neizmantojiet ķēdes noņēmēju, āmuru vai jebkuru citu ierīci, kas varētu satricināt magnētus.

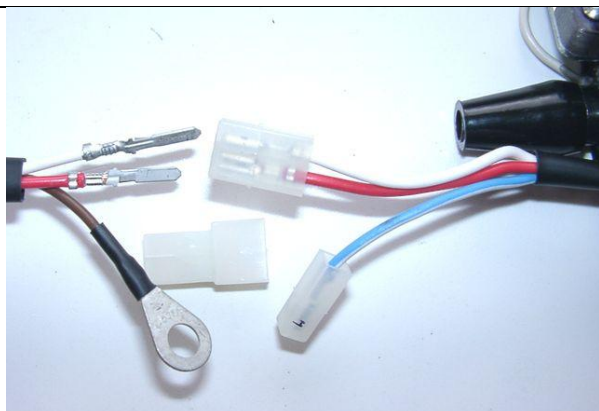


- Uzlieciet atpakaļ motora pārsegu. Pārbaudiet, vai tas netraucē.

- Pievienojiet jauno elektronisko taisngriezi/regulētāju un aizdedzes spoli piemērotā vietā. Pirms piestiprināt spoli, pieskrūvējiet augstsprieguma kabeļus. Novietojiet jaunus ģenerators kabeļus gar rāmi (izmantojot pievienotos kabeļu savienotājus) tā, lai tie beigtos tuvu regulatoram vai aizdedzes spolēm. Pārliecinieties, ka nekas nav iespiests.

Pieslēdziet detaļas, kā parādīts vadu shēmā 711k_102:

- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atvērumiem motora korpusā, ģenerators vadu plastmasas spraudnis, kas ved uz aizdedzes spoli, nav uzstādīts uz vada savienotājumavas. Spraudni uzstādiet tikai tad, kad viss ir pareizi uzstādīts motora pusē.



- Meklējiet aizdedzes spoli ar savu sieviešu spraudni un diviem vadiem (sarkanu un baltu).

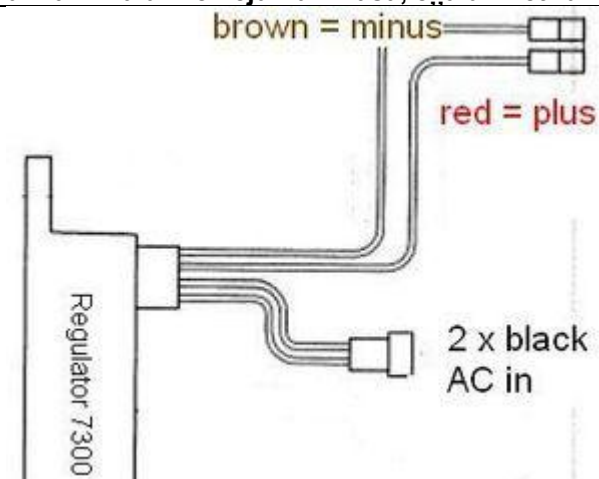
- Uzstādiet piegādāto 2-pozīciju spraudņa korpusu uz šī spraudņa un ievietojiet divus vadus (sarkanu un baltu) no ģenerators. Pārliecinieties, ka kontakti ir droši fiksēti korpusā un ka jūs savienojat:

- baltais ar baltu
- sarkans ar sarkanu

- Ja jums ir nepieciešams (vai vēlaties) atkal izņemt kontaktligzdas no kontaktligzdas korpusa, ievietojiet papīra skavu no priekšpuses blakus kontaktligzdām un atspiediet mazos izvirzījumus uz sāniem. Pēc tam izvelciet vadu.

- Jaunā ģenerators brūnais vads ar apaļo acu termināli ir jāpievieno tieši aizdedzes spoles turētāja rāmim (zemējums).

Nemiet vērā! Neievērošana ir visbiežākais aizdedzes problēmu cēlonis!! Bez šāda tieša savienojuma sistēma nedarbojas vai nedarbojas ilgi bez problēmām. Lūdzu, nepaļaujieties uz rāmi kā uz zemējumu. Krāsa, eļļa un netīrumi bieži traucē labu kontaktu!



Jaunajam regulatoram/taisngriezum ir 4 vadi.

- 2 melni, kas beidzas ar plastmasas spraudni AC ieejai no 2 melniem ģenerators vadiem
- 1 sarkans ar plastmasas spraudni kas izvada plusu
- 1 brūns ar plastmasas spraudni kas ir zemējums (mīnus)

- Divas melnās vadu, kas ved no ģenerators ...

... vispirms jāievieto piegādātajā dubultā plastmasas spraudņa korpusā. Šis korpus savienojas ar plastmasas spraudni 2 melno vadu galā uz regulatora. Nav svarīgi, kurš melnais vads ir kurā pusē, jo ir maiņstrāva.

- Brūnais kabelis no regulatora ...

... jāpievieno vai nu akumulators mīnusam, vai labi zemējumam, ja nav akumulators.

- Sarkanais kabelis no regulatora ...

