

Süsteem 701579900**Eelised originaalsüsteemi ees:****Generaator/elektrooniline süüde Pannonia 1-silindrilisele mootorile**

- originaalse magnetpõhise süsteemiga

- Magnetpõhine generaator integreeritud täielikult elektroonilise süütega.

Väljundvõimsus 12 V/100 W alalisvoolu.

Pooljuhtsüüde, millel on süsteemisisesest allikast toidetav toiteallikas. Asendab vana dünamo, süütekontaktid ja süütepoolid.

Mootori korpuse muutmise pole vajalik.

Süsteem on tehniliselt võimeline töötama ilma akuta.

- Pannonia originaaldünaamosüsteemi jaoks vaata 701479900.

- kõik osad on uued
- suurem valgustugevus
- väga stabiilne süüde tugeva sädemega
- parem käivitumine, parem kütusekulu
- kontaktide kulumine on kadunud



M701579900

Süsteemi 701579900 paigaldusjuhend	15.10.2026
- Kui oskate paigaldada ja sünkroniseerida seeriasüüte ning teil on põhilised mehaanilised oskused, saate paigaldada ka VAPE-süsteemi! Kui te pole kunagi süütega töötanud, laske seda teha kellelgi, kes sellest midagi teab. - VAPE ei saa kontrollida nende juhiste järgimist ega süsteemi paigaldamise, käitamise, kasutamise ja hooldamise tingimusi ja meetodeid. Ebaõige paigaldamine võib põhjustada varalist kahju ja võimalik, et isegi kehavigastusi. Seetõttu ei võta me endale vastutust kahju, kahjustuste või kulude eest, mis tulenevad ebaõigest paigaldamisest, ebaõigest käitamisest või ebaõigest kasutamisest ja hooldamisest või on nendega mingil viisil seotud. Meil on õigus teha muudatusi tootes, tehnilistes andmetes või paigaldus- ja kasutusjuhistes ilma eelneva etteatamiseta	
<u>OLULINE</u>	
- Palun lugege need juhised täielikult ja hoolikalt läbi enne mootorratta kallal tööle asumist Pidage meeles, et mis tahes muudatused materjalides ning omal algatusel tehtud remondikatsed, mida ei ole VAPE-ga kooskõlastatud, võivad kaasa tuua garantii kehtetuks muutumise. Ärge lõigake juhtmeid läbi. See kaotab pöörispolaarsuse kaitse ja põhjustab sageli elektroonika kahjustumist. Samuti palun võtke arvesse selle süsteemi infolehel esitatud teavet. Veenduge, et ostetud toode vastab tööpoolest teie mootorrattale. Valed süüte seadistused võivad mootorit kahjustada ja isegi teid käivitamisel vigastada (tugevad tagasilöögid). Olge esimeste katsesõitude ajal ettevaatlik. Vajaduse korral muutke seadistusi ohutumateks (väiksem eelne). Paigaldamise ajal kontrollige hoolikalt, et rootor (hõõrdratas) ei puudutaks staatori mähiseid ega muid osi, mis võib erinevate asjaolude tõttu juhtuda ja põhjustada tõsiseid kahjustusi.	
Ettenähtud kasutusotstarve - See süsteem on mõeldud asendama originaaldünaamo/generaatorit ja süütesüsteeme vanade ja klassikaliste mootorrataste puhul, mille mootori omadusi pole järelturul muudetud. See süsteem ei ole tuuningusüsteem ega suurenda märkimisväärselt mootori võimsust. Siiski parandab see oluliselt sõidukõlblikkust ja mugavust, pakkudes paremat valgustust, paremini toimivaid suunatulede ja signaalhorni ning vananevate originaalsüsteemidega võrreldes suuremat töökindlust. Kuna meie süsteem ei mõjuta mootori tehnilisi omadusi, ei suurenda see gaasiliste saasteainete heitkoguseid ega müra. Enamikul juhtudel peaks saasteainete heitkogus isegi vähenema tänu paremale põlemisele. Ettenähtud viisil kasutamisel ei riku süsteem seetõttu tavaliselt mootorratta kehtivat õiguslikku staatust. (Palun kontrollige oma kohalikke õigusakte!) See süsteem ei sobi kasutamiseks võistlustel. Kui seda kasutatakse muul viisil kui ettenähtud, kaotab teie garantii kehtivuse ning on täiesti võimalik, et te ei saavuta soovitud tulemusi või, halvimal juhul, kaotate mootorratta liikluskõlblikkuse.	
 - VAPE tagab, et tooted on tüüvikinnitatud ja märgistatud ringis oleva „E“-märgiga (E8 spetsiaalselt Tšehhi Vabariigi jaoks), tagades seeläbi toote omaduste järjepideva vastavuse asjakohastele ECE tüüvikinnitustmäärustele (eelkõige ECE R10.05). Pädev asutus viib regulaarselt läbi kontrolli.	
- Laadimissüsteem sobib kasutamiseks ainult laetavate 12 V (6 V süsteemide puhul 6 V) vedela elektrolüüdiga plii-happe akude või hermeetiliste plii-happe akude, AGM- ja geelakudega. See ei sobi kasutamiseks nikkel-kaadmium-, nikkel-metallhüdriid-, liitium-ioon- ega muude laetavate või laetamatute akudega.	
- Tegemist on asendussüsteemiga, mitte originaalvaruosade koopiaga. Seetõttu näevad selle süsteemi osad välja teistsugused ja võivad sobida teisiti (eelkõige süütepool ja regulaator), mistõttu peate neid ise veidi kohandama.	
- Kokkupaneku käigus tuleb kindlasti alustada mootoriga seotud osade kokkupanekust, et veenduda nende sobivuses enne väliste osade paigaldamist. Paljudel juhtudel panevad kliendid need esimesena kokku ja muudavad neid seeläbi sageli garantiitingimusi rikkudes, mis muudab need uuesti müügiks sobimatuks. Vanade süütesüsteemide asendamine ei tähenda lihtsalt midagi supermarketiriiulilt võtmist, kuna neid on olnud väga palju erinevaid tüüpe ja versioone ning võimalikke tundmatuid järelturu muudatusi, mis jätavad palju ruumi vigadele.	

