

Sistēma 727379900

Priekšrocības salīdzinājumā ar oriģinālo sistēmu

Ģenerators/elektroniskais aizdedzes sistēma SH Jupiter 2 un 3 (Twin)

- aizstāj standarta 6V sistēmu (dinamo piestiprināšana ar 2 skrūvēm)
- Magnētiskais ģenerators ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Jauda 12 V/150 W DC. Cietvielu aizdedze ar savu barošanas avotu sistēmas iekšienē. Aizstāj veco dinamo, kontaktpunktus, kondensatoru, aizdedzes spoles. Nav nepieciešamas izmaiņas motora korpusā.
- Tehniski spēj darboties bez akumulatora.

- visas detaļas ir jaunas
- lielāka gaismas jauda
- ļoti stabila aizdedze ar stabilu dzirksteli
- labāka iedarbināšana, labāka degvielas sadegšana
- vairs nav nodiluma uz punktiem un oglekļiem



Sistēmas 727379900 montāžas instrukcijas	18.3.2026
- Ja jūs varat uzstādīt un noregulēt standarta aizdedzi un jums ir pamata mehāniskās prasmes, jūs varat uzstādīt VAPE! Ja jūs nekad neesat strādājis ar aizdedzi, labāk uzticiet to kādam, kas to prot.	
- VAPE nevar kontrolēt šo instrukciju ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu un pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas radušies vai jebkādā veidā saistīti ar nepareizu uzstādīšanu, nepareizu ekspluatāciju vai nepareizu lietošanu un apkopi. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas produktā, tehniskajos datos vai montāžas un ekspluatācijas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma.	
<u>SVARĪGI</u>	
- Pirms sākat darbu ar savu motociklu, lūdzu, rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas. Lūdzu, ņemiet vērā, ka jebkādas izmaiņas materiālā, kā arī paša veiktie remonta mēģinājumi, kas nav saskaņoti ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Negrieziat vadus. Tas izraisa apgrieztās polaritātes aizsardzības zaudēšanu un bieži vien izraisa elektronikas bojājumus. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārbaudiet, vai iegādātais produkts patiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi aizdedzes iestatījumi var bojāt dzinēju un pat traumēt jūs, veicot kickstart (spēcīgi atsitienu). Esiet uzmanīgi pirmajos testa braucienos. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākiem (mazāks avansa leņķis). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (spēka rāts) nesaskaras ar statora tinumiem vai citiem elementiem, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
Paredzētais lietojums - Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta dinamo/generatoru un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, kuru dzinēja īpašības nav modificētas pēc tirgus. Šī sistēma nav tuninga sistēma, un tā nesniegs ievērojamu dzinēja jaudas palielinājumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo ceļu satiksmes drošību un komfortu, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāku sānu pagriezienu rādītāju un skaņas signāla darbību, kā arī, salīdzinot ar novecojušajām standarta sistēmām, palielina uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja īpašības, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisijas un troksni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisijas pat samazināsies, pateicoties labākai degvielas sadegšanai. Ja sistēma tiek izmantota atbilstoši paredzētajam, tā parasti neietekmē motocikla esošo juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet savas valsts tiesību aktus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja sistēma tiek izmantota neatbilstoši paredzētajam, garantija zaudē spēku un var gadīties, ka jūs nesasniesiet vēlamus rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet ceļu satiksmes drošību.	
 - VAPE garantē homologētus produktus, kas marķēti ar „E” zīmi aplī (E8 īpaši Čehijas Republikai), tādējādi nodrošinot produktu īpašību atbilstību attiecīgajiem ECE homologācijas noteikumiem (īpaši ECE R10.05). Pārbaudi regulāri veic kompetentā iestāde.	
- Uzlādes sistēma ir piemērota tikai lietošanai ar uzlādējamām 12 V (6 V sistēmām 6 V) svina-skābes baterijām ar šķidro elektrolītu vai hermetizētām svina-skābes baterijām, AGM, Gel. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai jebkāda cita veida uzlādējamām vai neuzlādējamām baterijām.	
- Šī ir rezerves sistēma, nevis krājumu materiāla kopija. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi un var būt nepieciešama to pielāgošana (īpaši aizdedzes spole un regulators).	
- Montāžas laikā obligāti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu, lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms sākat montēt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms montē šīs detaļas un tādējādi bieži vien tās modificē, pārkāpjot garantijas noteikumus, kas padara tās nederīgas atkārtotai pārdošanai. Vecās aizdedzes sistēmas nomainīšana nav tāda pati lieta kā kaut ko paņemt no veikala plaukta, jo ir ļoti daudz dažādu veidu, versiju un, iespējams, nezināmu pēcpārdošanas modifikāciju, kas rada lielu kļūdu iespēju.	

