

**Systém 729599920**

**Generátor / zapalovací systém pro modely  
Yamaha XT 500 (kromě XT500N), TT 500 a  
SR 500 s dvojitou zapalovací cívkou**

- Pro lepší startovací vlastnosti motocyklů Yamaha a na výslovné přání zákazníků jsme změnili rotor (nyní: 1,1 kg nebo 1,4 kg / průměr 112 mm / 180 W – dříve: 0,7 kg / průměr 103 mm / 100 W).



- Výhoda oproti původnímu systému

- Magnetický generátor s integrovaným polovodičovým zapalováním nahrazuje všechny originální součásti generátoru a zapalování. Převádí váš systém na 12 V/180 W DC. Není třeba provádět žádné úpravy na krytu motoru. Systém je technicky schopen provozu bez baterie.

- všechny součásti jsou nové
- polovodičové zapalování
- vyšší světelný výkon (použití žárovky 40/45 W)
- velmi stabilní zapalování s pevnou jiskrou
- lepší startování, lepší spalování paliva
- už žádné potíže s nastavením kontaktů nebo se starým elektronickým zapalováním (v závislosti na tom, jaký systém jste měli)
- žádné další opotřebení kolektoru, kontaktů a regulátoru

**- POZNÁMKA:**

- Instalace nového systému NEZNAMENÁ, že pokyny společnosti Yamaha ohledně spouštění motocyklu bez prudkých zpětných rázů jsou již zastaralé. Nové zapalování tento systémový problém neodstraňuje.

**- Není určeno pro motory s písty s kompresním poměrem 10:1!**

- Upozorňujeme také, že nová zapalovací cívka se přímo nehodí na rám původní cívky. Vysvětlení najdete zde. Jsme však ochotni vyrobit a dodat nějaký adaptér, ale momentálně nám chybí rozměry. Uvítáme jakékoli informace



M729599920

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Návod k montáži systému 729599920</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>17.7.2026</b> |
| <p><b>- Pokud umíte namontovat a seřadit sériový zapalovací systém a máte základní mechanické dovednosti, můžete si nainstalovat VAPE! Pokud jste se zapalovacím systémem ještě nikdy nepracovali, raději to nechte na někom, kdo se v tom vyzná.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |
| <p>- Společnost VAPE nemůže kontrolovat dodržování těchto pokynů ani podmínky a způsoby instalace, provozu, používání a údržby systému. Nesprávná instalace může vést k poškození majetku a případně i ke zranění osob. Proto nepřebíráme žádnou odpovědnost za ztráty, škody nebo náklady, které vyplývají z nesprávné instalace, nesprávného provozu nebo nesprávného používání a údržby, či s nimi jakýmkoli způsobem souvisejí. Vyhrazuje si právo provádět změny na výrobku, v technických údajích nebo v montážních a provozních pokynech bez předchozího upozornění</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |
| <b>DŮLEŽITÉ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <p><b>- Před zahájením prací na motocyklu si prosím pečlivě a celé přečtete tyto pokyny</b><br/>Mějte prosím na paměti, že jakékoli úpravy materiálu i vlastní pokusy o opravu, které nebyly odsouhlaseny společností VAPE, mohou vést ke ztrátě záruky. Neodstřihujte vodiče. To vede ke ztrátě ochrany proti přepólování a často má za následek poškození elektroniky. Vezměte prosím také na vědomí informace uvedené na informační stránce k tomuto systému. Zkontrolujte, zda zakoupený produkt skutečně odpovídá vašemu motocyklu. Nesprávné nastavení zapalování může poškodit motor a při startování kopnutím dokonce způsobit zranění (silné zpětné rázy). Při prvních zkušebních jízdách buďte opatrní. V případě potřeby změňte nastavení na bezpečnější hodnoty (menší předstih). Během montáže pečlivě zkontrolujte, zda se rotor (setrvačnick) nedotýká cívek statoru ani žádných jiných částí, k čemuž může dojít v důsledku různých okolností a vést k vážnému poškození.</p>                                                                                                                                       |                  |
| <p><b>Určené použití</b><br/>- Tento systém je určen k nahrazení sériových dynam/alternátorů a zapalovacích systémů u veteránských a klasických motocyklů, <b>u nichž nebyly charakteristiky motoru dodatečně upraveny</b>. Nejedná se o tuningový systém a nepřinese výrazné zvýšení výkonu motoru. Výrazně však zlepšuje provozuschopnost a komfort díky lepšímu osvětlení, lepší funkci bočních směrovek a klaksonu a, ve srovnání se stárnoucími sériovými systémy, také vyšší spolehlivosti. Jelikož náš systém nezasahuje do charakteristik motoru, nezvyšuje emise plyných znečišťujících látek ani hlučnost. Ve většině případů by se emise znečišťujících látek měly díky lepšímu spalování dokonce snížit. Při použití v souladu s určením tedy systém za normálních okolností neporušuje stávající právní status motocyklu. (Zkontrolujte prosím místní právní předpisy!) Tento systém není vhodný pro použití při soutěžních akcích. Při použití jiným než určeným způsobem dojde ke zrušení záruky a je možné, že nedosáhnete požadovaných výsledků nebo, v nejhorším případě, ztratíte zákonnou provozuschopnost.</p> |                  |
| <div style="display: flex; align-items: center;">  <p><b>- Společnost VAPE zaručuje, že její výrobky jsou homologovány a označeny značkou „E“ v kruhu (konkrétně E8 pro Českou republiku), čímž zajišťuje trvalou shodu vlastností výrobku s příslušnými homologačními předpisy ECE (zejména ECE R10.05). Kontroly pravidelně provádí příslušný orgán.</b></p> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |
| <p><b>- Nabíjecí systém je vhodný pouze pro použití s dobíjecími 12V (u 6V systému 6V) olověnými bateriemi</b> s kapalným elektrolytem nebo s uzavřenými olověnými bateriemi typu AGM a Gel. Není vhodný pro použití s nikl-kadmiovými, nikl-metalhydridovými, lithium-iontovými ani žádnými jinými typy dobíjecích či nedobíjecích baterií.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |
| <p>- Jedná se o <b>náhradní sadu, nikoli o kopii originálních dílů</b>. Díly v této sadě proto vypadají jinak a mohou se lišit i ve způsobu montáže (zejména zapalovací cívka a regulátor), což si vyžádá určité úpravy z vaší strany.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |
| <p><b>- Při montáži je bezpodmínečně nutné začít sestavováním dílů souvisejících s motorem</b>, abyste se ujistili, že skutečně pasují, než přistoupíte k montáži vnějších dílů. V mnoha případech zákazníci tyto díly sestavují jako první, a tím je často upravují v rozporu se záručními podmínkami, což je činí nevhodnými k dalšímu prodeji. Výměna starých zapalovacích systémů není otázkou toho, že si něco vezmete z regálu v supermarketu, protože existuje velmi mnoho typů, verzí a případně neznámých úprav z trhu s náhradními díly, které skýtají značný prostor pro chyby.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |

- Naše systémy **NEJSOU testovány pro použití s elektronickými zařízeními třetích stran (jako jsou GPS, mobilní telefony, LED osvětlení atd.) a mohou tyto součásti poškodit.** Případné stávající elektronické otáčkoměry nebudou s novým systémem fungovat. Případné stávající bezpečnostní spínače a elektronické ovládání ventilů nejsou podporovány. Je možné, že váš motocykl byl původně vybaven zapalováním, které z právních důvodů omezovalo maximální rychlost. Nový systém takovou funkci nemá, proto si předem ověřte svou právní situaci.

- Pokud nemáte s montáží žádné zkušenosti, nechte ji provést odborníkem nebo v odborném servisu. Nesprávná montáž může poškodit nový systém i váš motocykl a případně dokonce vést ke zranění.

- Než si systém objednáte, zkontrolujte prosím, zda je v sadě obsažen stahovací nástroj pro nový rotor. Pokud ne, raději si jej objednejte současně. K demontáži nového rotoru nikdy nepoužívejte nic jiného než doporučený stahovací nástroj. Poškození rotoru v důsledku použití jiných nástrojů nebo metod není kryto zárukou.

- Rotor je citlivý na nárazy (včetně nárazů během přepravy). Před montáží prosím vždy zkontrolujte, zda není poškozen (u rotoru bez plastového obalu magnetů zkuste magnety prsty odsunout stranou). Po nárazu se mohly přilepené magnety uvolnit a držet se na rotoru pouze magnetickou silou, takže si toho hned nevšimnete. Během chodu motoru by mohlo dojít k značnému poškození. Před nasazením rotoru na motor se prosím ujistěte, že se k jeho magnetům nepřichytily žádné kovové předměty, jako jsou malé šroubky, matice a podložky. I to by vedlo k vážnému poškození.

- **Pokud máte přístup k internetu, doporučujeme si tyto pokyny prohlédnout online.** Kliknutím na obrázky je zvětšíte a získáte tak lepší přehled, případně i aktuálnější informace. Seznam systémů najdete na adrese <http://www.powerdynamo.biz>



- K demontáži nového rotoru používejte výhradně stahovák M27x1,25 (číslo dílu: 99 99 799 00), který **není součástí dodávky**.

