

Sistema 702879900

Privalumai, palyginti su originaliaja sistema

Generatorius/elektroninė uždegimo sistema, skirta DKW RT125W

- Magnetinis generatorius su integruota visiškai elektronine uždegimo sistema. Išėjimo galia 12 V/100 W nuolatinės srovės. Kietosios būsenos uždegimo sistema su atskiru maitinimo šaltiniu, įmontuotu pačioje sistemoje. Pakeičia senąjį dinamo, kontaktus, išcentrinį reguliatorių ir uždegimo ritės. Nereikia keisti variklio korpuso. Jei norite, galite važiuoti be akumuliatoriaus. Jei jūsų motocikle yra „bullseye“ indikatorius, vietoj akumuliatoriaus turite įmontuoti elektrolitinį kondensatorių (min. 20 000 μ F/16 V), skirtą pulsuojančios įtampos išlyginimui.

- visos dalys yra naujos
- didesnis šviesos srautas
- labai stabilus uždegimas su tvirta kibirkštimi
- geresnis užvedimas, efektyvesnis degalų degimas
- nebėra kontaktų nusidėvėjimo



Sistemos 702879900 surinkimo instrukcijos	8.7.2026
- Jei mokate sumontuoti ir sureguliuoti serijinę uždegimo sistemą bei turite pagrindinių mechaninių įgūdžių, galite sumontuoti „VAPE“! Jei niekada anksčiau nesate dirbę su uždegimo sistema, geriau tai patikėkite žinančiam specialistui. - „VAPE“ negali kontroliuoti, ar laikomasi šių instrukcijų, taip pat sistemos montavimo, eksploatavimo, naudojimo ir priežiūros sąlygų bei metodų. Netinkamas montavimas gali sukelti turtinę žalą ir galbūt netgi sužaloti žmones. Todėl neprisiimame jokios atsakomybės už nuostolius, žalą ar išlaidas, kurios atsiranda dėl netinkamo montavimo, netinkamos eksploatacijos arba netinkamo naudojimo ir priežiūros arba yra kokių nors būdų su jais susijusios. Pasilieiname teisę be išankstinio įspėjimo keisti gaminį, techninius duomenis arba surinkimo ir eksploatavimo instrukcijas	
<u>SVARBU</u>	
- Prieš pradėdami darbus su savo motociklu, prašome atidžiai ir iki galo perskaityti šias instrukcijas Atkreipkite dėmesį, kad bet kokie medžiagos pakeitimai, taip pat savarankiški remonto bandymai, dėl kurių nebuvo susitarta su „VAPE“, gali lemti garantijos praradimą. Nenukirpkite laidų. Tai lemia atvirkštinės poliškumo apsaugos praradimą ir dažnai sukelia elektronikos gedimus. Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją, pateiktą šioje sistemos informaciniame puslapyje. Patikrinkite, ar įsigytas produktas tikrai atitinka jūsų turimą motociklą. Neteisingi uždegimo nustatymai gali sugadinti variklį ir netgi sužeisti jus paleidžiant motociklą kojos smūgiu (dėl staigių atatrakų). Būkite atsargūs per pirmuosius bandymus. Jei reikia, pakeiskite nustatymus į saugesnes reikšmes (mažesnę uždegimo išankstinimą). Montavimo metu atidžiai patikrinkite, ar rotorius (sparno ratas) neliečia statoriaus ričių ar ko nors kito – tai gali įvykti dėl įvairių aplinkybių ir sukelti rimtą žalą.	
Numatytas naudojimas - Ši sistema skirta pakeisti originalias dinamo/generatoriaus ir uždegimo sistemas senoviniuose bei klasikiniuose motocikluose, kurių variklio charakteristikos nebuvo modifikuotos po pardavimo. Ši sistema nėra tuningo sistema ir ji nesukels ženklaus variklio galios padidėjimo. Tačiau ji žymiai pagerina eismo saugumą ir komfortą, užtikrindama geresnį apšvietimą, geresnį šoninių posūkio signalų ir garso signalo veikimą bei, palyginti su senstančiomis originaliomis sistemomis, didesnę patikimumą. Kadangi mūsų sistema nekeičia variklio charakteristikų, ji nepadidina dujų teršalų išmetimo ir triukšmo. Daugeliu atvejų teršalų išmetimas netgi turėtų sumažėti dėl geresnio degimo. Todėl, jei sistema naudojama pagal paskirtį, ji paprastai nepažeis esamo motociklo teisinio statuso. (Prašome patikrinti vietinius teisės aktus!) Ši sistema netinka naudoti varžybose. Jei sistema bus naudojama ne pagal paskirtį, jūsų garantija bus panaikinta, be to, gali būti, kad nepasieksite norimų rezultatų arba, blogiausiu atveju, prarasite teisę važiuoti viešaisiais keliais.	
 - „VAPE“ garantuoja, kad produktai yra homologuoti ir pažymėti žiedu su raide „E“ (konkrečiai Čekijos Respublikai – E8), taip užtikrinant nuolatinį produkto savybių atitikimą atitinkamiems ECE homologacijos reglamentams (visų pirma ECE R10.05). Kompetentinga institucija reguliariai atlieka patikrinimus.	
- Įkrovimo sistema tinka naudoti tik su įkraunamomis 12 V (6 V sistemose – 6 V) švino-rūgštinėmis baterijomis su skystu elektrolitu arba hermetiškoms švino-rūgštinėmis baterijomis, AGM, gelinėms baterijomis. Ji netinka naudoti su nikelio-kadmio, nikelio-metalo hidrido, ličio jonų ar bet kokio kito tipo įkraunamomis ar neįkraunamomis baterijomis.	
- Tai yra pakaitinė sistema, o ne originalios detalės kopija. Todėl šios sistemos detalės atrodo kitaip ir gali būti montuojamos kitaip (ypač uždegimo ritė ir reguliatorius), todėl jums gali tekti jas šiek tiek pritaikyti.	
- Surinkimo metu būtinai pradėkite nuo variklio dalių surinkimo, kad įsitikintumėte, jog jos tikrai tinka, prieš pradėdami montuoti išorines dalis. Daugeliu atvejų klientai pirmiausia surenka šias dalis ir dėl to dažnai jas modifikuoja, pažeisdami garantijos sąlygas, o tai daro jas netinkamas pakartotiniam pardavimui. Senų uždegimo sistemų keitimas nėra paprastas dalykas, kurį galima atlikti tiesiog paėmus prekę iš prekybos centro lentynos, nes yra labai daug tipų, versijų ir galbūt nežinomų neoriginalių modifikacijų, o tai sudaro daug galimybių suklysti.	

