

Sistema 701479900

pranašumas prieš originalią sistemą


Generatorius/elektroninė uždegimo sistema, skirta „Pannonia“ vieno cilindro varikliui - su originaliu dinamo komplektu

- Magnetinis generatorius su integruotu visiškai elektroniniu uždegimu. Išėjimo galia 12 V/100 W DC. Kietosios būsenos uždegimas su savo maitinimo šaltiniu iš sistemos vidaus. Pakeičia senąjį dinamo, kontaktus, uždegimo ritės. Nereikia keisti variklio korpuso. Sistema techniškai gali veikti be akumulatoriaus.

- „Pannonia“ su originaliu magnetiniu generatoriumi žr. 701579900.

- visos dalys yra naujos
- didesnis šviesos srautas
- labai stabili uždegimo sistema su tvirtu uždegimu
- geresnis paleidimas, efektyvesnis degalų naudojimas
- jau nebėra kontaktų nusidėvėjimo



Sistemos 701479900 surinkimo instrukcijos	4.6.2026
<p>- Jei mokate sumontuoti ir sureguliuoti serijinę uždegimo sistemą bei turite pagrindinių mechaninių įgūdžių, galite sumontuoti VAPE! Jei niekada anksčiau nesate dirbę su uždegimo sistema, geriau tai patikėkite žinančiam specialistui.</p>	
<p>- „VAPE“ negali kontroliuoti, ar laikomasi šių instrukcijų, taip pat sistemos montavimo, eksploatavimo, naudojimo ir priežiūros sąlygų bei metodų. Netinkamas montavimas gali sukelti turtinę žalą ir netgi sužaloti žmones. Todėl neprisiimame jokios atsakomybės už nuostolius, žalą ar išlaidas, kurios atsiranda dėl netinkamo montavimo, netinkamos eksploatacijos arba netinkamo naudojimo ir priežiūros arba yra kaip nors su tuo susijusios. Pasilieiname teisę be išankstinio įspėjimo keisti produktą, techninius duomenis arba surinkimo ir eksploatavimo instrukcijas</p>	
<u>SVARBU</u>	
<p>- Prieš pradėdami darbus su savo motociklu, atidžiai ir iki galo perskaitykite šias instrukcijas</p> <p>Atminkite, kad bet koks medžiagos modifikavimas, taip pat savarankiški remonto bandymai, dėl kurių nebuvo susitarta su VAPE, gali lemti garantijos praradimą. Nenukirpkite laidų. Tai lemia atvirkštinės poliškumo apsaugos praradimą ir dažnai sukelia elektronikos gedimus. Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją, pateiktą šioje sistemos informaciniame puslapyje. Patikrinkite, ar jūsų įsigytas produktas tikrai atitinka jūsų motociklą. Neteisingi uždegimo nustatymai gali sugadinti variklį ir netgi sužeisti jus paleidžiant motociklą (dėl smarkių atatrunkų). Būkite atsargūs per pirmuosius bandymus. Jei reikia, pakeiskite nustatymus į saugesnes vertes (mažesnę uždegimo išankstinimą). Montavimo metu atidžiai patikrinkite, ar rotorius (sparno ratas) neliečia statoriaus ričių ar ko nors kito, nes tai gali įvykti dėl įvairių aplinkybių ir sukelti rimtų pažeidimų.</p>	
<p>Paskirtis</p> <p>- Ši sistema skirta pakeisti originalias generatoriaus ir uždegimo sistemas senoviniuose bei klasikiniuose motocikluose, kurių variklio charakteristikos nebuvo modifikuotos neoriginaliomis detalėmis. Ši sistema nėra tuningo sistema ir ji nesukels ženklaus variklio galios padidėjimo. Tačiau ji žymiai pagerina eismo saugumą ir komfortą, užtikrindama geresnę apšvietimą, geresnį šoninių posūkio signalų ir garso signalo veikimą bei, palyginti su senstančiomis originaliomis sistemomis, didesnę patikimumą. Kadangi mūsų sistema nekeičia variklio charakteristikų, ji nepadidina dujų teršalų išmetimo ir triukšmo. Daugeliu atvejų teršalų išmetimas netgi turėtų sumažėti dėl geresnio degimo. Todėl, jei sistema naudojama pagal paskirtį, ji paprastai nepažeidžia esamo motociklo teisinio statuso. (Prašome patikrinti vietinius teisės aktus!) Ši sistema netinka naudoti varžybose. Jei sistema bus naudojama ne pagal paskirtį, garantija bus panaikinta ir gali būti, kad nepasieksite norimų rezultatų arba, blogiausiu atveju, prarasite teisę važiuoti keliais.</p>	
<p> - „VAPE“ garantuoja, kad produktai yra homologuoti ir pažymėti žiedu su raide „E“ (konkrečiai Čekijos Respublikoje – E8), taip užtikrinant, kad produkto savybės nuolat atitinka atitinkamus ECE homologacijos reglamentus (visų pirma ECE R10.05). Kompetentinga institucija reguliariai atlieka patikrinimus.</p>	
<p>- Įkrovimo sistema tinka naudoti tik su įkraunamomis 12 V (6 V sistemose – 6 V) švino-rūgšties baterijomis su skystu elektrolitu arba hermetiškomis švino-rūgšties baterijomis, AGM, Gel. Ji netinka naudoti su nikelio-kadmio, nikelio-metalo hidrido, ličio jonų ar bet kokio kito tipo įkraunamomis ar neįkraunamomis baterijomis.</p>	
<p>- Tai yra pakaitinė sistema, o ne originalių detalių kopija. Todėl šios sistemos detalės atrodo kitaip ir gali būti pritaikytos kitaip (visų pirma uždegimo ritė ir regulatorius), todėl jums gali tekti jas šiek tiek pritaikyti.</p>	
<p>- Surinkimo metu būtinai pradėkite nuo variklio dalių surinkimo, kad įsitikintumėte, jog jos tikrai tinka, prieš pradėdami montuoti išorines detales. Dažnai klientai pirmiausia surenka šias detales ir taip jas modifikuoja, pažeisdami garantijos sąlygas, dėl ko jos tampa netinkamos pakartotiniam pardavimui. Senų uždegimo sistemų keitimas nėra paprastas dalykas, kurį galima atlikti tiesiog paėmus prekę iš prekybos centro lentynos, nes yra labai daug tipų, versijų ir galbūt nežinomų modifikacijų, kurios suteikia daug galimybių suklysti.</p>	
<p>- Mūsų sistemos NĖRA išbandytos naudojimui su trečiųjų šalių elektroniniais įrenginiais (tokiais kaip GPS, mobilieji telefonai, LED apšvietimas ir pan.) ir gali sugadinti šias dalis. Galbūt esami elektroniniai tachometrai neveiks su naująja sistema. Galbūt esami saugos jungikliai ir elektroniniai vožtuvų valdikliai nėra suderinami. Gali būti, kad jūsų motociklas iš pradžių buvo įrengtas uždegimo sistema, kuri dėl teisingų priežasčių riboja maksimalų greitį. Naujoji sistema neturi tokios funkcijos, todėl iš anksto patikrinkite savo teisinę padėtį.</p>	