- Mūsu sistēmas **nav testētas lietošanai ar trešo personu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu utt.), un tās var bojāt šādas detaļas.**

Iespējams, ka esošie elektroniskie tahometri nedarbosies ar jauno sistēmu. Iespējams, ka esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības ierīces netiek atbalstītas. Iespējams, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzi, kas ierobežoja maksimālo ātrumu juridisku iemeslu dēļ. Jaunajai sistēmai nav šādas funkcijas, tāpēc iepriekš pārbaudiet savu juridisko situāciju.

- Ja Jums nav pieredzes uzstādīšanā, uzticiet to veikt ekspertam vai specializētā darbnīcā. Nepareiza uzstādīšana var bojāt jauno sistēmu un Jūsu motociklu, iespējams, pat izraisīt miesas bojājumus.

- Pirms pasūtīt sistēmu, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts izvilkšanas rīks jaunajam rotoram. Ja nav, labāk pasūtiet to vienlaikus. Nekad neizmantojiet citu rīku, izņemot ieteikto izvilkšanas rīku, lai atkārtoti izvilkta jauno rotoru. Rotorā bojājumi, kas radušies, izmantojot citus rīkus vai metodes, netiek segti ar garantiju.

- Rotori ir jutīgi pret triecieniem (tostarp transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai nav bojājumu (rotoram bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atspiest magnētus uz sāniem). Pēc trieciena pielīmētie magnēti var būt atdalījušies un pie rotora piestiprinājušies tikai ar magnētisko spēku, tāpēc to nevar uzreiz pamanīt. Dzinēja darbības laikā bojājums var būt ievērojams. Pirms rotora uzstādīšanas uz dzinēja pārliecinieties, ka tā magnēti nav savākuši metāla priekšmetus, piemēram, mazus skrūvju, uzgriežņu un paplāksnīšu gabaliņus. Tas varētu izraisīt nopietnus bojājumus.

- **Ja Jums ir pieejams internets, vislabāk ir apskatīt šīs instrukcijas tiešsaistē.** Uzklikšķinot uz attēliem, Jūs iegūsiat lielākus un labākas kvalitātes attēlus, kā arī, iespējams, atjauninātu informāciju. Sistēmu saraksts atrodams <http://www.powerdynamo.biz>



Jums vajadzētu būt saņēmuši šādas detaļas:

- statora bloks (iepriekš samontēts)
- rotors
- regulators/taisngriezis
- aizdedzes spole un augstsprieguma kabeļi
- rele
- kabeļi un kabeļu stiprinājumi
- Ņemiet vērā, ka statoru ir piestiprināts pie pamatnes tikai paveršī, jo montāžas laikā tas būs jāatvieno.



Lai atkal atvienotu jauno rotoru, jums būs nepieciešams noņēmējs M27x1,25 (daļa 99 99 799 00 - nav iekļauts komplektācijā!-).

- Piezīme: Nekad neizmantojiet ķēdes noņēmēju, āmuru vai jebkuru citu ierīci, kas varētu satricināt magnētus.

- Pārliecinieties, ka motocikls ir droši novietots uz statņa, vēlams uz paaugstināta darba galda, un ka jums ir laba piekļuve motora ģenerators pusei.

- Atvienojiet akumulatoru un izņemiet to no motocikla. Ņemiet vērā, ka, ja uzstādat 12 voltu sistēmu, jums būs nepieciešams 12 voltu akumulators vai arī jums būs jāizmanto iespēja braukt bez tā. Tomēr arī šajā gadījumā jums būs jānomaina visas spuldzes pret 12 voltu spuldzēm. Svīlve var palikt 6 voltu. Lai brauktu bez akumulatora, lūdzu, ievērojiet mūsu informāciju par braukšanu bez akumulatora.

- Izlemiet, kādu izslēgšanas metodi vēlaties uzstādīt. Ir divas iespējas, katrai no tām ir savas priekšrocības un trūkumi. Mēs esam iepriekš samontējuši releja opciju.

Reles metode (iekļauta standarta komplektācijā)

Priekšrocība: šī opcija ļaus jums izmantot aizdedzes slēdzi tāpat kā iepriekš. Nekas nemainās!

Trūkums: Jūs nevarat braukt bez darbojošās baterijas. (Izņemot gadījumus, kad ārkārtas situācijā jūs izvelkat brūno vadu, kas nodrošina releja zemējumu, lai tas vairs nebūtu saskarē ar zemi.)

Atvienojiet visus vadus no vecā ģenerators, regulatora un aizdedzes spoles un noņemiet šīs detaļas.

