

Süsteem 63461799

- 6-voldise süsteemi jaoks vaata süsteemi 634 62 799 (parem kasutada 12 V!)

**12-voldine generaator/elektrooniline süüde mudelitele JAWA 634 ja CZ 471 Twins**

- Magnetopõhine generaator integreeritud täielikult elektroonilise süütega. Väljund 12 V/150 W DC. Pooljuhtsüüte oma toiteallikaga süsteemi sees. Asendab vana dünamo, kontaktid, kondensaatori ja süütepoolid. Soovi korral võite sõita ilma akuta. Mootori korpust pole vaja muuta.

- Kui teie mootorrattal on elektrooniline pöördeloendur (nagu mõnel 634-seeria mudelil), siis see pöördeloendur uue süsteemiga ei tööta. Vaadake meie teavet elektroonilise pöördeloenduri kohta selles süsteemis.

- Süsteemi saab kasutada CZ471-l, kuid kuna ajastus on erinev, tuleb eemaldada väntvõlli tapp (vaadake juhiseid)

Eelised võrreldes originaalsüsteemiga

- kõik osad on uued
- suurem valgustugevus
- väga stabiilne süüde tugeva sädemega
- parem käivitamine, parem kütuse põlemine
- enam pole vaja muretseda seadistuspunkti pärast



Süsteemi 63461799 paigaldusjuhend	19.3.2026
- Kui oskate paigaldada ja ajastada seeriatootmise süüte ning teil on põhilised mehaanilised oskused, saate paigaldada VAPE! Kui te pole kunagi süütega töötanud, laske seda teha kellelgi, kes oskab. - VAPE ei saa kontrollida nende juhiste järgimist ega süsteemi paigaldamise, käitamise, kasutamise ja hooldamise tingimusi ja meetodeid. Ebaõige paigaldamine võib põhjustada varalist kahju ja isegi kehavigastusi. Seetõttu ei võta me endale vastutust kahju, kahjustuste või kulude eest, mis tulenevad ebaõigest paigaldamisest, ebaõigest käitamisest või ebaõigest kasutamisest ja hooldamisest või on nendega mingil viisil seotud. Meil on õigus teha muudatusi tootes, tehnilistes andmetes või paigaldus- ja kasutusjuhistes ilma eelneva etteatamiseta	
<u>OLULINE</u>	
- Palun lugege need juhised täielikult ja hoolikalt läbi enne mootorratta kallal tööle asumist Pidage meeles, et materjali mis tahes muutmine ning VAPE-ga kooskõlastamata iseseisvad remonditakseid võivad kaasa tuua garantii kaotuse. Ärge lõigake juhtmeid läbi. See kaotab vastupooluse kaitse ja põhjustab sageli elektroonika kahjustusi. Samuti palun võtke arvesse selle süsteemi infolehel esitatud teavet. Kontrollige, et ostetud toode vastab tööpoolsest teie mootorrattale. Valed süüte seaded võivad kahjustada mootorit ja isegi tekitada vigastusi käivitamisel (tugevad tagasilöögid). Olge esimesel katsetamisel ettevaatlik. Vajadusel muutke seaded ohutumateks (vähem eelnevat süütet). Paigaldamise ajal kontrollige hoolikalt, et rootor (hõõdratas) ei puudutaks staatori mähiseid ega muid osi, mis võib erinevatel asjaoludel juhtuda ja põhjustada tõsiseid kahjustusi.	
Ettenähtud kasutusotstarve - See süsteem on mõeldud asendama originaalgeneraatorit ja süütesüsteeme vanade ja klassikaliste mootorrataste puhul, mille mootori omadusi pole järelturul muudetud. See süsteem ei ole tuuningusüsteem ega suurenda mootori võimsust märkimisväärselt. Siiski parandab see oluliselt sõidukõlblikkust ja mugavust, pakkudes paremat valgustust, paremini toimivaid suunatulede ja signaalhorni ning vananevate originaalsüsteemidega võrreldes suuremat töökindlust. Kuna meie süsteem ei mõjuta mootori omadusi, ei suurenda see gaasiliste saasteainete heitkoguseid ega müra. Enamikul juhtudel peaks saasteainete heitkogus isegi vähenema tänu paremale põlemisele. Kui süsteemi kasutatakse ettenähtud viisil, ei riku see tavaliselt mootorratta kehtivat õiguslikku staatust. (Palun kontrollige oma kohalikke õigusakte!) See süsteem ei sobi kasutamiseks võistlustel. Kui seda kasutatakse muul viisil kui ettenähtud, kaotab garantii kehtivuse ja võib juhtuda, et te ei saavuta soovitud tulemusi või, halvimal juhul, kaotate sõiduki liikluskõlblikkuse.	
 - VAPE tagab, et tooted on tüübikinnitatud ja varustatud ringis oleva „E“-märgiga (E8 spetsiaalselt Tšehhi Vabariigi jaoks), mis tagab toote omaduste pideva vastavuse asjakohastele ECE tüübikinnitustähtsustele (eelkõige ECE R10.05). Pädev asutus viib regulaarselt läbi kontrolli.	
- Laadimissüsteem sobib kasutamiseks ainult laetavate 12 V (6 V süsteemide puhul 6 V) vedela elektrolüüdiga plii-happe akude või suletud plii-happe akude, AGM- ja geelakudega. See ei sobi kasutamiseks nikkel-kaadmium-, nikkel-metallhüdriid-, liitium-ioon- ega muude laetavate või laetamatute akudega.	
- Tegemist on asendussüsteemiga, mitte originaalvaruosade koopiaga. Seetõttu erinevad selle süsteemi osad väliselt ja võivad sobida teisiti (eelkõige süütepool ja regulaator), mistõttu peate neid ise veidi kohandama.	
- Kokkupaneku käigus tuleb kindlasti alustada mootoriga seotud osade kokkupanekust, et veenduda nende sobivuses enne väliste osade paigaldamist. Sageli panevad kliendid need esimesena kokku ja muudavad neid seetõttu garantiitingimusi rikkudes, mis muudab need edasimüügiks sobimatuks. Vanade süütesüsteemide asendamine ei tähenda lihtsalt toote võtmist supermarketiriiulilt, kuna neid on väga palju erinevaid tüüpe ja versioone ning võimalikke tundmatuid järelturu muudatusi, mis jätavad palju ruumi vigadele.	