- Jei neturite montavimo patirties, kreipkitės į specialistą arba kreipkitės į specializuotą dirbtuvę. Netinkamas montavimas gali sugadinti naują sistemą ir jūsų motociklą, o galbūt netgi sukelti kūno sužalojimus.

- Prieš užsakydami sistemą, patikrinkite, ar komplekte yra numatytas naujojo rotoriaus nuėmimo įrankis. Jei jo nėra, geriau užsisakykite jį kartu. Naujojo rotoriaus nuėmimui niekada nenaudokite nieko kito, išskyrus rekomenduojamą nuėmimo įrankį. Garantija neapima rotoriaus pažeidimų, atsiradusių dėl kitų įrankių ar metodų naudojimo.

- Rotorius yra jautrus smūgiams (įskaitant transportavimo metu). Prieš surinkimą visada patikrinkite, ar nėra pažeidimų (jei rotorius be magnetų plastifikavimo, pabandykite pirštais pastumti magnetus į šoną). Po smūgio įklijuoti magnetai galėjo atsikabinti ir laikytis rotoriaus tik magnetine jėga, todėl to iš karto nepastebėsite. Varikliui veikiant, žala būtų didžiulė. Prieš montuodami rotorius į variklį, įsitikinkite, kad jo magnetai nesurinko jokių metalinių daiktų, pvz., mažų varžtų, veržlių ir poveržlių. Tai taip pat galėtų sukelti didelę žalą.

- **Jei turite prieigą prie interneto, geriausia šias instrukcijas peržiūrėti internete.** Paspaudę ant paveikslėlių, galėsite juos padidinti ir geriau peržiūrėti, be to, galbūt rasite atnaujintą informaciją. Sistemos sąrašas: <http://www.powerdynamo.biz>

Turėtumėte gauti šias dalis:



- statoriaus blokas (iš anksto surinktas)
- rotorius / tvirtinimo varžtas
- reguliatorius / lygintuvas
- uždegimo ritė / aukštos įtampos kabelis
- išjungimo relė su laidais
- priedai



- Norėdami vėl nuimti naują rotorius, jums reikės nuėmimo įrankio M27x1,25 (dalis 99 99 799 00 – nepateikta!).

- Pastaba: Niekada nenaudokite gnybtinio nuėmiklio, plaktuko ar kitų įrankių, kurie gali išmušti magnetus.

- Įsitikinkite, kad motociklas stovi tvirtai, geriausia ant pakelto darbo stalo, ir kad galite laisvai prieiti prie variklio generatoriaus pusės.



- Atjunkite visus laidus nuo senojo generatoriaus ir nuimkite šias dalis.
- Nuimkite Woodruff raktą nuo alkūninio veleno kaiščio. Jis nebebus reikalingas ir trukdys surinkimui. Jei pamiršite tai padaryti iš karto, turėsite vėl nuimti visą naują agregatą, kad galėtumėte pasiekti raktą.



- Pažvelkite į naują statoriaus bloką. Ant adapterio plokštės, kairėje nuo juodos ritės, rasite uždegimo žymę.

- Neimkite statoriaus nuo pagrindo plokštės, tai nereikalinga ir jūs tik rizikuojate sugadinti ritinius bei po jais esančius kabelius.



- Uždėkite iš anksto surinktą statoriaus bloką ant variklio korpuso. Stora juoda ritė turi būti 10 valandos padėtyje. Prisukite bloką 3 M5 varžtais.

