

Sistēma 63461799

- 6 voltu sistēmai skatīt sistēmu 634 62 799 (labāk izmantot 12V!)

**12 voltu ģenerators/elektroniskais aizdedzes sistēma JAWA 634 un CZ 471 Twins**

- Magneto bāzes ģenerators ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Jauda 12 V/150 W DC. Cietvielu aizdedze ar savu barošanas avotu sistēmas iekšienē. Aizstāj veco dinamo, kontaktpunktus, kondensatoru, aizdedzes spoles. Ja vēlaties, varat braukt bez akumulatora. Nav nepieciešams veikt izmaiņas motora korpusā.

- Ja jūsu motociklam ir elektronisks tahometrs (kā daži 634 modeļiem), tad šis tahometrs nedarbosies ar jauno sistēmu. Skatiet mūsu informāciju par elektronisko tahometru ar šo sistēmu.

- Sistēmu var izmantot CZ471, bet jums ir jāizņem kloķa tapas, jo sinhronizācija ir atšķirīga (skatiet instrukcijas).

Priekšrocības salīdzinājumā ar oriģinālo sistēmu

- visas detaļas ir jaunas
- lielāka gaismas jauda
- ļoti stabila aizdedze ar stabilu dzirksteli
- labāka iedarbināšana, labāka degvielas sadegšana
- vairs nav nepieciešams uztraukties par iestatījumu punktiem



Sistēmas 63461799 montāžas instrukcijas	5.2.2026
- Ja jūs varat uzstādīt un noregulēt standarta aizdedzi un jums ir pamata mehānikas prasmes, jūs varat uzstādīt VAPE! Ja jūs nekad neesat strādājis ar aizdedzi, labāk uzticiet to kādam, kas to prot.	
- VAPE nevar kontrolēt šo instrukciju ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu un pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas radušies vai kā citādi saistīti ar nepareizu uzstādīšanu, nepareizu ekspluatāciju vai nepareizu lietošanu un apkopi. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas produktā, tehniskajos datos vai montāžas un ekspluatācijas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma.	
<u>SVARĪGI</u>	
- Pirms sākat darbu ar savu motociklu, lūdzu, rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas. Lūdzu, ņemiet vērā, ka jebkādas izmaiņas materiālā, kā arī paša veiktie remonta mēģinājumi, kas nav saskaņoti ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Negrieziat vadus. Tas izraisa apgrieztās polaritātes aizsardzības zaudēšanu un bieži vien izraisa elektronikas bojājumus. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārbaudiet, vai iegādātais produkts patiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi aizdedzes iestatījumi var bojāt dzinēju un pat traumēt jūs, veicot kickstart (spēcīgi atsiteni). Esiet uzmanīgi pirmajos testa braucienos. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākiem (mazāks avansa leņķis). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (spēka rāts) nesaskaras ar statora tinumiem vai citiem elementiem, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
Paredzētais lietojums - Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta dinamo/generatoru un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, kuru dzinēja īpašības nav modificētas pēc tirgus. Šī sistēma nav tuninga sistēma, un tā nesniegs ievērojamu dzinēja jaudas palielinājumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo ceļu satiksmes drošību un komfortu, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāku sānu pagrieziena rādītāju un skaņas signāla darbību, kā arī, salīdzinot ar novecojušajām standarta sistēmām, palielina uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja īpašības, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisijas un troksni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisijas pat samazināsies, pateicoties labākai degvielas sadegšanai. Ja sistēma tiek izmantota atbilstoši paredzētajam, tā parasti neietekmē motocikla esošo juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet vietējos tiesiskos noteikumus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja sistēma tiek izmantota neatbilstoši paredzētajam, garantija zaudē spēku un var gadīties, ka Jūs nesasnēgsiet vēlamos rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet ceļu satiksmes drošību.	
 - VAPE garantē homologētus produktus, kas marķēti ar „E” zīmi aplī (E8 īpaši Čehijas Republikai), tādējādi nodrošinot produktu īpašību atbilstību attiecīgajiem ECE homologācijas noteikumiem (īpaši ECE R10.05). Pārbaudi regulāri veic kompetentā iestāde.	
- Uzlādes sistēma ir piemērota tikai lietošanai ar uzlādējamām 12 V (6 V sistēmām 6 V) svina-skābes baterijām ar šķidro elektrolītu vai hermetizētām svina-skābes baterijām, AGM, Gel. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai jebkāda cita veida uzlādējamām vai neuzlādējamām baterijām.	
- Šī ir rezerves sistēma, nevis krājumu materiāla kopija. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi un var būt nepieciešama to pielāgošana (īpaši aizdedzes spole un regulators).	
- Montāžas laikā obligāti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu, lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms sākat montēt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms montē šīs detaļas un tādējādi bieži vien tās modificē, pārkāpjot garantijas noteikumus, kas padara tās nederīgas atkārtotai pārdošanai. Vecās aizdedzes sistēmas nomainīšana nav tāda pati lieta kā kaut ko paņemt no veikala plaukta, jo ir ļoti daudz dažādu veidu, versiju un, iespējams, nezināmu pēcpārdošanas modifikāciju, kas rada lielu kļūdu iespēju.	
- Mūsu sistēmas nav testētas lietošanai ar trešo personu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu utt.), un tās var bojāt šādas detaļas. Iespējams, ka esošie elektroniskie tahometri nedarbosies ar jauno sistēmu. Iespējams, ka esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības ierīces netiek atbalstītas. Iespējams, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzi, kas ierobežoja maksimālo ātrumu juridisku iemeslu dēļ. Jaunajai sistēmai nav šādas funkcijas, tāpēc iepriekš pārbaudiet savu juridisko situāciju.	

- Ja Jums nav pieredzes uzstādīšanā, uzticiet to veikt ekspertam vai specializētā darbnīcā. Nepareiza uzstādīšana var bojāt jauno sistēmu un Jūsu motociklu, iespējams, pat izraisīt miesas bojājumus.

