Systeem 7080499017 en 7080499020



Voordelen ten opzichte van het standaardsysteem:

voor R50, R51/3, R51S, R60, R67, R67/2, R67/3, R69 met een krukpen van 17 mm (gemeten aan het brede uiteinde).

voor R50/2 (niet voor 12V „Behörde“), R50S, R50US, R60/2, R60US, R69S, R69US met 20 mm krukpen (gemeten aan het brede uiteinde).

- Dynamo ter vervanging van de originele 6-volt BMW-dynamo L45/60L in motoren met een as van 17 mm of 20 mm (gemeten aan het brede uiteinde). Upgradet uw systeem naar 12V/150W.

- Het is niet nodig om het motorblok aan te passen. U kunt de dynamo zonder accu gebruiken.

- alle onderdelen zijn nieuw
- meer lichtopbrengst
- geen slijtage meer aan koolborstels en collector

M7080499017

Montagehandleiding voor systeem 7080499017/020	2.11.2026

- Als je een standaard ontstekingssysteem kunt monteren en afstellen en over basisvaardigheden op mechanisch gebied beschikt, kun je een VAPE installeren! Als je nog nooit aan je ontstekingssysteem hebt gewerkt, kun je dit beter door iemand laten doen die er verstand van heeft.

- VAPE kan geen toezicht houden op de naleving van deze instructies, noch op de omstandigheden en methoden van installatie, bediening, gebruik en onderhoud van het systeem. Onjuiste installatie kan leiden tot materiële schade en mogelijk zelfs lichamelijk letsel. Daarom aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor verlies, schade of kosten die voortvloeien uit, of op enigerlei wijze verband houden met, onjuiste installatie, onjuiste bediening of onjuist gebruik en onderhoud. Wij behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in het product, de technische gegevens of de montage- en bedieningsinstructies

BELANGRIJK

- Lees deze instructies volledig en aandachtig door voordat u aan uw motorfiets gaat werken
Houd er rekening mee dat elke wijziging aan het materiaal, evenals eigen reparatiepogingen die niet met VAPE zijn afgestemd, kan leiden tot het vervallen van de garantie. Knip geen draden door. Dit leidt tot het wegvallen van de omgekeerde polariteitsbeveiliging en resulteert vaak in schade aan de elektronica. Neem ook de informatie op de informatiepagina voor dit systeem in acht. Controleer of het product dat u hebt gekocht daadwerkelijk overeenkomt met uw motorfiets. Verkeerde ontstekingsinstellingen kunnen uw motor beschadigen en u zelfs verwonden tijdens het starten met de kickstarter (heftige terugslag). Wees voorzichtig tijdens de eerste testritten. Pas de instellingen indien nodig aan naar veiligere waarden (minder voorontsteking). Controleer tijdens de montage zorgvuldig of de rotor (vliegwiel) de statorspoelen of andere onderdelen niet raakt; dit kan onder verschillende omstandigheden gebeuren en tot ernstige schade leiden.

Beoogd gebruik
- Dit systeem is bedoeld ter vervanging van de standaard dynamo/alternator en ontstekingssystemen in vintage en klassieke motorfietsen **waarvan de motorkarakteristieken niet achteraf zijn aangepast**. Dit systeem is geen tuning-systeem en leidt niet tot een aanzienlijke toename van het motorvermogen. Het verbetert echter wel aanzienlijk de verkeersgeschiktheid en het rijcomfort door betere verlichting, een betere werking van de richtingaanwijzers en de claxon, en – in vergelijking met de verouderde standaardsystemen – een grotere betrouwbaarheid. Aangezien ons systeem de motorkarakteristieken niet verandert, leidt het niet tot een toename van de uitstoot van gasvormige verontreinigende stoffen en geluid. In de meeste gevallen zou de uitstoot van verontreinigende stoffen zelfs moeten afnemen dankzij een betere verbranding. Bij gebruik volgens de voorschriften zal het systeem daarom normaal gesproken geen inbreuk maken op de bestaande wettelijke status van de motorfiets. (Controleer de lokale wettelijke voorschriften!) Dit systeem is niet geschikt voor gebruik tijdens wedstrijden. Bij gebruik op een andere dan de voorgeschreven wijze vervalt uw garantie en is het goed mogelijk dat u niet de gewenste resultaten behaalt of, in het ergste geval, de wettelijke verkeersgeschiktheid verliest.

