

Sistēma 762179900

Priekšrocības salīdzinājumā ar oriģinālo sistēmu:

12 voltu ģenerators/elektroniskā aizdedze motociklam IZH Planeta Sport 350, 1973–1984 (pretēji pulksteņa rādītāja virzienam)

- Magneto aizdedzes sistēma ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Gaismas jauda 12 V/180 W līdzstrāva. Bezkontakta elektroniskā aizdedze ar sistēmā iebūvētu atsevišķu barošanas avotu. Aizstāj veco ģeneratoru un aizdedzes spoli. Diemžēl jums būs nepieciešams veikt nelielu izmaiņu savā IZH dzinējā (atvērums kabeļa izvadei – skatiet instrukcijas). Sistēmu var darbināt pilnībā bez akumulatora (bet, ja jums ir pagrieziens rādītāji, būs jāuzstāda izlīdzinošais kondensators vai jāizmanto mūsu alternatīvais regulators).

- visas detaļas ir jaunas
- ļoti labs gaismas iznākums
- ļoti stabila aizdedze ar augstas enerģijas dzirksteli



M762179900

Sistēmas 762179900 montāžas instrukcijas	14.9.2026
- Ja jūs protat uzstādīt un noregulēt standarta aizdedzes sistēmu un jums ir pamata mehānikas prasmes, jūs varat uzstādīt VAPE! Ja nekad neesat strādājis ar aizdedzes sistēmu, labāk uzticiet to kādam, kurš tajā izprotas.	
- VAPE nevar kontrolēt šo norādījumu ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu rašanos un, iespējams, pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas izriet no nepareizas uzstādīšanas, nepareizas ekspluatācijas vai nepareizas lietošanas un apkopes, vai kā citādi ar tām saistītas. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas produktā, tehniskajos datos vai montāžas un ekspluatācijas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma	
<u>SVARĪGI</u>	
- Lūdzu, pirms sākat veikt darbus pie sava motocikla, rūpīgi un pilnībā izlasiet šos norādījumus Lūdzu, ņemiet vērā, ka jebkādas izmaiņas materiālā, kā arī paša veiktie remonta mēģinājumi, par kuriem nav panākta vienošanās ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Neatgrieziet vadus. Tas izraisa pretējās polaritātes aizsardzības zudumu un bieži vien noved pie elektronikas bojājumiem. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārliecinieties, ka iegādātais produkts tiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi iestatīta aizdedze var sabojāt dzinēju un pat radīt traumas, uzsākot motociklu ar kājas pedāli (spēcīgi atsitieni). Esiet uzmanīgi pirmajos izmēģinājuma braucienos. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākiem (mazāks aizdedzes priekšlaicīgums). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (svārsts) nepieskaras statora tinumiem vai citām detaļām, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
Paredzētais lietojums - Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta dinamo/generatoru un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, kuru dzinēja raksturlielumi nav tikuši modificēti pēcpārdošanas tirgū. Šī sistēma nav tuninga sistēma, un tā neradīs ievērojamu dzinēja jaudas pieaugumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo braukšanas drošību un komfortu, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāku sānu pagriezienu rādītāju un signālaures darbību, kā arī, salīdzinot ar novecojošajām standarta sistēmām, paaugstinātu uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja raksturlielumus, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisijas un trokšņa līmeni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisijas pat būtu jāsamazina, pateicoties labākai degvielas sadegšanai. Tādējādi, ja sistēmu izmanto paredzētajā veidā, tā parasti neietekmēs motocikla esošo juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet savas valsts tiesību aktus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja sistēmu izmantosiet citādi, nekā paredzēts, jūsu garantija tiks atcelta, un ir iespējams, ka jūs nesaņemsiet vēlamos rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet transportlīdzekļa ceļ	
 - VAPE garantē, ka produkti ir homologēti un marķēti ar „E” zīmi aplī (E8 – konkrēti Čehijas Republikai), tādējādi nodrošinot produktu īpašību pastāvīgu atbilstību attiecīgajiem ECE homologācijas noteikumiem (īpaši ECE R10.05). Kompetentā iestāde regulāri veic pārbaudes.	
- Uzlādes sistēma ir piemērota lietošanai tikai ar atkārtoti uzlādējamiem 12 V (6 V sistēmām – 6 V) svina-skābes akumulatoriem ar šķidro elektrolītu vai hermetizētiem svina-skābes akumulatoriem, AGM un gēla akumulatoriem. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai jebkāda cita veida atkārtoti uzlādējamiem vai neuzlādējamiem akumulatoriem.	
- Šī ir rezerves sistēma, nevis oriģinālā aprīkojuma kopija. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi un var atšķirties savā savietojamībā (jo īpaši aizdedzes spole un regulators), tāpēc jums var būt nepieciešams veikt nelielas pielāgošanas.	
- Montāžas laikā obligāti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu, lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms sākat uzstādīt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms samontē šīs detaļas un tādējādi bieži tās pārveido, pārkāpjot garantijas nosacījumus, kas padara tās nederīgas atkārtotai pārdošanai. Vecu aizdedzes sistēmu nomainīšana nav vienkārši jautājums par to, ka jāpaņem kaut kas no lielveikala plaukta, jo ir bijuši ļoti daudzi veidi, versijas un, iespējams, nezināmi pēcpārdošanas tirgus pārveidojumi, kas rada lielas kļūdu iespējas.	