- Pirms pasūtīt sistēmu, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts izvilkšanas rīks jaunajam rotoram. Ja nav, labāk pasūtiet to vienlaikus. Nekad neizmantojiet citu rīku, izņemot ieteikto izvilkšanas rīku, lai atkārtoti izvilkto jauno rotoru. Rotorā bojājumi, kas radušies, izmantojot citus rīkus vai metodes, netiek segti ar garantiju.

- Rotors ir jutīgs pret triecieniem (tostarp transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai nav bojājumu (rotoram bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atspiest magnētus uz sāniem). Pēc trieciena pielīmētie magnēti var būt atdalījušies un pie rotora piestiprinājušies tikai ar magnētisko spēku, tāpēc to nevar uzreiz pamanīt. Dzinēja darbības laikā bojājums var būt ievērojams. Pirms rotora uzstādīšanas uz dzinēja pārliecinieties, ka tā magnēti nav savākuši metāla priekšmetus, piemēram, mazus skrūvjus, uzgriežņus un paplāksnīšu gabaliņus. Tas varētu izraisīt nopietnus bojājumus.

- **Ja Jums ir pieejams internets, vislabāk ir apskatīt šīs instrukcijas tiešsaistē.** Uzklīkšķinot uz attēliem, Jūs iegūsiat lielākus un labākas kvalitātes attēlus, kā arī, iespējams, atjauninātu informāciju. Sistēmu saraksts atrodams <http://www.powerdynamo.biz>

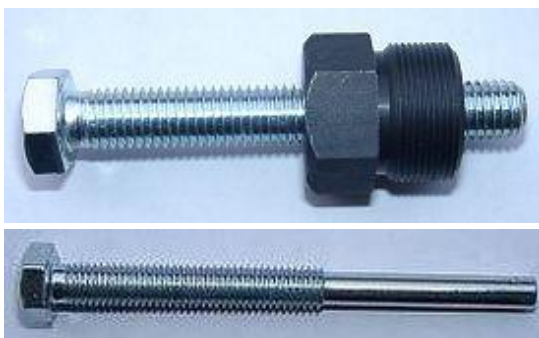


Jums vajadzētu būt saņēmuši šādas detaļas:

- statora spole uz adaptera un ar sensoru
- rotors (spēka ratiņš)
- regulators/taisngriezis
- divkārsā aizdedzes spole
- spoles turētāja kronšteins
- HT kabelis
- izslēgšanas relejs
- statora montāžas un aizdedzes spoles stiprinājuma skrūves
- akumulatora kabeli

! - Lūdzu, ņemiet vērā, ka statora spole piegādes brīdī ir tikai vaļīgi piestiprināta pie pamatnes plāksnes, jo montāžas laikā tā ir jāatvieno (pretējā gadījumā nevarēsiet piestiprināt skrūves pie kloķvārpstas korpusa).

- Lūdzu, ņemiet vērā, ka sensors (uztvērējs) ir piestiprināts tikai pavisām, jo jums ir jānoregulē tā atstarpe. Pēc regulēšanas skrūves pieskrūvējiet uzmanīgi.



- Lai atkal atvienotu jauno rotoru, jums būs nepieciešams noņēmējs M27x1,25 (daļa 99 99 799 00 - nav iekļauts komplektācijā!-).

- Piezīme: Nekad nelietojiet ķēdes noņēmēju, āmuru vai jebkuru citu ierīci, kas varētu satricināt magnētus.

- Lai izvilkto veco rotoru, jums būs nepieciešams izvilktais M8x90 (daļas numurs: 70 80 899 90 - nav iekļauts komplektācijā!).

- Piezīmes par vadu savienojumiem:

- Pieredze rāda, ka laika gaitā gandrīz visiem motocikliem tiek veiktas izmaiņas vadu savienojumos. Tā rezultātā vadu krāsas un paši vadi jūsu motociklā var atšķirties no aprakstītajiem. Ja rodas šaubas, lūdzu, skatieties oriģinālo vadu savienojumu shēmu. Ņemiet vērā, ka ir bijuši daudzi JAWA 634 modeļi, kas atšķiras arī vadu savienojumos.

- Atvienojiet akumulatoru un izņemiet to no motocikla. Ņemiet vērā, ka tagad jūs uzstādat 12 voltu sistēmu, tādēļ jums būs nepieciešams 12 voltu akumulators vai arī jūs varat izmantot iespēju braukt bez tā. Jebkurā gadījumā jums būs jānomaina visas spuldzes pret 12 voltu spuldzēm. Svīpe var palikt 6 voltu. Lai brauktu bez akumulatora, lūdzu, ievērojiet mūsu attiecīgo informāciju.

- Izlemiet, kādu izslēgšanas metodi vēlaties uzstādīt. Ir divas iespējas, katrai no tām ir savas priekšrocības un trūkumi. Mēs esam iepriekš samontējuši releja opciju, jo tā ļaus ieslēgt/izslēgt ar atslēgu, kā iepriekš.

- releja metode (iekļauta standarta komplektācijā)

priekšrocība: šī opcija ļaus jums izmantot aizdedzes slēdzi kā iepriekš. Nekas nemainās
trūkums: jūs nevarat braukt bez darbojošās baterijas (izņemot ārkārtas gadījumā, kad jūs izvelkat brūno vadu, kas savieno releju ar zemi, lai tas vairs nebūtu savienots ar zemi).

- avārijas izslēgšanas slēdzis

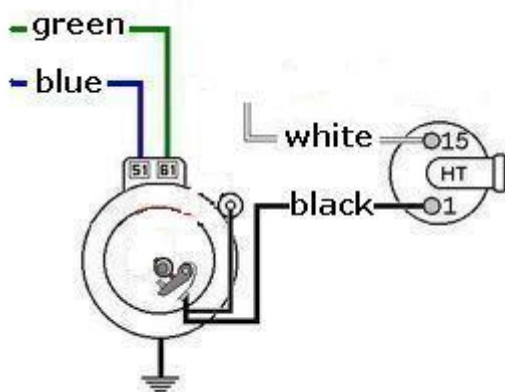
priekšrocība: var braukt bez akumulatora, kas ir plus vēsturiskajiem motocikliem, kurus izmanto tikai retos gadījumos.

trūkums: jums ir jāiegādājas slēdzis un jāuzstāda to uz stūres. Mēs piedāvājam šādu slēdzi.