- Meie süsteeme **EI OLE testitud kasutamiseks koos kolmandate osapoolte elektrooniliste seadmetega (nagu GPS, mobiiltelefonid, LED-valgustid jne) ning need võivad selliseid seadmeid kahjustada.** Võimalik, et olemasolevad elektroonilised tahhomeetrid ei tööta uue süsteemiga. Võimalik, et olemasolevaid ohutuslülitid ja elektroonilisi klapijuhtimissüsteeme ei toetata. Võib juhtuda, et teie mootorratas oli algselt varustatud süütega, mis piiras seaduslikel põhjustel maksimaalset kiirust. Uuel süsteemil sellist funktsiooni ei ole, seega kontrollige eelnevalt oma õiguslikku olukorda.

- Kui teil puuduvad paigaldamiseks vajalikud oskused, laske seda teha spetsialistil või spetsialiseeritud töökojas. Ebaõige paigaldamine võib kahjustada uut süsteemi ja teie mootorratast ning põhjustada isegi kehavigastusi.

- Enne süsteemi tellimist kontrollige palun, kas komplektis on kaasas uue rootori eemaldusvahend. Kui ei ole, siis on parem see kohe kaasa tellida. Uue rootori eemaldamiseks ärge kasutage kunagi muud vahendit peale soovitatud eemaldusvahendi. Rootori kahjustused, mis on tekkinud muude vahendite või meetodite kasutamise tagajärjel, ei kuulu garantii alla.

- Rootor on löökidele tundlik (sh transpordi ajal). Enne kokkupanekut kontrollige alati, kas see on kahjustatud (rootoril, millel pole magnetite plastkatet, proovige sõrmedega magneteid kõrvale lükata). Löögi tagajärjel võivad sisse liimitud magnetid lahti tulla ja püsida rootoril ainult magnetjõu abil, mistõttu seda ei pruugi kohe märgata. Mootori töötamise ajal võib kahju olla märkimisväärne. Enne rootori mootorile paigaldamist veenduge, et selle magnetid ei ole kogunud endale metalleseid, nagu väikesed kruvid, mutrid ja alusplaadid. See võib samuti põhjustada tõsisid kahjustusi.

- **Kui teil on juurdepääs internetile, vaadake neid juhiseid kõige paremini veebis.** Piltide peale klõpsates saate neid suuremana ja selgemana vaadata ning leida võimalik, et ka värskendatud teavet. Süsteemide nimekiri aadressil <http://www.powerdynamo.biz>

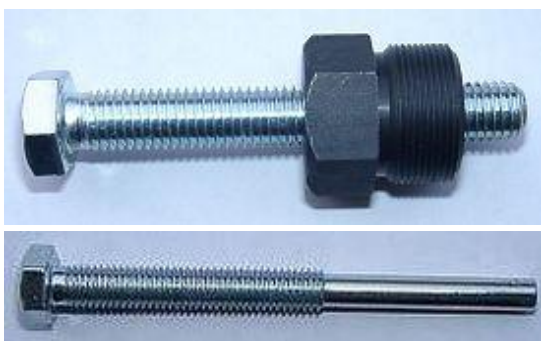


Te peaksite olema saanud järgmised osad:

- staatori mähis adapteril ja anduriga
- rootor (hõõdratas)
- regulaator/alaldi
- kaksik süütepool
- mähise kinnitusklamber
- kõrgepinge kaabel
- väljalülitusrelee
- kinnituskruvid staatori ja süüteküünla kokkupanekuks
- aku kaablid

! - Palun pange tähele, et staatori mähis on tarnimise ajal alusplaadile vaid lõdvalt kinnitatud, kuna te peate selle kokkupaneku ajal lahti ühendama (muidu ei saa te kinnituskruvisid karterile paigaldada).

- Palun pange tähele, et andur (andur) on meie poolt kinnitatud vaid lõdvalt, kuna peate selle vahekauguse ise seadistama. Pärast seadistamist pingutage kruvid ettevaatlikult kinni.



- Uue rootori lahtivõtmiseks on vaja tõmburit M27x1,25 (osa 99 99 799 00 – ei kuulu komplekti!).

- Märkus: Ärge kasutage kunagi küünisvõtit, haamrit ega muid vahendeid, mis võivad magnetid lahti raputada.

- Vanade rootorite eemaldamiseks on vaja tõmburit M8x90 (osa nr: 70 80 899 90 – ei kuulu komplekti!).

- Märkused juhtmestiku kohta:

- Kogemus näitab, et aja jooksul tehakse peaaegu igale mootorrattale muudatusi juhtmestikus. Selle tulemusena võivad teie mootorratta juhtmete värvid ja juhtmed ise erineda meie kirjeldatutest. Kahtluse korral palun vaadake oma originaalset juhtmestiku skeemi. Pange tähele, et JAWA 634-st on olemas väga palju versioone, mis erinevad ka juhtmestiku poolest.

- Ühendage aku lahti ja eemaldage see mootorrattalt. Pange tähele, et paigaldage nüüd 12-voldise süsteemi, mistõttu on teil vaja kas 12-voldist akut või peate sõitma ilma akuta. Igal juhul peate kõik lambipirnid asendama 12-voldistega. Signaalhorn võib jääda 6-voldiseks. Akuta sõitmise kohta lugege palun meie vastavat teavet.

- Otsustage, millist väljalülitusviisi soovite paigaldada. Valida on kahe võimaluse vahel, millel on mõlemal oma eelised ja puudused. Oleme eelnevalt paigaldanud releevariandi, kuna see võimaldab sisse- ja väljalülitamist võtmega nagu varemgi.