- Dėmesio: nėra jokios priežasties nuimti statoriaus nuo jo tvirtinimo plokštės. Tačiau jei vis dėlto jį nuimsite, įsitikinkite, kad jis būtų vėl sumontuotas teisingai. Jei statorius būtų sumontuotas netinkamai, uždegimo laikas nukryptų 120°. Uždėkite statoriaus ritę atgal ant plokštės, stengdamiesi nepažeisti laidų. Statorius turi įsikibti gana tvirtai. Jei jis įsikimba silpnai, greičiausiai po juo suspaudėte laidą!

- Įsitikinkite, kad statoriaus bloko vidinė anga būtų tolygiai uždėta ant pagrindo plokštės iškilusio tvirtinimo krašto – priešingu atveju ritė bus pasvirusi ir liesis prie rotoriaus, jį sugadindama.

- Išimkite uždegimo žvakę ir nustatykite stūmoklį į uždegimo padėtį (rotorių laisvai uždėkite ant alkūninio veleno ir naudokite jį kaip sukimo rankenėlę).



- Tada nuimkite rotorių nuo veleno ir atsargiai uždėkite jį atgal ant alkūninio veleno (nekeisdami jo uždegimo padėties) taip, kad rotoriaus žymės sutaptų su adapterio plokštelės žymėmis.

- Atliekant šią procedūrą labai svarbu nepakeisti alkūninio veleno uždegimo padėties, kitaip viską teks daryti iš naujo.

(Nuotraukoje pavaizduota panaši sistema!)



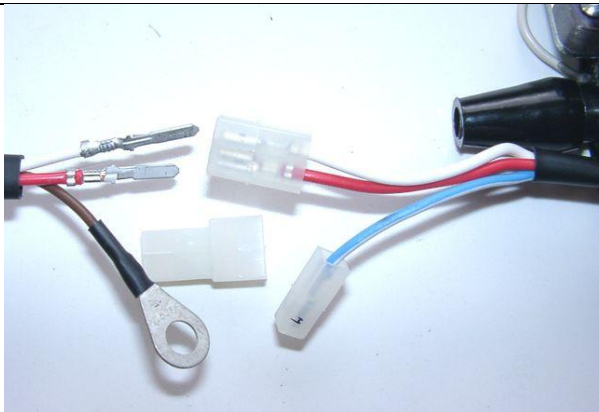
- Prisukite rotorių tvirtinimo varžtu M8x25.
- Norėdami vėl nuimti naują rotorių, jums reikės nuėmimo įrankio M27x1,25 (dalis 99 99 799 00 – nepateikta!).
- Tai baigia variklio remontą. Vėl įsukite uždegimo žvakę.

Prijunkite detales, kaip parodyta atitinkamoje elektros schemoje!

- Mūsų standartiniam nuolatinės srovės reguliatoriui (95 22 699 06) naudokite elektros schemą **71ir12**.

- Mūsų nuolatinės srovės reguliatoriui su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50) naudokite papildomą elektros schemą **reg_102**

- Kad laidą būtų lengviau išvesti pro dažnai mažas variklio korpuso angas, generatoriaus laidyno plastikinė kištukinė jungtis, jungianti su uždegimo ritė, nebuvo uždėta ant laido galo. Šią jungtį turėtumėte uždėti tik tada, kai viskas bus tinkamai sumontuota variklio pusėje.



- Suraskite uždegimo ritę su moteriškąja kištuku ir dviem laidais (raudonu ir baltu).
- Uždenkite šią kištuką pridedamu 2-poziciniu kištuko korpusu ir įkiškite du generatoriaus laidas (raudoną ir baltą). Įsitikinkite, kad gnybtai tvirtai įsikibę korpusė, ir kad sujungiate:
 - baltą su baltu
 - raudoną su raudonu

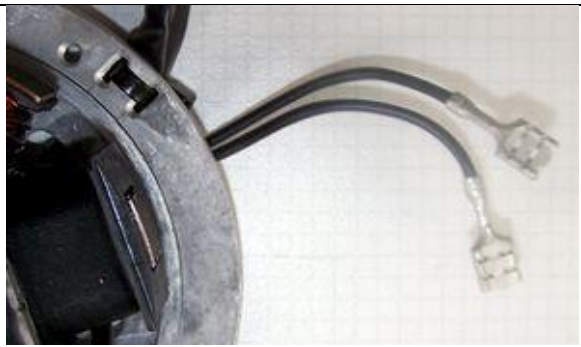
- Jei jums reikia (arba norite) vėl išimti gnybtus iš kištuko korpuso, įkiškite sąvaržėlę iš priekio šalia gnybtų ir pastumkite mažą iškyšulį į šoną. Tada ištraukite laidą.

- Rudi laidas iš naujojo generatoriaus su apvaliu akiniu galu turi būti prisuktas tiesiai prie uždegimo ritės laikiklio rėmo (žemės).

Atkreipkite dėmesį! Šio reikalavimo nesilaikymas yra dažniausia uždegimo problemų priežastis!!

Be šio tiesioginio sujungimo sistema neveikia arba neveikia ilgai be problemų. Prašome nesikliauti rėmu kaip įžeminimu. Dažai, alyva ir nešvarumai dažnai trukdo geram kontaktui!