- Labākais risinājums ir izmantot un pārvērst esošo izslēgšanas slēdzi stūres labajā pusē. (pirmajās versijās šāda slēdža nebija, un, braucot bez akumulatora, uz stūres būs jāuzstāda papildu izslēgšanas slēdzis)

- Tomēr šī slēdža darbība tiks apgriezta, kur iepriekš bija ieslēgts, tagad ir izslēgts, un otrādi.

- Šī slēdža pārslēgšana uz krājumu vadu pārtrauca sprieguma padevi uz aizdedzes spolēm. Tagad pārslēdziet slēdzi tā, lai tas savienotu jaunas aizdedzes spoles zilo vadu ar zemi, kad tas ir ieslēgts (kas tagad ir izslēgts šai aizdedzei!). Kad slēdzis ir izslēgts, tas ir atvērts, tādējādi atvienojot zilo aizdedzes spoles vadu no zemes, un sistēma ir gatava darbam. Informācija par šīs VAPE sistēmas ieslēgšanu/izslēgšanu

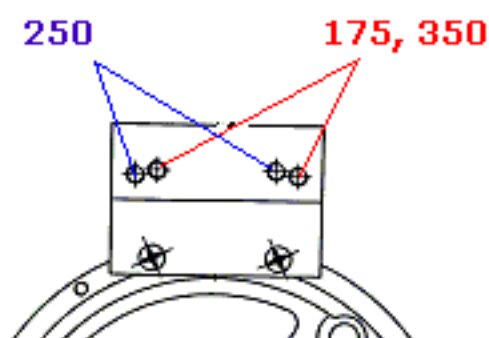


- Atvienojiet visus vadus no vecā ģeneratora, regulatora un aizdedzes spoles un noņemiet šīs detaļas. Vecā rotoru var izvilkt no kloķvārpsta, izmantojot izvilkšanas skrūvi M8x90.

- Pārbaudiet, vai neitrālā pāresuma vads ir izvilkts caur vadu kopnēm, kuras gatavojaties noņemt. Ja tā ir, tas tiks noņemts un jums būs jāuzstāda jauns.

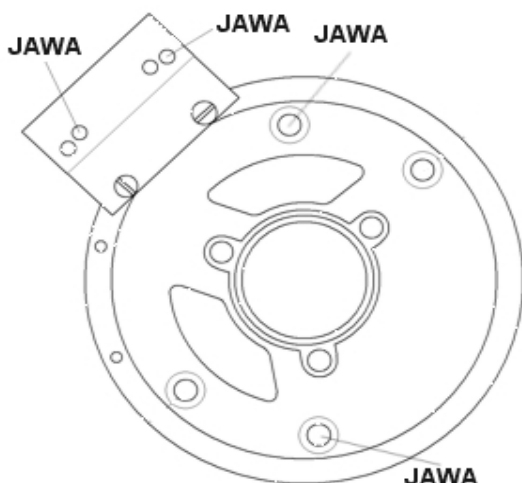
- Pievērsiet uzmanību vadam, kas veda no galvenā slēdža 30. kontakta uz vecā regulatora B termināli. Šis vads atkal būs nepieciešams un tiks pieslēgts jaunā regulatora sarkanajam vadam (jaunā magnēta sprieguma ievade).
- Pievērsiet uzmanību vadam, kas veda no vecā regulatora D termināla uz lampas korpusu un tur uz uzlādes kontroles spuldzi. Tas tiek izmantots arī tālāk (ja vien jūs nebraucat bez akumulatora), lai darbinātu kontroles gaismu (pievienojiet to jaunā regulatora zaļajam/sarkanajam vadam).
- Pievērsiet uzmanību vadam, kas stiepjas no galvenā slēdža līdz vecajām aizdedzes spolēm. Tas arī tiks izmantots un pieslēgts jaunā releja melnajam vadam (tā tiek izmantots, citādi standarta vads paliek (izolēts!) neizmantots).
- Noņemiet vadus, kas stiepjas no kontaktu pārtraucējiem uz vecajām aizdedzes spolēm. Tie vairs nebūs nepieciešami.

Pārbaudiet jaunajā pamatplāksnē sensora (uzņēmēja) pozīciju uz taisnstūra plāksnes. Ir 2 iespējamās montāžas pozīcijas.



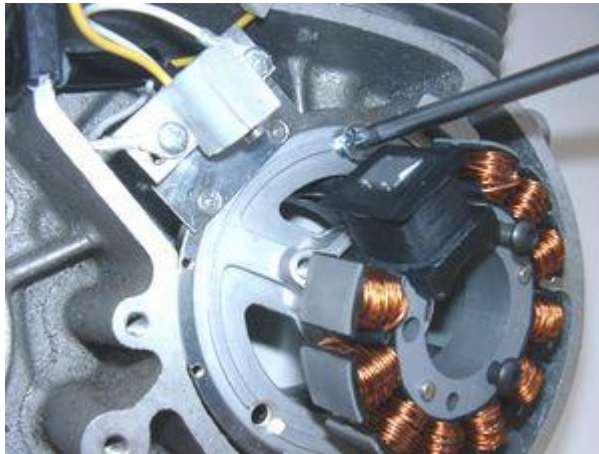
- **634 modelim** sensors tiks novietots labajā pusē (mēs to iepriekš samontējam kā standarta aprīkojumu).

- **471 modelim** nav nozīmes, kurā pozīcijā jūs novietojat sensoru, jo sinhronizācija tiek panākta citādi. (skatīt zemāk)



- Atskrūvējiet statora spoli no pamatnes plāksnes un nedaudz paceliet to, lai varētu piekļūt montāžas caurumiem. Uzmanieties, lai nesabojātu spoles krāsas izolāciju.