- Meie süsteeme **EI OLE testitud kasutamiseks koos kolmandate osapoolte elektrooniliste seadmetega (nagu GPS, mobiiltelefonid, LED-valgustid jne) ning need võivad selliseid seadmeid kahjustada.** Võimalik, et olemasolevad elektroonilised tahhmeetrid ei tööta uue süsteemiga. Võimalik, et olemasolevaid ohutuslülitid ja elektroonilisi klapijuhtimissüsteeme ei toetata. Võib juhtuda, et teie mootorratas oli algselt varustatud süütega, mis piiras seaduslikel põhjustel maksimaalset kiirust. Uuel süsteemil sellist funktsiooni ei ole, seega kontrollige eelnevalt oma õiguslikku olukorda.

- Kui teil puuduvad paigaldamiseks vajalikud oskused, laske seda teha asjatundjal või spetsialiseeritud töökojas. Ebaõige paigaldamine võib kahjustada uut süsteemi ja teie mootorratast ning põhjustada isegi kehavigastusi.

- Enne süsteemi tellimist kontrollige palun, kas komplektis on kaasas uue rootori eemaldusriist. Kui seda pole, on parem tellida see kohe kaasa. Uue rootori eemaldamiseks ärge kasutage kunagi muud kui soovitatud eemaldusriista. Rootori kahjustused, mis on tekkinud muude tööriistade või meetodite kasutamise tagajärjel, ei kuulu garantii alla.

- Rootor on löökidele tundlik (sh transpordi ajal). Enne kokkupanekut kontrollige alati, kas on tekkinud kahjustusi (rootoril, millel magnetid ei ole plastiga kaetud, proovige sõrmedega magneteid kõrvale lükata). Löögi tagajärjel võivad sisse liimitud magnetid lahti tulla ja püsida rootoril ainult magnetjõu abil, mistõttu seda ei pruugi kohe märgata. Mootori töötamise ajal võib kahju olla märkimisväärne. Enne rootori mootorile paigaldamist veenduge, et selle magnetid ei ole kogunud endale metalleid, nagu väikesed kruvid, mutrid ja alusplaadid. See põhjustaks samuti tõsisid kahjustusi.