„Powerdynamo“ generatoriaus prijungimas prie apšvietimo grandinės (per reguliatorių):



- Du juodi laidai, einantys iš statoriaus ritės, perduoda įtampą šviesoms, signaliniam ragui, posūkio signalams ir pan. Jie neturi nieko bendra su uždegimu.

- Tačiau ši įtampa (nuo 10 iki 50 V kintamosios srovės) turi būti stabilizuota (reguliuojama) ir daugeliu atvejų, kadangi tai yra kintamoji srovė (AC), turi būti išlyginta į nuolatinę srovę (DC).

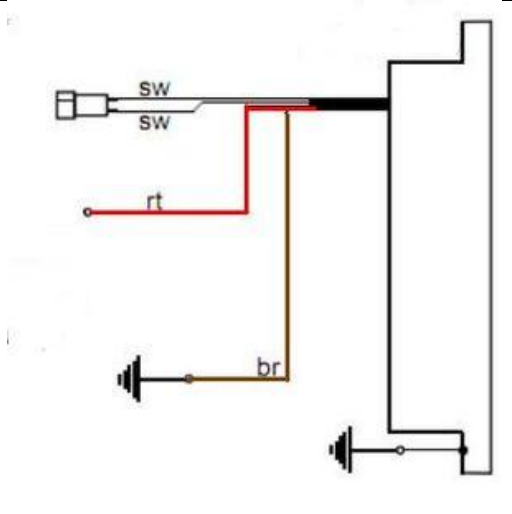
- Tam siūlome 2 skirtingus reguliatorius:

Dėmesio: bet koks pliusų ir minusų supainiojimas (naudojant nuolatinės srovės versijas) lemia regulatoriaus nedelsiamą sugadinimą. Tai nebus laikoma garantiniu atveju, nes tai yra neatsargumas! Sudegusį reguliatorių dažniausiai galima atpažinti pagal aitrų kvapą.

1 tipo reguliatorius: su standartiniu DC reguliatoriumi (95 22 699 06) naudokite jungimo schemą 71ir12:

	<p>-Naujajame reguliatoriuje/tiltelyje yra kompaktiška 6 kontaktų jungtis, iš kurių <i>vienas</i> nenaudojamas. Kartu pateikiamas šiai jungčiai skirtas moteriškos jungties dangtelis. Į šią moterišką jungtį reikia įkišti šiuos laidus (kurie turi į jungtį užsifiksuojančias gnybtas):</p>
<p>Du juodi laidai, einantys iš generatoriaus ...</p>	<p>... prijunkite prie naujojo regulatoriaus 1 ir 4 kontaktų (iš ten į prietaiso vidų eina du vienodi juodi laidai). Nesvarbu, kuris laidas bus prijungtas prie kurio iš abiejų kontaktų (1 ir 4), nes juose teka kintamoji srovė.</p>
<p>Naujas rudas kabelis su apvaliu akies galu.</p>	<p>... prijungia regulatoriaus bloko 3 kontaktą (iš ten taip pat ruda laidą eina į vidų) prie akumuliatoriaus neigiamojo poliaus arba (jei važiuojate be akumuliatoriaus) prie žemės (kėbulo).</p>
<p>Naujas raudonas kabelis su apvaliu akies galu...</p> <p style="text-align: center;">Būkite atsargūs: Neteisinga poliškumas sugadins elektroninius komponentus!</p>	<p>... prijungiamas prie naujojo regulatoriaus 5-ojo išvadų (iš ten taip pat raudonas laidas eina į vidų). Šis laidas yra pagrindinis senosios ir naujosios sistemos sujungimo taškas. Čia išeina reguliuojama teigiamoji įtampa, kuri jungiasi prie akumuliatoriaus pliuso arba (jei važiuojate be akumuliatoriaus) prie pagrindinio jungiklio įtampos įvesties gnybto (uždegimo spynelė, vokiški motociklai: 51/30 kontaktas).</p>
<p>Įsitinkite, kad tarp akumuliatoriaus ir transporto priemonės grandinės yra 15 A saugiklis.</p>	
<p>Žalias/raudonas laidas naujojo regulatoriaus 6-oje kontaktinėje vietoje ...</p>	<p>... yra skirta įkrovos kontrolės lemputei. Čia prijunkite laidą, kuris anksčiau ėjo nuo kontrolės lempučių iki originalaus regulatoriaus.</p> <p>- Įsitinkite, kad ši kontrolė veikia tik esant akumuliatoriui. Jei važiuosite be akumuliatoriaus, bet vis tiek prijungsite laidą, pamatysite, kad lemputė šviečia net tada, kai generatorius generuoja įtampą. Taigi, be akumuliatoriaus jos neprijunkite.</p>
<p>- Įkrovimo lempučių valdymo funkcija veikia naudojant tranzistoriaus jungiklį ir yra papildoma funkcija. Net jei ši funkcija sugestų, reguliatorius vis tiek gali veikti tinkamai. Paprastas patikrinimas: užveskite variklį, įjunkite žibintus, atjunkite akumuliatorių. Jei žibintai šviečia ryškiai, įrenginys veikia tinkamai.</p>	

2 tipo reguliatorius: su nuolatinės srovės reguliatoriumi su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50), naudokite papildomą jungimo schemą **reg_102**:



- 2 juodi (sw) laidai yra kintamosios srovės įėjimas iš generatoriaus (kadangi tai kintamoji srovė, nesvarbu, kuris juodas sujungiamas su kuriuo juodu)
- raudonas (rt) laidas yra 12 V nuolatinės srovės išėjimas, be to
- rudas (br) laidas yra įžeminimas, viduje prijungtas prie korpuso

- Lieka mėlynas (kartais mėlynai baltas) laidas uždegimo ritėje. Tai yra išjungimo (nutraukimo) laidas.