... jāpievieno vai nu akumulators **12V PLUS** polam, vai, ja akumulators nav, vadam, kas ved uz patērētāju (parasti galvenā slēdža ieejas kontakts).

Uzmanieties:

Nepareiza polaritāte bojās elektroniku!

- Ja izmantojat akumulatoru, pārliecinieties, ka starp akumulatoru un transportlīdzekļa elektroskāmu ir **15 A drošinātājs**.

- Nav iespējams uzstādīt uzlādes kontroles indikatoru bez akumulators, jo tas tāpat nedarbosies. Regulators ir aprīkots ar iebūvētu augstas jaudas kondensatoru, kas izlīdzina spriegumu. Tas nodrošina, ka jūsu sānu pagriezienu signāli (mirgojošie signāli) un skaņas signāls darbosies pareizi pat bez akumulators.

- Paliek zils (dažreiz zils/balts) vads pie aizdedzes spoles. Tas ir izslēgšanas (pārtraukšanas) vads. - Piezīme: Ja rodas aizdedzes kļūmes, vispirms atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal pārvietoties	- Pieslēgts zemējumam - tas apturēs aizdedzi! - Šāda veida vadu izmanto motociklos, kuriem sākotnēji jau bija magnētiska aizdedze un kurus tādēļ izslēdza, izraisot īssavienojumu ar zemi. - Šiem transportlīdzekļiem ir galvenā slēdzene (vai kāds avārijas slēdzis), kas izslēgtā stāvoklī savieno tapu ar zemi (vācu motocikli: 2. tapa). Šeit tiek pievienots aizdedzes spoles zils (/balts) vads. Tādējādi atslēgšana darbojas tāpat kā iepriekš.
Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) kabeli ... - Nelietojiet nekādus dzirksteles pastiprinošus kabelus, piemēram, "Nology supercables" vai "hot wire". Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to bojās.	... uz aizdedzes spoli un pirms spoles uzstādīšanas pārvelciet gumijas blīvi (tas atvieglos uzstādīšanu). - Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļauto kabeli, nevis kādu vecu kabeli.
- Jūs darīsiet sev labu, ja savam motociklam iegādāties jaunas aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgaļus (vēlams ar pretestību 0–2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar „šķietami labām” (pat pilnīgi „jaunām”) aizdedzes svecēm, savienojumiem un kabeļiem. - Nelietojiet aizdedzes sveces ar iekšējo pretestības rezistoru. NGK (piemēram) piedāvāja šādas aizdedzes sveces ar kodu "R" (rezistors).	
- Visbeidzot - pirms akumulatora uzstādīšanas un pirmā iedarbināšanas - lūdzu, vēlreiz rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un piederumus, salīdzinot ar vadu shēmu. Pārbaudiet, vai akumulatora un spuldžu spriegums ir pareizs (12 V). - Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, izmantojiet mūsu mājaslapā pieejamo problēmu novēršanas rokasgrāmatu. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu no spoles un pārbaudiet atkārtoti.	
- SVARĪGI: Remontējot klokvārpstu, bieži tiek apstrādāta arī dinamo vārpsta, kas kļūst īsāka. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, ar saviem kniedēm pieskaras statora tinumam. Rezultātā tiek bojāts stators un rodas aizdedzes kļūme.	

Svarīga informācija par drošību un ekspluatāciju
- Drošība pirmkārt! Lūdzu, ievērojiet vispārējos veselības un drošības noteikumus par mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī motocikla ražotāja norādīto drošības informāciju un pienākumus. Laika atzīmes uz materiāla ir paredzētas tikai kā vispārīgs norādījums pirmās uzstādīšanas laikā. Pēc montāžas ar piemērotiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu dzinēja bojājumus vai pat iespējamus veselības apdraudējumus. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību atbildība ir tikai jums.
- Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu! Ar mūsu materiālu tas var sasniegt pat 40 000 voltu! Neuzmanīgi rīkojoties, tas var būt ne tikai sāpīgi, bet arī ļoti <u>bīstami</u>. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu no aizdedzes sveces elektroda un atvērtām augstsprieguma kabeļiem. Ja jums ir nepieciešams pārbaudīt aizdedzes dzirksteles, stingri turiet aizdedzes sveces uzgali ar kādu labi izolējošu materiālu un stingri piespiediet to pie motora bloka cietā pamatnes. Nekad nevelciet aizdedzes sveces uzgaļus, kad motors darbojas. Mazgājiet savu transportlīdzekli tikai tad, kad motors ir apstājies un aizdedze ir izslēgta.
- Komplektā jums vajadzētu būt saņēmuši HT kabeli ar fiksētu gumijas vāciņu (<i>kas nesatur rezistoru</i>). Lai ievērotu vietējos likumus (<i>elektromagnētiskās saderības prasības</i>), jums vajadzētu izmantot aizdedzes svecīti ar iebūvētu rezistoru (<i>vai nomainīt vāciņu pret tādu, kas satur rezistoru</i>). - Nelietojiet aizdedzes sveces vāciņus, kuros ir rezistors, kopā ar aizdedzes svecēm, kurās ir rezistors. Tas var izraisīt problēmas, jo īpaši grūtības iedarbināt motoru. Vāciņa un aizdedzes sveces kopējā pretestība nedrīkst pārsniegt 5 kOhm.