- VAPE garandeert dat de producten zijn goedgekeurd en voorzien zijn van het „E“-keurmerk in de ring (E8, specifiek voor Tsjechië), waardoor wordt gewaarborgd dat de producteigenschappen te allen tijde voldoen aan de relevante ECE-goedkeuringsvoorschriften (met name ECE R10.05). De bevoegde autoriteit voert regelmatig inspecties uit.

- Het laadsysteem is uitsluitend geschikt voor gebruik met oplaadbare 12V (6V-systemen 6V) loodzuuraccu’s met vloeibare elektrolyt of gesloten loodzuuraccu’s, AGM- en gelaccu’s. Het is niet geschikt voor gebruik met nikkel-cadmium-, nikkel-metaalhydride-, lithium-ion- of andere soorten oplaadbare of niet-oplaadbare accu’s.

- Dit is een **vervangingsset en geen kopie van de originele onderdelen**. De onderdelen in deze set zien er daarom anders uit en passen mogelijk anders (met name de bobine en de regelaar), waardoor u ze wellicht enigszins moet aanpassen.

VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Tsjechië
vape@vape.cz

- Begin bij de montage absoluut met het in elkaar zetten van de onderdelen van de motor, om te controleren of deze daadwerkelijk passen voordat u de externe onderdelen gaat monteren. In veel gevallen monteren klanten deze eerst en passen ze daardoor vaak aan, wat in strijd is met de garantie en waardoor ze ongeschikt worden voor wederverkoop. Het vervangen van oude ontstekingssystemen is niet zomaar een kwestie van iets uit het schap van een supermarkt pakken, aangezien er zeer veel soorten en versies zijn, en mogelijk onbekende aftermarket-aanpassingen die veel ruimte voor fouten bieden.
- Onze systemen zijn **NIET getest voor gebruik met elektronische apparaten van derden (zoals GPS, mobiele telefoons, LED-verlichting enz.) en kunnen schade aan dergelijke onderdelen veroorzaken.** Eventueel aanwezige elektronische toerentellers werken mogelijk niet met het nieuwe systeem. Eventueel aanwezige veiligheidsschakelaars en elektronische klepregelaars worden niet ondersteund. Het kan zijn dat uw motorfiets oorspronkelijk was uitgerust met een ontsteking die de topsnelheid om wettelijke redenen beperkte. Het nieuwe systeem beschikt niet over een dergelijke functie, dus controleer vooraf of dit in uw land wettelijk is toegestaan.
- Als u niet over de nodige kennis beschikt om de installatie uit te voeren, laat dit dan door een deskundige of in een gespecialiseerde werkplaats uitvoeren. Een onjuiste installatie kan het nieuwe systeem en uw motorfiets beschadigen en mogelijk zelfs lichamelijk letsel veroorzaken.
- Controleer, voordat u een systeem bestelt, of er een aftrekgereedschap voor de nieuwe rotor in de set zit. Zo niet, bestel dit dan meteen mee. Gebruik nooit iets anders dan het aanbevolen aftrekgereedschap om de nieuwe rotor eraf te trekken. Schade aan de rotor als gevolg van het gebruik van ander gereedschap of andere methoden valt niet onder uw garantie.
- De rotor is gevoelig voor stoten (ook tijdens het transport). Controleer de rotor vóór de montage altijd op beschadigingen (bij een rotor zonder magnetische coating kunt u proberen de magneten met uw vingers opzij te duwen). Na een stoot kunnen de vastgelijmde magneten losgeraakt zijn en alleen nog door magnetische kracht aan de rotor vastzitten, waardoor dit niet meteen opvalt. Tijdens het draaien van de motor zou de schade aanzienlijk zijn. Zorg er voordat u de rotor op de motor plaatst voor dat er zich geen metalen voorwerpen, zoals kleine schroeven, moeren en ringen, tussen de magneten hebben verzameld. Ook dat zou tot ernstige schade leiden.
- Als je toegang hebt tot internet, kun je **die instructies het beste online bekijken.** Door op de afbeeldingen te klikken, krijg je grotere en duidelijkere afbeeldingen te zien en eventueel bijgewerkte informatie. Systeemlijst op *http://www.vape.eu*



U zou de volgende onderdelen moeten hebben ontvangen:

- statorunit
- rotor (vliegwiel)
- gelijkrichter/regelaar
- schroeven, accukabels



- Om uw nieuwe rotor weer los te maken, heeft u een aftrekker M27x1,25 nodig (onderdeelnr.: 99 99 799 00 -niet meegeleverd!-).