- Prijungus prie įžeminimo – uždegimas bus išjungtas!

Pastaba:

- Jei susiduriate su uždegimo gedimais, pirmiausia atjunkite šį mėlyną laidą. Daugeliu atvejų tai leis jums vėl važiuoti

- Išjungti naudojant atskira avarinį išjungimo jungiklį (važiuojant be akumulatoriaus):

Relė nebus montuojama. Mėlynas (/baltas) uždegimo ritės laidas bus prijungtas prie avarinio išjungimo jungiklio, uždarančią grandinę su žeme (mygtukas ant vairo). Arba galite sumontuoti uždegimo spynelę, kuri turi galimybę uždaryti grandinę su žeme, kai yra išjungta.

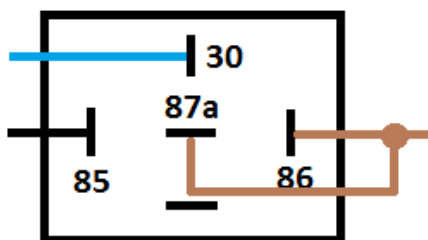
- Akumulatoriaus jungimo būdas:

Prijunkite rudą relės laidą prie geros įžeminimo vietos. Ilgesnį juodą laidą iš relės nukreipkite į laidą, kuris anksčiau buvo prijungtas prie kontaktų, kuriuose yra įtampa, kai jungiklis įjungtas (vokiškose motocikluose: kontaktas 15), ir ten jį prijunkite.

Prijunkite mėlyną laidą nuo relės 30-ojo išvadų prie mėlyno (/balto) laido naujoje uždegimo ritėje.

Jei akumulatorius sugenda kelyje, tiesiog atjunkite tą mėlyną laidą ir jūsų motociklas vėl važiuos (dabar jis tiesiog nebeapsistos išjungus).

Relės laidų sujungimas (jei naudojamas):



- Rudi laidas su žiedine gnybta, išeinantis iš kontaktų 87a ir 86, jungiamas prie įžeminimo.

- Juodas laidas iš 85 kontaktų jungiamas prie pagrindinio jungiklio gnybto, kuris, kai įjungtas, yra po įtampa.

Prisukite aukštos įtampos (uždegimo) laidą...

- Prašome **nenaudoti** jokių kibirkščių stiprinimo laidų, pvz., „Nology supercables“ ar „hot wire“. Tai sutrikdys sistemos veikimą ir galbūt ją sugadins.

... į uždegimo ritę ir prieš montuodami ritę užtraukite gumos tarpiklį (tai bus lengviau).

- Prašome naudoti komplekte esantį laidą, o ne bet kokį seną laidą.

- Pasidarysite paslaugą, jei savo motociklui įsigysite naujas uždegimo žvakės ir uždegimo žvakės lizdus (geriausia, jei jų varža būtų 0–2 kOhm). Daugelis problemų kyla dėl „iš pažiūros gerų“ (net visiškai „visiškai naujų“) uždegimo žvakių, gnybtų ir laidų.
- **Nenaudokite** žvakių su vidiniu slopinimo rezistoriumi. NGK (pvz.) siūlė tokias žvakės, pažymėtas raide „R“ (rezistorius).

- Galiausiai – **prieš įstatydami akumuliatorių ir prieš pirmąjį užvedimą** – dar kartą atidžiai patikrinkite visus jungimus ir tvirtinimus, remdamiesi elektros schema. Patikrinkite, ar akumulatoriaus ir lempučių įtampa yra teisinga (12 V).

- Jei kas nors neveikia, prašome pasinaudoti mūsų svetainėje pateiktu gedimų šalinimo vadovu. Pirmiausia atjunkite mėlyną laidą nuo ritės ir patikrinkite dar kartą.

- **SVARBU: Remontuojant alkūninį veleną**, dažnai apdirbamas generatoriaus velenas, dėl to jis sutrumpėja. Dėl to rotorius nusileidžia žemyn ir jo kniedės gali liesti statoriaus ritę. Tai gali sugadinti statorių ir sutrikdyti uždegimo sistemą.

Svarbi saugos ir eksploatacijos informacija

- Sauga pirmiausia! Prašome laikytis bendrųjų sveikatos ir saugos taisyklių, taikomų motorinių transporto priemonių remontui (MVR), taip pat jūsų motociklo gamintojo nurodytos saugos informacijos ir įpareigojimų.

Ant medžiagos esančios sinchronizavimo žymės skirtos tik bendram orientavimui pirmojo montavimo metu. Po surinkimo tinkamomis priemonėmis (stroboskopu) patikrinkite, ar nustatymai teisingi, kad išvengtumėte variklio sugadinimo ar netgi pavojaus jūsų sveikatai. Už montavimą ir nustatymų teisingumą atsakote tik jūs.