- relee meetod (tarnitakse standardvarustuses)

eelis: see variant võimaldab teil kasutada süütelüliti nagu varemgi. Midagi ei muutu

puudus: te ei saa sõita ilma töötava akuta (välja arvatud juhul, kui tõmbate hädalukorras pruuni juhtme, mis viib maanduse releele, nii et see ei puutu enam maandusega kokku).

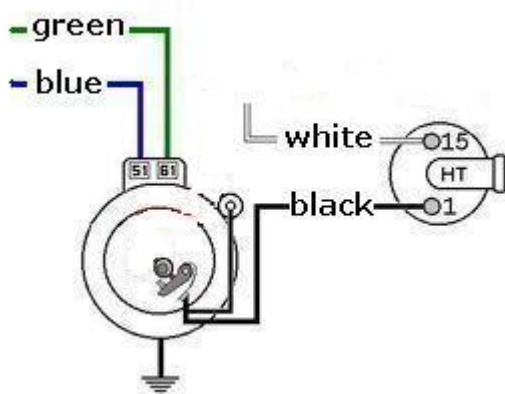
- hädaseiskamismeetod

eelis: võite sõita ilma akuta, mis on plussiks harva kasutatavatele vanade mudelite mootorrattastele. puudus: peate ostma lüliti ja paigaldama selle juhtrauale. Me pakume sellist lüliti.

- Parim lahendus on kasutada ja ümber ühendada olemasolevat stop-lüliti juhtraua paremal küljel. (kõige varasemates versioonides sellist lüliti ei olnud ja peate paigaldama juhtrauale täiendava kill switch'i, kui sõidate ilma akuta)

- Selle lüliti töö on aga vastupidine: varem oli ON nüüd OFF ja vastupidi.

- See muudatus originaaljuhtmestikus katkestas süütepoolidele suunatud pingetoite. Nüüd ühendate lüliti ümber nii, et see ühendab uue süütepooli sinise juhtme maandusega, kui lüliti on asendis ON (mis on selle süüte puhul nüüd asendis OFF!). Kui lüliti lülitatakse asendisse OFF, on lüliti avatud, katkestades seega süütepooli sinise juhtme ühenduse maandusega ja süsteem on valmis tööks. Selle VAPE-süsteemi sisse- ja väljalülitamise kohta

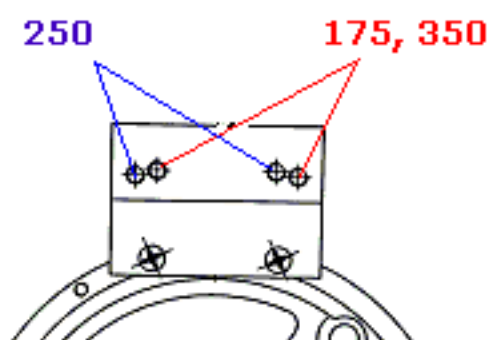


- Ühendage lahti kõik kaablid vanalt generaatorilt, regulaatorilt ja süüteküünalt ning eemaldage need osad. Vanad rootorid saab vältvõlliit eemaldada M8x90 tõmbekruvi abil.

- Kontrollige, kas neutraalse käigu juhe on läbinud need juhtmestiku osad, mida kavatsete eemaldada. Kui see on nii, tuleb see eemaldada ja paigaldada uus.

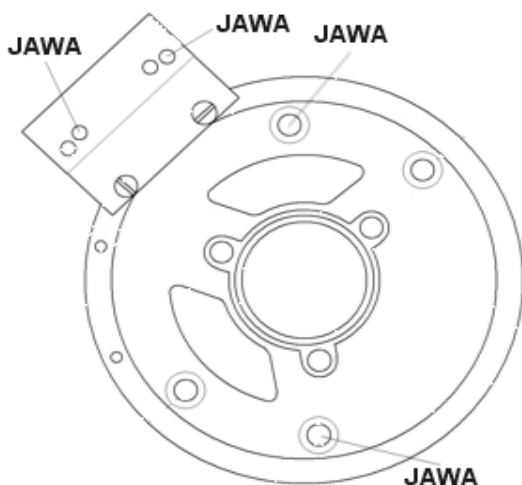
- Pöörake tähelepanu juhtmele, mis kulges pealüliti klemmilt 30 vana regulaatori klemmile B. Seda juhet on jälle vaja ja see tuleb ühendada uue regulaatori punase klemmiga (pinge sisend uuel magnetolt)
- Pöörake tähelepanu juhtmele, mis kulges vana regulaatori klemmist D lampi korpusesse ja sealt laadimiskontrolllambini. Seda kasutatakse ka edaspidi (kui te ei sõida ilma akuta) kontrolllambi tööks (ühendage see uue regulaatori rohelise/punase klemmiga).
- Pöörake tähelepanu juhtmejuhile, mis kulgeb pealülitist vanadele süüteküünaldele. Seda kasutatakse samuti ja see ühendatakse uue relee musta klemmiga (nii kasutatakse seda; vastasel juhul jääb originaaljuhtme (isoleeritud!) kasutamata).
- Eemaldage kontaktlülitist vanadele süüteküünaldele kulgevad juhtmed. Neid ei ole enam vaja.

- Kontrollige uue alusplaadi juures anduri (pick-up) asendit ristkülikukujulisel plaadil. On 2 võimalikku paigaldusasendit.



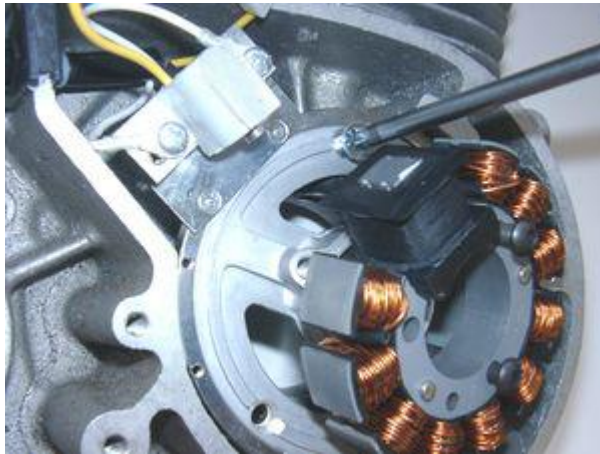
- **Mudeli 634** puhul paigaldatakse andur paremale küljele (me paigaldame selle vaikumisi eelnevalt).