- Atrodiet pareizos stiprinājuma caurumus pamatplatē, kā redzams šeit. Ir divi to komplekti, viens no kuriem tiek izmantots visiem JAWA modeļiem.



- Ievietojiet pamatni (kas sastāv no ārējā tērauda gredzena un iekšējās alumīnija plāksnes) vecā ģeneratora vietā.

- Sensors jānovieto 10 stundu pozīcijā, statora spole būs brīvi karājas.

- Pārliecinieties, ka izmantojat pareizo stiprinājuma caurumu komplektu, un pieskrūvējiet plāksni ar 2 pazeminātu galvu skrūvēm M6x30 (CZ un Perak 6x40).



- Uzlieciet statora tinumu atpakaļ uz plāksnes, uzmanoties, lai nesabojātu vadus.

- Pārliecinieties, ka statora vienības iekšējā atvere ir vienmērīgi novietota virs pamatnes plāksnes paceltās fiksējošās malas, pretējā gadījumā spole būs novietota nevienmērīgi un pieskarsies rotoram, to bojājot.

- Pieskrūvējiet spoli ar 3 sešstūra skrūvēm M6x30 un pievelciet.



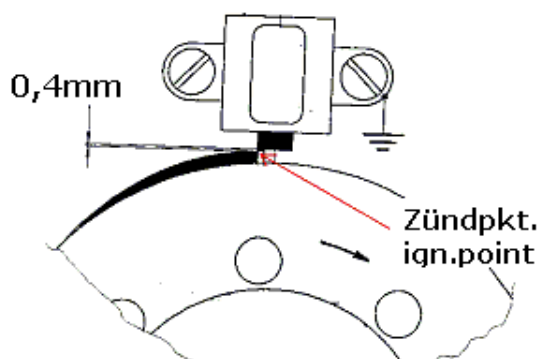
- Nekādā gadījumā neveiciet mehāniskas izmaiņas dzinēja korpusā, lai uzstādītu sistēmu (izņemot statora pamatnes tapas izvilkšanu vai salaušanu). Nemēģiniet uzstādīt jauno statoru bez tērauda gredzena, pat ja uzskatāt, ka uzstādīšana ir iespējama tikai šādā veidā. Tas ir nepareizs pieņēmums, ka stators ir jāuzstāda tieši uz motora korpusa apakšdaļas. Jaunā sistēma, tāpat kā vecā, atradīsies nedaudz augstāk esošajos padziļinājumos.



- Uzlieciet rotora cilindru uz kloķvārpstas, uzmanoties, lai sprauga sakristu ar kloķa rullīša tapu. Pārbaudiet, vai rotors labi sēž uz vārpstas. Gadās, ka rullīša tapa ir nedaudz par augstu un traucē labu savienojumu. Šādā gadījumā nedaudz noņemiet materiālu no rullīša.

- CZ 471 modelī noņemiet tapu! Tas ir obligāti, citādi nevarēsiet pareizi noregulēt laiku.
- Pārbaudiet, vai rotors brīvi griežas virs pamatnes plāksnes.
- Pieskrūvējiet rotoru ar skrūvi M6x40, neaizmirstot pievienoto paplāksni. Lai atvienotu rotoru, izmantojiet noņēmēju M27x1,25 (un tikai tādu!).

- **CZ471 modelī** pirms statora uzstādīšanas ir jāizvelk rullīša tapas. Nav jāuztraucas, tām nav fiksējoša funkcija, tās ir paredzētas tikai vadīšanai. Pēc statora uzstādīšanas un pirms rotora uzstādīšanas uz vārpstas izņemiet aizdedzes sveces, novietojiet jebkuru no 2 virzuļiem aizdedzes pozīcijā un uzstādiet rotoru uz vārpstas tā, lai tas atrastos pozīcijā, kā parādīts zemāk.

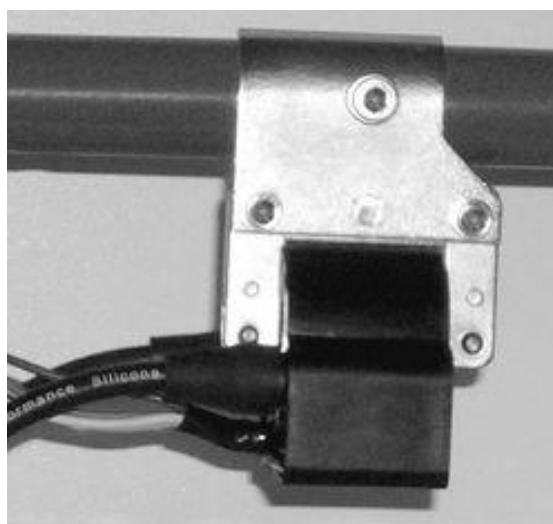


- Lēnām pagrieziet rotoru ar rokām un pārbaudiet atstarpi starp sensoru un vienu no rotora galiem. Tai jābūt apmēram 0,4 mm. Atstarpi varat pielāgot, atslābinot 2 sensora stiprinājuma skrūves un nedaudz to pārvietojot.

- Neaizmirstiet rūpīgi pievilkt sensora 2 stiprinājuma skrūves. Ja tās ir vaļīgas, sensors saskarsies ar rotoru un tiks bojāts. Ieteicams laiku pa laikam pārbaudīt, vai stiprinājums ir drošs.



- Pievienojiet jauno aizdedzes spoli piegādātajai stiprinājuma skavai un pieskrūvējiet šo skavu pie rāmja, izmantojot caurumu, kurā bija piestiprināts standarta spoles turētājs.