Kill switch metode

Priekšrocība: var braukt bez akumulatora, kas ir priekšrocība tikai vēsturiskajiem motocikliem, kurus izmanto reti.

Trūkums: jums ir jāiegādājas slēdzis un jāuzstāda to uz stūres. Mēs piedāvājam šādu slēdzi.



- Noņemiet tapu no kloķa. Tā vairs nebūs nepieciešama. Lūdzu, neaizmirstiet to izdarīt, pretējā gadījumā vēlāk montāžas laikā radīsies problēmas. (Piezīme: šī tapa faktiski netur rotoru uz vārpstas, to dara konuss. Tapa vienkārši palīdz panākt pareizo iestatījumu, kas tagad tiks sasniegts citā veidā.)



- Ievietojiet pamatni (kas sastāv no ārējā tērauda gredzena un iekšējās alumīnija plāksnes) vecā ģenerators vietā un pieskrūvējiet plāksni ar 2 M5 skrūvē ar iegrūstiem galviņiem.

- Statora spole būs brīvi karājas.



- Uzlieciet statora spoli atpakaļ uz plāksnes, uzmanoties, lai nesabojātu vadus.

- Pārliecinieties, ka statora vienības iekšējā atvere ir vienmērīgi novietota virs pamatnes plāksnes paceltās fiksējošās malas, pretējā gadījumā spole būs novietota nevienmērīgi un pieskarsies rotoram, to bojājot.

- Pieskrūvējiet spoli ar 3 sešstūra skrūvēm M6x25 un pievelciet.



- Nekādā gadījumā neveiciet mehāniskas izmaiņas dzinēja korpusā. Nemēģiniet uzstādīt jauno statoru bez tērauda gredzena, pat ja uzskatāt, ka pagaidām uzstādīšana ir iespējama tikai šādā veidā. Tas ir nepareizs pieņēmums, ka statoram jābūt uzstādītam tieši dzinēja korpusa apakšā. Jaunā sistēma, tāpat kā vecā, atradīsies nedaudz augstāk esošajos padziļinājumos.

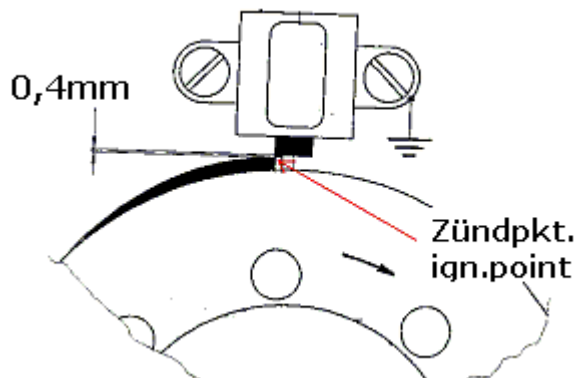


- Uzstādītais jauns stators.



- Uzlieciet rotoru uz kloķa, pārbaudiet, vai tas var brīvi kustēties virs statora pamatnes, un izmantojiet to, lai pārvietotu virzuļus.
- Izņemiet aizdedzes svečīti un pārvietojiet virzuļus uz aizdedzes pozīciju.
- Atkal uzmanīgi noņemiet rotoru, nemainot kloķa pozīciju.
- Atkārtoti uzstādiet rotoru uz kloķa vārpstas tā, lai viena rotora zīmju mala būtu izlīdzināta ar sensora serdes kreiso malu (skatīt attēlu zemāk).

- Uzmanieties, lai nemainītu kloķa vai rotora pozīciju. Šādā gadījumā jums būs jāatkārto visa procedūra. Šajā pozīcijā uzmanīgi piestipriniet rotoru ar skrūvi M6x25. (Neaizmirstiet izmantot paplāksni!) Lai atkal atvienotu jauno rotoru, jums būs nepieciešams noņēmejs M27x1,25.



- Lēnām pagriežiet rotoru ar rokām un pārbaudiet atstarpi starp sensoru un vienu no rotora galiem. Tai jābūt apmēram 0,4 mm. Atstarpi varat pielāgot, atslābinot 2 sensora turētāja skrūves un nedaudz to pārvietojot.
- Neaizmirstiet rūpīgi pievilkt sensora 2 stiprinājuma skrūves. Ja tās ir vaļīgas, sensors saskarsies ar rotoru un tiks bojāts. Ieteicams laiku pa laikam pārbaudīt, vai stiprinājums ir drošs.



- Pieskrūvējiet taisngriezi/regulētāju un (ja izmantojat releju) releju piemērotā vietā.