- Mūsu sistēmas **NAV** pārbaudītas lietošanai kopā ar trešo pušu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu utt.) un var radīt bojājumus šādām detaļām. Iespējams, ka esošie elektroniskie tahometri nedarbosies kopā ar jauno sistēmu. Iespējams, ka esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības sistēmas netiek atbalstītas. Var būt, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzes sistēmu, kas likumīgu iemeslu dēļ ierobežoja maksimālo ātrumu. Jaunajai sistēmai nav šādas funkcijas, tāpēc iepriekš pārbaudiet savu juridisko situāciju.

- Ja jums nav pieredzes uzstādīšanā, uzticiet to veikt speciālistam vai speciālistu darbnīcai. Nepareiza uzstādīšana var sabojāt jauno sistēmu un jūsu motociklu, iespējams, pat izraisīt miesas bojājumus.

- Pirms pasūtīt sistēmu, lūdzu, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts jauna rotora noņemšanas rīks. Ja nav, labāk pasūtiet to vienlaikus. Jauno rotoru nekad neizvelciet, izmantojot citu rīku, kas nav ieteiktais noņemšanas rīks. Rotora bojājumi, kas radušies, izmantojot citus rīkus vai metodes, netiek segti ar garantiju.

- Rotors ir jutīgs pret triecieniem (tostarp transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai nav bojājumu (uz rotora bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atbīdīt magnētus uz sāniem). Pēc trieciena ielīmētie magnēti var būt atdalījušies un turēties pie rotora vienīgi ar magnētisko spēku, tāpēc to ne vienmēr var pamanīt uzreiz. Dzinēja darbības laikā šādi bojājumi varētu radīt ievērojamus zaudējumus. Pirms rotora uzstādīšanas uz dzinēja pārliecinieties, ka tā magnēti nav piesaistījuši metāla priekšmetus, piemēram, mazus skrūvju, uzgriežņu un paplāksnīšu gabaliņus. Tas arī varētu izraisīt nopietnus bojājumus.

- Ja jums ir piekļuve internetam, vislabāk šos norādījumus apskatīt tiešsaistē. Uzklīšķinot uz attēliem, varat tos palielināt un apskatīt labāk, kā arī, iespējams, iegūt atjauninātu informāciju. Sistēmu saraksts atrodams <http://www.powerdynamo.biz>



Jums vajadzētu būt saņēmušiem šīs detaļas

- Pamatne ar statora tinumu
- Rotors (polu rats)
- Regulators/taisngriezis
- Elektroniskā aizdedzes spole (CDI)
- aizdedzes vads
- izslēgšanas relejs
- Akumulatora kabelis un fiksējošās skrūves



- Lai atkal izvilktu jauno rotoru, jums būs nepieciešams izvilšanas rīks M27x1,25 (detalja 99 99 799 00). Nav iekļauts komplektā.

- **Piezīme:** Nekad neizmantojiet izvilkēju ar ķepām, āmuru vai jebkuru citu ierīci, kas varētu izsist magnētus.

- Pārliecinieties, ka jūsu ISH ir stabili novietots uz statņa, vēlams uz paceltas montāžas platformas, un ka jums ir ērta piekļuve dzinēja ģeneratora pusei.
- Atvienojiet akumulatoru un izņemiet to no motocikla.
- Izlemiet, kuru aizdedzes pārtraukšanas metodi vēlaties izmantot. Ir divas dažādas iespējas, katrai no tām ir savas priekšrocības un trūkumi. Mēs jau esam iepriekš samontējuši releja variantu.

Relē opcija (iekļauta standarta komplektācijā)

Priekšrocība: Šī opcija ļauj aizdedzes slēdzi lietot kā parasti. Motocikla darbībā nekas nemainās.

Trūkums: sistēmu nevar izmantot bez akumulatora (lai gan ārkārtas gadījumā var braukt arī bez tā, tikai aizdedzes atslēgšana nedarbosies).

Metode ar izslēgšanas slēdzi

Priekšrocība: motociklu var vadīt bez akumulatora. Nav releja, kas varētu sabojāties.

Trūkums: ir jāuzstāda papildu izslēgšanas slēdzis, vēlams uz stūres.

Triks: varat pārveidot lukturu mirgošanas pogu par izslēgšanas slēdzi.



- Piezīme: Ja vēlaties braukt bez akumulatora, akumulatora vietā ir jāuzstāda jaudīgs kondensators (22 000 µF). Pretējā gadījumā lukturu mirgošanas bloks nedarbosies vai nedarbosies ar pareizo ātrumu, jo līdzi strāvas spriegums nebūs izlīdzināts.