- **Mudeli 471** puhul ei ole anduri paigutuse asend oluline, kuna ajastus saavutatakse teistmoodi. (vt allpool)



- Keerake staatori mähis alusplaadilt lahti ja tõstke seda veidi eemale, et pääseda ligi kinnitusaukudele. Olge ettevaatlik, et mitte kahjustada mähise värviga kaetud isolatsiooni.

- Leidke alusplaadil õiged kinnitusaugud, nagu siin näidatud. Neid on kaks komplekti, millest üks sobib kõikidele JAWA mudelitele.



- Paigaldage alusplaat (mis koosneb välimisest terasrõngast ja sisemisest alumiiniumplaadist) vana generaatori asemele.

- Andur peaks olema suunatud 10-kella asendisse, staatori mähis ripub vabalt.

- Veenduge, et kasutate õigeid kinnitusauke, ja kruvige plaat kinni kahe peene peaga kruvi M6x30 (CZ ja Perak 6x40) abil.



- Asetage staatori mähis tagasi alusplaadile, pöörates tähelepanu sellele, et juhtmeid ei kahjustataks.

- Veenduge, et staatori sisemine ava asetub ühtlaselt alusplaadi kõrgendatud kinnitusäärele – vastasel juhul jääb mähis viltu ja puutub kokku rootoriga, kahjustades seda.

- Kinnitage mähis 3 kuuskantvõtmega M6x30 kruviga ja pingutage.



- Ärge mingil juhul tehke mootori korpusesse mehaanilisi muudatusi süsteemi paigaldamiseks (välja arvatud staatori aluse kinnitustapi eemaldamine või murdmine). Ärge proovige uut staatorit kokku panna ilma terasrõngata, isegi kui arvate ajutiselt, et paigaldamine on võimalik ainult sel viisil. See tuleneb varest eeldusest, et staator peaks olema paigaldatud mootorikorpuse põhja. Uus süsteem asub, nagu vana, veidi kõrgemal asuvates süvendites.



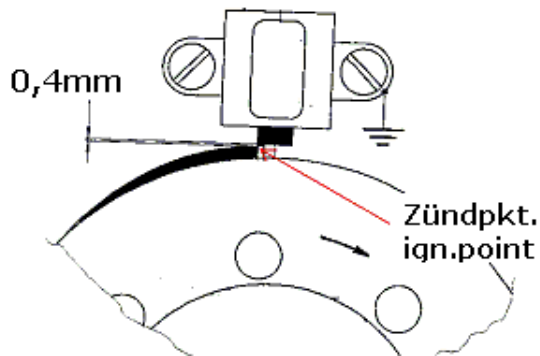
- Asetage rootoritrummel vāntvōllile, pōōrates tāhelepanu sellele, et pilu sobiks kokku vāntvōlli rullnōelaga. Kontrollige, kas rootor istub vōllil kindlalt. Mōnikord vōib rullnōel olla veidi liiga kōrge ja takistada head paigaldust. Sellisel juhul lihvide rullilt veidi materjali maha.

- CZ 471 puhul eemaldage tapp! See on hādavajalik, vastasel juhul ei saa te ajastust õigesti seadistada.

- Kontrollige veel, et rootor pōōrleks vabalt alusplaadi kohal.

- Kinnitage rootor kruviga M6x40, unustamata kaasasolevat alusketast. Rootori lahtikeeramiseks kasutage tōmburit M27x1,25 (ja ainult seda!).

- **CZ471** puhul tuleb enne staatori paigaldamist tōmmata vālja rullikupolt. Selle pārast pole vaja muretseda, sest sellel pole kinnitusfunktsiooni, vaid see on mōeldud ainult juhendamiseks. Pārast staatori paigaldamist ja enne rootori teljele asetamist vōtke sūūtekūūnlad vālja, viige üks kahest kolvist sūūteasendisse ja asetage seejārel rootor teljele nii, et see jāāks allpool nāidatud asendisse.

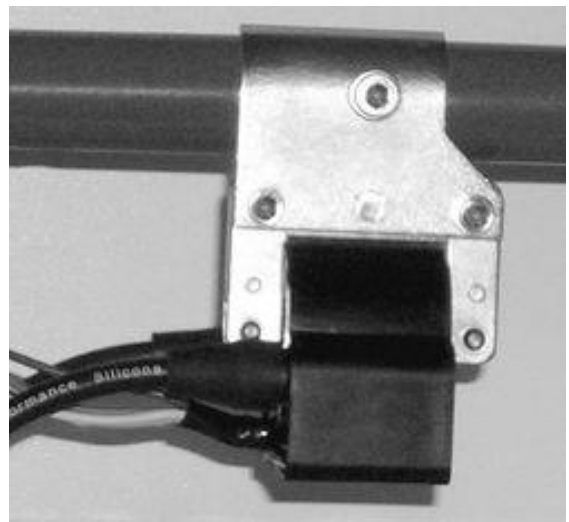


- Pōōrake rootorit aeglaselt kāega ja kontrollige vahet anduri ja ūhe rootori nina vahel. See peab olema umbes 0,4 mm. Vahet saate reguleerida, lahti keerates anduri 2 kinnituskruvi ja nihutades seda veidi.

- Ārge unustage anduri 2 kinnituskruvi hoolikalt kinni keerata. Kui need on lahti, puutub andur kokku rootoriga ja puruneb. Soovitav on aeg-ajalt kontrollida, kas andur on kindlalt paigas.



- Kinnitage uus sūūtekūūnal kaasasoleva kinnitusklambri abil ja kruvige see klambri abil raami kōlge, kasutades auku, kuhu oli kinnitatud varasem sūūtekūūnla hoidik.