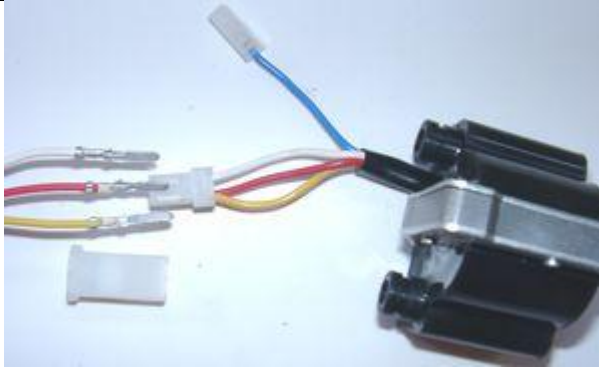
- Pieskrūvējiet jauno HT kabeli aizdedzes spolē un piestipriniet spoli tās sākotnējā vietā. Izmantojiet piegādāto stiprinājuma plāksni. Vienu skrūvi atstājiet nepievilkta, jo šeit ir jāpiestiprina aizdedzes spoles vadu zemējuma kabelis.

- Novietojiet jauno ģenerators kabeli pie rāmja tā, lai tas beigtos tuvu regulatoram/aizdedzes spoles (izmantojiet pievienotos kabeļu stiprinājumus). Pārliecinieties, ka nekas nav iespiests.

Savienojiet detaļas, kā parādīts attiecīgajā vadu shēmā!

- Mūsu standarta līdzstrāvas regulatoram (95 22 699 06) izmantojiet vadu shēmu **72xr12**.
- Mūsu DC regulatoram ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50) izmantojiet papildu vadu shēmu **reg_102**

- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atvērumiem dzinēja korpusā, ģenerators vadu plastmasas spraudnis, kas ved uz aizdedzes spoli, nav uzstādīts uz vada termināla. Spraudni uzstādiet tikai tad, kad viss ir pareizi uzstādīts dzinēja pusē.



- Meklējiet aizdedzes spoli ar savu sieviešu spraudni un trīs vadiem (sarkans, dzeltens un balts).

- Uzstādiet piegādāto 4 pozīciju spraudņa korpusu uz šī spraudņa un ievietojiet trīs vadus (sarkanu, dzeltenu un baltu) no ģenerators. Pārliecinieties, ka kontakti ir droši fiksēti korpusā un ka jūs savienojat:

- sarkans ar sarkanu
- dzeltens ar dzeltenu
- baltais ar baltu

- Ja jums ir nepieciešams (vai vēlaties) atkal izņemt terminālus no spraudņa korpusa, ievietojiet papīra skavu no priekšpuses blakus termināliem un atspiediet mazos izvirzījumus uz sāniem. Pēc tam izvelciet vadu.

Powerdynamo ģenerators pieslēgšana apgaismojuma ķēdei (caur regulatoru):



- 2 melnie vadi, kas iziet no statora tinuma, nodrošina spriegumu apgaismojumam, signālhornam, mirgojošajām gaismām utt. Tie nav saistīti ar aizdedzi.

- Tomēr šis spriegums (no 10 līdz 50 voltiem maiņstrāvas) ir jāstabilizē (jāregulē) un lielākajā daļā gadījumu jāpārveido par līdzstrāvu (DC), jo tas galvenokārt ir maiņstrāva (AC).

- Šim nolūkam mēs piedāvājam 2 dažādus regulatorus:

Uzmanību: jebkāda sajaukšana starp plusu un mīnus (ar DC versijām) izraisa regulatora tūlītēju sabojāšanos. Tas nav garantijas gadījums, jo tas ir nolaidība! Sadegušu regulatoru var atpazīt pēc asas smakas.