- Uždegimo sistemos generuoja aukštą įtampą! Mūsų įrangoje ji siekia net 40 000 voltų! Neatsargiai elgiantis tai gali būti ne tik skausminga, bet ir tiesiog pavojinga. Prašome išlaikyti saugų atstumą nuo uždegimo žvakės elektrodo ir atvirų aukštos įtampos laidų. Jei reikia patikrinti uždegimo kibirkštį, tvirtai suimkite uždegimo žvakės raktą, apvynioję jį gerai izoliuojančia medžiaga, ir tvirtai prispauskite prie variklio bloko metalinio paviršiaus.

Niekada netraukite uždegimo žvakės dangtelių, kai variklis veikia. Plaukite automobilį tik tada, kai variklis stovi ir uždegimas išjungtas.

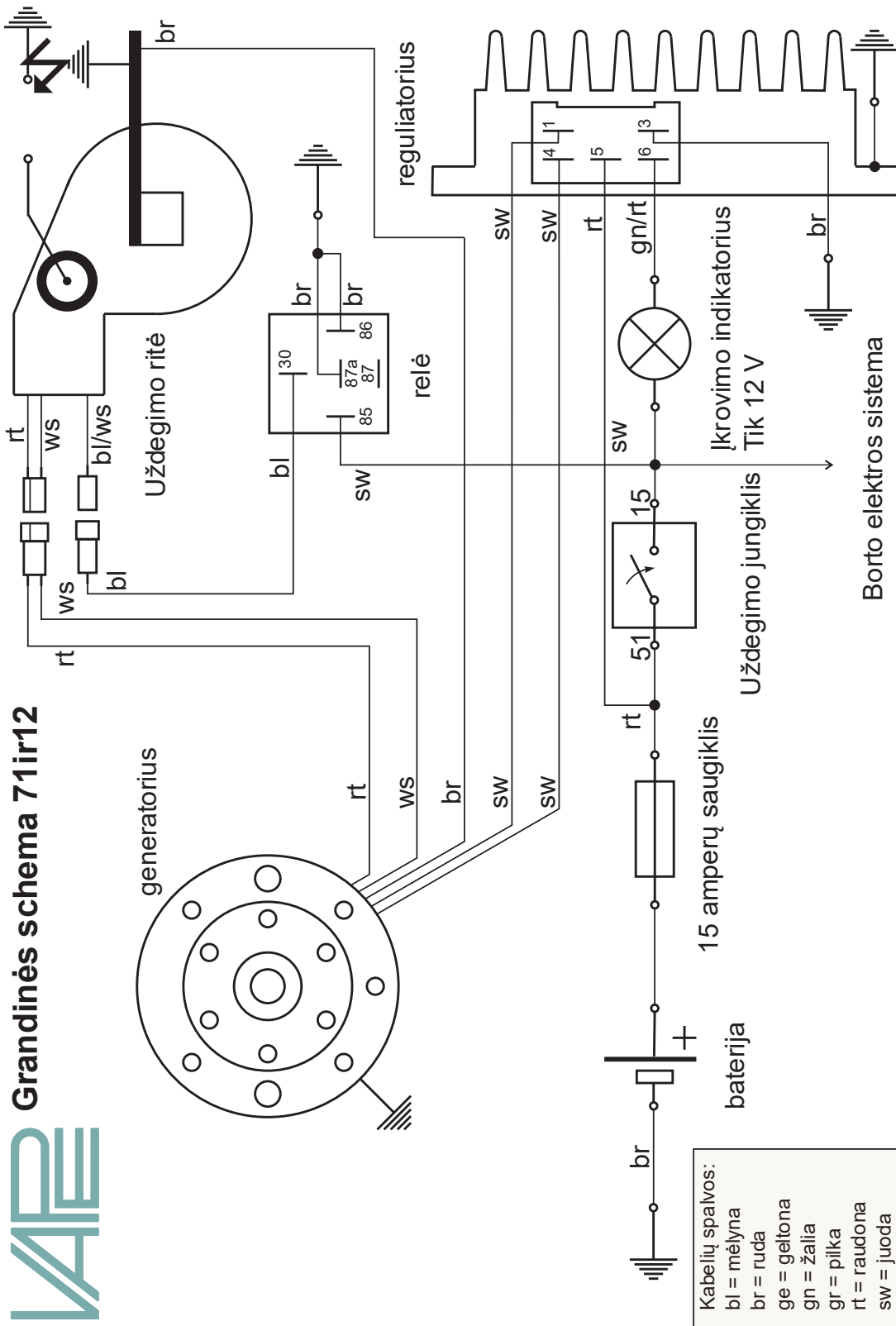
- Komplekte turėtumėte rasti HT laidą su fiksuotu guminės dangteliu (*kurio sudėtyje nėra rezistoriaus*); siekiant laikytis vietos teisės aktų (*elektromagnetinio suderinamumo reikalavimų*), turėtumėte naudoti uždegimo žvakę su įmontuotu rezistoriumi (*arba pakeisti dangtelį į tokį, kurio sudėtyje yra rezistorius*).

- Nenaudokite uždegimo žvakės dangtelio (-ių) su rezistoriumi **kartu** su uždegimo žvakėmis, kuriose taip pat yra rezistorius. Tai gali sukelti problemų, ypač sunkumus užvedant variklį. Bendras dangtelio ir uždegimo žvakės pasipriešinimas neturėtų viršyti 5 kOhm.