**Poznámka:** Nikdy nepoužívejte stahovák s drápy, kladivo ani žádné jiné zařízení, které by mohlo setřást magnety.

#### Měli byste obdržet tyto díly:

V případě potřeby nabízíme namísto velkého regulátoru (ten je nezbytný, pokud jezdíte na baterii a používáte blinkry) pro terénní použití malý regulátor střídavého proudu. Ten se snadno připevňuje za zapalovací cívku na rámovém trojúhelníku.

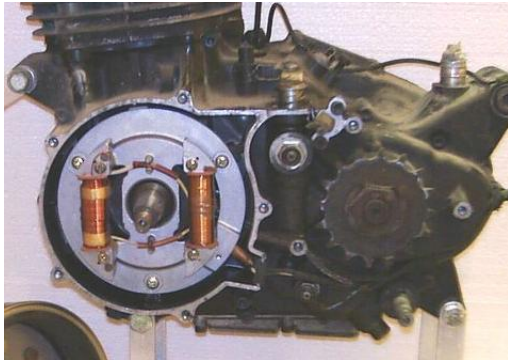
- Ujistěte se, že je vaše Yamaha bezpečně upevněna, nejlépe na vyvýšeném pracovním stole, a že máte dobrý přístup ke straně motoru s alternátorem.

- Pokud měl motocykl baterii, odpojte ji a vyjměte z motocyklu. Mějte na paměti, že budete instalovat 12voltový systém, takže budete potřebovat buď 12voltovou baterii, nebo budete muset jezdit bez ní. Stejně budete muset vyměnit všechny žárovky za 12voltové. Klakson může zůstat na 6 voltech.

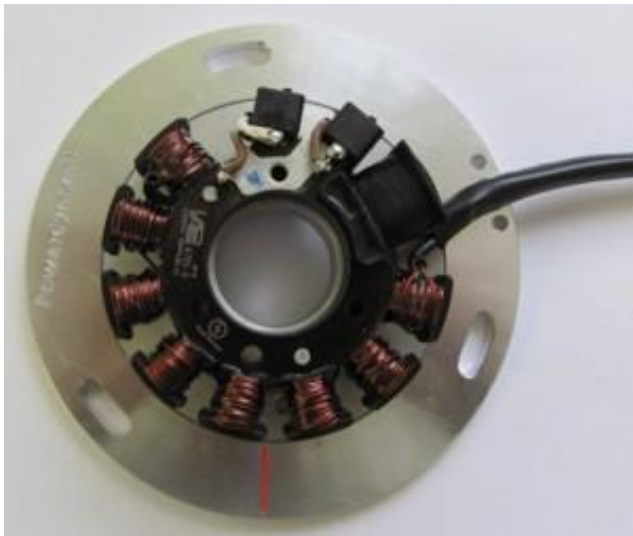
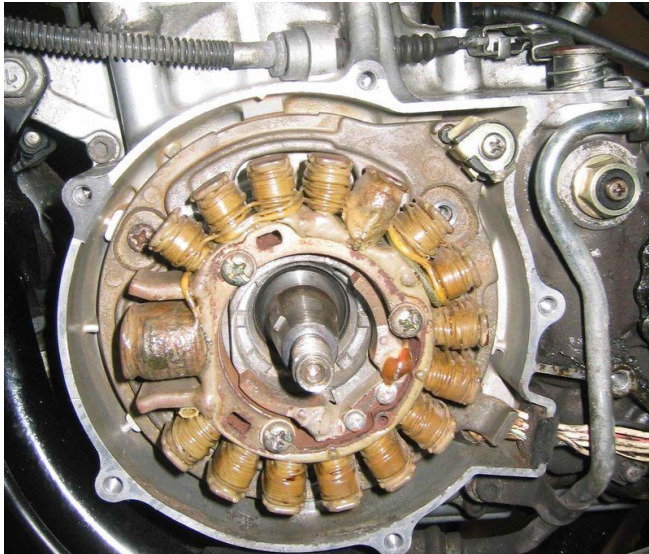
- Pokud využijete možnost jízdy bez baterie a zároveň budete používat boční směrovky (blinkry), budete muset namísto baterie nainstalovat kondenzátor s vysokou kapacitou (22 000 µF), který vyrovná pulzující napětí. V opačném případě nebude vaše směrovková jednotka fungovat správně.

- Sundejte rotor; k tomu budete potřebovat stahovací šroub. Odšroubujte starý stator a sejměte jej z motoru. Vyjměte klín z klikového hřídele. Ten už nebudete potřebovat. Nezapomeňte na to, jinak budete mít později při montáži potíže. (Poznámka: Tento klín ve skutečnosti nedrží rotor na hřídeli, to zajišťuje kužel. Slouží pouze k navedení do správné polohy, která se nyní dosáhne jiným způsobem.)

XT500



SR500



- Podívejte se na novou jednotku statoru. Pokud jednotku držíte tak, aby větší černá cívka (a s ní i svazek vodičů) směřovala přibližně na 2 hodiny, najdete přibližně na 6 hodinách malé červené označení.