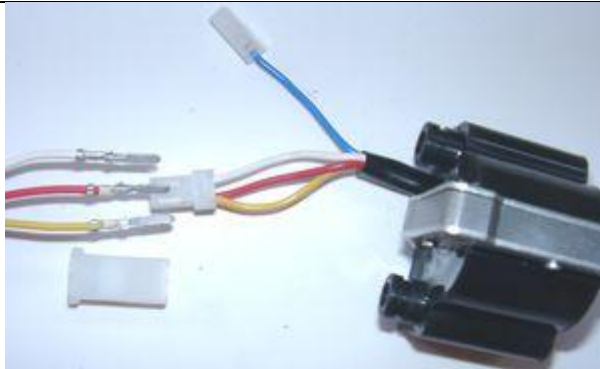
- Paigaldage oma MZ-B-Tronicsi regulaator/alaldi sobivasse kohta (nāiteks tōōriistakasti sisekōljele).

- Kinnitage relee (kui kasutate seda vōimalust). Soovitav koht on aku kōrval.

Ühendage osad vastavalt vastavale elektriskeemile!

- Meie standardse alalisvooluregulaatori (95 22 699 06) puhul kasutage elektriskeemi **72xr12**.
 - Meie alalisvooluregulaatori puhul, millel on sisseehitatud silumiskondensaator (73 00 799 50), kasutage lisaks juhtmestikku **reg_102**

- Et hõlbustada juhtme läbiviimist mootori korpuse sageli väikestest avadest, ei ole generaatori juhtmestiku plastist pistik, mis viib süütepoolini, veel juhtme klemmidele ühendatud. Pistik tuleb klemmidele ühendada alles siis, kui kõik on mootori poolel nõuetekohaselt paigaldatud.



- Otsige süütepool, millel on emaspistik ja kolm juhet (punane, kollane ja valge).

- Paigaldage kaasasolev neljakontaktiline pistikupesa sellele pistikule ja ühendage sellega generaatori kolm juhet (punane, kollane ja valge). Veenduge, et klemmid on pistikupesaga kindlalt ühendatud, ning ühendage:

- punane punasega
- kollane kollasega
- valge valgega

- Kui teil on vaja (või soovite) klemmid pistikupesast uuesti välja võtta, sisestage kirjaklambri ots klemmide kõrvale ja lükake väike konks kõrvale. Seejärel tõmmake juhe välja.

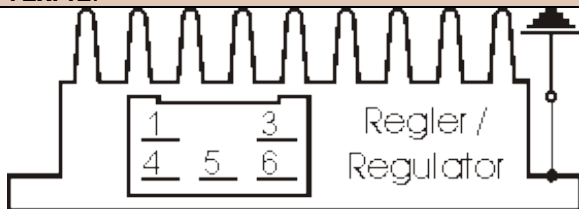
Powerdynamo generaatori ühendamine valgustusringiga (regulaatori kaudu):

- Staatori mähisest väljuvad kaks musta juhet kannavad pinget tuledele, signaalhorni, suunatulelaternatele jne. Need ei ole seotud süütega.

- Seda pinget (vahemikus 10–50 V vahelduvvoolu) tuleb aga stabiliseerida (reguleerida) ja enamiku kasutuste puhul alalisvooluks (DC) muundada, kuna tegemist on peamiselt vahelduvvooluga (AC).

- Selleks pakume 2 erinevat regulaatorit:

Tähelepanu: pluss- ja miinuspooluste segiajamine (alalisvoolu versioonide puhul) põhjustab regulaatori kohese rikke. See ei kuulu garantii alla, kuna tegemist on hooletusega! Põlenud regulaatori võib ära tunda peamiselt selle terava lõhna järgi.

Regulaatori tüüp 1: standardse DC-regulaatoriga (95 22 699 06) kasutage ühendusskeemi 72xr12:

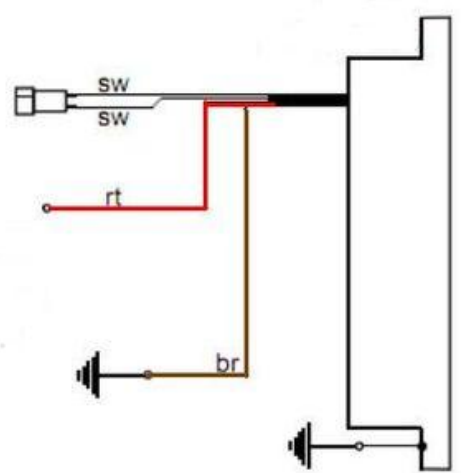
-Uuel regulaatoril/alaldi on kompaktne 6-positsiooniline pistik, millest üks on kasutamata. Komplektis on kaasas sellele pistikule sobiv pistikupesa kate. Sellesse pistikupesasse tuleb ühendada järgmised juhtmed (millel on pistikusse klõpsuvad klemmid):

Kaks musta kaablit, mis tulevad generaatorist ...

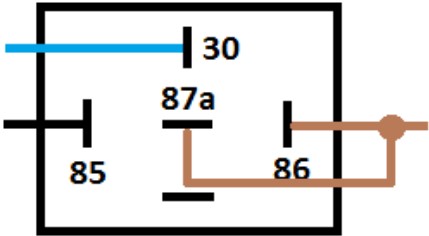
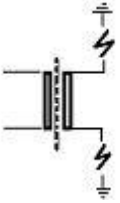
... ühendage uue regulaatori klemmidega 1 ja 4 (sealt lähevad seadme sisse kaks ühesugust musta juhet). Pole oluline, milline juhe ühendatakse kumma klemmiga (1 või 4), kuna need kannavad vahelduvvoolu.