Regulators 1. tips: ar standarta DC regulatoru (95 22 699 06), izmantojiet vadu shēmu 72xr12:	
	-Jaunajam regulatoram/taisngriežam ir kompakts 6 pozīciju savienotājs, no kurām <u>viena</u> netiek izmantota. Kopā ar šo savienotāju tiek piegādāts tam piemērots savienotāja vāciņš. Šajā savienotājā ir jāievieto šādi vadi (kuriem ir savienotājam piemēroti savienotāji):
Divi melni vadi, kas ved no ģenerators ...	... pieslēdzieties jaunā regulatora 1/4 kontaktiem (no turienes vienādi melni vadi ved iekārtas iekšienē). Nav svarīgi, kurš vads tiek pieslēgts pie kura no abiem kontaktiem (1/4), jo tie pārvada maiņstrāvu.
Jaunais brūnais kabelis ar apaļo acu termināli.	... savieno regulatora vienības 3. kontaktu (no turienes vienādi brūns vads ved iekārtas iekšienē) ar akumulatora negatīvo polu vai (ja braucat bez akumulatora) ar zemi (šasiju).
Jaunais sarkanais kabelis ar apaļo acu termināli ... Uzmanieties: Nepareiza polaritāte bojās elektroniku!	... savieno ar jaunā regulatora 5. kontaktu (no turienes sarkans vads iet iekārtas iekšienē). Šis vads ir galvenais integrācijas punkts starp veco un jauno sistēmu. Šeit jūsu regulētais pozitīvais spriegums iziet, lai savienotos ar akumulatora plusu vai (ja braucat bez akumulatora) ar galvenā slēdža sprieguma ieejas termināli (aizdedzes slēdzis, vācu motocikli: 51/30. kontakts).
Pārliecinieties, ka starp akumulatoru un transportlīdzekļa elektroskāmu ir 16 A drošinātājs.	
Zaļais/sarkanais vads pie jaunā regulatora 6. kontakta...	... ir uzlādes kontroles indikators. Tur pieslēdz vadu, kas iepriekš veda no kontroles indikatora uz sākotnējo regulatoru. - Pārliecinieties, ka šī kontrole darbojas tikai tad, ja ir uzstādīta baterija. Ja braucat bez baterijas, bet vads ir pievienots, redzēsiet, ka indikators deg pat tad, ja ģenerators ražo spriegumu. Tāpēc bez baterijas to nepievienojiet.
- Uzlādes indikatorgaismas vadības funkcija balstās uz tranzistora slēdzi un ir papildu funkcija. Pat ja tā nedarbotos, regulators varētu joprojām būt darba kārtībā. Vienkārša pārbaude: iedarbiniet dzinēju, ieslēdziet gaismas, atvienojiet akumulatoru. Ja gaismas ir spilgtas, ierīce ir kārtībā.	

Regulatora tips 2: ar līdzstrāvas regulatoru ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50), izmantojiet papildu vadu shēmu reg_102:	
	2 melnie (sw) vadi ir maiņstrāvas ieeja no ģenerators (tā kā tā ir maiņstrāva, nav nozīmes, kurš melnais vads ir savienots ar kuru melno vadu) - sarkanais (rt) vads ir 12 V līdzstrāvas izeja plus - brūnais (br) vads ir zemējums, kas iekšēji savienots ar korpusu

- Paliek zils (dažreiz zils/balts) vads pie aizdedzes spoles. Tas ir izslēgšanas (pārtraukšanas) vads.

- **Savienots ar zemējumu - tas apturēs aizdedzi!**

Piezīme:

- Ja rodas aizdedzes kļūmes, vispirms atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal pārvietoties.

- Izslēdziet ar atsevišķu avārijas slēdzi

(braucot bez akumulatora):

Relē netiks uzstādīts. Aizdedzes spoles zils (/balts) kabelis tiks pieslēgts izslēgšanas slēdzim, kas aizveras pret zemi (poga uz stūres). Vai arī jūs uzstādāt aizdedzes slēdzeni, kurai ir iespēja pieslēgties pret zemi, kad tā atrodas izslēgtā stāvoklī.

- Akumulatora metode:

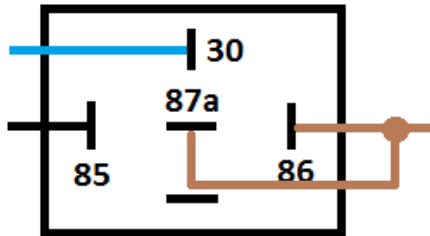
Pievienojiet brūno releja vadu labi zemētai vietai.

Vadiet garāko melno vadu no releja uz vadu, kas iepriekš bija savienots ar spraudni, kas pārvada spriegumu, kad slēdzis ir ieslēgts (vācu motociklos: spraudnis 15), un pievienojiet to tur.

Pievienojiet zilo vadu no releja 30. kontakta pie jaunās aizdedzes spoles zilo (/balto) vadu.

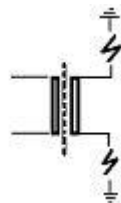
Ja akumulators ceļā pārtrauc darboties, vienkārši atvienojiet šo zilo vadu, un jūsu motocikls atkal darbosies (tagad to varēs apstādināt tikai izslēdzot).

Reles vadu savienojumi (ja tiek izmantoti):



- Brūnais vads ar gredzenveida savienotāju no tapām 87a un 86 tiek pieslēgts zemējumam.

- Melnais vads no 85. kontakta tiek pieslēgts galvenajam slēdzim, kas nodrošina spriegumu, ja tas ir ieslēgts.



- Mūsu divkārtējās izplūdes spulēs abas sekundārās puses ir savienotas ar aizdedzes svecēm.