- Jedná se o značku zapalování.



- Podívejte se na nový rotor. Na jeho obvodu najdete malé vtlačené značení. Značení je odolné, ale není dobře viditelné, zejména když je rotor upevněný. Je proto vhodné značení zvýraznit nějakou barvou (nejjednodušeji fixem).

- Nevadí, že je vtlačená směrová šipka otočena ve směru hodinových ručiček. Systém je navržen pro otáčení proti směru hodinových ručiček, rotor je tedy správně namontován.



- Vložte předem smontovanou jednotku statoru na místo původního generátoru a přišroubujte ji tam. Využijte středovou polohu podlouhlých otvorů, aby byla později možná snadná úprava.

- Vyjměte zapalovací svíčku a nastavte píst do horní úvratí (TDC). Nezáleží na tom, v jakém taktu se motor právě nachází. Jelikož je to pomocí startovací páky obtížné, nasadte nový rotor na klikový hřídel (nešroubujte jej) a použijte jej jako rukojeť k otočení kliky.



- Jakmile najdete horní úvrat, opatrně rotor opět sejměte, aniž byste posunuli polohu klikového hřídele z horní úvrat. Poté jej nasadte zpět tak, aby značka na rotoru byla zarovnána s červenou značkou zapalování na základně, jak je znázorněno na obrázku zde.

- Veškeré změny předstihu se provádějí automaticky. Důležité je pouze základní nastavení



- Nový rotor upevněte zašroubováním. Dbejte na to, abyste nezměnili polohu klikového hřídele. Znovu nasadte zapalovací svíčku.

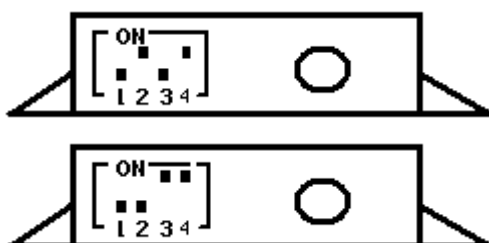
- Je možné, že po několika zkušebních jízdách budete chtít časování trochu upravit. Časování můžete změnit mírným pootočením základové desky v jejích podlouhlých otvorech:

- otočením ve směru hodinových ručiček se zapalování posune dříve
- otočení proti směru hodinových ručiček vede k pozdějšímu zapalování



- Novou zapalovací cívku je třeba namontovat na místo, kde byla původní cívka.
- Dále budete muset najít místo pro nový regulátor/usměřovač a jednotku předstihu.

- Před montáží jednotky předstihu si prohlédněte malé přepínače na této jednotce. Ty aktivují různé charakteristiky. K dispozici jsou 4 přepínače, které aktivují různé křivky předstihu. Níže jsou uvedena možná nastavení pro model Yamaha 500.



- **křivka pro modely SR a XT:**  
od startu do 2000 otáček 7 stupňů, poté lineárně až na 28 stupňů při 3000 otáčkách

- **křivka odpovídající sériovým charakteristikám elektronického zapalování pro model XT500G/H:**  
od startu do 1100 otáček 7 stupňů, poté lineárně až na 30 stupňů při 6000 otáčkách

**Zde pro informaci uvádíme údaje výrobce pro model XT500.**

**Vezměte prosím na vědomí, že modernější paliva a vysokovýkonná zapalovací soustava tyto sériové hodnoty mění.**

#### Časování zapalování

| Zpožděno                                           | 7° BTDC                     |
|----------------------------------------------------|-----------------------------|
| XT500C, D, E, F Plné předstihnutí                  | 27° ± 3° BTDC               |
| XT500G, H Plné předstihnutí                        | 33,5° BTDC při 7000 ot./min |
| XT500C, D, E, F Rozsah                             | 20° ± 3°                    |
| Řada XT500G, H                                     | 26,5°                       |
| Systém předstihu zapalování modelů XT500C, D, E, F | Odstředivý                  |
| XT500G, H – systém Advancer                        | Elektronický                |
| XT500C Předstih startů                             | 2250 ± 150 ot./min          |
| XT500D, E – spouštění s předběhem                  | 2100 ± 300 ot./min          |
| Doba dokončení Advance                             | 3000 ± 200 ot./min          |