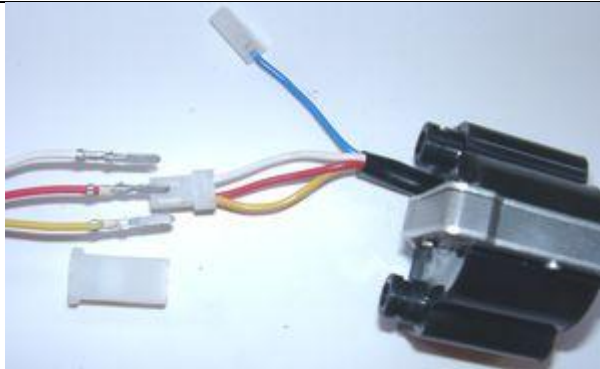
- Uzstādiet MZ-B-Tronics regulatora/taisngrieža bloku ērtā vietā (piemēram, instrumentu kastes iekšpusē).

- Pievienojiet releju (ja izmantojat šo opciju). Ieteicams to darīt blakus akumulatoram.

Savienojiet detaļas, kā parādīts attiecīgajā vadu shēmā!

- Mūsu standarta līdztasības regulatoram (95 22 699 06) izmantojiet vadu shēmu **72xr12**.
- Mūsu DC regulatoram ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50) izmantojiet papildu vadu shēmu **reg_102**.

- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atverēm motora korpusā, ģenerators vadu plastmasas spraudnis, kas ved uz aizdedzes spoli, nav uzstādīts uz vada savienotājumavas. Spraudni uzstādiet tikai tad, kad viss ir pareizi uzstādīts motora pusē.

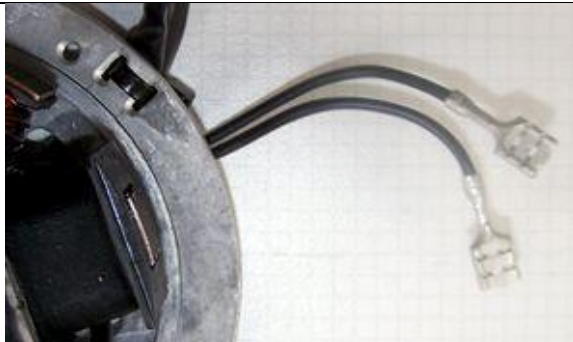


- Meklējiet aizdedzes spoli ar savu sieviešu spraudni un trīs vadiem (sarkans, dzeltens un balts).

- Uzstādiet piegādāto 4 pozīciju spraudņa korpusu uz šī spraudņa un ievietojiet trīs vadus (sarkanu, dzeltenu un baltu) no ģenerators. Pārliecinieties, ka kontakti ir droši nostiprināti korpusā un ka jūs savienojat:

- sarkans ar sarkanu
- dzeltens ar dzeltenu
- balto ar baltu

- Ja jums ir nepieciešams (vai vēlaties) atkal izņemt kontaktus no kontaktdakšas korpusa, ievietojiet papīra skavu no priekšpusē blakus kontaktiem un atspiediet mazos izvirzījumus uz sāniem. Pēc tam izvelciet vadu.

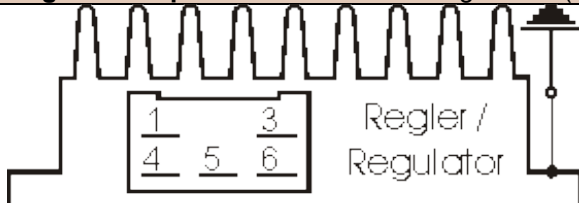
Powerdynamo ģenerators pieslēgšana apgaismojuma ķēdei (caur regulatoru):

- Divas melnās vadu pāri, kas iziet no statora tinuma, nodrošina spriegumu lukturiem, signālhornam, mirgojošajām gaismām utt. Tām nav nekāda sakara ar aizdedzi.

- Tomēr šis spriegums (no 10 līdz 50 voltiem maiņstrāvas) ir jāstabilizē (jāregulē) un lielākajā daļā gadījumu jāpārveido par līdztasību (DC), jo tas galvenokārt ir maiņstrāva (AC).

- Šim nolūkam mēs piedāvājam 2 dažādu regulatorus:

Uzmanību: jebkāda sajaukšana starp plusu un mīnus (DC versijās) izraisa regulatora tūlītēju bojāeju. Tas nav garantijas gadījums, jo tas ir nolaidība! Degušo regulatoru var atpazīt pēc asas smakas.

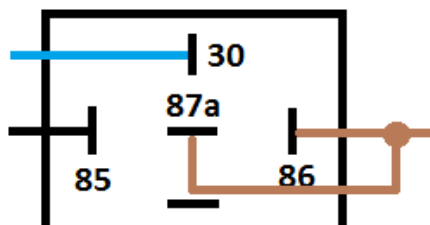
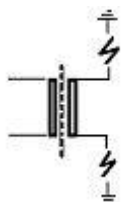
Regulatora tips 1: ar standarta DC regulatoru (95 22 699 06), izmantojiet vadu shēmu 72xr12:

Divi melni vadi, kas ved no ģenerators ...

-Jaunajam regulatoram/taisngriežam ir kompakts 6 pozīciju savienotājs, no kurām viena netiek izmantota. Kopā ar šo savienotāju tiek piegādāts tam piemērots savienotāja vāciņš. Šajā savienotājā ir jāievieto šādi vadi (kuriem ir savienotājam piemēroti savienotāji):

... pieslēdzieties jaunā regulatora 1/4 kontaktiem (no turienes vienādi melni vadi ved iekārtas iekšienē). Nav svarīgi, kurš vads tiek pieslēgts pie kura no abiem kontaktiem (1/4), jo tie pārvada maiņstrāvu.