- Mūsų sistemos **NĖRA išbandytos naudojimui su trečiųjų šalių elektroniniais įrenginiais (tokiais kaip GPS, mobilieji telefonai, LED apšvietimas ir pan.) ir gali sugadinti tokias dalis.** Galbūt esami elektroniniai tachometrai neveiks su naująja sistema. Galbūt esami saugos jungikliai ir elektroniniai vožtuvų valdikliai nėra suderinami. Gali būti, kad jūsų motociklas iš pradžių buvo įrengtas uždegimo sistema, kuri dėl teisingų priežasčių riboja maksimalų greitį. Naujoji sistema neturi tokios funkcijos, todėl iš anksto patikrinkite savo teisingą padėtį.

- Jei neturite montavimo patirties, patikėkite šį darbą specialistui arba atlikite jį specializuotoje dirbtuvėje. Netinkamas montavimas gali sugadinti naują sistemą ir jūsų motociklą, o galbūt netgi sukelti kūno sužalojimus.

- Prieš užsakydami sistemą, patikrinkite, ar komplekte yra numatytas naujojo rotoriaus nuėmimo įrankis. Jei jo nėra, geriau užsisakykite jį kartu. Naujojo rotoriaus nuėmimui niekada nenaudokite nieko kito, išskyrus rekomenduojamą nuėmimo įrankį. Garantija neapima rotoriaus pažeidimų, atsiradusių dėl kitų įrankių ar metodų naudojimo.

- Rotorius jautrus smūgiams (įskaitant transportavimo metu). Prieš surinkimą visada patikrinkite, ar nėra pažeidimų (jei rotorius be magnetų plastifikacijos, pabandykite pirštais pastumti magnetus į šoną). Po smūgio įklijuoti magnetai galėjo atsikabinti ir laikytis rotoriaus vien tik magnetine jėga, todėl to iš karto nepastebėsite. Varikliui veikiant, žala būtų didžiulė. Prieš uždedant rotorių ant variklio, įsitikinkite, kad jo magnetai nesurinko jokių metalinių daiktų, pvz., mažų varžtų, veržlių ir poveržlių. Tai taip pat galėtų sukelti rimtą žalą.

- **Jei turite prieigą prie interneto, geriausia šias instrukcijas peržiūrėti internete.** Paspaudę ant paveikslėlių, galėsite juos padidinti ir pamatyti geresnės kokybės vaizdus, taip pat galbūt rasti atnaujintą informaciją. Sistemos sąrašas pateiktas adresu <http://www.powerdynamo.biz>



- Norėdami ištraukti seną rotorių, jums reikės nuėmimo įrankio M10x90 (detalė 89 99 026).



- Norėdami vėl nuimti naują rotorių, jums reikės nuėmimo įrankio M27x1,25 (detalė 99 99 799 00 – **nepateikta!**).

- **Pastaba:** Niekada nenaudokite gnybtinio nuėmimo įrankio, plaktuko ar bet kokio kito įtaiso, kuris galėtų išmušti magnetus.

- Pastabos dėl laidų:

Patirtis rodo, kad laikui bėgant beveik kiekviename motocikle keičiasi elektros instaliacija. Dėl to jūsų motociklo laidų spalvos ir patys laidai gali skirtis nuo tų, kuriuos čia aprašome.



- **Šias detales jau turėtumėte būti gavę!**

- **Atkreipkite dėmesį:**

- Statorius nėra tvirtai prisuktas prie pagrindo plokštės. Norėdami pritvirtinti pagrindo plokštę prie karterio, turite nuimti statorių. Po to gerai priveržkite varžtus.

- Įsitikinkite, kad jūsų motociklas tvirtai stovi ant atramos, geriausia – ant pakelto darbo stalo, ir kad galite laisvai prieiti prie variklio generatoriaus pusės. Kad būtų lengviau dirbti su generatoriumi, teks pakeisti priekinės šakės kryptį.

- Atjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš motociklo. Atkreipkite dėmesį, kad toliau sistema veiks 12 voltų režimu, todėl jums reikės 12 voltų akumulatoriaus arba teks važiuoti be jo. Tačiau ir šiuo atveju turėsite pakeisti visas lemputes į 12 voltų. Garso signalas gali likti 6 voltų. Jei ketinate važiuoti be akumulatoriaus, prašome susipažinti su mūsų informacija apie važiavimą be akumulatoriaus.

- Turite nuspręsti, kokį uždegimo išjungimo būdą naudosite. Yra įvairių būdų, kiekvienas iš jų turi savo privalumų ir trūkumų. Mes jau sumontavome relės variantą.

- Relės variantas (pateikiamas kaip standartinė įranga)

privalumas: galite naudoti uždegimo spynelę kaip ir anksčiau. Jūsų motociklo valdymas nesikeičia.

trūkumas: be akumulatoriaus naujosios sistemos naudoti negalėsite (tačiau avarijos atveju galėsite važiuoti ir be jo, tik uždegimo išjungimas neveiks).

- 5-osios pozicijos metodas

privalumas: motociklas bus visiškai varomas be akumulatoriaus. Tai didelis **privalumas** senoviniams motociklams, nes jie retai važinėjami.

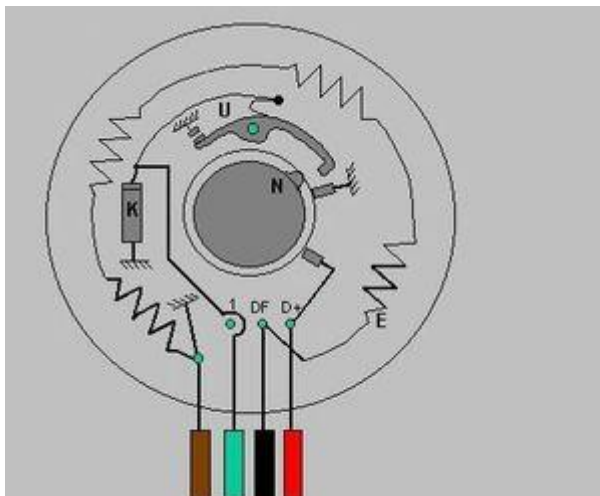
trūkumas: Negalima išjungti uždegimo pasukant uždegimo spynelę į „ON/OFF“ padėtį, reikia trumpam perjungti spynelę į 5 padėtį (buvusią „bump-start“ padėtį). Be to, motociklą galima užvesti be uždegimo raktelio.