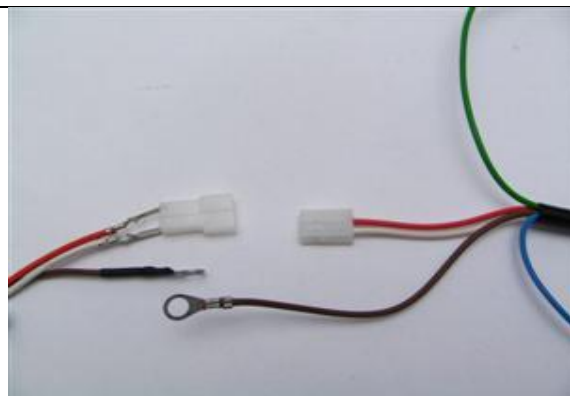
#### Původní údaje pro model SR500 jsou:

|                                        |               |
|----------------------------------------|---------------|
| Úhel předstihu                         | 21,5 stupňů   |
| Přednastavené otáčky motoru při startu | 1 950 ot./min |
| Otáčky motoru při plném předstihu      | 6 000 ot./min |

**Propojte součásti podle schématu zapojení 92ik\_102!**

- Upozorňujeme, že délku kabelů jsme nepřizpůsobili přesně potřebám této instalace. To je prakticky nemožné, protože neznáme vaše konkrétní požadavky na zapojení a zároveň si (v zájmu zachování přijatelné ceny systému) nemůžeme dovolit skladovat stovky statorů, jednotek předstihu atd. jen kvůli odlišné délce kabelů. Je možné, že budete muset délku kabelů upravit; v takovém případě to prosím proveďte s náležitou opatrností.

- Aby se usnadnil průchod kabelu často malými otvory ve skříni motoru, nebyla na kabelovou svorku generátoru, která vede k zapalovací cívice, nasazena plastová krytka. Tuto krytku byste měli nasadit až poté, co bude vše na straně motoru správně nainstalováno.



- Vyhledejte jednotku předstihu s její zásuvkou a dvěma vodiči (červeným a bílým).

- Nasaďte na tuto zástrčku dodané dvupolohové pouzdro a zasuňte do něj dva vodiče (červený a bílý) z generátoru. Ujistěte se, že svorky jsou v pouzdře pevně zasunuty a že jste připojili:

- bílý k bílému
- červený k červenému

- Pokud potřebujete (nebo chcete) svorky z krytu zástrčky opět vyjmout, vsuňte zepředu vedle svorek kancelářskou sponku a odsuňte malý výčnělek stranou. Poté vodič vytáhněte.

- Hnědé vodiče **z nového generátoru a jednotky předstihu** s kulatými očními koncovkami ...

... musí být přišroubovány k držáku zapalovací cívky (zem). Toto připojení je velmi důležité. Nespoléhejte se prosím na držák jako na zemnicí spoj. Barva, olej a nečistoty často brání dobrému kontaktu!

Zelený (u starších systémů šedý) kabel jednotky předstihu ...

... je výstupem směřujícím k zapalovací cívice a připojuje se tam k jediné zástrčkové svorce.

**Důležité!** Vyhněte se prodlužování zeleného vodiče mezi jednotkou předstihu a zapalovací cívkou. Mohlo by to vést k poruchám zapalování.

Nikdy nevedte vysokonapěťový kabel a kabely z alternátoru k jednotce předstihu a/nebo šedý vodič z jednotky předstihu k zapalovací cívice těsně vedle sebe (například v jednom stínění). Dojde tak k zpětné vazbě, která naruší zapalování a může dokonce poškodit jednotku předstihu.

Modrobílý vodič na jednotce předstihu. Jedná se o vodič pro vypnutí (odpojení).

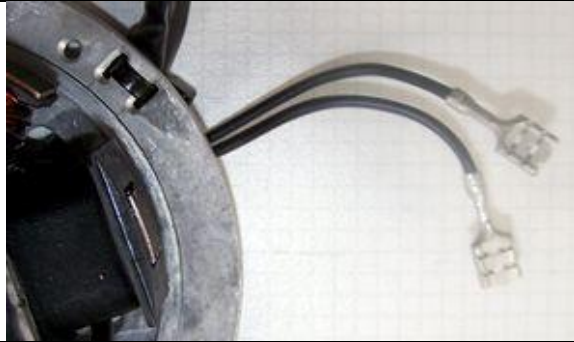
**Poznámka:**

Pokud dojde k poruchám zapalování, odpojte jako první opatření tento modrý vodič. V mnoha případech vám to umožní znovu se rozjet

**Připojte k zemi – zapalování se tím zastaví!**

- Tento typ zapojení se používá u motocyklů, které již původně měly magnetické zapalování a proto se vypínají zkratem na zem.