Uus pruun juhe ümmarguse silmaga klemmiga.	... ühendage regulaatori 3. klemmiga (sealt läheb samuti pruun juhe seadme sisse) aku miinuspoolusega või (kui sõidate ilma akuta) maandusega (šassii).
Uus punane kaabel ümmarguse silmaga klemmiga ... Olge ettevaatlik: Vale polaarsus kahjustab elektroonikat!	... ühendatakse uue regulaatori viiguga 5 (sealt läheb samuti punane juhe seadme sisse). See juhe on vana ja uue süsteemi peamine ühenduspunkt. Siit väljub reguleeritud positiivne pinge, mis ühendatakse aku plusspoolusega või (kui sõidate ilma akuta) pealüliti pingesissetuleku klemmiga (süütelukk, saksa mootorrattad: kontakt 51/30).
Veenduge, et aku ja sõiduki elektrisüsteemi vahel on 16 A kaitsme .	
Roheline/punane juhe uue regulaatori 6. kontaktil ...	... on mõeldud laetuse kontrolllambi jaoks. Ühendage sinna juhe, mis varem kulges kontrolllambist originaalregulaatorini. - Pange tähele, et see juhtimissüsteem töötab ainult aku olemasolu korral. Kui sõidate ilma akuta, kuid ühendate juhtme siiski, näete, et märgutuli süttib isegi siis, kui generaator toodab pinget. Seega ilma akuta seda ei tohi ühendada.
- Laadimistule kontrollfunktsioon põhineb transistorlülitusel ja on lisafunktsioon. Isegi kui see peaks rikki minema, võib regulaator ikkagi korralikult töötada. Lihtne kontroll: laske mootoril töötada, lülitage tuled sisse, ühendage aku lahti. Kui tuled on eredad, on seade korras.	

Regulaatori tüüp 2: koos alalisvooluregulaatori ja sisseehitatud silumis kondensaatoriga (73 00 799 50), kasutage lisaks juhtmestiku skeemi **reg_102**:



- 2 musta (sw) juhet on vahelduvvoolu sisend generaatorilt (kuna tegemist on vahelduvvooluga, ei ole oluline, milline must juhe millise mustaga ühendatakse)
- punane (rt) juhe on 12 V alalisvoolu väljund ning
- pruun (br) juhe on maandusjuht, mis on sisemiselt ühendatud korpusega

- Jääb sinine (mõnikord sinine/valge) juhe süütepoolil. See on katkestusjuhtme. - Kui see on ühendatud maandusega, peatab see süüte! Märkus: - Kui tekivad süütamisprobleemid, ühendage esimesena lahti see sinine juhe. Paljudel juhtudel võimaldab see teil jälle liikuma hakata	- Lülitamine välja eraldi hädakatkestuslülitil abil (sõites ilma akuta): Relee ei paigaldada. Süütepooli sinine (/valge) juhe ühendatakse kill-lülitiga, mis sulgub maanduse vastu (nupp juhtraual). Või paigaldage süüteluku, millel on võimalus ühenduda maandusega, kui see on OFF-asendis. - Aku ühendamine: Ühendage pruun releejuhtme hea maandusega. Juhtige pikem must juhe releelt juhtmele, mis varem oli ühendatud pingega kontaktiga, kui lüliti on sisse lülitatud (saksa mootorratastel: kontakt 15), ja ühendage see sinna. Ühendage sinine juhe relee kontaktist 30 uue süüteküünla sinise (/valge) juhtmega. Kui aku peaks teel tühjaks saama, siis lihtsalt lahti ühendage see sinine juhe ja teie mootorratas hakkab jälle töötama (nüüd ei peatu see enam lülitamisel).
Relee juhtmestik (kui seda kasutatakse): 	- Pistikupesadest 87a ja 86 väljuv pruun juhe koos rõngaklemmiga on ühendatud maandusega. - Musta juhe kontaktist 85 läheb pealüliti klemmile, mis kannab pinget, kui lüliti on sisse lülitatud.
 	- Meie kahe väljundiga mähistes lähevad sekundaarpooli mõlemad otsad süüteküünalale. - Tavaline takistus mõlema väljundi vahel on 6,2 kOhm. Mõlemad väljundid süttivad samaaegselt (nagu paljudes kahepoolsetes süsteemides). Sädemed on siiski polariseeritud 180-kraadise vahega, mis võib ilmnedagi, kui seda stroboskoobiga vaadata.
- Süüde töötab korrektselt ainult siis, kui mõlemad süüteküünla klemmid on ühendatud. Te ei tohi ühte poolt testida, kui teine on avatud (ei asu paigaldatud süüteküünalal). Seda seetõttu, et (tegelikult) kasutab iga väljund teise maandust. See tähendab ka, et mõlemad pistikud töötavad järjestikku, lisades takistusi, seega on parem kasutada madala takistusega süüteküünla (takisti) pistikupesad ja veenduda, et need on korras. Kahtluse korral mõõtke takistust kuumal pistikupesal (soojendage seda enne mõõtmist). - Kui vool, mis kulgeb ühe poole maandusest süüteküünla kaudu süütepooli ja sealt teise süüteküünlani ning selle maanduseni, on katkenud, ei teki sädet – kummaltki poolt. Kui soovite tõesti testida ainult ühte poolt, ühenda teise poole kõrgepinge juhe maandusega (maanda see), siis see toimib. Mõnikord otsib süütepool, millel puudub teise poole maandus, asendust – mis põhjustab ümbruses mõningaid tugevaid sädemete lööke kerele.	
Kruvige kõrgepinge (süüte) kaabel ... - Palun ärge kasutage mingeid sädet võimendavaid kaableid, nagu „Nology supercables“ või „hot wire“. See häirib süsteemi tööd ja võib seda kahjustada.	... süüteküünlale ja tõmmake kummist tihend üle enne küünla paigaldamist (nii on lihtsam). - Palun kasutage pakendiga kaasasolevat kaablit, mitte mingit vana kaablit.

- Teete endale teene, kui paigaldate oma mootorrattale uued süüteküünlad ja süüteküünlaühendused (soovitavalt takistusega 0–2 kOhm). Paljud probleemid on seotud „näiliselt korras“ (isegi täiesti „uute“) süüteküünalde, klemmide ja juhtmetega.

- **Ärge kasutage** süüteküünlaid, millel on sisseehtitud summutusvastus. NGK (nt) pakkus selliseid süüteküünlaid, mis olid tähistatud tähega „R“ (vastuse tähistamiseks).

- Lõpuks – **enne aku paigaldamist ja esimest käivitamist** – kontrollige palun veel kord hoolikalt kõiki ühendusi ja paigaldusi, võrreldes neid elektriskeemiga. Kontrollige kindlasti, et aku ja lambid töötaksid õigel pingel (12 V).