- Uzmanību: ja jūsu motocikls netiek uzskatīts par klasisko transportlīdzekli, Vācijas ceļu satiksmes noteikumi paredz, ka stāvēšanas gaismai ir jādarbojas.



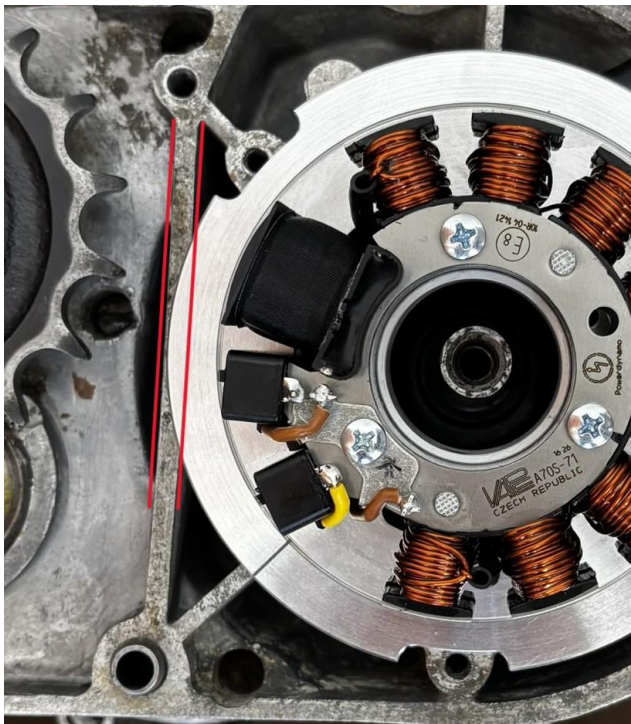
- Izņemiet veco ģeneratoru, regulatoru un aizdedzes spoli, kā arī kabeļus starp šīm detaļām.

- Paralēlā atslēga uz kloķvārpstas paliek savā vietā un turpinās tikt izmantota.



- Diemžēl ģenerators korpusā būs jāizgriež neliels atvērums, lai varētu izvilkēt kabeli no zem jaunā ģenerators.

- Attēlā atveramā vieta ir atzīmēta ar sarkanu krāsu.



- lai varētu aizvērt kartera vāku, ir nepieciešams noslīpēt vai nogriezt daļu materiāla no duralumīnija adaptera; tā biezums ir aptuveni 4–5 mm

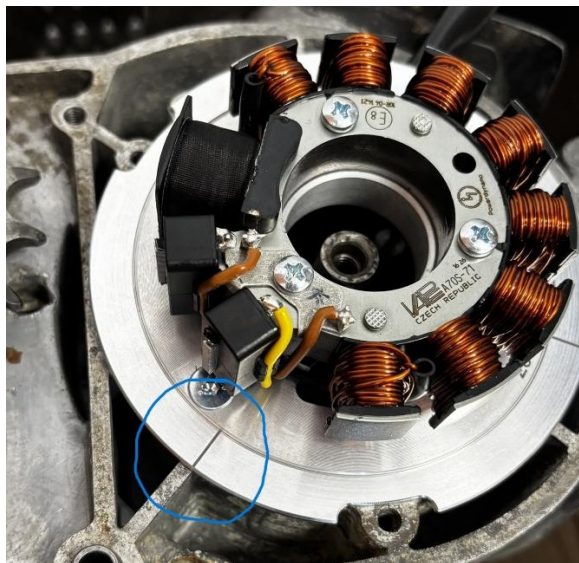
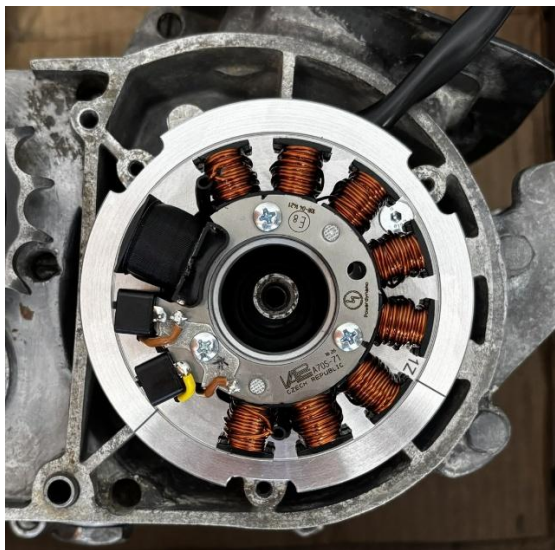
- attēlā tas ir parādīts ar līnijām

- Novietojiet jaunā ģenerators iepriekš samontēto statora plāksni uz kartera iepriekšējā ģenerators vietā.

- Uz adaptera gredzena (cilindra) augšdaļas ir iegravēta lāzera līnija. Tā norāda uz cilindra virzienu.

- Trīs fiksējošās skrūves atrodas aptuveni (pusi) garo caurumu centrā. Lai tās nostiprinātu, zem katras skrūves ievietojiet vienu no komplektā iekļautajiem gofrētajiem diskem.