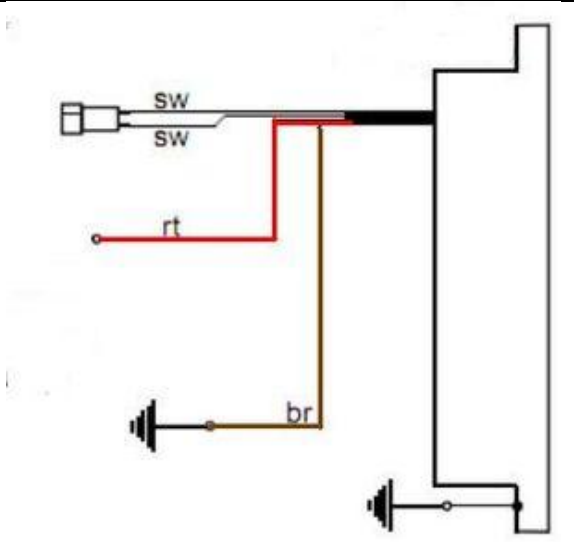
– Tato vozidla mají konstrukčně zabudovaný hlavní zámek (nebo nějaký nouzový vypínač), který v poloze OFF spojuje kolík se zemí (německé motocykly: kolík 2). Sem se připojí modrobílý vodič zapalovací cívky. Tímto způsobem funguje vypnutí stejně jako dříve.

**Připojení alternátoru VAPE k osvětlovacímu obvodu (prostřednictvím regulátoru):**

- Dva černé vodiče vedoucí ze statorové cívky přivádějí napětí pro světla, klakson, blinkry atd. Nemají nic společného se zapalováním.
- Toto napětí (v rozmezí 10 až 50 voltů střídavého proudu v závislosti na otáčkách motoru) je však nutné stabilizovat (regulovat) a usměrnit na stejnosměrný proud (DC).

**Upozornění:** Jakékoli **záměny plusu a mínusu** (u stejnosměrných verzí) vedou k **okamžitému zničení regulátoru**. V takovém případě se nejedná o záruční případ, jelikož jde o nedbalost! Spálený regulátor lze rozpoznat především podle pronikavého zápachu.

**Regulátor tohoto systému:** je vybaven vestavěným vyhlazovacím kondenzátorem, který zajišťuje plnou funkčnost blinkrů a klaksonu bez ohledu na to, zda je v systému přítomna baterie:



- 2 černé (sw) vodiče představují vstup střídavého proudu z alternátoru (jelikož se jedná o střídavý proud, nezáleží na tom, který černý vodič se připojí ke kterému černému)
- červený (rt) vodič je kladný (plusový) výstup 12 V DC
- hnědý (br) vodič je záporný (minus) zemnicí vodič, vnitřně připojený k pouzdu regulátoru

Přišroubujte vysokonapěťový (zapalovací) kabel ...

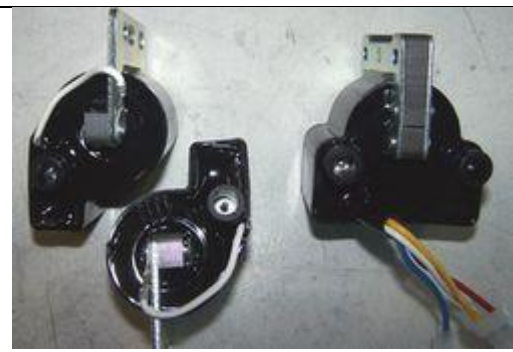
- **Nepoužívejte** prosím žádné kabely zesilující jiskru, jako jsou například „Nology supercables“ nebo „hot wire“. Mohlo by to narušit fungování systému a případně jej poškodit.

... do zapalovací cívky a před montáží cívky natáhněte gumové těsnění (bude to snazší).

- Používejte prosím kabel dodaný v balení a ne jakýkoli starý kabel.

- Uděláte si laskavost, když svému motocyklu pořídíte nové zapalovací svíčky a svíčkové klíče (nejlépe s odporem v rozmezí 0–2 kΩ). Mnoho problémů lze vysledovat až k „zdánlivě dobrým“ (dokonce i zcela „zbrusu novým“) zapalovacím svíčkám, svorkám a kabelům.

- **Nepoužívejte** zapalovací svíčky s vestavěným potlačovacím rezistorem. Společnost NGK (např.) nabízela takové zapalovací svíčky označené písmenem „R“ (pro rezistor).