- Tipiska pretestība starp abām izejām ir 6,2 kOhm. Abas izejas darbojas vienlaikus (kā daudzas dubultās sistēmas). Dzirksteles tomēr būs polarizētas ar 180 grādu atšķirību, kas var izpausties, ja tās apgaismo ar stroboskopu.

- Aizdedze darbosies pareizi tikai tad, ja abi spraudņa kontakti ir savienoti. Jūs nedrīkstat pārbaudīt vienu pusi, ja otra ir atvērta (nav uzstādīta uz uzstādītās aizdedzes sveces). Tas ir tāpēc, ka (faktiski) katra izeja izmanto otras zemējumu. Tas nozīmē arī to, ka abas sveces darbojas sērijveidā, palielinot pretestību, tāpēc labāk izmantot zemas pretestības aizdedzes sveces (rezistoru) ligzdas un pārliecināties, ka tās ir labā stāvoklī. Ja rodas šaubas, izmērit pretestību uz **karstas** ligzdas (pirms mērīšanas to iesildīt).

- Ja plūsma no vienas puses zemes caur aizdedzes svecēm, caur spoli, uz otru aizdedzes svecēm un tās zemi tiek pārtraukta, jūs nesaņemat dzirksteli - nevienā pusē. Ja jūs patiešām vēlaties pārbaudīt tikai vienu pusi, pieslēdziet otras puses HT vadu pie zemes (zemējiet to), tad tas darbosies. Dažreiz spole, kas ir zaudējusi savu zemi no otras puses, meklē aizvietotāju - ar kādu cietu uguniņošanas ierīci ap to uz šasijas.

Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) kabeli... - Nelietojiet dzirksteles pastiprinošus kabelus, piemēram, "Nology supercables" vai "hot wire". Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to bojās.	... uz aizdedzes spoli un pirms spoles uzstādīšanas pārvelciet gumijas blīvi (tas atvieglos uzstādīšanu). - Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļauto kabeli, nevis kādu vecu kabeli.
- Jūs darīsiet sev labu, ja savam motociklam iegādāšaties jaunas aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgaļus (vēlams ar pretestību 0–2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar „šķietami labām” (pat pilnīgi „jaunām”) aizdedzes svecēm, savienojumiem un kabeļiem. - Nelietojiet aizdedzes sveces ar iekšējo pretestības rezistoru. NGK (piemēram) piedāvāja šādas aizdedzes sveces ar kodu "R" (rezistors).	
- Visbeidzot – pirms akumulatora uzstādīšanas un pirmā iedarbināšanas – lūdzu, vēlreiz rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un piederumus, salīdzinot ar vadu shēmu. Pārbaudiet, vai akumulatora un spuldžu spriegums ir pareizs (12 V). - Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, izlasiet mūsu problēmu novēršanas rokasgrāmatu mūsu mājaslapā. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu no spoles un pārbaudiet atkārtoti.	
- SVARĪGI: Remontējot klokvārpstu, bieži tiek apstrādāta arī dinamo vārpsta, kas kļūst īsāka. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, ar saviem kniedēm pieskaras statora tinumam. Rezultātā tiek bojāts stators un rodas aizdedzes kļūme.	

Svarīga informācija par drošību un ekspluatāciju
- Drošība pirmkārt! Lūdzu, ievērojiet vispārējos veselības un drošības noteikumus attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī motocikla ražotāja norādīto drošības informāciju un pienākumus. Laika atzīmes uz materiāla ir paredzētas tikai kā vispārīgs norādījums pirmās uzstādīšanas laikā. Pēc montāžas ar piemērotiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu dzinēja bojājumus vai pat iespējamus veselības apdraudējumus. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību atbildība ir tikai jums.
- Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu! Ar mūsu materiālu tas var sasniegt pat 40 000 voltu! Neuzmanīgi rīkojoties, tas var būt ne tikai sāpīgi, bet arī ļoti bīstami. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu no aizdedzes sveces elektroda un atvērtām augstsprieguma kabeļiem. Ja jums ir nepieciešams pārbaudīt aizdedzes dzirksteles, stingri turiet aizdedzes sveces uzgali ar kādu labi izolējošu materiālu un stingri piespiediet to pie motora bloka cietā pamatnes. Nekad nevelciet aizdedzes sveces uzgaļus, kad motors darbojas. Mazgājiet savu transportlīdzekli tikai tad, kad motors ir apstājies un aizdedze ir izslēgta.
- Komplektā jums vajadzētu būt saņēmuši HT kabeli ar fiksētu gumijas vāciņu (<i>kas nesatur rezistoru</i>). Lai ievērotu vietējos likumus (<i>elektromagnētiskās saderības prasības</i>), jums vajadzētu izmantot aizdedzes svecīti ar iebūvētu rezistoru (<i>vai nomainīt vāciņu pret tādu, kas satur rezistoru</i>). - Nelietojiet aizdedzes sveces vāciņus, kuros ir rezistors, kopā ar aizdedzes svecēm, kurās ir rezistors. Tas var izraisīt problēmas, jo īpaši grūtības iedarbināt motoru. Vāciņa un aizdedzes sveces kopējā pretestība nedrīkst pārsniegt 5 kOhm. - Atcerieties, ka sveces noveco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai defekta aizdedzes svece. Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinošos kabelus (piemēram, Nology).
- Pēc uzstādīšanas <u>pārbaudiet visu skrūvju, arī iepriekš uzstādīto, stingrību</u>. Ja detaļas braukšanas laikā atslābst, tas neizbēgami izraisīs materiāla bojājumus. Mēs skrūves iepriekš uzstādam tikai pavisām.