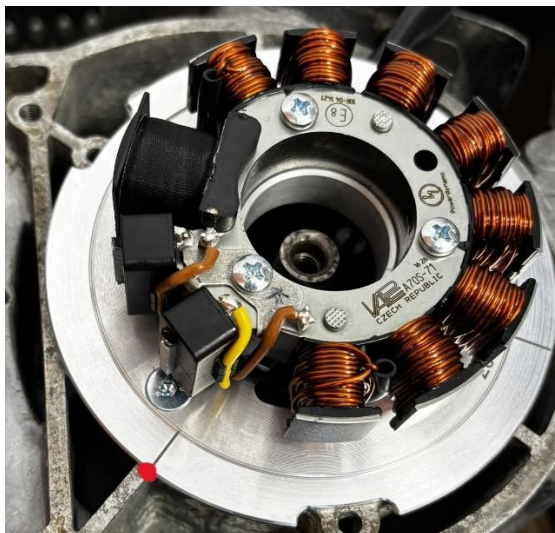
- Aizdedzes pamatne tagad ir optimāli iepriekš iestatīta uz 2,5 mm (aptuveni 17 grādiem) pirms augšējā nāves punkta (TDC). Jūs varat veikt precīzu regulēšanu, nedaudz pagriežot pamatni pa labi (agrāka aizdedze) vai pa kreisi (vēlāka aizdedze). Lai to izdarītu, jums atkal jānoņem rotors. Pēc tam atkal pieskrūvējiet skrūves!



- Lai nodrošinātu precīzu vadību, uz rotora apmales ir atzīme (attēlā iekrāsota zilā krāsā), kas aizdedzes brīdī sakrīt ar atzīmi uz pamatnes plāksnes.

- Diemžēl šis marķējums atrodas apakšā. Ja to pārvietotu, tomēr nebūtu iespējams izmantot komplektā iekļauto rotoru ar rievu plāksnītes atslēgai.

- Vadu kopne tiek novadīta caur korpusu kā parasti (nogrieziņiet gumijas cauruli, lai tā derētu).



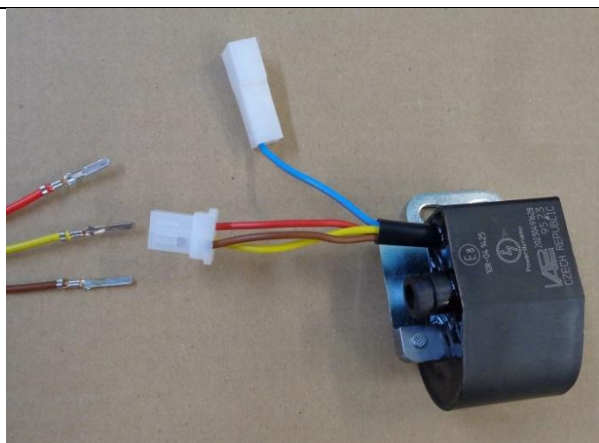


- Uztādiet rotoru uz kloķvārpstas. Pārliecinieties, ka tas ir fiksēts uz kloķvārpstas atslēgas. Pārbaudiet, vai rotors ir patiešām stingri piestiprināts pie vārpstas un vai to var brīvi pagriezt.
- Cieši pieskrūvējiet rotoru ar M7x50 skrūvi. Lūdzu, neaizmirstiet paplāksni. Lai atkal atbrīvotu rotoru, izmantojiet M27x1,25 noņemšanas rīku.

- Pievienojiet kontrolieri/taisngriezi un releju piemērotā vietā

Savienojiet detaļas, kā parādīts attiecīgajā elektroshēmā!

- Mūsu standarta līdzstrāvas regulatoram (95 22 699 06) izmantojiet elektroshēmu **73ir12**:
- Mūsu līdzstrāvas regulatoram ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50) papildus izmantojiet vadu shēmu **reg_102**:
- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atvērumiem dzinēja korpusā, ģenerators vada plastmasas spraudnis, kas ved uz aizdedzes spoli, nav uzlikts uz vada savienojuma. Spraudni tur jāuzliek tikai tad, kad viss ir pareizi uzstādīts dzinēja pusē.



- Meklējiet aizdedzes spoli ar tās mātīto spraudni un trim vadiem (sarkans, brūns un dzeltens).
- Uzlieciet šim spraudnim komplektā iekļauto 4-pozīciju spraudņa korpusu un ievietojiet tajā trīs vadus (sarkano, brūno un baltu) no ģenerators. Pārliecinieties, ka savienojumi ir droši fiksēti korpusā un ka savienojat:
 - sarkano ar sarkano
 - brūno ar brūno
 - dzelteni ar dzelteni

- Ja jums ir nepieciešams (vai vēlaties) atkal izņemt kontaktus no kontaktdakšas korpusa, ievietojiet papīra skavu no priekšpuses blakus kontaktiem un atspiediet mazo izvirzījumu uz sāniem. Pēc tam izvelciet vadu.