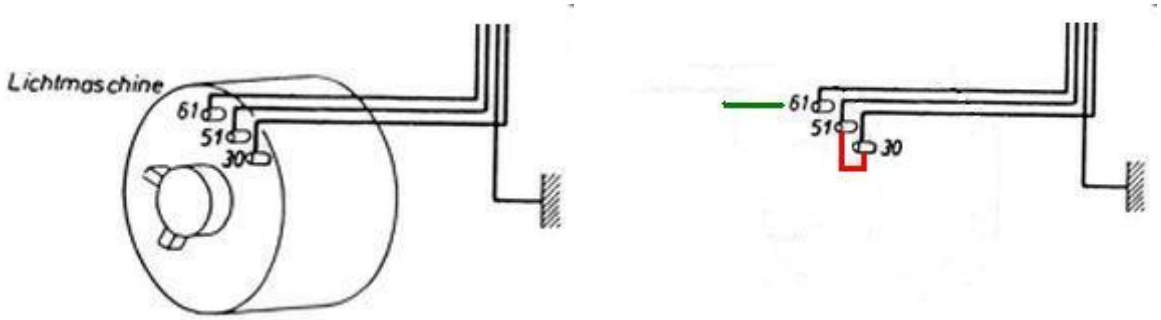
- Let op: Gebruik nooit een klauwtrekker, een hamer of een ander hulpmiddel waarmee de magneten losgeschud kunnen worden.

- Zorg ervoor dat je motorfiets stevig staat, bij voorkeur op een verhoogde werkbank, en dat je goed bij de voorkant van de motor kunt. Je zult het voorwiel af en toe moeten draaien om beter bij de motor te kunnen.

- Koppel de accu los en haal deze uit de motorfiets. Houd er rekening mee dat je een 12-volt-systeem gaat installeren, dus je hebt ofwel een 12-volt-accu nodig, ofwel moet je kiezen voor de optie om zonder accu te rijden. Je zult wel alle lampen moeten vervangen door 12-volt-lampen. De claxon mag op 6 volt blijven.

- Tap de benzinetank af in een veilige jerrycan. Zorg ervoor dat u geen benzine morst. Rook niet. Koppel de aansluitslang onder de benzinetank los en verwijder de tank. Zet deze tijdens de werkzaamheden op een veilige plaats.

- Schroef het deksel van de generator los en verwijder het. Koppel de draden los van de oude generator en de regelaar en sluit ze als volgt opnieuw aan.



- de blauwe draad bij aansluiting 61 van de dynamo (die naar het laadlampje loopt) wordt aangesloten op de rood/groene draad van de nieuwe regelaar (tenzij je zonder accu wilt rijden; sluit in dat geval de draad niet aan, maar laat hem geïsoleerd en los hangen)
- één dikke rode (kan ook zwart zijn) draad bij generatoraansluiting 30 (die naar de pluspool van de accu loopt) wordt verbonden (overbrugd) met de dikke rode draad die voorheen naar aansluiting 51 van de standaarddynamo liep (zie volgend punt).
- één dikke rode (kan ook zwart zijn) draad bij generatoraansluiting 51 (die naar de hoofdschakelaar van de koplampen loopt) is verbonden (overbrugd) met de dikke rode draad die voorheen naar aansluiting 30 liep (zie bovenstaand punt)
- één dikke bruine draad (massa), die is bevestigd aan de massaklem naast de negatieve (-) koolborstel, moet worden vastgemaakt aan een ander aardpunt

- De koppeling tussen het oorspronkelijke elektrische systeem (verlichting, claxon enz.) en het nieuwe systeem vindt plaats bij de accu (of, als je zonder accu rijdt, bij de kabels die normaal gesproken naar de accu lopen).

- Gebruik een inbussleutel (Allan-sleutel) van 5 mm en draai de twee schroeven los waarmee het veld van de dynamo aan het motorblok is bevestigd. Verwijder het veld. Mogelijk moet u voorzichtig met een rubberen hamer tegen de zijkant tikken om het los te maken.

VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Tsjechië
vape@vape.cz



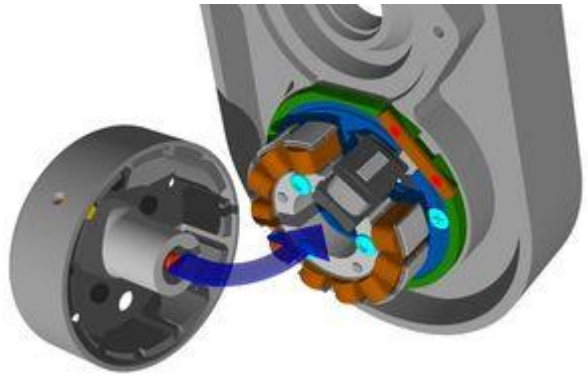
- De nieuwe stator is voorgemonteerd, zodat u de opbouw ervan gemakkelijker kunt herkennen. Voor de montage moet deze echter gedeeltelijk worden gedemonteerd. Let erop dat u de laklaag van de spoelen niet beschadigt.

- Schroef de nieuwe statorspoel los van de basisplaat (de 3 zeskantschroeven) en til deze iets op, zodat u bij de bevestigingsgaten in de basisplaat kunt komen.

- Plaats nu de basisplaat, bestaande uit de stalen ring en de basisplaat (aluminium), op het motorblok en schroef deze vast met de 2 meegeleverde M6-schroeven.



- Om de kabel uit de gesloten dynamohouder te laten lopen, is de adapterplaat voorzien van een opening aan de zijkant en een voorziening om de kabel naar beneden te houden, zodat deze de rotor niet hindert.



- Daarnaast heeft de plaat een afgevlakt gedeelte aan de omtrek om te voorkomen dat deze in conflict komt met de verhoging voor de magneet.

- Zorg er dus voor dat u deze op de juiste manier monteert, met de draad naar rechts gericht en de afgevlakte kant naar boven.



- Plaats nu de statorspoel weer op zijn plaats op de plaat en let erop dat je de draden niet beschadigt. Zorg ervoor dat de binnenste opening van de stator gelijkmatig over de opstaande bevestigingsrand van de basisplaat past – anders komt de spoel scheef te zitten en raakt deze de rotor, waardoor deze beschadigd raakt.

- Schroef de spoel vast met de 3 zeskantschroeven M6x30 en draai deze goed vast. De dikke zwarte spoel zal nu in de richting van ongeveer 1 uur uitsteken, zoals hierboven weergegeven (de afbeelding hier toont een verkeerde situatie)

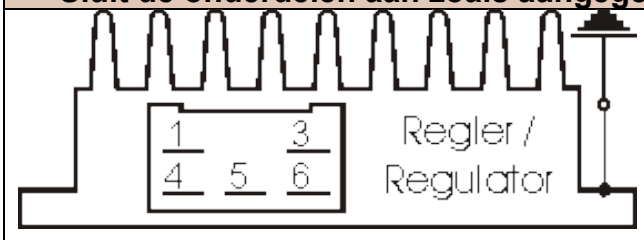


- Plaats de rotor op de krukas en schroef deze vast met de meegeleverde schroef M8x40. Vergeet niet de sluitring op zijn plaats te leggen. Gebruik voor het losmaken van de rotor een aftrekker M27x1,25; gebruik nooit een klauaftrekker of hamerslagen!



- De nieuwe regelaar/gelijkrichter kan onder de achterste houder van de benzinetank worden gemonteerd. (Bij dit voorstel heeft de klant een zelfgemaakt montageplaatje gebruikt.) Draai hiervoor de moer (sleutelmaat 13) los waarmee de tankhouder van je BMW is vastgezet en plaats je nieuwe regelaarplaat (met de regelaar erop) eronder. De koelribben van de regelaar moeten naar boven wijzen. Draai de moer weer vast en vergeet niet de sluitring terug te plaatsen.

- U kunt de regelaar/gelijkrichter ook op een andere manier monteren.

Sluit de onderdelen aan zoals aangegeven in bedradingsschema g-only:	
	- De nieuwe regelaar/gelijkrichter heeft een compacte stekker met 6 posities, waarvan *er één* niet wordt gebruikt. Er wordt een stekkerdoos meegeleverd die op deze stekker past. In deze stekkerdoos moet je de volgende draden steken (die zijn voorzien van aansluitingen die in de stekker klikken):
De twee zwarte kabels die vanuit de dynamo komen ...	... sluit deze aan op de aansluitingen 1 en 4 van de nieuwe regelaar (van daaruit lopen eveneens zwarte draden naar de binnenkant van het apparaat). Het maakt niet uit welke draad op welke van de twee aansluitingen (1 en 4) wordt aangesloten, aangezien deze wisselstroom geleiden.

VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Tsjechië
vape@vape.cz

De nieuwe bruine kabel met de ronde oogterminal.	... verbindt pen 3 van de regelaar (van daaruit loopt eveneens een bruine draad naar binnen in de regelaar) met de minpool van de accu of (indien u zonder accu rijdt) met de aarde (chassis).
De nieuwe rode kabel met de ronde oogterminal ... **Let op:** **Een verkeerde polariteit zal de elektronica beschadigen!**	... wordt aangesloten op pen 5 van de nieuwe regelaar (vanaf daar loopt eveneens een rode draad naar binnen in het apparaat). Deze draad vormt een belangrijk knooppunt tussen het oude en het nieuwe systeem. Hier komt je geregelde positieve spanning naar buiten om te worden aangesloten op de pluspool van de accu, of (als je zonder accu rijdt) op de spanningsingang van de hoofdschakelaar (contactslot, Duitse motoren: pin 51/30).
Zorg ervoor dat er een ***16A-zekering*** zit tussen de accu en het voertuigcircuit.	
De groen/rode draad bij pen 6 van de nieuwe regelaar ...	... is voor het laadcontrolelampje. Daar sluit je de draad aan die vroeger van het controlelampje naar de originele regelaar liep. - Let erop dat deze regelaar alleen werkt als er een accu is aangesloten. Mocht u zonder accu rijden maar de draad toch aansluiten, dan zult u zien dat het lampje blijft branden, zelfs als de dynamo spanning levert. Sluit de draad dus niet aan als er geen accu is.
- De regeling van het laadlampje werkt via een transistorschakelaar en is een extra functie. Zelfs als die uitvalt, kan de regelaar nog steeds goed functioneren. Eenvoudige controle: laat de motor draaien, doe de verlichting aan en koppel de accu los. Als de verlichting helder brandt, is het apparaat in orde.	

Opmerkingen voor 6-voltsystemen:	• Onze 6-volt-systemen beschikken niet over een laadlampregeling. Er is dus geen groen/rode draad • De aardingsdraad tussen de stekker en de behuizing van de regelaar is niet bruin, maar wit.
- Controleer ten slotte – **voordat u de accu plaatst en voordat u de motor voor het eerst start** – nogmaals zorgvuldig alle aansluitingen en bevestigingen aan de hand van het bedradingsschema. Controleer of de accu en de lampen de juiste spanning (12 V) hebben. - Mocht er iets niet werken, raadpleeg dan onze probleemoplossingsgids op onze homepage. Koppel als eerste stap de blauwe draad los van de bobine en test het opnieuw.	
- BELANGRIJK: Bij **reparaties aan de krukas** wordt de as van de dynamo vaak bewerkt, waardoor deze korter wordt. Hierdoor komt de rotor lager te zitten, waardoor de klinknagels mogelijk in contact komen met de statorwikkeling. Dit leidt tot een beschadigde stator en een storing in de ontsteking.	

Belangrijke veiligheids- en gebruiksinformatie voor systemen met uitsluitend een dynamo
- Veiligheid gaat voor alles! Houd u aan de algemene gezondheids- en veiligheidsvoorschriften voor de reparatie van motorvoertuigen (MVR) en aan de veiligheidsinformatie en verplichtingen die door de fabrikant van uw motorfiets zijn aangegeven.
- Controleer na de installatie of alle schroeven goed vastzitten. Als er tijdens het gebruik onderdelen losraken, leidt dit onvermijdelijk tot schade aan het materiaal. Wij zetten de schroeven bij de voormontage slechts losjes vast.