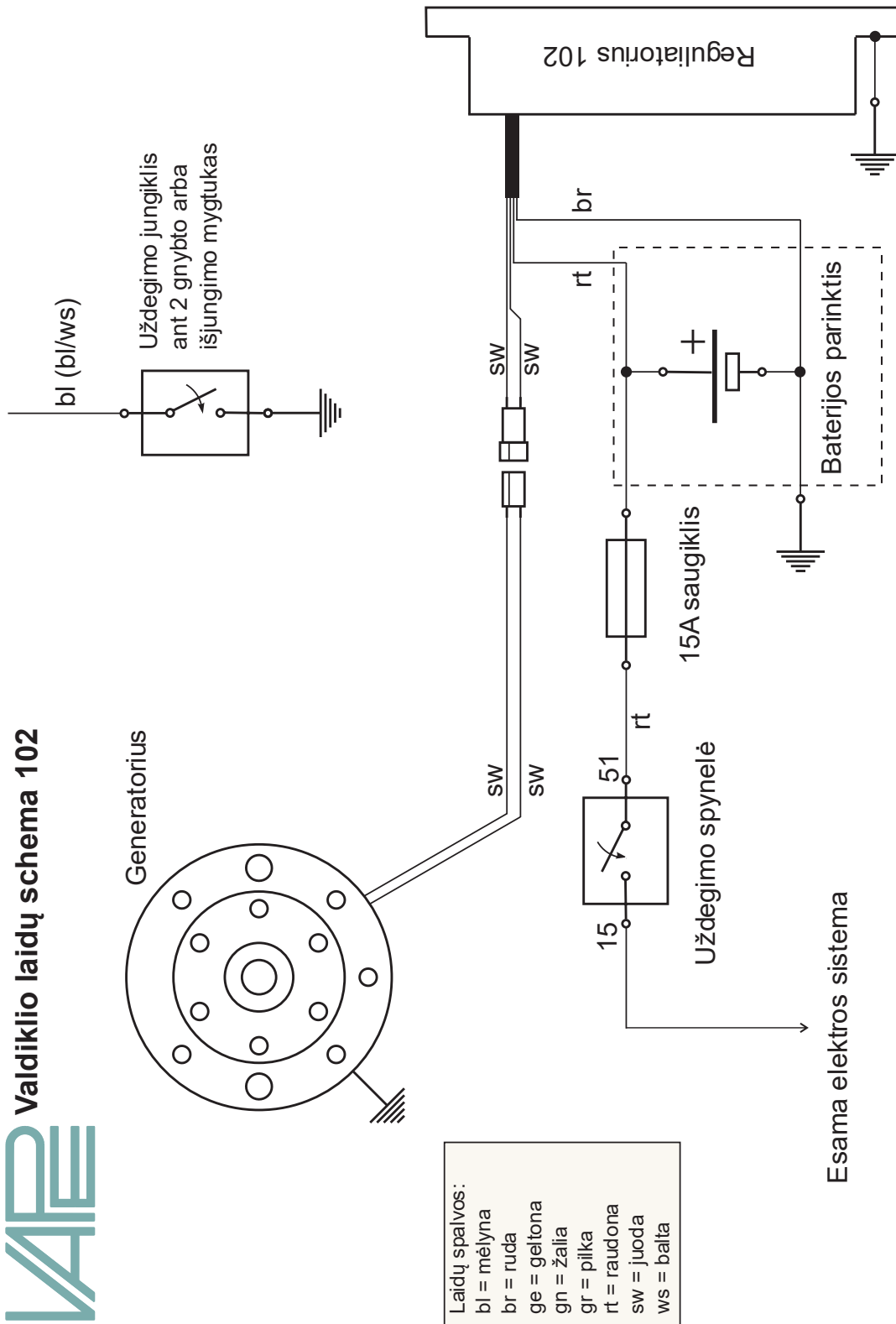
- Atminkite, kad uždegimo žvakės sensta, todėl didėja jų varža. Jei variklis užsiveda tik šaltas, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs uždegimo žvakės jungtis arba uždegimo žvakė. Nenaudokite vadinamųjų uždegimo stiprinimo laidų (pvz., „Nology“).

- Po montavimo patikrinkite, ar visi varžtai, net ir iš anksto sumontuoti, yra gerai priveržti. Jei detalės atsipalaiduos važiuojant, neišvengiamai bus pažeista medžiaga. Mes varžtus iš anksto sumontuojame tik laisvai.