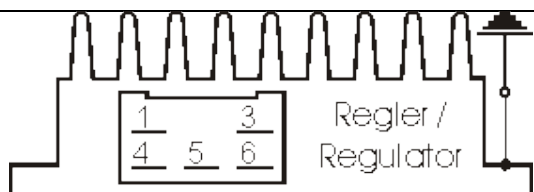
Powerdynamo ģenerators pieslēgšana apgaismojuma ķēdei (caur regulatoru):



- Divi melnie vadi, kas iziet no statora tinuma, nodrošina spriegumu lukturiem, signālaurei, pagriezienu rādītājiem utt. Tie nav saistīti ar aizdedzi.
- Šis spriegums (aptuveni no 10 līdz 50 voltiem maiņstrāvas) tomēr ir jāstabilizē (jāregulē) un lielākajā daļā gadījumu jāpārveido par līdzstrāvu (DC), jo sākotnēji tas ir maiņstrāvas (AC) spriegums.
- Šim nolūkam mēs piedāvājam 2 dažādu regulatorus:

Uzmanību: jebkāda plusa un mīnus zīmju sajaukšana (DC versijās) izraisa regulatora tūlītēju bojāšanos. Tas netiks uzskatīts par garantijas gadījumu, jo tas ir neuzmanības dēļ! Sadegušu regulatoru var atpazīt galvenokārt pēc asas smakas.

1. tipa regulators: ar standarta DC regulatoru (95 22 699 06) izmantojiet vadu shēmu **73ir12**:



- Jaunajam regulatoram/līdzsvarotājam ir kompakta 6-pozīciju spraudne, no kurām viena netiek izmantota. Komplektā ir iekļauts šai spraudnei piemērots savienotāja vāciņš. Šajā savienotājā ir jāievieto šādi vadi (kuriem ir savienotāji, kas iespraužas spraudnē):

- Divas melnās vadu līnijas, kas ved no generatora ...

... pieslēdziet pie jaunā regulatora 1. un 4. kontaktiem (no turienes vienādi melni vadi ved iekārtas iekšienē). Nav nozīmes, kurš vads tiek pieslēgts pie kura no abiem kontaktiem (1. vai 4.), jo tie pārvada maiņstrāvu.

- Jaunais brūnais vads ar apaļo acs savienotāju ...

... savieno regulatora 3. kontaktu (no turienes arī brūns vads ved iekārtas iekšienē) ar akumulatora negatīvo polu vai (ja braucat bez akumulatora) ar zemi (šasi).

- Jaunais sarkanais vads ar apaļo acs savienotāju ...

... pieslēdzieties jaunā regulatora 5. kontaktam (no turienes sarkans vads turpinās iekārtas iekšienē). Šeit iznāk jūsu regulētais pozitīvais spriegums, kas jāpieslēdz akumulatora pluspolam vai (ja braucat bez akumulatora) galvenā slēdža sprieguma ieejas spailēm (aizdedzes slēdzis, vācu motocikli: 51./30. kontakts).

Uzmanieties:

Nepareiza polaritāte sabojās elektroniku!

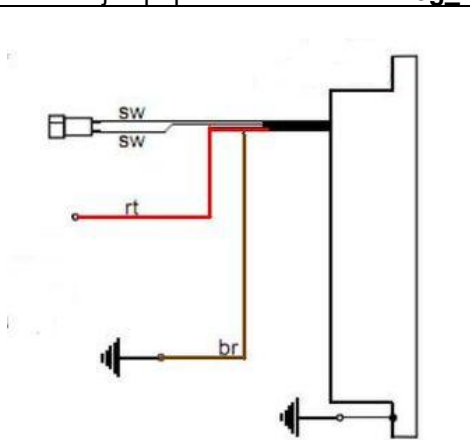
- Pārliecinieties, ka starp akumulatoru un transportlīdzekļa elektroskāmu ir **15 A drošinātājs**.

- Zaļais/sarkanais vads pie jaunā regulatora 6. kontakta ...

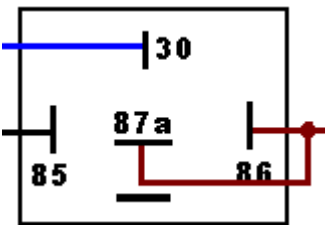
... ir paredzēts uzlādes kontroles indikatoram. Tur pieslēdz vadu, kas agrāk veda no kontroles indikatora uz sākotnējo regulatoru.

- Ņemiet vērā, ka šī kontrole darbojas tikai tad, ja ir uzstādīts akumulators. Ja brauksiet bez akumulatora, bet vadu tomēr pieslēgsiet, redzēsiet, ka indikators deg pat tad, ja ģenerators ražo spriegumu. Tāpēc bez akumulatora to nepieslēdziet.