- Pirms sākat pārbaudīt un testēt vērtības vai, kas vēl sliktāk, veikt izmaiņas, dodiet iespēju jaunajai sistēmai sākt darboties.

Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tāpat nevarēsiet daudz pārbaudīt. **Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un avansa bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni bojāt iekšējo elektroniku. Jūs tāpat nesaņemsiet nekādus taustāmus rezultātus no šīs darbības.** Paturiet prātā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveces ligzdas (pat ja tās ir pilnīgi jaunas) var būt darbības traucējumu iemesls. Pēc mūsu sistēmu izmantošanas pieredzes, karburators ir jāneregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja sistēma pēc montāžas nedarbojas, vispirms atvienojiet zilo (vai zilo/balto) atslēgšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos pie avansa bloka), lai novērstu jebkādu darbības traucējumu atslēgšanas ķēdē. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārliecinieties, ka starp rāmi un dzinēja bloku ir labs elektriskais savienojums. Ja rodas problēmas, lūdzu, vispirms konsultējieties ar mūsu zināšanu bāzi, pirms nosūtāt mums materiālu pārbaudei.

- Klasiskajām, uz punktiem balstītajām aizdedzes sistēmām ir salīdzinoši maz enerģijas (aptuveni 10 000 volti), tāpēc dzirkstele izskatās dzeltena un resna (kas tomēr padara to labi redzamu). Mūsu sistēmas dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar līdz pat 40 000 voltiem, tāpēc tā ir adatas plānas formas un zilas krāsas, kas padara to mazāk redzamu. Turklāt dzirkstele rodas tikai pie kick-start darbības ātruma, nevis, lēnām nospiežot kick-lever ar roku (kā tas varētu būt ar akumulatora aizdedzes sistēmām).

- Sistēmām, kurās izmantotas divkārsās izplūdes aizdedzes spoles, ir dažas īpatnības. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, veicot testus vienā pusē, otra puse ir jāpievieno uzstādītai aizdedzes svecei vai droši jāzēmē. Pretējā gadījumā nevienā pusē nebūs dzirksteles. Turklāt ar šādām atvērtām izplūdēm garas un bīstamas dzirksteles var lidojāt visā spoles garumā.

- Nekad neveiciet elektroloka metināšanu uz motocikla, pilnībā neatvienojot visas detaļas, kas satur pusvadītājus (aizdedzes spole, regulators, avansa regulators). Statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas uz lodēšanu. Pirms pieskarties elektronikai, atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektrotīkla! Nekad neizmantojiet vara tepi uz aizdedzes svečēm.

- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc darba ar sistēmu pārbaudiet akumulatora un regulatora pareizo polaritāti. Nepareiza polaritāte rada īssavienojumus un iznīcina regulatoru, aizdedzes spoli un priekšapgādes bloku. Parasti vadu savienojumi vienmēr ir krāsu pa krāsu. Gadījumi, kad krāsa mainās starp vadiem, ir skaidri minēti mūsu instrukcijās.

- Rīkojoties ar jauno rotoru, uzmanieties, lai nesabojātu tā magnētus. Izvairieties no tiešiem triecieniem rotora perifērijā. **Transportējot nekad nelieciet rotoru virs statora.** Ievērojiet mūsu informāciju par materiāla transportēšanu.

- Nelietojiet aizdedzes sveces uzgaļus, kuru pretestība pārsniedz 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm uzgaļus. Ņemiet vērā, ka aizdedzes sveces ligzdas noveco un tādējādi palielina to iekšējo pretestību. Ja motors iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāta aizdedzes sveces ligzda un/vai aizdedzes svece. Problēmu gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma kabeļus. Nekad neizmantojiet oglekļa šķiedras HT kabeļus, nekad neizmantojiet tā sauktos "karstos vadus", kas sola palielināt dzirksteli.