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- U našich cívek s dvojitým výstupem vedou oba konce sekundárního vinutí k zapalovacím svíčkám.</li> <li>- Typický odpor mezi oběma výstupy činí 6,2 kOhm. Oba výstupy se aktivují současně (jak je tomu u mnoha dvojitých systémů). Jiskry však budou polarizovány s fázovým posunem 180 stupňů, což se může projevit při použití stroboskopu.</li> </ul> |
| <p>- Zapalování bude fungovat správně pouze tehdy, jsou-li připojeny obě svorky svíčky. Nelze testovat jednu stranu, zatímco druhá je přerušena (není nasazena na namontovanou zapalovací svíčku). Důvodem je, že (v podstatě) každý výstup využívá uzemnění z druhého. To také znamená, že obě svíčky pracují v sériovém zapojení, čímž se sčítají odpory, proto je lepší používat zásuvky pro zapalovací svíčky (rezistory) s nízkým odporem a ujistit se, že jsou v pořádku. V případě pochybností změřte odpor na zahřáté zásuvce (před měřením ji zahřejte).</p> <p>- Pokud je přerušen proud vedoucí z uzemnění jedné strany přes zapalovací svíčku, přes cívku k druhé zapalovací svíčce a jejímu uzemnění, nevznikne jiskra – na žádné straně. Pokud opravdu chcete otestovat pouze jednu stranu, připojte vysokonapěťový vodič druhé strany k uzemnění (uzemněte jej), pak to bude fungovat. Někdy si cívka, která je odpojena od uzemnění na druhé straně, hledá náhradní cestu – což se projeví pořádným ohňostrojem v okolí směrem k podvozku.</p> |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>- Jako alternativu nabízíme 2 samostatné cívky zapojené paralelně. Díky tomuto uspořádání můžete provést testování pouze jednoho válce odpojením nepoužívané cívky.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>- Nakonec – <b>ještě před instalací baterie a před prvním nastartováním</b> – prosím pečlivě zkontrolujte všechna připojení a montáž podle schématu zapojení. Zkontrolujte také správné napětí (12 V) na baterii a žárovkách.</p> <p>- Pokud něco nefunguje, podívejte se prosím do našeho průvodce řešením problémů na naší domovské stránce. Jako první krok odpojte modrý vodič od cívky a proveďte test znovu.</p> <p><b>- DŮLEŽITÉ:</b> Při <b>opravě klikového hřídele</b> se často obrátí hřídel dynamu, čímž se zkracuje. V důsledku toho se rotor posune níže a může se nyní svými nýty dotýkat cívky statoru. Výsledkem je poškození statoru a porucha zapalování.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

#### Důležité bezpečnostní a provozní informace

- Bezpečnost na prvním místě! Dodržujte prosím obecné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při opravách motorových vozidel (MVR) a také bezpečnostní pokyny a povinnosti stanovené výrobcem vašeho motocyklu.
- Značky časování na materiálu slouží pouze jako obecný vodič při první montáži. Po montáži prosím vhodným způsobem (stroboskopem) zkontrolujte, zda jsou nastavení správná, abyste předešli poškození motoru nebo případně ohrožení svého zdraví. Za montáž a správnost nastavení nesete výhradní odpovědnost vy.

- Zapalovací systémy generují vysoké napětí! U našich materiálů až 40 000 voltů! Při neopatrné manipulaci to může být nejen bolestivé, ale i přímo nebezpečné. Dodržujte prosím bezpečnou vzdálenost od elektrody zapalovací svíčky a od odkrytých vysokonapěťových kabelů. Pokud potřebujete zkontrolovat jiskření, pevně uchopte nástrčkový klíč na zapalovací svíčku pomocí dobře izolačního materiálu a přitlačte jej pevně k pevné zemi na bloku motoru. Nikdy neodstraňujte krytky zapalovacích svíček, když je motor v chodu. Umyjte své vozidlo pouze při vypnutém motoru a vypnutém zapalování.

- Součástí sady by měl být kabel HT s pevnou gumovou krytkou (*kteřá neobsahuje odpor*); abyste splnili místní předpisy (*požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu*), měli byste použít zapalovací svíčku s vestavěným odporem (*nebo vyměnit krytku za takovou, která odpor obsahuje*). - Nepoužívejte současně krytky zapalovacích svíček obsahující rezistor **spolu** se zapalovacími svíčkami obsahujícími rezistor. Mohlo by to způsobit problémy, zejména obtížné nastartování motoru. Celkový odpor krytky a zapalovací svíčky dohromady by neměl překročit 5 kOhm. - Mějte na paměti, že zapalovací svíčky stárnou, čímž se zvyšuje jejich odpor. Pokud motor nastartuje pouze za studena, je velmi pravděpodobné, že příčinou je vadný konektor zapalovací svíčky nebo vadná zapalovací svíčka. Nepoužívejte tzv. kabely pro posílení zapalování (např. Nology).

- Po montáži zkontrolujte utažení všech šroubů, a to i těch, které byly předem namontovány. Pokud se součásti během provozu uvolní, dojde nevyhnutelně k poškození materiálu. Šrouby předmontováváme pouze volně.