- Išjungimo jungiklio metodas

privalumas: dviratis bus varomas visiškai be akumulatoriaus. Nėra relės, kuri galėtų sugesti.

trūkumas: Reikia įmontuoti papildomą išjungimo jungiklį, geriausia – ant vairo.

Patarimas: Mirksėjimo mygtuką galite pritaikyti kaip išjungimo jungiklį.

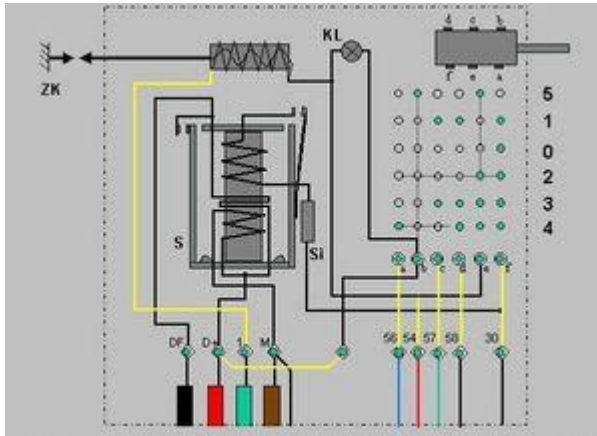


- Atjunkite laidus nuo senojo generatoriaus.

- Paprastai tai yra:

- DF kabelis (juodas)
- D+ kabelis (raudonas)
- uždegimo ritės kabelis (žalias)
- žemės kabelis (rudas)

- Tada nuimkite generatorių.



- Atjunkite jungimo dėžutėje esančius kabelius, kurie eina į reguliatorių ir uždegimo ritę.

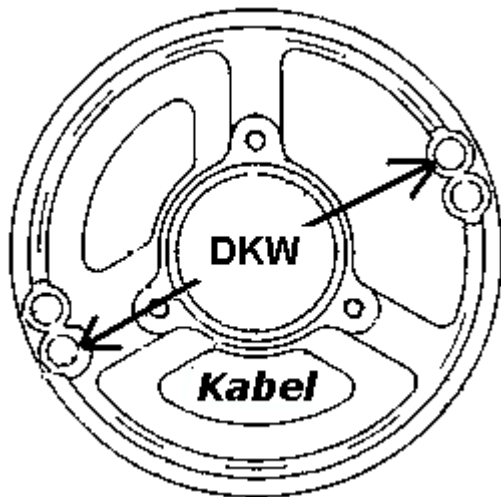
- Paprastai tai yra:

- DF kabelis (juodas)
- D+ kabelis (raudonas)
- uždegimo ritės kabelis (žalias)
- žemės kabelis (rudas)

- Nuimkite tik kabelius, jungiančius generatorių su jungiklių dėžute.



- Jei generatoriaus tvirtinimo vietoje viršuje vis dar yra fiksavimo kaištis, jį nuimkite (replėmis arba nupjaukite). Kitaip generatorius netilps į korpusą.



- Išsukite 3 tvirtinimo varžtus, kuriais statoriaus ritę pritvirtinta prie pagrindo. Dabar ritę galite šiek tiek (maždaug 1 cm) pakelti nuo pagrindo plokštės, kad būtų galima pasiekti tvirtinimo skylės pagrindo plokštėje.

- **Būkite atsargūs:**

- nepažeiskite dažų izoliacijos!
- naudokite tinkamas DKW tvirtinimo skylutes. Yra dvi skylėlių poros, tačiau tinka tik viena iš jų (žr. kairėje)
- kad statoriaus kabelis eitų per šią angą, kuri mūsų brėžinyje pažymėta žodžiu „wire“. Priešingu atveju uždegimo taškas bus netinkamas, ir variklis neveiks.



- Naują statoriaus plokštę (išorinį plieninį ir vidinį aliumininį žiedą) pritvirtinkite prie alkūninio korpuso, naudodami originalias tvirtinimo skylutes.
 - Stora juoda ritė turi būti nukreipta į 5 valandos padėtį. Statoriaus ritė laisvai kabo už savo laido.
 - Dar kartą (paskutinį kartą) patikrinkite tvirtinimo skyles. Tai turi būti būtent tos, skirtos DKW. Dabar pritvirtinkite ją dviem M5 varžtais su įleidžiamais galvutėmis.
- (Nuotraukoje pavaizduotas kitas variklis!)

- Kai plokštė bus pritvirtinta, vėl uždėkite ant jos statoriaus ritę. Šiuo metu būtina įsitikinkite, kad po ja nesuspaustų jokių laidų. Kadangi ritė variklyje yra gana žemai, tai sunku pastebėti.
- Geriausia švelniai stumti ritę žemyn ir tuo pačiu metu traukti laidą iš galo (uždegimo ritės angos pusės) – po truputį, kol įrenginys įsitaisys tinkamai. Galiausiai ritė tarsi staigiai užsifiksuos, netgi pasigirs pastebimas spragtelėjimas. Jei ji įsitaisys gana švelniai, galite būti tikri, kad po ja yra laidas.
- Prisukite ritę trimis M4 varžtais.



- Prašome neatlikti jokių mechaninių variklio korpuso pakeitimų, manydami, kad tik atlikus tam tikrus pakeitimus galėsite įmontuoti sistemą. Ji tikrai tilps be jokių fizinių pakeitimų.
- Sistemos plieninis adapteris bus įstatytas į viršutinę dinamo nišą, kaip parodyta šioje nuotraukoje (o ne kur nors žemiau variklyje, kaip iš pradžių galėtumėte manyti).



- Rotorių laisvai uždėkite ant alkūninio veleno. Atkreipkite dėmesį į „Woodruff“ raktelį – jis išlaiko rotorius tinkamoje padėtyje. Kartais „Woodruff“ raktelis iškyla per aukštai virš veleno. Tokiu atveju jį reikia sutrumpinti dildės pagalba.
- Tada patikrinkite, ar rotorius gali laisvai judėti virš statoriaus pagrindo. Šioje padėtyje rotorius atsargiai pritvirtinkite M7x40 varžtu (nepamirškite naudoti poveržlės).
- Norėdami vėl nuimti naują rotorius, jums reikės nuėmimo įrankio M27x1,25.

Turite patys nuspręsti, kur pritvirtinsite naują uždegimo ritę.



- Paprasčiausias sprendimas:

- Uždegimo ritę pritvirtinkite spaustukais arba kabelių tvirtinimo elementais prie rėmo po bakeliu.