- **Kui teil on juurdepääs internetile, on kõige parem vaadata neid juhiseid veebis.** Piltidele klõpsates saate neid suuremana ja selgemana vaadata ning leida võimalik, et ka ajakohastatud teavet. Süsteemide nimekiri on aadressil <http://www.powerdynamo.biz>



Te peaksite olema saanud järgmised osad:

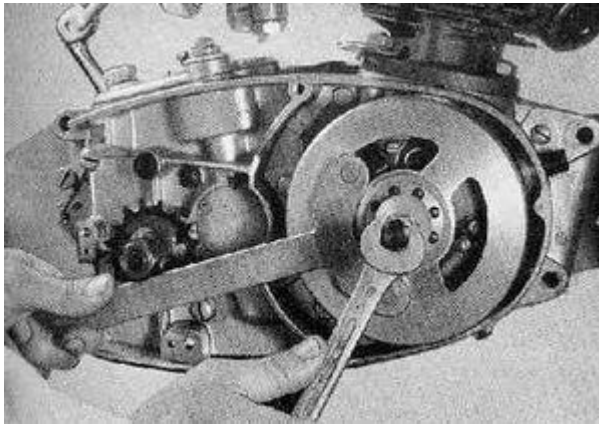
- staatori plokk (eelmonteeritud)
- rootor / kinnitusmutter
- regulaator/alaldi
- süütepool ja kõrgepinge kaabel
- kaablid: punane, pruun, sinine
- kaabliklemmid
- 3 kruvi M5x20
- 1 alusplaat



- Uue rootori lahtivõtmiseks on vaja tõmburit M27x1,25 (osa nr: 99 99 799 00 – **ei kuulu komplekti!**).

- **Märkus:** Ärge kunagi kasutage küünistõmbajat, haamrit ega muid vahendeid, mis võivad magnetid maha raputada.

- Veenduge, et mootorratas seisab kindlalt, soovitavalt kõrgel tööpingil, ning et teil on hea juurdepääs mootori magneto poolele.



- Ühendage lahti kõik vanale dünamole minevad juhtmed ja eemaldage need osad.
- Eemaldage puukilp vääntvõlli tapilt. Seda ei ole enam vaja ja see takistab kokkupanekut. Kui unustate seda kohe alguses teha, peate kogu uue agregaadiga uuesti eemaldama, et kilbile juurde pääseda.



- Vaadake uut staatori plokki. Adapterplaadil, musta mähise vasakul pool, leiate süütemärgistuse.
- Ärge eemaldage staatorit alusplaadilt, see on tarbetu ja te riskite ainult allpool asuvate mähiste ja kaablite kahjustamisega.



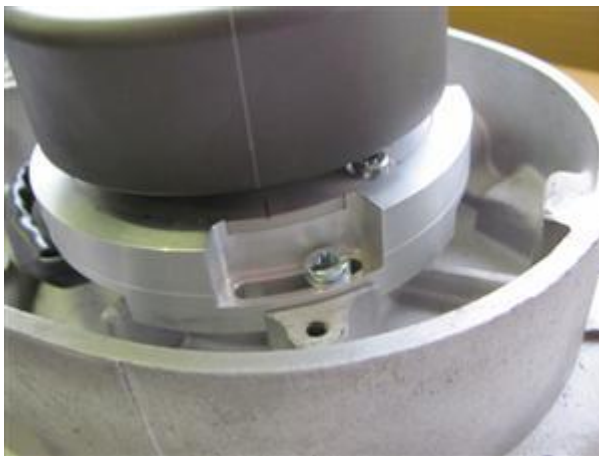
- Paigaldage eelmonteeritud staatori plokk mootori korpusele. Paks must mähis peab asuma kell 7 asendis. Kinnitage plokk 3 M5 kruviga.
- **Tähelepanu:** Staatorit ei ole vaja kinnitusplaadilt eemaldada. Kui te seda siiski eemaldate, veenduge, et see paigaldatakse tagasi õigesti. Staatori vale paigaldamise korral nihkub süütejastus 120° võrra. Paigaldage staatori mähis tagasi plaadile, pöörates tähelepanu sellele, et juhtmeid ei kahjustataks. Staator peab klõpsuga paika loksuma. Kui see jääb nõrgalt paika, olete tõenäoliselt juhtme alla surunud!