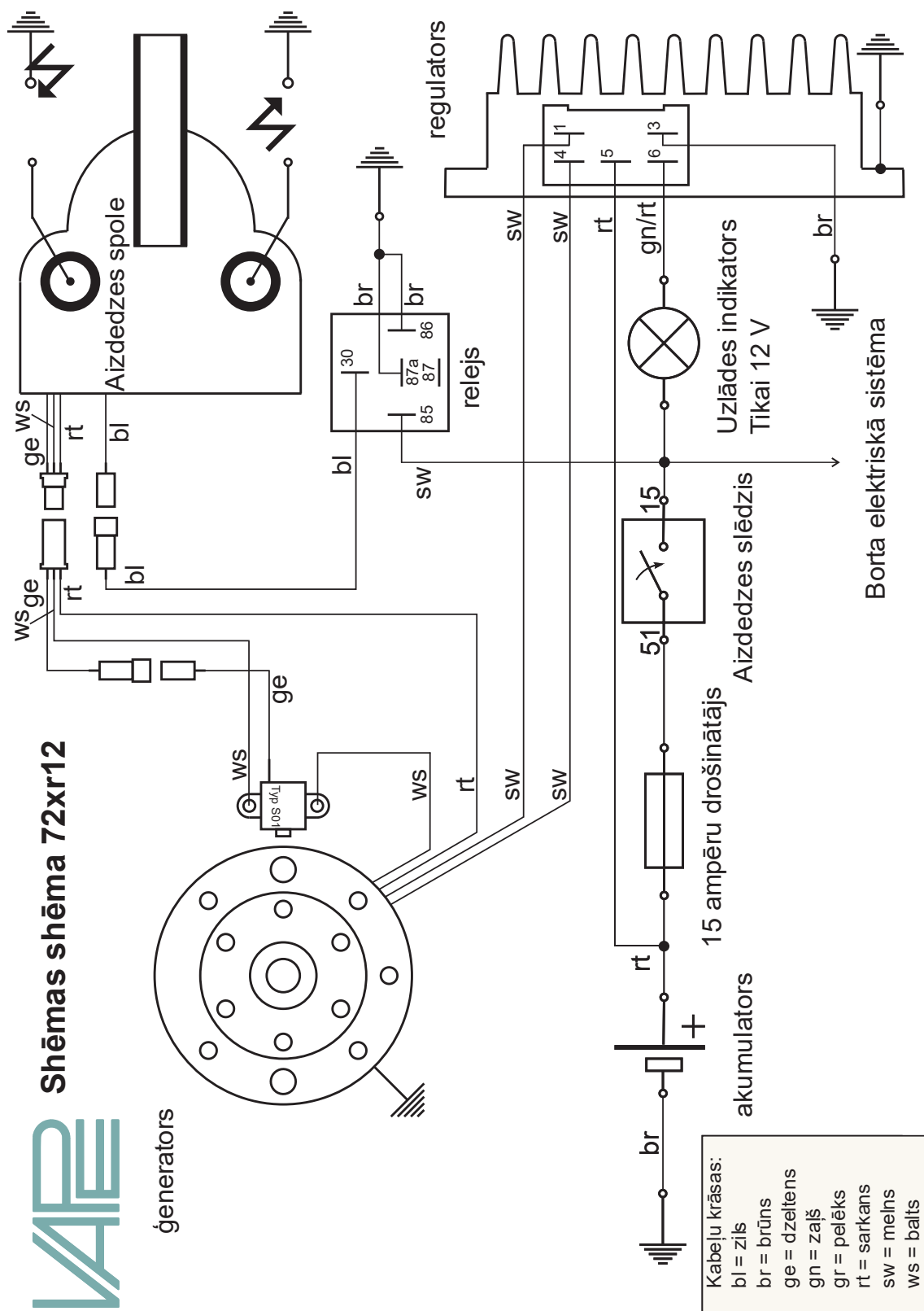
- Lai samazinātu korozijas risku, ir ieteicams rotoru pārklāt ar plānu eļļas slāni.

- Nekad neizmantojiet ķēdes noņēmēju vai āmuru, lai atvienotu rotoru. Šādā gadījumā tā magnēti var atslābt. Mēs piedāvājam īpašu noņēmēju, lai atvienotu jauno rotoru (skatīt montāžas instrukciju)!

- Ja motocikls netiek izmantots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu strāvas noplūdi caur regulatora diodēm. Tomēr pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies.

- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, bet tajā pašā laikā nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Atcerieties, ka pirms jums tūkstosiem citu klientu ir veiksmīgi uzstādījuši šo sistēmu.

Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu ar jauno elektriski darbināmo sirdi!



Kontrollēra 102 elektroinstalācijas shēma