- Jei norite išlaikyti senovinį stilių, turėsite „neveikiantį laidą“ nutiesti aukšty tarp bako. Iš čia „veikiantis HT laidas“ vėl nusileidžia žemyn iki uždegimo žvakės. Norėdami pamatyti pakeitimus, turėsite giliai pasilenkti po baku.

- Išmanesnis sprendimas, tačiau šiek tiek brangesnis ir sudėtingesnis:

- Įdėkite naują uždegimo ritę į ritės korpusą. Kadangi ji brangi, teks pritaikyti korpuso vidų ir pačią naują uždegimo ritę. Tokiu atveju rekomenduojame „paprasčiausią sprendimą“.

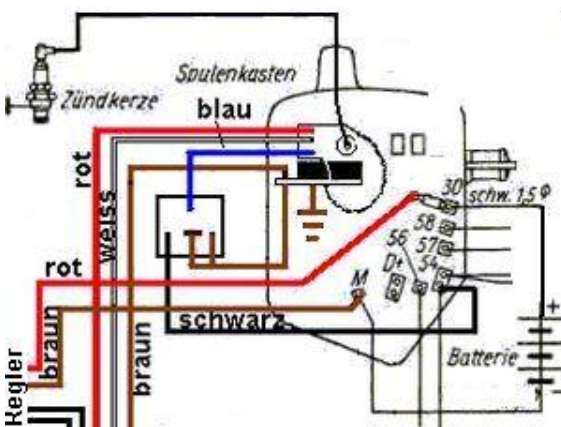
Patarimai, kaip įmontuoti uždegimo ritę į ritės korpusą:

- Turite pasirinkimą (priklausomai nuo ritės korpuso medžiagos kokybės bei jūsų noro ir galimybių skirti laiko bei vargti):

- išvalyti visą korpusą ir įmontuoti tik uždegimo ritę, arba
- iš korpuso išimti tik senąją uždegimo ritę ir reguliatorių, o jungiklį palikti viduje

- Norint sumontuoti uždegimo ritę į korpusą, reikia išimti originalią uždegimo ritę ir uždegimo spynelę. Būkite atsargūs: spynelės cilindras yra spyruoklinis, todėl jį bus sunku perkelti. Tada nuimkite uždegimo korpusą ir padidinkite originalias aukštos įtampos kabelių angas. Perkelti ritės korpusą ir nupjaukite uždegimo spynelės gnybtų bloką (tačiau palikite skylę tvirtinimo varžtui).

- Dabar reikia pritaikyti naują uždegimo ritę. Nuimkite ritės tvirtinimo plokštelę. Tada reikia paruošti (su plokšte ir varžtais) magnetinį ritės tvirtinimą korpuse.



- Prijunkite raudoną, baltą ir rudą įžeminimo laidą (iš naujojo generatoriaus) bei mėlyną išjungimo laidą prie naujos uždegimo ritės.

- Akumulatoriaus teigiamas polius lieka 30-ajame kontakte. Į tą tašką (arba tiesiai į akumuliatorių) jungiamas naujojo reguliatoriaus raudonas laidas.

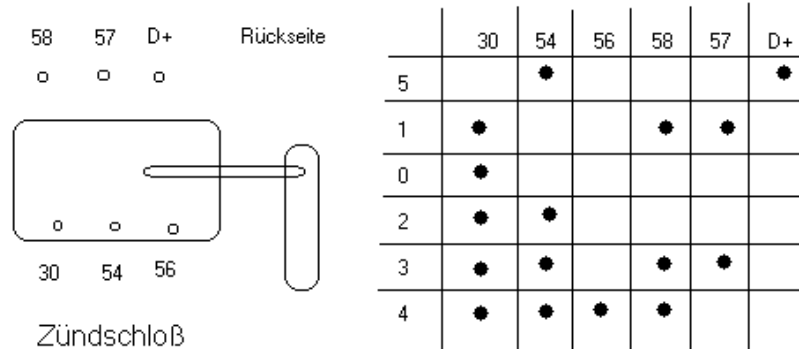
- Į įžeminimą turi būti prijungtas arba reguliatoriaus rudas laidas, arba akumulatoriaus neigiamojo poliaus laidas (tuomet reguliatoriaus rudas laidas turi būti prijungtas tiesiai prie akumulatoriaus neigiamojo poliaus).



- Reguliatorių/tiesintuvą ir relę pritvirtinkite patogioje vietoje, pavyzdžiui, šoniniame dėkle po akumuliatoriumi.

Toliau nurodyti veiksmai skiriasi priklausomai nuo atjungimo būdo.

Pirmiausia peržiūrėkite originalaus pagrindinio jungiklio gnybtų išdėstymą ritės korpuse.



- Relės ir avarinio išjungimo jungiklio metodas

D+: kontaktas lieka tuščias, į šį tašką nėra prijungtas joks kabelis

30: akumuliatorius ir jungtis prie naujo reguliatoriaus (raudonas kabelis)

54: stabdžių žibintas, signalinis ragelis, teigiamas įkrovos valdymo ir neutralios pavaros indikatorius bei relės (jei įmontuota) jungtis

56: pagrindinis žibintas

58: stovėjimo žibintai, priekiniai ir galiniai

57: tuščias

- 5-osios padėties metodas

D+: naujosios uždegimo ritės mėlynas laidas

30: akumuliatorius ir jungtis prie naujo reguliatoriaus (raudonas laidas)

54: stabdžių žibintas, signalinis ragelis, plusas įkrovos valdymui ir neutralios pavaros indikatoriumi

56: pagrindinis žibintas

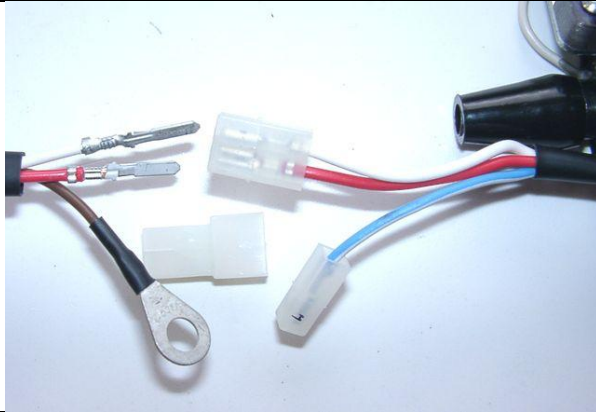
58: stovėjimo žibintai, priekiniai ir galiniai

57: tuščia

- **Dėmesio:** Jei neutralios pavaros indikatorius lemputė neveikia, tai reiškia, kad išjungimo grandinė sugedusi. Šią problemą galite išspręsti patys, tuo pačiu metu paspaudę galinio rato stabdį.