2. tipa regulators: ar līdzstrāvas regulatoru ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50), izmantojiet papildus vadu shēmu **reg_102**:



- 2 melnie (sw) vadi ir maiņstrāvas ieeja no generatora (tā kā tā ir maiņstrāva, nav nozīmes, kurš melnais vads tiek savienots ar kuru melno)
- sarkanais (rt) vads ir 12 V līdzstrāvas ieeja
- brūnais (br) vads ir zemējums, kas iekšēji savienots ar korpusu

- Paliek zils (dažreiz zils/balts) vads pie aizdedzes spoles. Tas ir izslēgšanas (cut-off) vads. Pieslēdzot to zemējumam, tas apturēs aizdedzi! - Piezīme: Ja rodas aizdedzes traucējumi, kā pirmo pasākumu atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal turpināt braukt	Izslēgšana ar atsevišķu avārijas slēdzi (braucot bez akumulatora): Relē netiks uzstādīts. Aizdedzes spoles zils (/balts) kabelis tiks pieslēgts izslēgšanas slēdzim, kas slēdzas pret zemi (poga uz stūres). Vai arī uzstādiat aizdedzes slēdzeni, kam ir iespēja pieslēgties pret zemi, kad tā atrodas izslēgtā stāvoklī. Akumulatora pieslēgšanas metode: Pievienojiet brūno releja vadu pie labas zemes. Novediet garāko melno vadu no releja uz vadu, kas iepriekš bija savienots ar kontaktu, kurā ir spriegums, kad slēdzis ir ieslēgts (vācu motociklos: 15. kontakts), un pievienojiet to tur. Pieslēdziet zilo vadu no releja 30. kontakta pie jaunās aizdedzes spoles zilā (/baltā) vada. ja ceļā akumulatoram beigsies strāva, vienkārši atvienojiet šo zilo vadu, un motocikls atkal darbosies (tagad tas vienkārši neapstāsies, izslēdzot slēdzi).
Releja vadu pieslēgums (ja tiek izmantots): 	- Brūnais vads ar gredzenveida savienotāju no kontaktiem 87a un 86 tiek pieslēgts zemējumam. - Melnais vads no 85. kontakta tiek savienots ar galvenā slēdža spaili, kurā ir spriegums, ja slēdzis ir ieslēgts.
Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) kabeli... - Lūdzu, nelietojiet nekādus dzirksteles pastiprinošos vadus, piemēram, „Nology supercables” vai „hot wire”. Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to sabojās.	... aizskrūvējiet aizdedzes spolē un pirms spoles uzstādīšanas pārvelciet gumijas blīvi (tas būs vieglāk). - Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļauto kabeli, nevis jebkuru vecu kabeli.
- Jūs darīsiet sev labu, ja savam motociklam uzstādīsiet jaunas aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgaļus (vēlams ar pretestību 0–2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar „šķietami labām” (pat pilnīgi „jaunām”) aizdedzes svecēm, kontaktiem un kabeļiem. - Nelietojiet aizdedzes sveces ar iebūvētu slāpēšanas rezistoru. Piemēram, NGK piedāvāja šādas aizdedzes sveces, kas bija marķētas ar burtu „R” (no vārda „rezistors”).	
- Visbeidzot — pirms akumulatora uzstādīšanas un pirms pirmā iedarbināšanas ar kājspērienu — lūdzu, vēlreiz rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un detaļu izvietojumu, salīdzinot ar vadu shēmu. Pārbaudiet, vai akumulatoram un spuldzēm ir pareizais spriegums (12 V). - Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, izmantojiet mūsu mājaslapā pieejamo problēmu novēršanas rokasgrāmatu. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu no spoles un veiciet pārbaudi vēlreiz.	
- SVARĪGI: Veicot kloķvārpstas remontu, bieži tiek apstrādāts ģeneratora vārpstas gals, un tas kļūst tsāks. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, tagad ar savām kniedēm pieskaras statora tinumam. Rezultātā stators tiek bojāts un rodas aizdedzes kļūme.	

Svarīga informācija par drošību un ekspluatāciju

- Drošība pirmkārt! Lūdzu, ievērojiet vispārējos darba drošības un veselības aizsardzības noteikumus attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī drošības informāciju un pienākumus, ko norādījis jūsu motocikla ražotājs.

Uz materiāla esošie sinhronizācijas marķējumi ir paredzēti tikai kā vispārīgs orientieris pirmās uzstādīšanas laikā. Lūdzu, pēc montāžas ar atbilstošiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu dzinēja bojājumus vai pat iespējamo kaitējumu jūsu veselībai. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību atbildat tikai jūs pats.

- Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu! Mūsu aprīkojumā tas sasniedz pat 40 000 voltu! Neuzmanīga rīcība šajā gadījumā var būt ne tikai sāpīga, bet arī tieši bīstama. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu no aizdedzes sveces elektroda un atklātiem augstsprieguma vadiem. Ja jums ir nepieciešams pārbaudīt dzirksteles izlādi, stingri turiet aizdedzes sveces uzgali ar labi izolējošu materiālu un cieši piespiediet to pie dzinēja bloka cietās virsmas.

Nekad nevelciet aiz aizdedzes sveces vāciņiem, kamēr motors darbojas. Mazgājiet savu transportlīdzekli tikai tad, ja motors ir apstājies un aizdedze ir izslēgta.