- Atcerieties, ka sveces noveco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai defekta aizdedzes svece. Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinošos kabeļus (piemēram, Nology).
- Pēc uzstādīšanas <u>pārbaudiet visu skrūvju, arī iepriekš uzstādīto, stingrību</u>. Ja detaļas braukšanas laikā atslābst, tas neizbēgami izraisīs materiāla bojājumus. Mēs skrūves iepriekš uzstādam tikai pavirši.
- Pirms sākat pārbaudīt un testēt vērtības vai, kas vēl sliktāk, veikt izmaiņas, dodiet iespēju jaunajai sistēmai sākt darboties. Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tāpat nevarēsiet daudz pārbaudīt. Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un avansa bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni sabojāt iekšējo elektroniku. Jūs tāpat nesaņemsiet nekādus taustāmus rezultātus no šīs darbības. Paturiet prātā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveces ligzdas (pat ja tās ir pilnīgi jaunas) var būt darbības traucējumu iemesls. Pēc mūsu sistēmu izmantošanas pieredzes, karburators ir jāneregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja sistēma pēc montāžas nedarbojas, vispirms atvienojiet zilo (vai zilo/balto) atslēgšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos pie avansa bloka), lai novērstu jebkādu darbības traucējumu atslēgšanas ķēdē. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārliecinieties, ka starp rāmi un dzinēja bloku ir labs elektriskais savienojums. Ja rodas problēmas, lūdzu, vispirms konsultējieties ar mūsu zināšanu bāzi, pirms nosūtāt mums materiālu pārbaudei.
- Klasiskajām, uz punktiem balstītajām aizdedzes sistēmām ir salīdzinoši maz enerģijas (aptuveni 10 000 volti), tāpēc dzirkstele izskatās dzeltena un resna (kas tomēr padara to labi redzamu). Mūsu sistēmas dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar līdz pat 40 000 voltiem, tāpēc tā ir adatas plānas formas un zilas krāsas, kas padara to mazāk redzamu. Turklāt dzirkstele rodas tikai pie kick-start darbības ātruma, nevis, lēnām nospiežot kick-lever ar roku (kā tas varētu būt ar akumulatora aizdedzes sistēmām).
- Sistēmām, kurās izmantotas divkārsās izplūdes aizdedzes spoles, ir dažas īpatnības. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, veicot testus vienā pusē, otra puse ir jāpievieno uzstādītai aizdedzes svecei vai droši jāzēmē. Pretējā gadījumā nevienā pusē nebūs dzirksteles. Turklāt ar šādām atvērtām izplūdēm garas un bīstamas dzirksteles var lidojāt visā spoles garumā.
- Nekad neveiciet elektroloka metināšanu uz motocikla, pilnībā neatvienojot visas detaļas, kas satur pusvadītājus (aizdedzes spole, regulators, avansa regulators). Statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas uz lodēšanu. Pirms pieskarties elektronikai, atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektrotīkla! Nekad neizmantojiet vara tepi uz aizdedzes svecei.
- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc darba ar sistēmu pārbaudiet akumulatora un regulatora pareizo polaritāti. Nepareiza polaritāte rada īssavienojumus un iznīcina regulatoru, aizdedzes spoli un priekšapgādes bloku. Parasti vadu savienojumi vienmēr ir krāsu pa krāsu. Gadījumi, kad krāsa mainās starp vadiem, ir skaidri minēti mūsu instrukcijās.
- Rīkojoties ar jauno rotoru, uzmanieties, lai nesabojātu tā magnētus. Izvairieties no tiešiem triecieniem rotora perifērijā. Transportējot nekad nelieciet rotoru virs statora. Ievērojiet mūsu informāciju par materiāla transportēšanu.
- Nelietojiet aizdedzes sveces uzgaļus, kuru pretestība pārsniedz 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm uzgaļus. Ņemiet vērā, ka aizdedzes sveces ligzdas noveco un tādējādi palielina to iekšējo pretestību. Ja motors iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāta aizdedzes sveces ligzda un/vai aizdedzes svece. Problēmu gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma kabeļus. Nekad neizmantojiet oglekļa šķiedras HT kabeļus, nekad neizmantojiet tā sauktos "karstos vadus", kas sola palielināt dzirksteli.
- Lai samazinātu korozijas risku, ir ieteicams rotoru pārklāt ar plānu eļļas slāni.
- Nekad neizmantojiet ķēdes noņēmēju vai āmuru, lai atvienotu rotoru. Šādā gadījumā tā magnēti var atslābt. Mēs piedāvājam īpašu noņēmēju, lai atvienotu jauno rotoru (skatīt montāžas instrukciju)!
- Ja motocikls netiek izmantots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu strāvas noplūdi caur regulatora diodēm. Tomēr pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies.
- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, bet tajā pašā laikā nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Atcerieties, ka pirms jums tūkstošiem citu klientu ir veiksmīgi uzstādījuši šo sistēmu. Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu, kas tagad ir aprīkots ar jaunu elektrisku sirdi!