Prijunkite detales taip, kaip parodyta atitinkamoje elektros schemeje!

- Mūsų standartiniam nuolatinės srovės reguliatoriui (95 22 699 06) naudokite elektros schemą **71ir12**.
- Mūsų nuolatinės srovės reguliatoriui su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50) papildomai naudokite elektros schemą **reg_102**
- Kad laidą būtų lengviau išvesti pro dažnai mažas variklio korpuso angas, generatoriaus laidyno plastikinė kištukinė jungtis, vedanti į uždegimo ritę, nebuvo uždėta ant laido galo. Šią jungtį turėtumėte uždėti tik tada, kai viskas bus tinkamai sumontuota variklio pusėje.

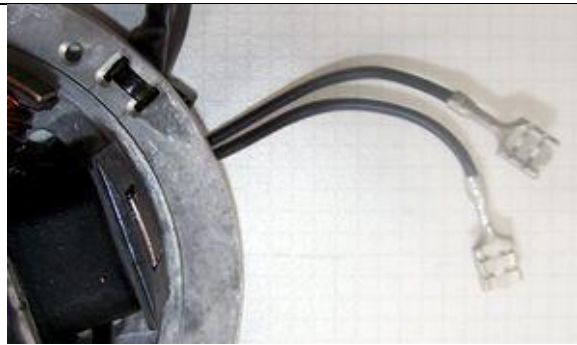


- Suraskite uždegimo ritę su jos moteriškąja kištukine jungtimi ir dviem laidais (raudonu ir baltu).
- Uždenkite šią kištuką pridedamu 2-poziciniu kištuko korpusu ir įkiškite du generatoriaus laides (raudoną ir baltą). Įsitikinkite, kad gnybtai tvirtai įsikibę korpusu ir kad sujungiate:
 - baltą prie balto
 - raudoną su raudonu

- Jei prireiktų (arba norėtumėte) vėl išimti gnybtus iš kištuko korpuso, įkiškite sąvaržėlę iš priekio šalia gnybtų ir pastumkite mažą iškyšulį į šoną. Tada ištraukite laidą.
- Rudi naujojo generatoriaus laidas su apvaliu kilpiniu galu turi būti prisuktas tiesiai prie uždegimo ritės laikiklio rėmo (žemės).

Atkreipkite dėmesį! Šio reikalavimo nesilaikymas yra dažniausia uždegimo problemų priežastis!!

Be šio tiesioginio sujungimo sistema neveikia arba neveikia ilgai be problemų. Prašome nesikliauti rėmu kaip įžeminimu. Dažai, alyva ir nešvarumai dažnai trukdo geram kontaktui!

„Powerdynamo“ generatoriaus prijungimas prie apšvietimo grandinės (per reguliatorių):

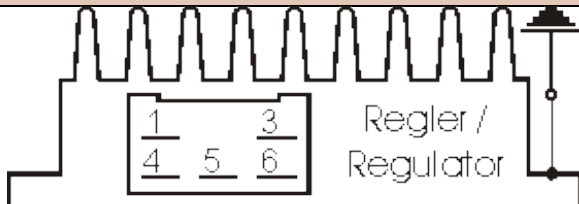
- Du juodi laidai, einantys iš statoriaus ritės, perduoda įtampą žibintams, signaliniam ragui, posūkio signalams ir pan. Jie neturi nieko bendro su uždegimu.

- Tačiau ši įtampa (nuo 10 iki 50 voltų kintamosios srovės) turi būti stabilizuota (reguliuojama) ir daugeliu atvejų – išlyginta į nuolatinę srovę (DC), nes iš esmės tai yra kintamoji srovė (AC).

- Šiam tikslui siūlome 2 skirtingus reguliatorius:

Dėmesio: bet koks pliusų ir minusų supainiojimas (naudojant nuolatinės srovės versijas) lemia reguliatoriaus nedelsiamą sugadinimą. Tai nebus laikoma garantiniu atveju, nes tai yra neatsargumas! Sudegusį reguliatorių dažniausiai galima atpažinti pagal aitrų kvapą.

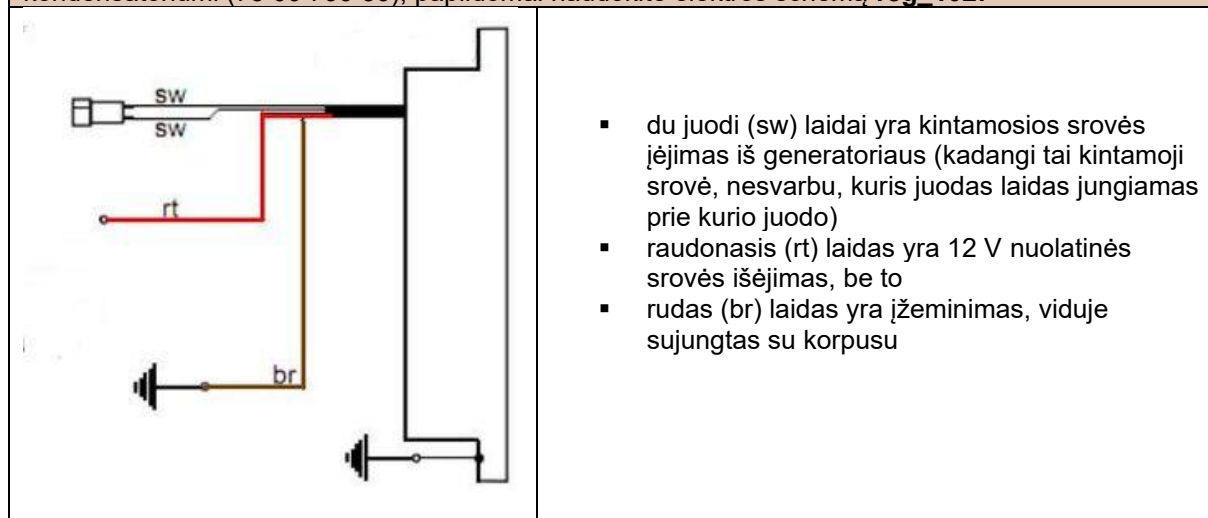
1 tipo reguliatorius: su standartiniu DC reguliatoriumi (95 22 699 06) naudokite jungimo schemą **71ir12**:

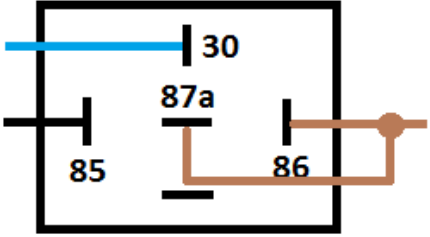


- Naujasis reguliatorius/tiesintuvas turi kompaktišką 6 pozicijų kištuką, iš kurių viena nenaudojama. Kartu su įrenginiu pateikiamas šiam kištukui skirtas moteriškos jungties dangtelis. Į šią moterišką jungtį reikia įkišti šiuos laides (kurie turi į jungtį užsifiksuojančias gnybtas):

Du juodi laidai, einantys iš generatoriaus...	... prijunkite prie naujojo reguliatoriaus 1 ir 4 kontaktų (iš ten į prietaiso vidų eina vienodi juodi laidai). Nesvarbu, kuris laidas bus prijungtas prie kurio iš abiejų kontaktų (1 ir 4), nes juose teka kintamoji srovė.
Naują rudą laidą su apvaliu kilpiniu galu	... prijunkite prie reguliatoriaus bloko 3-iosios išvadų (iš ten taip pat į prietaiso vidų eina rudas laidas) prie akumulatoriaus neigiamojo poliaus arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) prie žemės (kėbulo).
Naujas raudonas kabelis su apvaliu kilpiniu galu... Atkreipkite dėmesį: Neteisinga poliškumas sugadins elektroninius komponentus!	... prijungiamas prie naujojo reguliatoriaus 5-ojo išvadų (iš ten taip pat į įrenginį eina raudonas laidas). Šis laidas yra pagrindinis senosios ir naujosios sistemos sujungimo taškas. Čia išeina reguliuojama teigiamoji įtampa, kuri jungiasi prie akumulatoriaus pliuso arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) prie pagrindinio jungiklio (uždegimo spynelės, vokiškų motociklų atveju – 51/30 kontaktas) įtampos įvesties gnybto.
Įsitikinkite, kad tarp akumulatoriaus ir transporto priemonės elektros grandinės yra įmontuota 15 A saugiklis .	
Žalias/raudonas laidas prie naujojo reguliatoriaus 6-ojo išvadų...	... yra skirtas įkrovos kontrolės lemputei. Čia prijunkite laidą, kuris anksčiau ėjo nuo kontrolės lemputės iki originalaus reguliatoriaus. - Atkreipkite dėmesį, kad ši kontrolė veikia tik esant akumulatoriui. Jei važiuosite be akumulatoriaus, bet vis tiek prijungsite laidą, pastebėsite, kad lemputė šviečia net tada, kai generatorius generuoja įtampą. Taigi, jei akumulatoriaus nėra, laido neprijunkite.
- Įkrovos lemputės valdymo funkcija veikia naudojant tranzistoriaus jungiklį ir yra papildoma funkcija. Net jei ji sugestų, reguliatorius vis tiek gali veikti tinkamai. Paprastas patikrinimas: paleiskite variklį, įjunkite žibintus, atjunkite akumuliatorių. Jei žibintai šviečia ryškiai, įrenginys veikia tinkamai.	

2 tipo reguliatorius: su nuolatinės srovės reguliatoriumi ir įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50), papildomai naudokite elektros schemą **reg_102**:



- Lieka mėlynas (kartais mėlynas/baltas) laidas prie uždegimo ritės. Tai yra uždegimo išjungimo (nutraukimo) laidas. - Prijungus jį prie įžeminimo – uždegimas bus išjungtas! <u>Pastaba:</u> - Jei kyla uždegimo sutrikimų, pirmiausia atjunkite šį mėlyną laidą. Daugeliu atvejų tai leis jums vėl važiuoti	- Išjungimas naudojant atskirą avarinį išjungimo jungiklį (važiuojant be akumulatoriaus): Relė nebus montuojama. Uždegimo ritės mėlynas (arba baltas) laidas bus prijungtas prie avarinio išjungimo jungiklio, uždarojo į žemę (mygtukas ant vairo). Arba galite sumontuoti uždegimo spynelę, kuri, esant „OFF“ padėtyje, turi galimybę uždaryti grandinę į žemę. - Akumulatoriaus jungimo būdas: Prijunkite rudą relės laidą prie geros įžeminimo vietos. Ilgesnį juodą laidą iš relės nukreipkite į laidą, kuris anksčiau buvo prijungtas prie kontaktų, kuriuose yra įtampa, kai jungiklis įjungtas (vokiškuose motocikluose: 15 kontaktas), ir ten jį prijunkite. Prijunkite mėlyną laidą nuo relės 30-ojo išvadų prie mėlyno (arba balto) laido naujojoje uždegimo ritėje. Jei kelyje išsikraus akumulatorius, tiesiog atjunkite tą mėlyną laidą ir jūsų motociklas vėl važiuos (tik dabar jo nebus galima sustabdyti išjungiant uždegimą).
<u>Relės laidų sujungimas (jei naudojamas):</u> 	- Ruda viela su žiediniu galu, išeinanti iš kontaktų 87a ir 86, jungiasi prie įžeminimo. - Juodas laidas iš 85 kontaktų jungiamas prie pagrindinio jungiklio gnybto, kuris, kai jungiklis įjungtas, yra po įtampa.
Prisukite aukštos įtampos (uždegimo) laidą... - Prašome nenaudoti jokių kibirkščių stiprinimo laidų, pvz., „Nology supercables“ ar „hot wire“. Tai sutrikdys sistemos veikimą ir gali ją sugadinti.	... į uždegimo ritę ir prieš montuodami ritę užtraukite gumos tarpiklį (taip bus lengviau). - Prašome naudoti komplekte esantį kabelį, o ne bet kokį seną kabelį.
- Pasidarysite paslaugą, jei savo motociklui įdėsite naujas uždegimo žvakes ir uždegimo žvakės raktelius (geriausia, jei jų varža būtų 0–2 kOhm). Daugelis problemų kyla dėl „iš pažiūros gerų“ (net visiškai „visiškai naujų“) uždegimo žvakių, gnybtų ir laidų. - Nenaudokite uždegimo žvakių su vidiniu slopinimo rezistoriumi. Pavyzdžiui, „NGK“ siūlė tokias uždegimo žvakes, pažymėtas raide „R“ (reikšdama rezistorių). - Galiausiai – prieš įstatydami akumulatorių ir prieš pirmąjį užvedimą – dar kartą atidžiai patikrinkite visas jungtis ir tvirtinimus, remdamiesi elektros schema. Patikrinkite, ar akumulatoriaus ir lempučių įtampa yra teisinga (12 V). - Jei kas nors neveikia, prašome pasinaudoti mūsų svetainėje pateiktu gedimų šalinimo vadovu. Pirmiausia atjunkite mėlyną laidą nuo ritės ir pakartokite bandymą. - SVARBU: Remontuojant alkūninį veleną, dažnai apdirbamas generatoriaus velenas, dėl ko jis sutrumpėja. Dėl to rotorius nusileidžia žemiau ir jo kniedės gali pradėti liesti statoriaus ritę. Tai sukelia statoriaus sugadinimą ir uždegimo gedimą.	