- Prieš pradėdami tikrinti ir bandyti parametrus arba, dar blogiau, daryti pakeitimus, leiskite naujai įdiegtai sistemai šiek tiek „įsivažiuoti“.
- Mūsų detalės buvo patikrintos prieš pristatymą jums. Jūs vis tiek negalėsite daug ką patikrinti. **Bet kuriuo atveju susilaikykite nuo elektroninių komponentų (tokių kaip uždegimo ritė, reguliatorius ir išankstinio uždegimo blokas) matavimo. Jūs rizikuojate smarkiai pažeisti vidinę elektroniką. Jūs vis tiek negausite jokių apčiuopiamų rezultatų iš šio veiksmo.**
- Turėkite omenyje, kad taip pat jūsų karbiuratorius, uždegimo žvakės ir uždegimo žvakių lizdai (net jei visiškai nauji) gali būti gedimo priežastis. Bendras patirtis su mūsų sistemomis rodo, kad karbiuratorių reikės perreguluoti į žemesnius nustatymus. Jei sistema nepaleidžiama po surinkimo, pirmiausia atjunkite mėlyną (arba mėlyną/baltą) išjungimo laidą tiesiogiai prie uždegimo ritės (arba kai kuriais atvejais prie išankstinio uždegimo bloko), kad pašalintumėte bet kokį gedimą išjungimo grandinėje. Atidžiai patikrinkite įžeminimo jungtis, įsitikinkite, kad tarp rėmo ir variklio bloko yra geras elektrinis ryšys.
- Jei kyla problemų, prieš siunčiant medžiagą mums patikrinti, pirmiausia kreipkitės į mūsų žinių bazę.
- Klasikinių, kontaktinių uždegimo sistemų kibirkštis, kurios įtampa siekia apie 10 000 voltų, turi palyginti mažai energijos, todėl atrodo geltona ir stora (tačiau dėl to ji labai gerai matoma). Mūsų sistemos kibirkštis yra didelės energijos kibirkštis, kurios įtampa siekia iki 40 000 voltų, todėl ji yra plona kaip adata, sutelkta ir mėlynos spalvos, todėl nėra tokia gerai matoma. Be to, kibirkštis susidaro tik paleidžiant variklį pedalu, o ne lėtai spaudžiant pedalo svirtį ranka (kaip gali atsitikti naudojant akumulatoriaus uždegimo sistemas).
- Sistemos, kuriose naudojamos dvigubos išėjimo angos uždegimo ritės, turi keletą ypatumų. Atkreipkite dėmesį, kad atliekant bandymus vienoje pusėje, kita pusė turi būti prijungta prie įmontuotos uždegimo žvakės arba patikimai įžeminta. Priešingu atveju nė vienoje pusėje nebus uždegimo kibirkštis. Be to, esant tokioms atviroms išėjimo angoms, ilgos ir pavojingos kibirkštys gali skliti po visą ritę.
- Niekada nevykdysite elektros lanko suvirinimo ant motociklo, kol nėra visiškai atjungtos visos puslaidininkius turinčios dalys (uždegimo ritė, reguliatorius, uždegimo išankstinis nustatymas); statoriaus ir rotoriaus nuimti nebūtina. Tas pats galioja ir litavimui. Prieš liestis prie elektronikos, atjunkite litavimo lygintuvą nuo elektros tinklo! Niekada nenaudokite vario pastos ant uždegimo žvakių.
- Elektroniniai įrenginiai yra labai jautrūs netinkamai poliškumui. Baigę darbus su sistema, būtinai patikrinkite, ar akumulatoriaus ir reguliatoriaus poliškumas yra teisingas. Netinkamas poliškumas sukelia trumpuosius jungimus ir sugadina reguliatorių, uždegimo ritę bei uždegimo išankstinio reguliavimo bloką. Paprastai laidai visada jungiami pagal spalvas. Atvejais, kai laidų spalvos skiriasi, yra aiškiai nurodyti mūsų instrukcijose.
- Naudodami naują rotorių, stenkitės nepažeisti jo magnetų. Venkite tiesioginių smūgių į rotoriaus paviršius. **Transportuojant rotorių, jokių būdu nedėkite jo ant statoriaus.** Laikykites mūsų nurodymų dėl įrangos transportavimo.
- Nenaudokite uždegimo žvakių lizdų, kurių varža didesnė nei 5 kOhm. Geriau rinkitės 1 arba 2 kOhm varžos lizdus. Turėkite omenyje, kad uždegimo žvakių lizdai sensta, todėl padidėja jų vidinė varža. Jei variklis užsiveda tik šaltas, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs uždegimo žvakės lizdas ir (arba) uždegimo žvakė. Jei kyla problemų, patikrinkite ir aukštos įtampos laidus. Niekada nenaudokite anglies pluošto HT laidų, niekada nenaudokite vadinamųjų „karštųjų laidų“, kurie žada padidinti kibirkštį.
- Gerai būtų rotorių padengti plonu alyvos sluoksniu, kad sumažintumėte korozijos riziką.
- Niekada nenaudokite gnybtinio nuėmiklio ar plaktuko rotorui nuimti. Tokiu atveju jo magnetai gali atsipalaiduoti. Siūlome specialų nuėmiklį, skirtą naujam rotorui vėl nuimti (žr. surinkimo instrukciją)!
- Jei motociklas nebus naudojamas ilgesnį laiką, atjunkite akumuliatorių (jei yra), kad išvengtumėte srovės nutekėjimo per reguliatoriaus diodus. Tačiau net ir atjungtas akumuliatorius po kurio laiko išsikraus.
- Prašome atsižvelgti į šias pastabas, tačiau tuo pačiu nebūkite išsigandę montavimo proceso. Atminkite, kad prieš jus tūkstančiai kitų klientų sėkmingai sumontavo šią sistemą.
- Mėgaukitės važinimu dviračiu su nauju elektros varikliu!**



Valdiklio laidų schema 102



Laidų spalvos:

bl	= mėlyna
br	= ruda
ge	= geltona
gn	= žalia
gr	= pilka
rt	= raudona
sw	= juoda
ws	= balta