- Kui midagi ei tööta, palun vaadake meie kodulehelt veaotsingu juhendit. Esmalt ühendage sinine juhe mähisest lahti ja katsetage uuesti.

- **TÄHTIS: Võlli remondi** käigus töödeldakse sageli generaatori võlli ja see lüheneb. Selle tulemusena asub rootor madalamal, mistõttu võivad selle neetid puutuda kokku staatori mähisega. Selle tagajärjeks on staatori rike ja süütehäire.

Oluline ohutus- ja kasutusjuhend

- Ohutus eelkõige! Palun järgige mootorsõidukite remondi (MVR) üldisi tervishoiu- ja ohutusnõudeid ning oma mootorratta tootja poolt esitatud ohutusjuhiseid ja kohustusi.

Materjalil olevad ajastusmärgid on mõeldud ainult üldiseks juhiseks esimesel paigaldamisel. Palun kontrollige pärast kokkupanekut sobivate vahenditega (stroboskoop), et seaded on õiged, et vältida mootori või isegi teie tervise kahjustamist. Teie olete ainuisikuliselt vastutav paigaldamise ja seadete õigsuse eest.

- **Süütesüsteemid tekitavad kõrgepinget!** Meie materjalide puhul kuni 40 000 volti! Hooletu käitlemise korral võib see olla mitte ainult valus, vaid ka otseselt ohtlik. Palun hoidke ohutut vahemaad süüteküünla elektroodist ja avatud kõrgepingekaablitest. Kui teil on vaja kontrollida süüte sädet, hoidke süüteküünla pistikupesa kindlalt kinni mõne hea isolatsiooniga materjaliga ja suruge see tugevalt mootoribloki kindla aluspinna vastu.

Ärge kunagi tõmmake süüteküünla korgist, kui mootor töötab. Peske oma sõidukit ainult siis, kui mootor on seiskunud ja süüde välja lülitatud.

- Komplektis peaks olema kaasas HT-kaabel koos kinnitatud kummist korgiga (*mis ei sisalda takistit*); kohalike seaduste (*elektromagnetilise ühilduvuse nõuded*) täitmiseks peate kasutama sisseehtitud takistiga süüteküünalt (*või asendama korgi takistiga varustatud korgiga*).

- Ärge kasutage takistiga süüteküünlakorki koos takistiga süüteküünlaga. See võib põhjustada probleeme, eriti mootori käivitamisraskusi. Süüteküünlakorki ja süüteküünla kogutakistus ei tohi ületada 5 kOhm.

- Pange tähele, et süüteküünlad vananevad, suurendades takistust. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on väga tõenäoline, et põhjuseks on defektne süüteküünla pistik või vigane süüteküünal. Ärge kasutage nn süüte tugevdavaid kaableid (nt Nology).

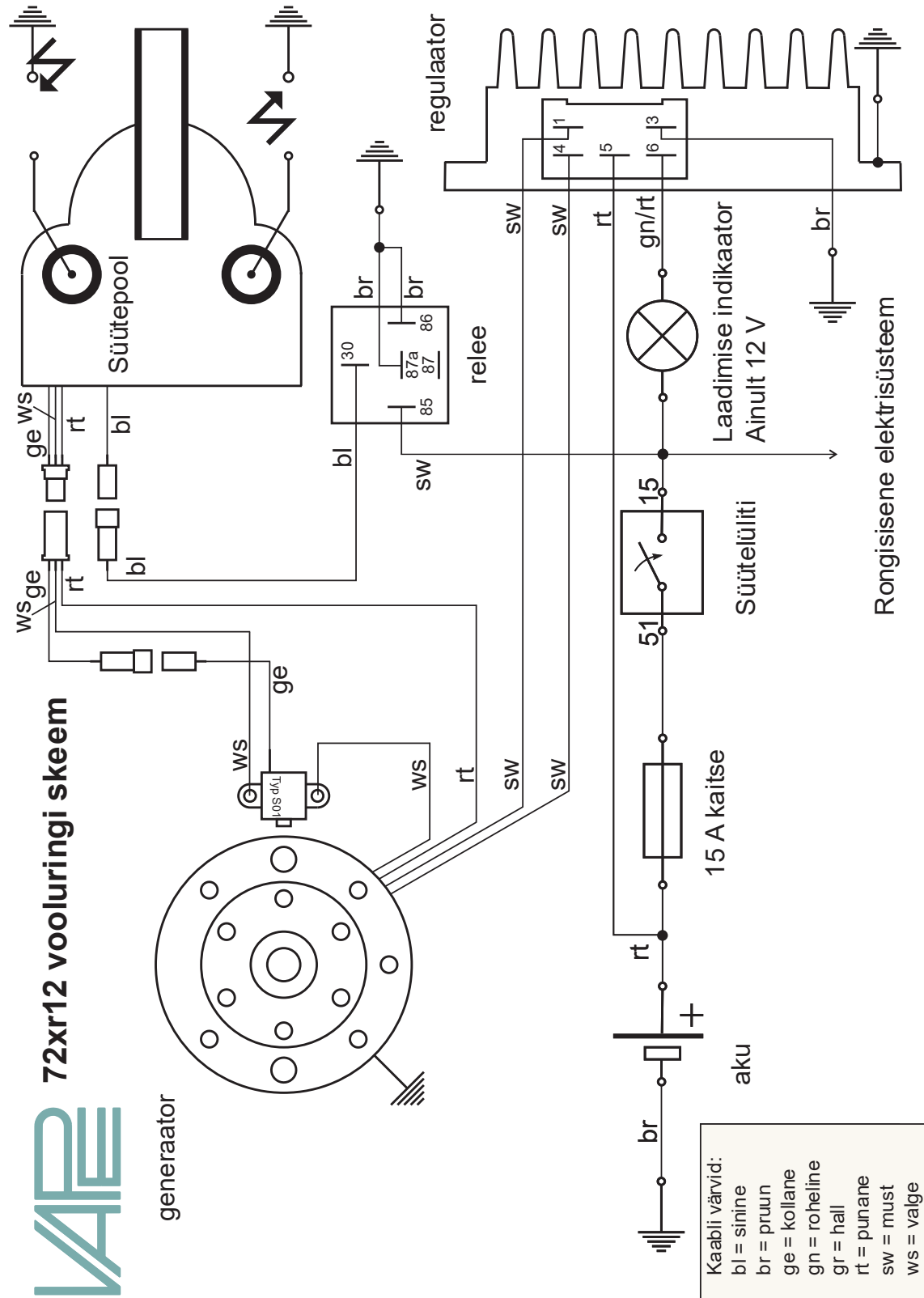
- Pärast paigaldamist kontrollige palun kõigi kruvide, ka eelpaigaldatud kruvide, pinget. Kui osad töötamise ajal lahti tulevad, tekib paratamatult materjalile kahju. Me paigaldame kruvid eelnevalt vaid lõdvalt.