- Nechte nově nainstalovaný systém chvíli běžet, než začnete kontrolovat a testovat hodnoty, nebo – což je ještě horší – provádět v něm změny. Naše díly byly před dodáním k vám zkontrolovány. Stejně toho moc zkontrolovat nebudete moci. **V každém případě se zdržte měření elektronických součástek (jako jsou zapalovací cívka, regulátor a jednotka předstihu). Riskujete tím vážné poškození vnitřní elektroniky. Z této operace stejně nezískáte žádné hmatatelné výsledky.** Mějte na paměti, že příčinou poruchy může být také váš karburátor, zapalovací svíčky a objímky zapalovacích svíček (i když jsou zcela nové). Obecná zkušenost s našimi systémy je taková, že karburátor bude nutné znovu seřadit na nižší hodnoty. Pokud systém po montáži nenastartuje, nejprve odpojte modrý (nebo modro-bílý) vypínací vodič přímo u zapalovací cívky (nebo v některých případech u jednotky předstihu), abyste vyloučili případnou poruchu ve vypínacím obvodu. Pečlivě zkontrolujte uzemnění a ujistěte se, že je zajištěno dobré elektrické spojení mezi rámem a blokem motoru. V případě potíží prosím nejprve nahlédněte do naší znalostní databáze, než nám materiál zašlete k prověření.

- Jiskra klasických bodových zapalovacích systémů má s napětím přibližně 10 000 voltů poměrně malou energii, a proto vypadá žlutě a je tlustá (což ji však činí velmi dobře viditelnou). Jiskra z našeho systému je vysoce energetická jiskra s napětím až 40 000 voltů, a proto má tvar soustředěný do tenké jehly a modrou barvu, díky čemuž není tak dobře viditelná. Navíc k jiskře dojde pouze při otáčkách potřebných pro startování pomocí kickstartu, nikoli při pomalém stlačování kickstartovací páky rukou (jak by tomu mohlo být u zapalování napájeného z baterie).

- Systémy využívající zapalovací cívky s dvojítm výstupem mají několik zvláštností. Vezměte prosím na vědomí, že při testování na jedné straně musí být druhá strana buď připojena k nasazené zapalovací svíčce, nebo spolehlivě uzemněna. V opačném případě nedojde k jiskření na žádné ze stran. Navíc u takových otevřených výstupů mohou po celé cívce létat dlouhé a nebezpečné jiskry.

- Nikdy neprovádějte na motocyklu svařování elektrickým obloukem, aniž byste zcela odpojili všechny součásti obsahující polovodiče (zapalovací cívka, regulátor, předstih); stator a rotor není nutné demontovat. Totéž platí pro pájení. Před manipulací s elektronikou odpojte páječku od elektrické sítě! Na zapalovací svíčky nikdy nepoužívejte měděný tmel.

- Elektronika je velmi citlivá na nesprávnou polaritu. Po provedení prací na systému vždy zkontrolujte správnou polaritu baterie a regulátoru. Nesprávná polarita způsobuje zkrat a vede k poškození regulátoru, zapalovací cívky a jednotky předstihu. Zapojení se zpravidla provádí vždy podle barev. Případy, kdy se barvy vodičů liší, jsou v našem návodu výslovně uvedeny.

- Při manipulaci s novým rotorem dbejte na to, abyste nepoškodili jeho magnety. Vyhněte se přímým nárazům do obvodu rotoru. **Při přepravě nikdy neukládejte rotor na stator.** Dodržujte naše pokyny týkající se přepravy materiálu.

- Nepoužívejte zástrčky zapalovacích svíček s odporem vyšším než 5 kΩ. Raději použijte zástrčky s odporem 1 nebo 2 kΩ. Mějte na paměti, že svíčkové zástrčky stárnou, čímž se zvyšuje jejich vnitřní odpor. Pokud motor nastartuje pouze za studena, je příčinou s velkou pravděpodobností vadná svíčková zástrčka a/nebo zapalovací svíčka. V případě potíží zkontrolujte také vysokonapěťové kabely. Nikdy nepoužívejte vysokonapěťové kabely z uhlíkových vláken, nikdy nepoužívejte tzv. „horké dráty“, které slibují zvýšení jiskry.

- Je vhodné potřít rotor tenkou vrstvou oleje, aby se snížilo riziko koroze.

- K demontáži rotoru nikdy nepoužívejte stahovák s drápy ani kladivo. V takovém případě by se mohly uvolnit jeho magnety. K opětovné demontáži nového rotoru nabízíme speciální stahovák (viz montážní návod)!

- Pokud motocykl nebude delší dobu v provozu, odpojte prosím baterii (pokud je nainstalována), abyste zabránili úniku proudu přes diody regulátoru. I odpojená baterie se však po určité době sama vybije.

- Prosím, řiďte se těmito pokyny, ale zároveň se instalace nemusíte obávat. Nezapomeňte, že před vámi již tisíce dalších zákazníků systém úspěšně nainstalovaly.

***Užijte si jízdu na svém motocyklu s novým elektrickým srdcem!***

# Schéma zapojení 92ik\_102