- Veenduge, et staatori sisemine ava sobiks ühtlaselt alusplaadi kõrgendatud kinnitusääre peale – vastasel juhul jääb mähis viltu ja puutub kokku rootoriga, kahjustades seda.



- Suruge staatori juhtmel olev kummist tihend mootori korpusesse ja lõigake üleliigne materjal ära, nagu siin näidatud

- Võtke süüteküünal välja ja viige kolb süüteasendisse (asetage rootor lõdvalt väntvõllile ja kasutage seda pöördenupuna).



- Seejärel eemaldage rootor võllilt ja asetage rootor ettevaatlikult tagasi väntvõllile (muutmata selle süüteasendit) nii, et rootori märgistus oleks joondatud adapterplaadi märgistusega.

- Selle toimingu käigus on väga oluline, et väntvõlli süüteasendit ei muudetaks, vastasel juhul tuleb kogu protsess uuesti läbi teha.



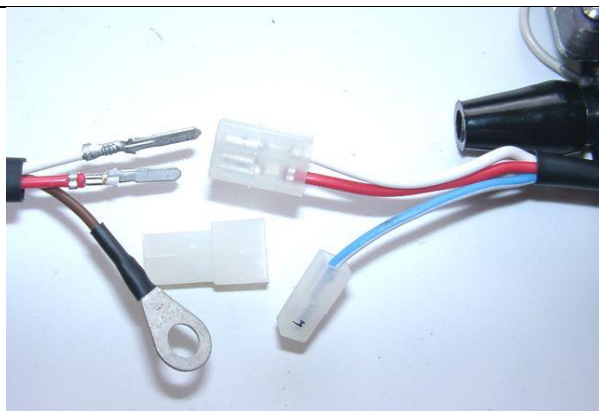
- Kinnitage rootor kaasasoleva mutriga, asetage mutri alla 2 alusketast 18x25x1 (oluline!).

- Uue rootori uuesti lahtivõtmiseks on vaja tõmburit M27x1,25 (osa 99 99 799 00).

- Nüüd on mootoriga seotud tööd lõpetatud. Krucige süüteküünal uuesti sisse.

Ühendage osad vastavalt elektriskeemile 71ik_102:

- Et hõlbustada juhtmete väljaviimist mootori korpuse sageli väikestest avadest, ei ole süütepooli viiva generaatori juhtmestiku plastist pistik juhtmeterminalile paigaldatud. Pistik tuleb sinna paigaldada alles siis, kui kõik on mootori poolel nõuetekohaselt paigaldatud.



- Otsige süüteküünal, millel on emaspistik ja kaks juhet (punane ja valge).
- Paigaldage kaasasolev 2-positsiooniline pistikukorpus sellele pistikule ja ühendage sinna generaatorist tulevad kaks juhet (punane ja valge). Veenduge, et klemmid on korpuses kindlalt paigas ja et ühendate:

- valge valgega
- punane punasega

- Kui teil on vaja (või soovite) klemmid pistikukorpusest uuesti välja võtta, sisestage kirjaklambri ots klemmide kõrvale eestpoolt ja lükake väike konks kõrvale. Seejärel tõmmake juhe välja.

- Uue generaatori pruun juhe, millel on ümmargune silmklamber, tuleb kruvida otse süütepooli kinnitusraamile (maandus).

Pange tähele! Selle nõude eiramine on süüteprobleemide kõige sagedasem põhjus!! Ilma selle otsese ühendusega süsteem ei tööta või ei tööta kaua ilma probleemideta. Palun ärge tuginege raamile maandusena. Värv, õli ja mustus takistavad sageli head kontakti!