- Komplektā jums vajadzētu būt saņēmušam HT kabeli ar fiksētu gumijas uzgali (*kurā nav rezistora*); lai ievērotu vietējos likumus (*elektromagnētiskās saderības prasības*), jums ir jāizmanto aizdedzes svece ar iebūvētu rezistoru (*vai jānomaina uzgalis pret tādu, kurā ir rezistors*).

- Nelietojiet aizdedzes sveces vāciņu(-us), kurā(-os) ir rezistors, vienlaikus ar aizdedzes svecēm, kurās ir rezistors. Tas var izraisīt problēmas, jo īpaši grūtības ar dzinēja iedarbināšanu. Vāciņa un aizdedzes sveces kopējā pretestība nedrīkst pārsniegt 5 kOhm.

- Aterieties, ka aizdedzes sveces noveco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka cēlonis ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai defektīva aizdedzes svece. Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinošos vadus (piem., Nology).

- Pēc uzstādīšanas lūdzu pārbaudiet visu skrūvju pievilkšanu, pat tās, kas jau bija iepriekš uzstādītas. Ja detaļas darba laikā atslābst, tas neizbēgami radīs materiāla bojājumus. Mēs skrūves iepriekš samontējam tikai viegli pievilkta.

- Ļaujiet nesen uzstādītajai sistēmai pastrādāt, pirms sākat pārbaudīt un testēt rādītājus vai, kas vēl sliktāk, veikt tajā izmaiņas.

Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tāpat nevarēsiet daudz ko pārbaudīt.

Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un priekšdedzes bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni sabojāt iekšējo elektroniku. Jūs tāpat nesaņemsiet nekādus taustāmus rezultātus no šīs darbības. Nemiet

vērā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgali (pat ja tie ir pilnīgi jauni) var būt darbības traucējumu cēlonis. Vispārējā pieredze ar mūsu sistēmām liecina, ka karburators būs jāpārregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja sistēma pēc montāžas nedarbojas, vispirms atvienojiet zilo (vai zilo/balto) pārtraukšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos pie priekšāizdedzes bloka), lai izslēgtu jebkādu darbības traucējumu pārtraukšanas ķēdē. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārliecinieties, ka starp rāmi un dzinēja bloku ir labs elektriskais savienojums.

Ja rodas problēmas, lūdzu, vispirms izlasiet mūsu zināšanu bāzi, pirms nosūtāt mums materiālu pārbaudei.

- Klasiskajām, uz kontaktiem balstītajām aizdedzes sistēmām raksturīgā dzirkstele ar aptuveni 10 000 voltiem ir salīdzinoši maza enerģija, tāpēc tā izskatās dzeltena un resna (kas tomēr padara to ļoti labi redzamu). Mūsu sistēmas dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar spriegumu līdz pat 40 000 voltiem, tāpēc tās forma ir smalka kā adata un krāsa zila, kas padara to ne tik labi redzamu. Turklāt dzirkstele rodas tikai pie ātrumiem, kas tiek sasniegti, darbinot motociklu ar pedāli, nevis lēnām nospiežot pedāli ar roku (kā tas varētu notikt ar akumulatora aizdedzes sistēmām).

- Sistēmām, kurās izmantotas aizdedzes spoles ar diviem izvadiem, ir dažas īpatnības. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, veicot pārbaudes vienā pusē, otrai pusei ir jābūt vai nu pieslēgtai uzstādītai aizdedzes svecītei, vai droši savienotai ar zemējumu. Pretējā gadījumā nevienā pusē neradīsies dzirkstele. Turklāt, ņemot vērā šādus atvērtos izvadus, garas un bīstamas dzirksteles var lidojāt visā spoles garumā.

- Nekad neveiciet elektriskās loka metināšanu uz motocikla, pirms nav pilnībā atvienotas visas detaļas, kas satur pusvadītājus (aizdedzes spole, regulators, aizdedzes priekšspiedziņa); statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas arī uz lodēšanu. Pirms pieskarties elektronikai, atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektroīkla! Nekad nelietojiet vara pastu uz aizdedzes svecēm.

- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc darbu veikšanas sistēmā noteikti pārbaudiet akumulatora un regulatora pareizo polaritāti. Nepareiza polaritāte izraisa īsslēgumus un sabojā regulatoru, aizdedzes spoli un aizdedzes priekšsprieguma bloku. Parasti vadu savienojumi vienmēr tiek veikti pēc krāsu atbilstības principa. Gadījumi, kad vadu krāsas mainās, ir skaidri norādīti mūsu instrukcijās.

- Rīkojoties ar jauno rotoru, uzmanieties, lai nesabojātu tā magnētus. Izvairieties no tiešiem triecieniem pret rotora perimetru. **Transportējot rotoru, nekad nelieciet to virs statora.** Ievērojiet mūsu norādījumus par materiāla transportēšanu.