Svarbi saugos ir eksploatacijos informacija

- Sauga pirmiausia! Prašome laikytis bendrųjų sveikatos ir saugos taisyklių, taikomų motorinių transporto priemonių remontui (MVR), taip pat jūsų motociklo gamintojo nurodytos saugos informacijos ir įsipareigojimų.

Ant medžiagos esančios sinchronizavimo žymės skirtos tik bendram orientavimui pirmojo montavimo metu. Po surinkimo tinkamais būdais (stroboskopu) patikrinkite, ar nustatymai teisingi, kad išvengtumėte variklio sugadinimo ar netgi pavojaus jūsų sveikatai. Už montavimą ir nustatymų teisingumą atsakote tik jūs.

- Uždegimo sistemos generuoja aukštą įtampą! Naudojant mūsų medžiagą – net iki 40 000 voltų! Neatsargiai elgiantis tai gali būti ne tik skausminga, bet ir tiesiog pavojinga. Prašome išlaikyti saugų atstumą nuo uždegimo žvakės elektrodo ir atvirų aukštos įtampos kabelių. Jei reikia patikrinti uždegimo kibirkštį, tvirtai suimkite uždegimo žvakės raktą, apvynioję jį gerai izoliuojančia medžiaga, ir tvirtai prispaudkite jį prie variklio bloko tvirto pagrindo.

Niekada netraukite uždegimo žvakių dangtelių, kai variklis veikia. Plauskite automobilį tik tada, kai variklis neveikia ir uždegimas išjungtas.

- Komplekte turėtumėte rasti HT laidą su pritvirtintu guminės dangteliu (*kurio sudėtyje nėra rezistoriaus*); siekiant laikytis vietos teisės aktų (*elektromagnetinio suderinamumo reikalavimų*), turėtumėte naudoti uždegimo žvakę su įmontuotu rezistoriumi (*arba pakeisti dangtelį į tokį, kurio sudėtyje yra rezistorius*).

- Nenaudokite uždegimo žvakės dangtelio (-ių), kuriame (-iuose) yra rezistorius, **kartu** su uždegimo žvakėmis, kuriose taip pat yra rezistorius. Tai sukeltų problemų, ypač sunkumų užvedant variklį. Bendra dangtelio ir uždegimo žvakės varža neturėtų viršyti 5 kOhm.

- Atminkite, kad uždegimo žvakės sensta, o jų varža didėja. Jei variklis užsiveda tik šaltas, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs uždegimo žvakės jungtis arba pačios uždegimo žvakės gedimas. Nenaudokite vadinamųjų uždegimo stiprinimo laidų (pvz., „Nology“).

- Po montavimo patikrinkite, ar visi varžtai, net ir iš anksto įsukti, yra gerai priveržti. Jei detalės važiuojant atsileis, neišvengiamai bus pažeista medžiaga. Mes varžtus iš anksto priveržiame tik laisvai.

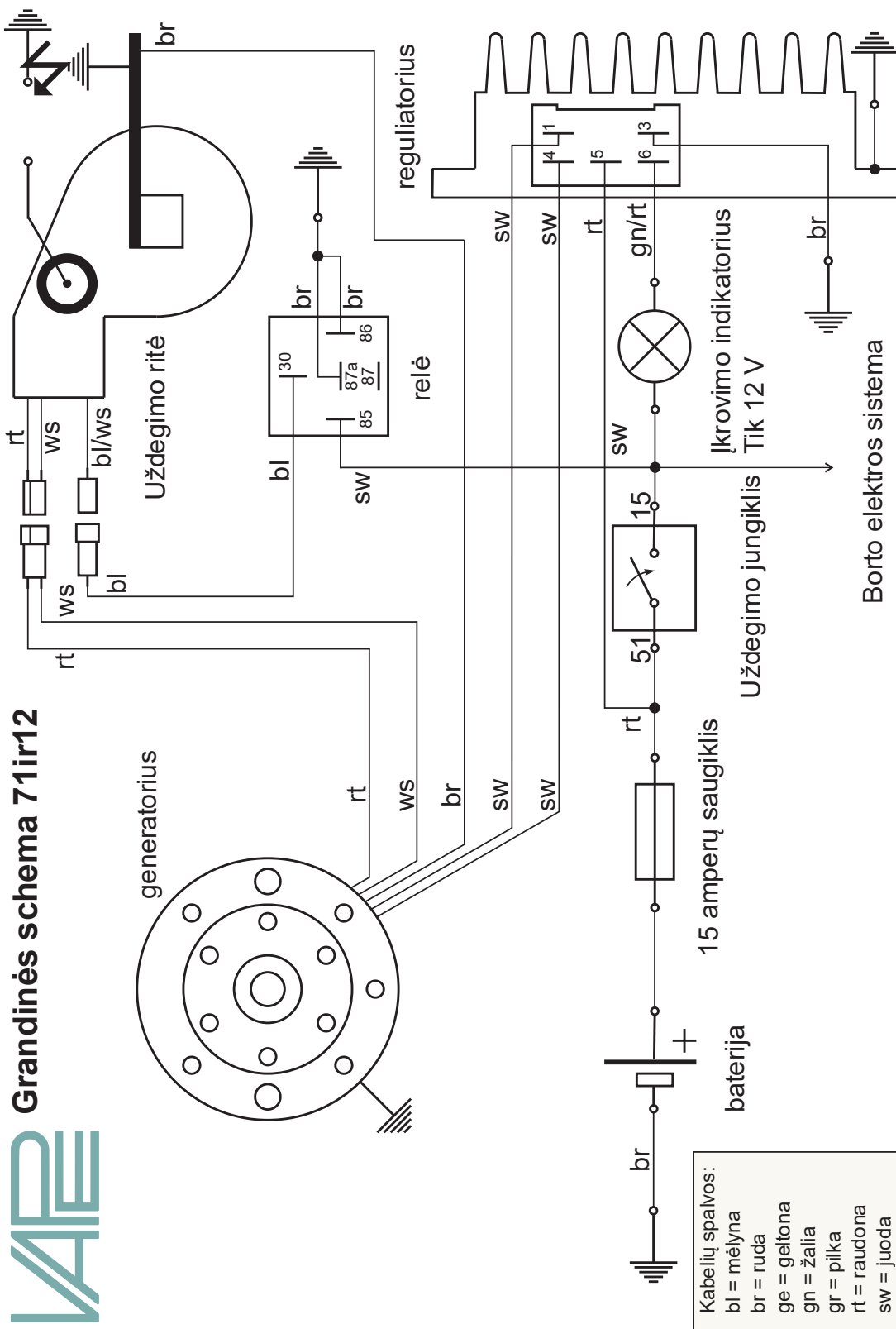
- Prieš pradėdami tikrinti ir bandyti parametrus arba, dar blogiau, daryti pakeitimus, leiskite naujai įdiegtai sistemai šiek tiek „įsivažiuoti“.