	Uuel regulaatoril/alaldi on 4 juhet • 2 musta juhet, mille otsas on plastist pistik generaatori 2 musta juhtme vahelduvvoolu sisendiks • 1 punane, millel on plastist pistik mis annab plusspooluse • 1 pruun, millel on plastist pistik mis on maandus (miinus)
- Kaks generaatorist tulevat musta juhet ...	... tuleks esmalt ühendada kaasasolevasse kaheosalisesse plastpistikupesasse. See pesa ühendatakse regulaatori kahe musta juhtme otsas oleva plastpistikuga. Pole oluline, milline must juhe on kummal pool, kuna tegemist on vahelduvvooluga.
- Regulaatorist tulev pruun kaabel ...	... tuleks ühendada kas aku miinuspoolusega või korraliku maandusega, kui akut pole.
- Regulaatori punane juhe ... Ettevaatust: Vale polaarsus kahjustab elektroonikat!	... tuleb ühendada kas aku 12 V plusspoolusega või, kui akut pole, juhtmestikuga, mis viib voolu tarbijateni (tavaliselt pealüliti sisendkontakt).
Veenduge, et aku ja sõiduki elektrisüsteemi vahel on 15 A kaitsme.	
- Aku puudumisel ei ole laadimise kontrolltule jaoks mingit võimalust – see ei töötaks niikuinii. Regulaatoril on sisseehtatud suure võimsusega kondensaator pinge tasandamiseks. See tagab, et su suunatulelaternad (vilkurid) ja signaalhorn töötavad korrektselt isegi ilma akuta.	

- Jätke süütepoolile sinine (mõnikord sinine/valge) juhe. See on mootori seiskamisjuhtme (kill wire). Märkus: - Kui tekivad süütamisprobleemid, ühendage esimesena lahti see sinine juhe. Paljudel juhtudel võimaldab see teil jälle liikuma hakata	- Kui juhe on ühendatud maandusega, peatab see süüte! - Sellist juhtmestikku kasutatakse mootorrattastel, mille oli algselt juba magnetosüüde ja mis seetõttu lülitatakse välja lühisega maa suhtes. - Nendel sõidukitel on konstruktsiooniliselt pealüliti (või mingi väljalülitusnupp), mis lülitab OFF-asendis kontakti maandusega ühendusse (Saksa mootorrattad: kontakt 2). Süütepooli sinine (/valge) juhe ühendatakse siia. Sel viisil toimib väljalülitus nagu varemgi.
Kruvige kõrgepinge (süüte) kaabel ... - Palun ärge kasutage mingeid sädet võimendavaid kaableid, nagu näiteks „Nology supercables“ või „hot wire“. See häirib süsteemi tööd ja võib seda kahjustada.	... süüteküünlasse ja tõmmake kummist tihend üle enne süüteküünla paigaldamist (nii on lihtsam). - Palun kasutage komplektiga kaasasolevat kaablit, mitte mingit vana kaablit.
- Teete endale teene, kui paigaldate oma mootorrattale uued süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (eelistatavalt sellised, mille takistus on vahemikus 0–2 kOhm). Paljud probleemid on seotud „näiliselt korras“ (isegi täiesti „uute“) süüteküünalde, klemmide ja kaablitega. - Ära kasuta süüteküünlaid, millel on sisseehitatud summutusvastus. Näiteks NGK pakkus selliseid süüteküünlaid, mis olid tähistatud tähega „R“ (vastuse tähenduses).	
- Lõpuks – enne aku paigaldamist ja esimest käivitamist – kontrollige palun veel kord hoolikalt kõiki ühendusi ja paigaldusi, võrreldes neid elektriskeemiga. Kontrollige kindlasti, et aku ja lambid töötaksid õigel pingel (12 V). - Kui midagi ei tööta, vaadake palun meie kodulehelt veaotsingu juhendit. Esimesena ühendage sinine juhe mähisest lahti ja katsetage uuesti.	
- TÄHTIS: Võlli remondi käigus töödeldakse sageli generaatori võlli ja see lüheneb. Selle tulemusena asub rootor madalamal, mistõttu võivad selle neetid puutuda kokku staatori mähisega. Selle tagajärjeks on staatori rike ja süütehäire.	