- Nelietojiet aizdedzes sveces kontaktdakšas, kuru pretestība pārsniedz 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm kontaktdakšas. Ņemiet vērā, ka aizdedzes sveces uzgaļi ar laiku nolietojas, tādējādi palielinot to iekšējo pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka cēlonis ir bojāts aizdedzes sveces uzgalis un/vai pati aizdedzes svece. Problēmu gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma vadus. Nekad nelietojiet oglekļa šķiedras augstsprieguma vadus, kā arī tā sauktos „karstos vadus”, kas solās palielināt dzirksteli.

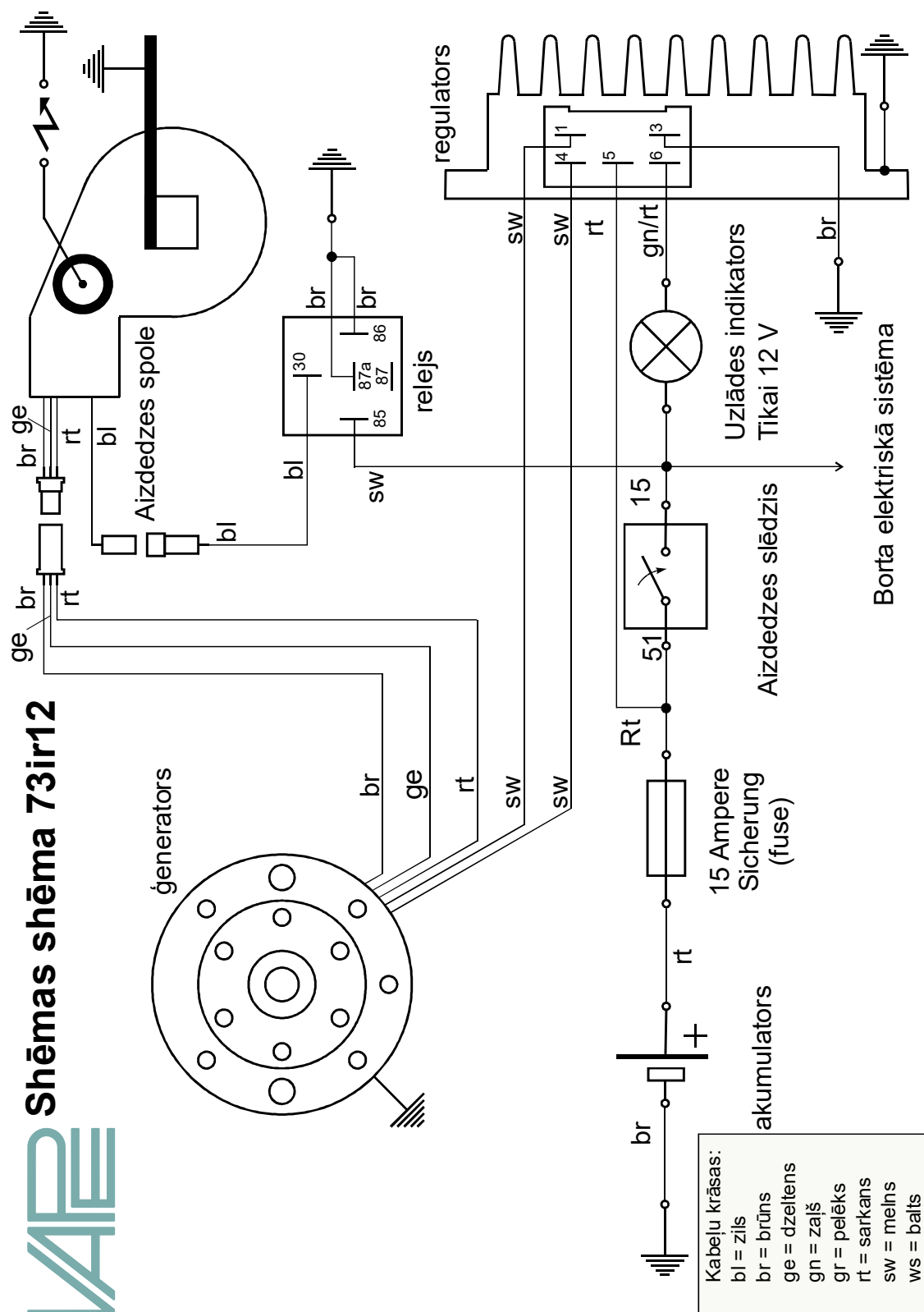
- Lai samazinātu korozijas risku, ieteicams rotoru pārklāt ar plānu eļļas slāni.

- Nekad neizmantojiet izvilkāju ar ķepām vai āmuru, lai atvienotu rotoru. Šādā gadījumā tā magnēti var atslābt. Mēs piedāvājam īpašu izvilkāju, lai atkal atvienotu jauno rotoru (skatiet montāžas instrukciju)!

- Ja motocikls ilgāku laiku netiks izmantots, lūdzu, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu strāvas noplūdi caur regulatora diodēm. Tomēr pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies.

- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, taču vienlaikus nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Atcerieties, ka pirms jums tūkstošiem citu klientu ir veiksmīgi uzstādījuši šo sistēmu.

Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu, kam tagad ir jauna elektriskā sirds!



Kontrollēra 102 elektroinstalācijas shēma