- Geef de nieuw geïnstalleerde dynamo de kans om even in te lopen, voordat u begint met controleren en testen. Onze onderdelen zijn gecontroleerd voordat ze aan u zijn geleverd. U zult er sowieso niet veel aan kunnen controleren. Meet in ieder geval niets anders aan de elektronische regelaar dan de uitgangsspanning. U loopt anders het risico dat de interne elektronica beschadigd raakt. U zult hiermee sowieso geen concrete resultaten behalen. Controleer de aardverbindingen zorgvuldig en sluit, voor de zekerheid en ter controle, een extra aardingsdraad aan vanaf de regelaar rechtstreeks naar het motorblok.
- Voer nooit booglassen uit aan de motorfiets zonder alle onderdelen die halfgeleiders bevatten (ontstekingsspoel, regelaar, voorontsteking) volledig los te koppelen; de stator en rotor hoeven niet te worden verwijderd.
- Let er bij het hanteren van de nieuwe rotor op dat u de magneten niet beschadigt. Vermijd directe stoten tegen de omtrek van de rotor. Plaats de rotor tijdens het transport nooit bovenop de stator. Neem onze aanwijzingen met betrekking tot het transport van het materiaal in acht.
- Het is raadzaam om de rotor met een dun laagje olie in te smeren om het risico op corrosie te verminderen.
- Gebruik nooit een klauwtrekker of een hamer om de rotor los te maken. De magneten kunnen daarbij losraken. Wij bieden een speciale trekker-schroef aan om de nieuwe rotor weer los te maken (zie montagehandleiding)!
- Mocht de motorfiets voor langere tijd niet worden gebruikt, koppel dan de accu (indien aanwezig) los om te voorkomen dat er stroom weglekt via de diodes van de regelaar. Let wel: zelfs een losgekoppelde accu raakt na verloop van tijd leeg.
- Houd u alstublieft aan deze aanwijzingen, maar wees tegelijkertijd niet bang voor het installatieproces. Vergeet niet dat duizenden andere klanten het systeem al met succes hebben geïnstalleerd. ***Veel rijplezier met uw motorfiets en zijn nieuwe elektrische hart!***

Belangrijke veiligheids- en gebruiksinformatie
- Veiligheid gaat voor alles! Houd u aan de algemene gezondheids- en veiligheidsvoorschriften voor de reparatie van motorvoertuigen (MVR) en aan de veiligheidsinstructies en verplichtingen die door de fabrikant van uw motorfiets zijn aangegeven. De timingmarkeringen op het materiaal dienen uitsluitend als algemene richtlijn bij de eerste montage. Controleer na de montage met geschikte middelen (stroboscoop) of de instellingen correct zijn om schade aan de motor of mogelijk zelfs aan uw gezondheid te voorkomen. U bent zelf verantwoordelijk voor de montage en de juistheid van de instellingen.
- Ontstekingssystemen genereren hoge spanning! Met ons materiaal zelfs tot 40.000 volt! Dit kan, bij onzorgvuldig gebruik, niet alleen pijnlijk zijn, maar ook ronduit gevaarlijk. Houd daarom altijd voldoende afstand tot de elektrode van uw bougie en tot blootliggende hoogspanningskabels. Mocht u de vonkvorming moeten testen, houd de bougiehuls dan stevig vast met goed isolerend materiaal en druk deze stevig tegen de massieve ondergrond van het motorblok. Trek nooit aan bougiekappen terwijl de motor draait. Was uw voertuig alleen als de motor stilstaat en het contact is uitgeschakeld.
- U zou de HT-kabel met de vaste rubberen dop *(die geen weerstand bevat)* als onderdeel van de set moeten hebben ontvangen; u dient een bougie met ingebouwde weerstand te gebruiken *(of de dop te vervangen door een exemplaar met een weerstand)* om te voldoen aan de lokale wetgeving *(eisen inzake elektromagnetische compatibiliteit)*. - Gebruik geen bougiekap(pen) met een weerstand in combinatie met een bougie(s) met een weerstand. Dit leidt tot problemen, met name bij het starten van de motor. De totale weerstand van de bougiekap en de bougie samen mag niet hoger zijn dan 5 kOhm. - Houd er rekening mee dat bougies verouderen, waardoor de weerstand toeneemt. Als een motor alleen start wanneer hij koud is, is de oorzaak zeer waarschijnlijk een defecte bougiekap of een defecte bougie. Gebruik geen zogenaamde ontstekingsversterkende kabels (bijv. Nology).
- Controleer na de montage of alle schroeven goed vastzitten, ook de vooraf gemonteerde. Als onderdelen tijdens het draaien losraken, leidt dit onvermijdelijk tot schade aan het materiaal. Wij monteren schroeven vooraf slechts losjes.

VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Tsjechië
vape@vape.cz

- Geef het pas geïnstalleerde systeem de kans om goed te werken, voordat je waarden gaat controleren en testen, of – erger nog – wijzigingen aanbrengt.
Onze onderdelen zijn gecontroleerd voordat ze aan u zijn geleverd. U zult **er** toch niet veel aan kunnen controleren. **Meet in ieder geval geen elektronische componenten (zoals de bobine, de regelaar en de voorontstekingseenheid). U loopt het risico ernstige schade aan de interne elektronica te veroorzaken. U zult hier toch geen tastbare resultaten mee behalen.** Houd er rekening mee dat ook uw carburateur, uw bougies en bougiestekkers (zelfs als ze volledig nieuw zijn) de oorzaak van de storing kunnen zijn. De algemene ervaring met onze systemen is dat de carburateur opnieuw moet worden afgesteld op lagere waarden. Mocht het systeem na montage niet starten, koppel dan eerst de blauwe (of blauw/witte) uitschakeldraad direct bij de bobine (of in sommige gevallen de voorontstekingseenheid) los om eventuele storingen in het uitschakelcircuit uit te sluiten. Controleer de aardverbindingen zorgvuldig en zorg ervoor dat er een goede elektrische verbinding is tussen het frame en het motorblok.
Raadpleeg bij problemen eerst onze Knowledge Base voordat u het materiaal naar ons opstuurt voor controle.

- De vonk van klassieke, op contactpunten gebaseerde ontstekingssystemen heeft met ongeveer 10.000 volt relatief weinig energie en ziet er daarom geel en dik uit (waardoor hij echter wel goed zichtbaar is). De vonk van ons systeem is een hoogenergetische vonk met tot wel 40.000 volt en is daardoor naalddun en geconcentreerd van vorm, en blauw van kleur, waardoor hij minder goed zichtbaar is. Bovendien ontstaat er alleen een vonk bij snelheden waarbij de kickstarter wordt gebruikt en niet wanneer je de kickhendel langzaam met je hand naar beneden duwt (zoals bij accu-aangestuurde ontstekingen wel het geval kan zijn).

- Systemen met ontstekingsspoelen met twee uitgangen vertonen enkele bijzonderheden. Houd er rekening mee dat tijdens tests aan één kant de andere kant ofwel moet zijn aangesloten op een gemonteerde bougie, ofwel stevig moet zijn geaard. Anders ontstaat er aan geen van beide kanten een vonk. Bovendien kunnen bij dergelijke open uitgangen lange en gevaarlijke vonken over de hele spoel heen vliegen.

- Voer nooit booglassen uit aan de motorfiets zonder alle onderdelen die halfgeleiders bevatten (ontstekingsspoel, regelaar, voorontsteking) volledig los te koppelen; de stator en rotor hoeven niet te worden verwijderd. Hetzelfde geldt voor solderen. Koppel de soldeerbout los van het lichtnet voordat u de elektronica aanraakt! Gebruik nooit koperpasta op bougies.

- Elektronica is zeer gevoelig voor verkeerde polariteit. Controleer na werkzaamheden aan het systeem altijd of de polariteit van de accu en de regelaar correct is. Verkeerde polariteit veroorzaakt kortsluiting en leidt tot beschadiging van de regelaar, de bobine en de voorontstekingsregelaar. In de regel geldt dat de bedrading altijd ‘kleur op kleur’ wordt aangesloten. Gevallen waarin de kleur tussen draden afwijkt, worden uitdrukkelijk vermeld in onze instructies.

- Let er bij het hanteren van de nieuwe rotor op dat u de magneten niet beschadigt. Vermijd directe stoten tegen de omtrek van de rotor. **Plaats de rotor tijdens het transport nooit boven de stator.** Houd u aan onze aanwijzingen met betrekking tot het transport van het materiaal.

- Gebruik geen bougiestekkers met een weerstand van meer dan 5 kOhm. Gebruik bij voorkeur stekkers van 1 of 2 kOhm. Houd er rekening mee dat bougiestekkers verouderen, waardoor hun interne weerstand toeneemt. Mocht een motor alleen starten als hij koud is, dan is een defecte bougiestekker en/of bougie zeer waarschijnlijk de oorzaak. Controleer bij problemen ook de hoogspanningskabels. Gebruik nooit hoogspanningskabels van koolstofvezel en gebruik nooit zogenaamde "hot wires" die beloven de vonk te versterken.