Oluline ohutus- ja kasutusjuhend
- Ohutus eelkõige! Palun järgige mootorsõidukite remondi (MVR) üldisi tervishoiu- ja ohutusnõudeid ning oma mootorratta tootja poolt esitatud ohutusjuhiseid ja kohustusi. Materjalil olevad ajastusmärgid on mõeldud ainult üldiseks juhiseks esmakordsel paigaldamisel. Palun kontrollige pärast kokkupanekut sobivate vahenditega (stroboskoop), et seadistused on õiged, et vältida mootori kahjustamist või isegi teie tervise ohtu seadmist. Teie olete ainuisikuliselt vastutav paigaldamise ja seadistuste õigsuse eest.
- Süütesüsteemid tekitavad kõrgepinge! Meie materjalide puhul ulatub see kuni 40 000 volti! Hooletu käitlemise korral võib see olla mitte ainult valus, vaid ka otseselt ohtlik. Palun hoidke ohutut vahemaad süüteküünla elektroodist ja avatud kõrgepingekaablitest. Kui teil on vaja kontrollida süüte sädet, hoidke süüteküünla pistikut kindlalt mõne hästi isoleeriva materjaliga ja suruge see tugevalt mootoribloki kindla aluspinna vastu. Ärge kunagi tõmmake süüteküünla korgid maha, kui mootor töötab. Peske oma sõidukit ainult siis, kui mootor on seiskunud ja süüde välja lülitatud.
- Komplektis peaks olema kaasas HT-kaabel koos kinnitatud kummist korgiga (<i>mis ei sisalda takistit</i>); kohalike seaduste (<i>elektromagnetilise ühilduvuse nõuded</i>) täitmiseks peate kasutama sisseehitatud takistiga süüteküünalt (<i>või asendama korgi takistiga varustatud korgiga</i>). - Ärge kasutage takistiga süüteküünla kate(id) koos takistiga süüteküünlaga(tega) samaaegselt. See põhjustaks probleeme, eelkõige mootori raskust käivitamisel. Süüteküünla kate ja süüteküünla kogutakistus kokku ei tohi ületada 5 kOhm. - Pidage meeles, et süüteküünlad vananevad, mistõttu nende takistus suureneb. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on väga tõenäoline, et põhjuseks on defektne süüteküünla pistik või vigane süüteküünal. Ärge kasutage nn süüte tugevdavaid kaableid (nt Nology).

- Pärast paigaldamist kontrollige palun kõigi kruvide, ka eelpaigaldatud kruvide, pinget. Kui osad töötamise ajal lahti tulevad, tekib paratamatult materjalile kahju. Me paigaldame kruvid eelnevalt vaid lõdvalt.

- Andke äsja paigaldatud süsteemile võimalus töötada, enne kui hakkate väärtusi kontrollima ja katsetama või – mis veelgi hullem – süsteemis muudatusi tegema.
Meie osad on enne teile tarnimist kontrollitud. Te ei saa niikuinii palju kontrollida. **Igal juhul hoiduge elektrooniliste komponentide (nagu süütepool, regulaator ja eelneva süüte seadeldis) mõõtmisest. Riskite seal sisemise elektroonika tõsise kahjustamisega. Sellest toimingust ei saa te niikuinii mingeid käegakatsutavaid tulemusi.** Pidage meeles, et ka teie karburaator, süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (isegi kui need on täiesti uued) võivad olla rikke põhjuseks. Meie süsteemide puhul on üldiselt kogetud, et karburaatorit tuleb uuesti reguleerida madalamatele seadistustele. Kui süsteem pärast paigaldamist ei käivitu, ühendage esmalt lahti sinine (või sinine/valge) katkestusjuhtme otse süütepoolilt (või mõnel juhul eelneva süüte seadmelt), et vältida katkestusahela rike. Kontrollige hoolikalt maandusühendusi ja veenduge, et raami ja mootoribloki vahel on hea elektriline ühendus.
Probleemide korral palun tutvuge esmalt meie teadmistebaasiga, enne kui saadate materjali meile kontrollimiseks.