- Andke äsja paigaldatud süsteemile võimalus töötada, enne kui hakkate väärtusi kontrollima ja katsetama või, mis veelgi hullem, süsteemi muutma.

Meie osad on enne teile tarnimist kontrollitud. Te ei saa niikuinii palju kontrollida. **Igal juhul hoiduge elektrooniliste komponentide (nagu süütepool, regulaator ja eelneva süüte seade) mõõtmisest. Riskite seal sisemise elektroonika tõsise kahjustamisega. Te ei saa sellest toimingust niikuinii mingeid käegakatsutavaid tulemusi.** Pidage meeles, et ka teie karburaator, süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (isegi kui need on täiesti uued) võivad olla rikke põhjuseks. Meie süsteemide puhul on üldine kogemus, et karburaatorit tuleb uuesti reguleerida madalamatele seadetele. Kui süsteem pärast kokkupanekut ei käivitu, ühendage esmalt lahti sinine (või sinine/valge) katkestusjuhtme otse süüteküünalt (või mõnel juhul eelneva süüteplokist), et välistada katkestusahela rike. Kontrollige hoolikalt maandusühendusi, veenduge, et raami ja mootoriploki vahel on hea elektriline ühendus. Probleemide korral palun konsulteerige esmalt meie teadmistebaasiga, enne kui saadate materjali meile kontrollimiseks.

- Klassikaliste, kontaktpunktidel põhinevate süütesüsteemide säde on umbes 10 000 volti, millel on suhteliselt vähe energiat, ning seetõttu on see kollane ja paks (mis muudab selle aga hästi nähtavaks). Meie süsteemi säde on kuni 40 000 volti suurune kõrge energiaga säde, mis on seetõttu nöörlapeenikese kujuga ja sinist värvi, mis muudab selle vähem nähtavaks. Lisaks tekib säde ainult kick-stardi käivitamisel, mitte aga kick-kangi aeglasel alla surumisel käega (nagu võib juhtuda akupõhiste süütesüsteemide puhul).
- Kahe väljundiga süüteküünalde süsteemidel on mõned eripärad. Palun pange tähele, et ühe poole testimise ajal peab teine pool olema ühendatud paigaldatud süüteküünlaga või kindlalt maandatud. Vastasel juhul ei teki kummaltki poolt sädet. Lisaks võivad selliste avatud väljundite puhul pika ja ohtliku sädemete lennata üle kogu süüteküünla.
- Ära kunagi tee mootorrattal kaarkeevitust, ilma et oleksid täielikult lahti ühendanud kõik pooljuhte sisaldavad osad (süütepool, regulaator, eelneva süüte seadistus); staatorit ja rootorit ei ole vaja eemaldada. Sama kehtib ka jootmise kohta. Enne elektroonikaga kokkupuutumist ühenda jootekolb vooluvõrgust lahti! Ära kasuta kunagi vaskkitti süüteküünalde peal.
- Elektroonika on väga tundlik vale polaarsuse suhtes. Pärast süsteemiga töötamist kontrollige kindlasti aku ja regulaatori õiget polaarsust. Vale polaarsus põhjustab lühiseid ja rikub regulaatori, süüteküünla mähise ning süüteaastuse seadme. Reeglina ühendatakse juhtmed alati värvi järgi. Juhud, kus juhtmed on ühendatud teist värvi juhtmetega, on meie juhistes selgesõnaliselt märgitud.
- Uue rootoriga ümber käies tuleb olla ettevaatlik, et selle magneteid ei kahjustataks. Vältige otseseid lööke rootori servadele. **Transportimisel ärge asetage rootorit kunagi staatori peale.** Järgige meie juhiseid seoses materjali transportimisega.
- Ärge kasutage süüteküünla pistikühendusi, mille takistus on üle 5 kOhm. Kasutage pigem 1 või 2 kOhm takistusega pistikühendusi. Pidage meeles, et süüteküünalde pistikud vananevad ja seetõttu suureneb nende sisemine takistus. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on põhjuseks tõenäoliselt defektne süüteküünalde pistik ja/või süüteküünal. Probleemide korral kontrollige ka kõrgepinge kaableid. Ärge kunagi kasutage süsinikkiust kõrgepinge kaableid ega nn „kuumi juhtmeid“, mis lubavad suurendada sädet.
- Korrosiooni riski vähendamiseks on hea mõte katta rootor õhukese õlikihiga.
- Ärge kasutage rootori lahtitõmbamiseks kunagi küünistõmbajat ega haamrit. Sel juhul võivad magnetid lahti tulla. Uue rootori lahtitõmbamiseks pakume spetsiaalset tõmbajat (vt paigaldusjuhendit!).
- Kui mootorratast ei kasutata pikema aja jooksul, ühendage aku (kui see on olemas) lahti, et vältida voolu kadu regulaatori diodide kaudu. Kuid isegi lahti ühendatud aku tühjeneb aja jooksul.
- Palun järgige neid juhiseid, kuid ärge samas kartke paigaldamist. Pidage meeles, et enne teid on tuhanded teised kliendid süsteemi edukalt paigaldanud.

Naudi sõitmist oma uue elektrilise südamega jalgrattaga!



NAE