Jaunais brūnais kabelis ar apaļo acu termināli.	... savieno regulatora vienības 3. kontaktu (no turienes vienādi brūns vads ved iekārtas iekšienē) ar akumulatora negatīvo polu vai (ja braucat bez akumulatora) ar zemi (šasiju).
Jaunais sarkanais kabelis ar apaļo acu termināli ... Uzmanieties: Nepareiza polaritāte bojās elektroniku!	... savieno ar jaunā regulatora 5. kontaktu (no turienes sarkans vads iet iekārtas iekšienē). Šis vads ir galvenais integrācijas punkts starp veco un jauno sistēmu. Šeit jūsu regulētais pozitīvais spriegums iziet, lai savienotos ar akumulatora plusu vai (ja braucat bez akumulatora) ar galvenā slēdža sprieguma ieejas termināli (aizdedzes slēdzis, vācu motocikli: 51/30. kontakts).
Pārliecinieties, ka starp akumulatoru un transportlīdzekļa elektroskārmu ir 16 A drošinātājs .	
Zaļais/sarkanais vads pie jaunā regulatora 6. kontakta...	... ir uzlādes kontroles indikators. Tur pieslēdz vadu, kas iepriekš veda no kontroles indikatora uz sākotnējo regulatoru. - Pārliecinieties, ka šī kontrole darbojas tikai tad, ja ir uzstādīta baterija. Ja braucat bez baterijas, bet vads ir pievienots, redzēsiet, ka indikators deg pat tad, ja ģenerators ražo spriegumu. Tāpēc bez baterijas to nepievienojiet.
- Uzlādes indikatorgaismas vadības funkcija balstās uz tranzistora slēdži un ir papildu funkcija. Pat ja tā nedarbotos, regulators varētu joprojām būt darba kārtībā. Vienkārša pārbaude: iedarbiniet dzinēju, ieslēdziet gaismas, atvienojiet akumulatoru. Ja gaismas ir spilgtas, ierīce ir kārtībā.	
Regulatora tips 2: ar līdzstrāvas regulatoru ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50), izmantojiet papildu vadu shēmu reg_102 :	
	2 melnie (sw) vadi ir maiņstrāvas ieeja no ģenerators (tā kā tā ir maiņstrāva, nav nozīmes, kurš melnais vads ir savienots ar kuru melno vadu) - sarkanais (rt) vads ir 12 V līdzstrāvas izeja plus - brūnais (br) vads ir zemējums, kas iekšēji savienots ar korpusu

- Paliek zils (dažreiz zils/balts) vads pie aizdedzes spoles. Tas ir izslēgšanas (pārtraukšanas) vads. - Savienots ar zemējumu - tas apturēs aizdedzi! <u>Piezīme:</u> - Ja rodas aizdedzes kļūmes, vispirms atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal pārvietoties.	- Izslēdziet ar atsevišķu avārijas slēdzi (braucot bez akumulatora): Relē netiks uzstādīts. Aizdedzes spoles zils (/balts) kabelis tiks pieslēgts izslēgšanas slēdzim, kas aizveras pret zemi (poga uz stūres). Vai arī jūs uzstādāt aizdedzes slēdzeni, kurai ir iespēja pieslēgties pret zemi, kad tā atrodas izslēgtā stāvoklī. - Akumulatora metode: Pievienojiet brūno releja vadu labi zemētai vietai. Vadiet garāko melno vadu no releja uz vadu, kas iepriekš bija savienots ar spraudni, kas pārvada spriegumu, kad slēdzis ir ieslēgts (vācu motociklos: spraudnis 15), un pievienojiet to tur. Pievienojiet zilo vadu no releja 30. kontakta pie jaunās aizdedzes spoles zilo (/balto) vadu. Ja akumulators ceļā pārtrauc darboties, vienkārši atvienojiet šo zilo vadu, un jūsu motocikls atkal darbosies (tagad to varēs apstādināt tikai izslēdzot).
<u>Reles vadu savienojumi</u> (ja tiek izmantoti): 	- Brūnais vads ar gredzenveida savienotāju no tapām 87a un 86 tiek pieslēgts zemējumam. - Melnais vads no 85. kontakta tiek pieslēgts galvenajam slēdzim, kas nodrošina spriegumu, ja tas ir ieslēgts.
 	- Mūsu divkāršajās izplūdes spulēs abas sekundārās puses ir savienotas ar aizdedzes svecēm. - Tipiska pretestība starp abām izejām ir 6,2 kOhm. Abas izejas darbojas vienlaikus (kā daudzas dubultās sistēmas). Dzirksteles tomēr būs polarizētas ar 180 grādu atšķirību, kas var izpausties, ja tās apgaismo ar stroboskopu.
- Aizdedze darbosies pareizi tikai tad, ja abi spraudņa kontakti ir savienoti. Jūs nedrīkstat pārbaudīt vienu pusi, ja otra ir atvērta (nav uzstādīta uz uzstādītās aizdedzes sveces). Tas ir tāpēc, ka (faktiski) katra izeja izmanto otras zemējumu. Tas nozīmē arī to, ka abas sveces darbojas sērijveidā, palielinot pretestību, tāpēc labāk izmantot zemas pretestības aizdedzes sveces (rezistoru) ligzdas un pārliecināties, ka tās ir labā stāvoklī. Ja rodas šaubas, izmērit pretestību uz karstas ligzdas (pirms mērīšanas to iesildīt). - Ja plūsma no vienas puses zemes caur aizdedzes svecēm, caur spoli, uz otru aizdedzes svecēm un tās zemi tiek pārtraukta, jūs nesaņemat dzirksteli - nevienā pusē. Ja jūs patiešām vēlaties pārbaudīt tikai vienu pusi, pieslēdziet otras puses HT vadu pie zemes (zemējiet to), tad tas darbosies. Dažreiz spole, kas ir zaudējusi savu zemi no otras puses, meklē aizvietošanu - ar kādu cietu uguņošanas ierīci ap to uz šasijas.	

Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) kabeli... - Nelietojiet dzirksteles pastiprinošus kabelus, piemēram, "Nology supercables" vai "hot wire". Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to bojās.	... uz aizdedzes spoli un pirms spoles uzstādīšanas pārvelciet gumijas blīvi (tas atvieglos uzstādīšanu). - Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļauto kabeli, nevis kādu vecu kabeli.
- Jūs darīsiet sev labu, ja savam motociklam iegādāties jaunas aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgaļus (vēlams ar pretestību 0–2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar „šķietami labām” (pat pilnīgi „jaunām”) aizdedzes svecēm, savienojumiem un kabeļiem. - Nelietojiet aizdedzes sveces ar iekšējo pretestības rezistoru. NGK (piemēram) piedāvāja šādas aizdedzes sveces ar kodu "R" (rezistors).	
- Visbeidzot - pirms akumulatora uzstādīšanas un pirmā iedarbināšanas - lūdzu, vēlreiz rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un piederumus, salīdzinot ar vadu shēmu. Pārbaudiet, vai akumulatora un spuldžu spriegums ir pareizs (12 V). - Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, izlasiet mūsu problēmu novēršanas rokasgrāmatu mūsu mājaslapā. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu no spoles un pārbaudiet atkārtoti.	
- SVARĪGI: Remontējot klokvārpstu, bieži tiek apstrādāta arī dinamo vārpsta, kas kļūst īsāka. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, ar saviem kniedēm pieskaras statora tinumam. Rezultātā tiek bojāts stators un rodas aizdedzes kļūme.	

Svarīga informācija par drošību un ekspluatāciju
- Drošība pirmkārt! Lūdzu, ievērojiet vispārējos veselības un drošības noteikumus attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī motocikla ražotāja norādīto drošības informāciju un pienākumus. Laika atzīmes uz materiāla ir paredzētas tikai kā vispārīgs norādījums pirmās uzstādīšanas laikā. Pēc montāžas ar piemērotiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu dzinēja bojājumus vai pat iespējamus veselības apdraudējumus. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību atbildība ir tikai jums.
- Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu! Ar mūsu materiālu tas var sasniegt pat 40 000 voltu! Neuzmanīgi rīkojoties, tas var būt ne tikai sāpīgi, bet arī ļoti bīstami. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu no aizdedzes sveces elektroda un atvērtām augstsprieguma kabeļiem. Ja jums ir nepieciešams pārbaudīt aizdedzes dzirksteles, stingri turiet aizdedzes sveces uzgali ar kādu labi izolējošu materiālu un stingri piespiediet to pie motora bloka cietā pamatnes. Nekad nevelciet aizdedzes sveces uzgaļus, kad motors darbojas. Mazgājiet savu transportlīdzekli tikai tad, kad motors ir apstājies un aizdedze ir izslēgta.
- Komplektā jums vajadzētu būt saņēmuši HT kabeli ar fiksētu gumijas vāciņu (<i>kas nesatur rezistoru</i>), jums vajadzētu izmantot aizdedzes svecīti ar iebūvētu rezistoru (<i>vai nomainīt vāciņu pret tādu, kas satur rezistoru</i>), lai ievērotu vietējos likumus (<i>elektromagnētiskās saderības prasības</i>). - Nelietojiet aizdedzes sveces vāciņus, kas satur rezistoru, kopā ar aizdedzes svecēm, kas satur rezistoru. Tas var izraisīt problēmas, jo īpaši grūtības ar dzinēja iedarbināšanu. Vāciņa un aizdedzes sveces kopējā pretestība nedrīkst pārsniegt 5 kOhm. - Atcerieties, ka sveces noveco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai defekta aizdedzes svece. Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinošos kabelus (piemēram, Nology).
- Pēc uzstādīšanas pārbaudiet visu skrūvju, arī iepriekš uzstādīto, stingrību. Ja detaļas braukšanas laikā atslābst, tas neizbēgami izraisīs materiāla bojājumus. Mēs skrūves iepriekš uzstādam tikai pavisām.

- Pirms sākat pārbaudīt un testēt vērtības vai, kas vēl sliktāk, veikt izmaiņas, dodiet iespēju jaunajai sistēmai sākt darboties.

Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tāpat nevarēsiet daudz pārbaudīt. **Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un avansa bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni bojāt iekšējo elektroniku. Jūs tāpat nesaņemsiet nekādus taustāmus rezultātus no šīs darbības.** Paturiet prātā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveces ligzdas (pat ja tās ir pilnīgi jaunas) var būt darbības traucējumu iemesls. Vispārējā pieredze ar mūsu sistēmām liecina, ka karburators būs jāpārregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja sistēma pēc montāžas nedarbojas, vispirms atvienojiet zilo (vai zilo/balto) atslēgšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos pie avansa bloka), lai novērstu jebkādu darbības traucējumu atslēgšanas ķēdē. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārliecinieties, ka starp rāmi un dzinēja bloku ir labs elektriskais savienojums. Ja rodas problēmas, lūdzu, vispirms konsultējieties ar mūsu zināšanu bāzi, pirms nosūtāt mums materiālu pārbaudei.

- Klasiskajām, uz punktiem balstītajām aizdedzes sistēmām ir salīdzinoši maz enerģijas (aptuveni 10 000 volti), tāpēc dzirkstele izskatās dzeltena un resna (kas tomēr padara to labi redzamu). Mūsu sistēmas dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar līdz pat 40 000 voltiem, tāpēc tā ir adatas plānas formas un zilas krāsas, kas padara to mazāk redzamu. Turklāt dzirkstele rodas tikai pie kick-start darbības ātruma, nevis, lēnām nospiežot kick-lever ar roku (kā tas varētu būt ar akumulatora aizdedzes sistēmām).

- Sistēmām, kurās izmantotas divkārsās izplūdes aizdedzes spoles, ir dažas īpatnības. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, veicot testus vienā pusē, otra puse ir jāpievieno uzstādītai aizdedzes svecei vai droši jāzēmē. Pretējā gadījumā nevienā pusē nebūs dzirksteles. Turklāt ar šādām atvērtām izplūdēm garas un bīstamas dzirksteles var lidojāt visā spoles garumā.

- Nekad neveiciet elektroloka metināšanu uz motocikla, pilnībā neatvienojot visas detaļas, kas satur pusvadītājus (aizdedzes spole, regulators, avansa mehānisms). Statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas uz lodēšanu. Pirms pieskarties elektronikai, atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektrotīkla! Nekad neizmantojiet vara tepi uz aizdedzes svecēm.

- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc darba ar sistēmu pārbaudiet akumulatora un regulatora pareizo polaritāti. Nepareiza polaritāte rada īssavienojumus un iznīcina regulatoru, aizdedzes spoli un priekšapgādes bloku. Parasti vadu savienojumi vienmēr ir krāsu pa krāsu. Gadījumi, kad krāsa mainās starp vadiem, ir skaidri minēti mūsu instrukcijās.

- Rīkojoties ar jauno rotoru, uzmanieties, lai nesabojātu tā magnētus. Izvairieties no tiešiem triecieniem rotora perifērijā. **Transportējot nekad nelieciet rotoru virs statora.** Ievērojiet mūsu informāciju par materiāla transportēšanu.

- Nelietojiet aizdedzes sveces uzgaļus, kuru pretestība pārsniedz 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm uzgaļus. Ņemiet vērā, ka aizdedzes sveces ligzdas noveco un tādējādi palielina to iekšējo pretestību. Ja motors iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāta aizdedzes sveces ligzda un/vai aizdedzes svece. Problēmu gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma kabeļus. Nekad neizmantojiet oglekļa šķiedras HT kabeļus, nekad neizmantojiet tā sauktos "karstos vadus", kas sola palielināt dzirksteli.

- Lai samazinātu korozijas risku, ir ieteicams rotoru pārklāt ar plānu eļļas slāni.

- Nekad neizmantojiet ķēdes noņēmēju vai āmuru, lai atvienotu rotoru. Šādā gadījumā tā magnēti var atslābt. Mēs piedāvājam īpašu noņēmēju, lai atvienotu jauno rotoru (skatīt montāžas instrukciju)!

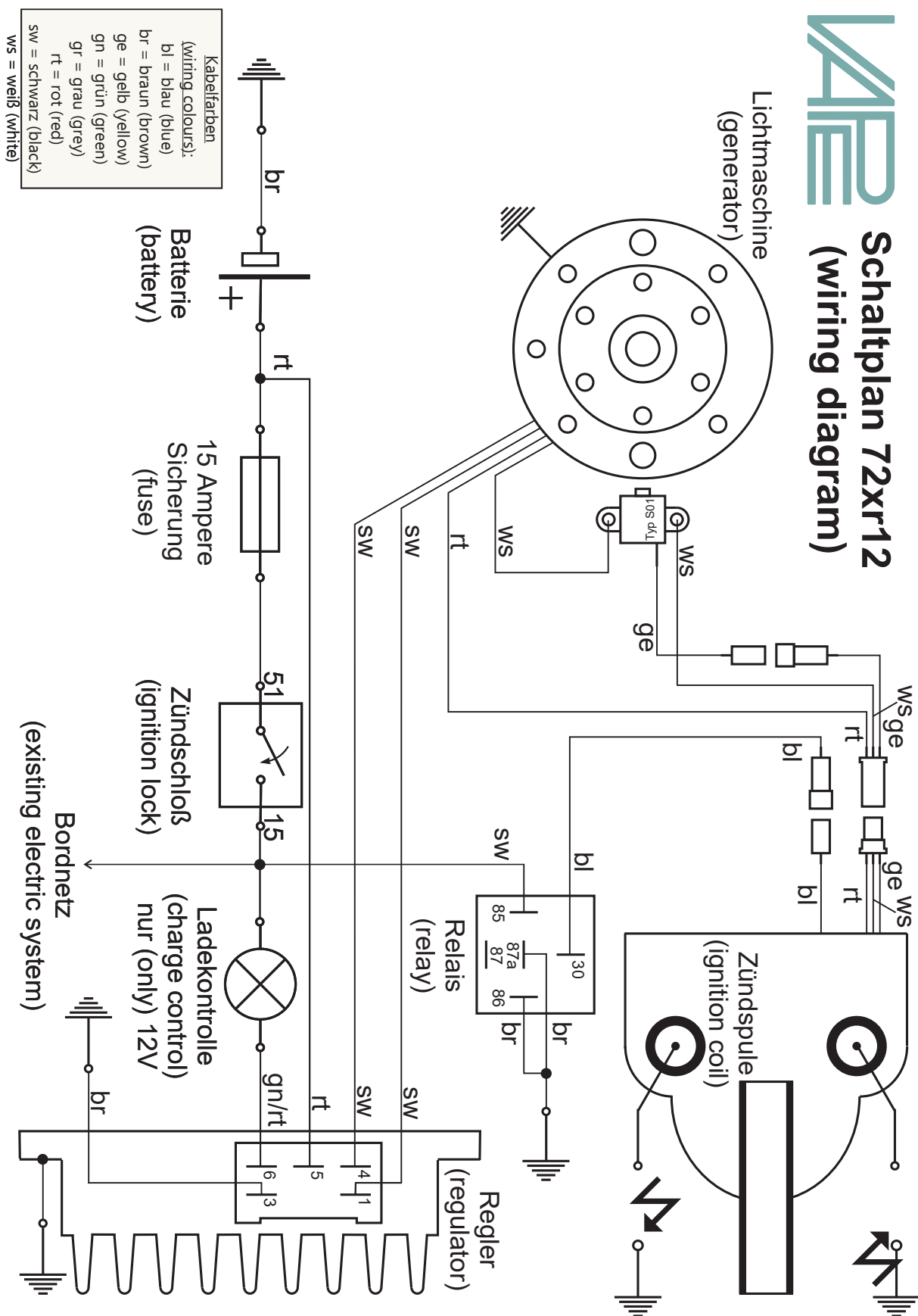
- Ja motocikls netiek izmantots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu strāvas noplūdi caur regulatora diodēm. Tomēr pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies.

- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, bet tajā pašā laikā nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Atcerieties, ka pirms jums tūkstošiem citu klientu ir veiksmīgi uzstādījuši šo sistēmu.

Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu, kas tagad ir aprīkots ar jaunu elektrisku sirdi!



Schaltplan 72xr12 (wiring diagram)



Schaltplan Regler 102 (wiring diagram regulator)