Mūsų detalės buvo patikrintos prieš pristatymą jums. Jūs vis tiek negalėsite daug ką patikrinti. **Bet kuriuo atveju susilaikykite nuo elektroninių komponentų (tokių kaip uždegimo ritė, reguliatorius ir uždegimo išankstinio nustatymo blokas) matavimų. Jūs rizikuojate smarkiai pažeisti ten esančią vidinę elektroniką. Be to, šis veiksmas vis tiek neduos jokių apčiuopiamų rezultatų.** Turėkite omenyje, kad gedimo priežastimi taip pat gali būti jūsų karbiuratorius, uždegimo žvakės ir uždegimo žvakių lizdai (net jei jie visiškai nauji). Remiantis bendra patirtimi su mūsų sistemomis, karbiuratorių dažniausiai tenka perreguliuoti į mažesnius parametrus. Jei sistema po surinkimo neužsiveda, pirmiausia atjunkite mėlyną (arba mėlyną/baltą) išjungimo laidą tiesiai prie uždegimo ritės (arba kai kuriais atvejais – prie uždegimo išankstinio reguliatoriaus), kad pašalintumėte bet kokią gedimą išjungimo grandinėje. Atidžiai patikrinkite įžeminimo jungtis, įsitikinkite, kad tarp rėmo ir variklio bloko yra geras elektrinis ryšys. Jei kyla problemų, prieš siunčiant įrangą mums patikrinti, pirmiausia prašome pasikonsultuoti su mūsų žinių baze.

- Klasikinių, kontaktinių uždegimo sistemų kibirkštis, kurios įtampa siekia apie 10 000 voltų, turi palyginti mažai energijos, todėl atrodo geltona ir stora (tačiau dėl to ji labai gerai matoma). Mūsų sistemos kibirkštis yra didelės energijos kibirkštis, kurios įtampa siekia iki 40 000 voltų, todėl ji yra plona kaip adata, susitelkusi į tašką ir mėlynos spalvos, dėl ko nėra tokia gerai matoma. Be to, kibirkštis susidaro tik paleidžiant variklį pedalą, o ne lėtai nuspaudžiant paleidimo svirtį ranka (kaip tai gali atsitikti naudojant akumuliatorines uždegimo sistemas).

- Sistemos, kuriose naudojamos dvigubos išėjimo angos uždegimo ritės, turi keletą ypatumų. Atkreipkite dėmesį, kad atliekant bandymus vienoje pusėje, kita pusė turi būti prijungta prie įmontuotos uždegimo žvakės arba patikimai įžeminta. Priešingu atveju nė vienoje pusėje nebus uždegimo kibirkštis. Be to, esant tokioms atviroms išėjimo angoms, ilgos ir pavojingos kibirkštys gali skliti po visą ritę.

- Niekada nevykdykite elektros lanko suvirinimo ant motociklo, kol nėra visiškai atjungtos visos dalys, kuriose yra puslaidininkių (uždegimo ritė, reguliatorius, uždegimo išankstinis nustatymas); statoriaus ir rotorius nuimti nebūtina. Tas pats galioja ir litavimui. Prieš liestis prie elektronikos, atjunkite litavimo lygintuvą nuo elektros tinklo! Niekada nenaudokite vario pastos ant uždegimo žvakių.
- Elektroniniai įrenginiai yra labai jautrūs netinkamai poliškumui. Baigę darbus su sistema, būtinai patikrinkite, ar akumuliatoriaus ir reguliatoriaus poliškumas yra teisingas. Netinkamas poliškumas sukelia trumpuosius jungimus ir sugadina reguliatorių, uždegimo ritę bei uždegimo išankstinio nustatymo bloką. Paprastai laidai visada jungiami pagal spalvas. Atvejai, kai laidų spalvos skiriasi, yra aiškiai nurodyti mūsų instrukcijose.
- Naudodami naują rotorį, stenkitės nepažeisti jo magnetų. Venkite tiesioginių smūgių į rotorius perimetrą. **Transportuojant rotorius, jokių būdu nedėkite jo ant statoriaus.** Laikykitės mūsų nurodymų dėl medžiagos transportavimo.
- Nenaudokite uždegimo žvakių lizdų, kurių varža didesnė nei 5 kOhm. Geriau naudokite 1 arba 2 kOhm varžos lizdus. Turėkite omenyje, kad uždegimo žvakių lizdai sensta, todėl didėja jų vidinė varža. Jei variklis užsiveda tik šaltas, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs uždegimo žvakės lizdas ir (arba) uždegimo žvakė. Jei kyla problemų, patikrinkite ir aukštos įtampos laidus. Niekada nenaudokite anglies pluošto HT laidų, taip pat nenaudokite vadinamųjų „karštųjų laidų“, kurie, kaip teigiama, padidina kibirkštį.
- Rotorių patartina padengti plonu alyvos sluoksniu, kad sumažintumėte korozijos riziką.
- Niekada nenaudokite gnybtinio nuėmiklio ar plaktuko rotoriumi nuimti. Tokiu atveju jo magnetai gali atsipalaiduoti. Siūlome specialų nuėmiklį, skirtą naujo rotorius nuėmimui (žr. surinkimo instrukciją)!
- Jei motociklas nebus naudojamas ilgesnį laiką, atjunkite akumuliatorių (jei toks yra), kad išvengtumėte srovės nuotėkio per reguliatoriaus diodus. Tačiau net ir atjungtas akumuliatorius po kurio laiko išsikraus.
- Prašome atsižvelgti į šias pastabas, tačiau tuo pačiu metu nebijokite montavimo proceso. Atminkite, kad prieš jus tūkstančiai kitų klientų sėkmingai sumontavo šią sistemą.
Mėgaukitės važinėjimu savo dviračiu su nauju elektriniu varikliu!



Valdiklio laidų schema 102