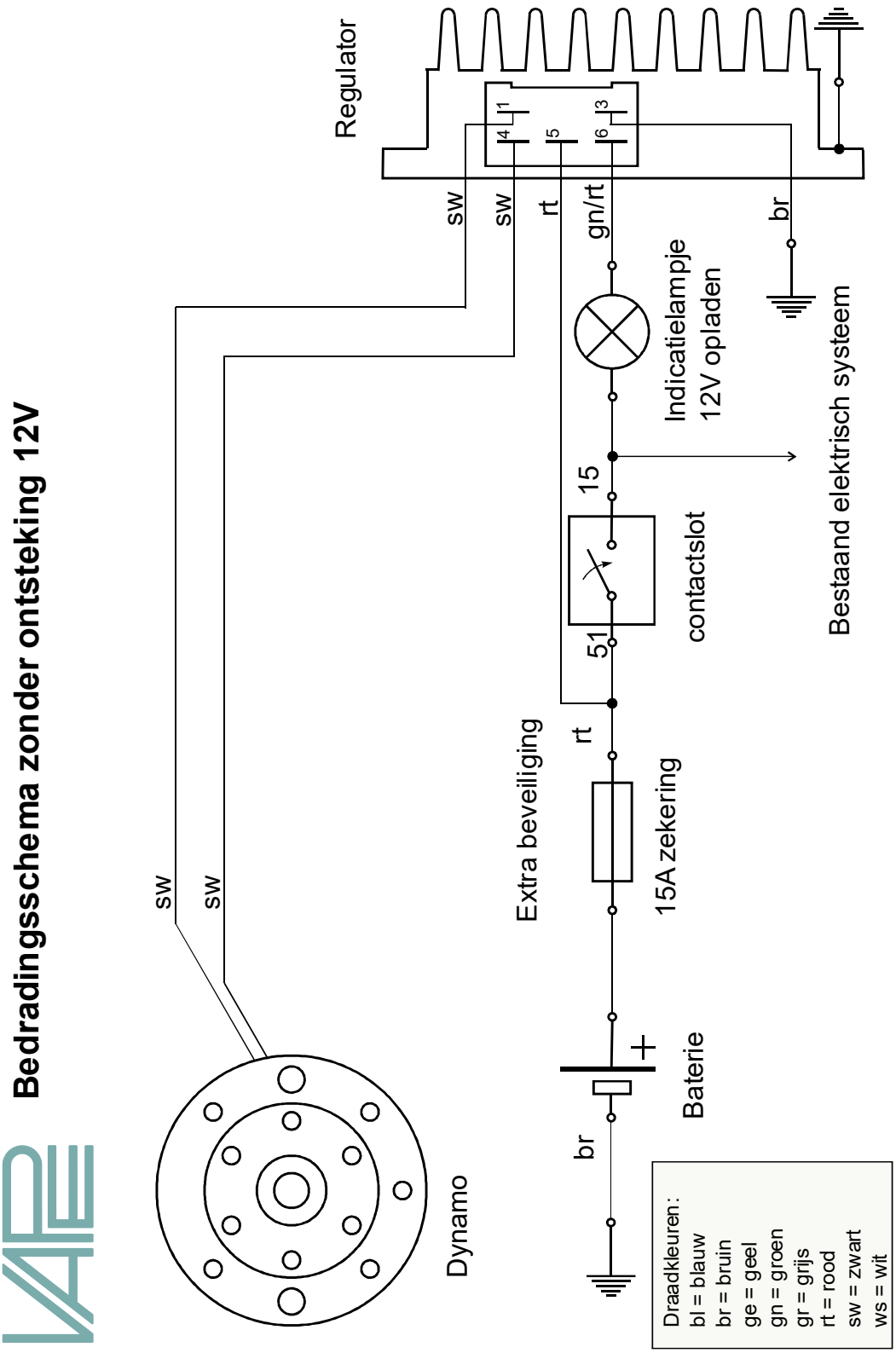
- Het is een goed idee om de rotor met een dun laagje olie in te smeren om het risico op corrosie te verminderen.

- Gebruik nooit een klauwtrekker of een hamer om de rotor los te maken. De magneten kunnen daarbij losraken. Wij bieden een speciale trekker aan om de nieuwe rotor weer los te maken (zie montagehandleiding)!

- Mocht de motorfiets voor langere tijd niet worden gebruikt, koppel dan de accu (indien aanwezig) los om te voorkomen dat er stroom weglekt via de diodes van de regelaar. Let wel: zelfs een losgekoppelde accu raakt na verloop van tijd leeg.

- Houd u alstublieft aan deze aanwijzingen, maar wees tegelijkertijd niet bang voor het installatieproces. Vergeet niet dat duizenden andere klanten het systeem al met succes hebben geïnstalleerd.
Veel rijplezier met je fiets en zijn nieuwe elektrische hart!

Bedradingsschema zonder ontsteking 12V



VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Tsjechië
vape@vape.cz