- Klassikaliste, kontaktpunktidel põhinevate süütesüsteemide säde on umbes 10 000 volti, millel on suhteliselt vähe energiat, ning seetõttu on see kollane ja paks (mis muudab selle aga väga hästi nähtavaks). Meie süsteemi säde on kuni 40 000 volti suurune kõrge energiaga säde, mis on seetõttu nöölapeenelt koondunud ja sinist värvi, mistõttu pole see nii hästi nähtav. Lisaks tekib säde ainult kick-stardi käivitamisel, mitte aga kick-kangi aeglase alla surumise korral (nagu võib juhtuda akupõhiste süütesüsteemide puhul).

- Kahe väljundiga süüteküünalde süsteemidel on mõned eripärad. Palun pange tähele, et ühe poole testimise ajal peab teine pool olema ühendatud paigaldatud süüteküünlaga või kindlalt maandatud. Vastasel juhul ei teki kummaltki poolt sädet. Samuti võivad selliste avatud väljundite puhul pika ja ohtlikud sädemed lennata üle kogu süüteküünla.

- Ära kunagi tee mootorrattal elektrikaarkeevitust, ilma et oleksid täielikult lahti ühendanud kõik pooljuhte sisaldavad osad (süütepool, regulaator, süüteajastus); staatorit ja rootorit ei ole vaja eemaldada. Sama kehtib ka jootmise puhul. Enne elektroonikaga kokkupuutumist ühenda jootekolb vooluvõrgust lahti! Ära kasuta kunagi vaskkitti süüteküünalde peal.

- Elektroonika on väga tundlik vale polaarsuse suhtes. Pärast süsteemiga töötamist kontrollige kindlasti aku ja regulaatori õiget polaarsust. Vale polaarsus põhjustab lühiseid ja rikub regulaatori, süütepooli ja süüteajastuse seadme. Reeglina ühendatakse juhtmed alati värvi järgi. Juhud, kus juhtmetel on erinevad värvid, on meie juhistes selgesõnaliselt märgitud.

- Uue rootoriga käitlemisel tuleb olla ettevaatlik, et selle magneteid ei kahjustataks. Vältige otseseid lööke rootori äärele. **Transportimisel ärge asetage rootorit kunagi staatori peale.** Järgige meie juhiseid seoses materjali transportimisega.

- Ärge kasutage süüteküünla pistikupesu, mille takistus ületab 5 kOhm. Kasutage pigem 1 või 2 kOhm pistikupesu. Pidage meeles, et süüteküünla pistikud vananevad ja seetõttu suureneb nende sisemine takistus. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on põhjuseks tõenäoliselt defektne süüteküünla pistik ja/või süüteküünal. Probleemide korral kontrollige ka kõrgepinge kaableid. Ärge kunagi kasutage süsinikkiust kõrgepinge kaableid ega nn „kuumi juhtmeid“, mis lubavad suurendada sädet.

- Korrosiooni riski vähendamiseks on hea mõte katta rootor õhukese õlikihiga.

- Ärge kasutage rootori lahtitõmbamiseks kunagi küünistõmbajat ega haamrit. Sel juhul võivad selle magnetid lahti tulla. Uue rootori lahtitõmbamiseks pakume spetsiaalset tõmbajat (vt paigaldusjuhendit)!

- Kui mootorratast ei kasutata pikema aja jooksul, ühendage palun aku (kui see on olemas) lahti, et vältida voolu kadu regulaatori diodide kaudu. Siiski tühjeneb aku ka lahti ühendatuna mõne aja pärast iseenesest.

- Palun järgige neid juhiseid, kuid samas ärge kartke paigaldusprotsessi. Pidage meeles, et enne teid on tuhanded teised kliendid süsteemi edukalt paigaldanud.

Naudi sõitmist oma uue elektrilise südamega jalgrattaga!

