

Järjestelmä 733549900

**Edut vanhaan järjestelmään
verrattuna:**

Laturi Suzuki GT380- ja 550-malleihin

- Korvaa alkuperäisen laturin kokonaan.
- Valitettavasti moottorin koteloon on tehtävä pieni muutos. Uuden laturin kaapelia varten on tehtävä pieni aukko. (katso kuva tästä).
- Laturi ilman sytytystä! Valoteho 12 V/150 W DC.

- kaikki osat ovat uusia
- Merkittävästi kirkkaampi valo



M733549900

Asennusohjeet järjestelmälle 733549900	20.7.2026
- Jos osaat asentaa ja säätää alkuperäisen sytytysjärjestelmän ja sinulla on yleisiä mekaanisia taitoja, voit asentaa myös VAPE-järjestelmän. Jos et ole aiemmin joutunut tekemisiin tällaisen järjestelmän kanssa, on parempi antaa asennus sellaisen henkilön tehtäväksi, joka osaa sen tehdä.	
- VAPE ei voi valvoa tämän käyttöohjeen noudattamista tai järjestelmän asennus-, käyttö-, käyttötapa- ja huolto-ohjeiden noudattamista. Virheellinen asennus voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja tai jopa henkilövahinkoja. Emme ota minkäänlaista vastuuta tai korvausvelvollisuutta menetyksistä, vahingoista tai kuluista, jotka johtuvat virheellisestä asennuksesta, väärästä käytöstä tai virheellisestä huollosta tai liittyvät niihin millään tavalla. Pidätämme oikeuden tehdä muutoksia tuotteeseen, teknisiin tietoihin tai asennus- ja käyttöohjeisiin ilman erillistä ilmoitusta.	
TÄRKEÄÄ	
On ehdottoman tärkeää, että luet ohjeet kokonaan ja huolellisesti ennen asennuksen aloittamista.	
Muista, että luvattomat muutokset, mukaan lukien yritykset korjata osia, voivat johtaa takuuoikeuksien menettämiseen. Tämä koskee myös kaapeleiden katkaisemista, mikä johtaa hyvin usein napaisuussuojattujen liittimien vaurioitumiseen ja sitä seuraaviin materiaalia tuhoaviin oikosulkuun tai napaisuuden kääntymiseen.	
Noudata järjestelmän tietosivulla olevia ohjeita. Varmista, että esitetty järjestelmän kokoonpano vastaa todellakin moottorisi vaatimuksia. Esimerkiksi virheelliset sytytysarvot voivat vahingoittaa moottoria ja/tai aiheuttaa loukkaantumisia käynnistyksen yhteydessä (potkukäynnistimen takapotku). Erityistä varovaisuutta on noudatettava, kun moottoria käynnistetään ensimmäisen kerran asennuksen jälkeen. Jos huomaat poikkeavaa toimintaa, tarkista ja muuta sytytysasetusta! Tarkista asennuksen aikana erittäin huolellisesti, ettei roottori hankaa staattorin käämiä tai muita osia vasten, mikä voi tapahtua useista syistä ja johtaa vakaviin vaurioihin.	
Käyttötarkoitus	
- Tämä on korvaava järjestelmä, ei alkuperäisen osan kopio. Järjestelmän osat näyttävätkin siksi erilaisilta kuin alkuperäiset osat, ja erityisesti sytytyskäämi ja säätölaite voivat olla kiinnitetty eri kohtiin, mikä vaatii sinulta säätöjä. Tämä järjestelmä on tarkoitettu yksinomaan vanhojen ja youngtimer-moottoripyörien alkuperäisten valo- ja sytytysjärjestelmien korvaamiseen, joiden moottorin ominaisuuksiin ei ole myöhemmin vaikuttanut rakenteellisia muutoksia. Kyseessä ei ole viritysjärjestelmä, se ei muuta moottorin alkuperäisiä ominaisuuksia eikä moottorin suorituskykyä paranneta merkittävästi, mutta ajokelpoisuutta ja ajoturvallisuutta parannetaan paremman valaistuksen, selkeämmän vilkkumisen, aina voimakkaan äänimerkin ja vanhoihin alkuperäisjärjestelmiin verrattuna paremman yleisen luotettavuuden ansiosta. Koska järjestelmämme eivät muuta moottorin ominaisuuksia merkittävästi, pakokaasu- ja meluominaisuudet eivät heikkene. Useimmissa tapauksissa pakokaasukäyttötymisen pitäisi jopa parantua, koska palaminen tapahtuu täydellisemmin.	
 - VAPE takaa, että tuotteet on tyyppihyväksytty ja merkitty renkaaseen merkillä "E" (erityisesti Tšekin tasavallassa E8), mikä varmistaa tuotteen ominaisuuksien jatkuvan yhdenmukaisuuden asiaankuuluvien ECE-tyyppihyväksymismääräysten (erityisesti ECE R10.05) kanssa. Toimivaltainen viranomainen suorittaa tarkastuksia säännöllisesti	
- Latausjärjestelmä soveltuu periaatteessa käytettäväksi ainoastaan ladattavien 12 V:n (6 V:n järjestelmissä 6 V) lyijyakkujen kanssa, joissa on nestemäinen elektrolyytti, tai suljettujen lyijyakkujen, AGM-akkujen ja geeliakkujen kanssa. Se ei sovellu käytettäväksi nikkelikadmium-, nikkelimetallihydridi-, litiumioni- tai muun tyyppisten ladattavien tai ei-ladattavien akkujen kanssa.	
- Järjestelmä ei sovellu käytettäväksi urheilutapahtumissa.	
Jos järjestelmää ei käytetä sen käyttötarkoitukseen, takuu raukeaa. Lisäksi on mahdollista, että järjestelmä ei toimi toivotulla tavalla ja että emme voi auttaa sinua tukipalvelumme kautta, koska emme tunne tilannetta. Pahimmassa tapauksessa väärinkäyttö voi johtaa jopa käyttöluvan menettämiseen.	

- **Kun asennat osia, aloita aina moottorin puolella olevien osien (sovitin, staattori, roottori) asennuksesta**, jotta voit varmistaa, että osat todella sopivat yhteen, ennen kuin asennat moottorin ulkopuolelle tulevat osat. Valitettavasti usein käy niin, että aloitetaan säätimen, sytytyskelan ja tarvittaessa ohjausyksikön asennus, ja näitä osia on hyvin usein muokattu (viritetty väärin!), mikä tekee myöhemmän jälleenmyynnin meidän kauttamme mahdottomaksi. Vanhojen moottoripyörien valo- ja sytytysjärjestelmien vaihtaminen ei valitettavasti ole kuin ostosten tekemistä supermarketin hyllyltä, vaan tyyppien moninaisuuden ja materiaalin mahdollisten muutosten vuoksi niiden valmistuksesta kuluneiden vuosien jälkeen se on aina monimutkainen asia, johon valitettavasti voi liittyä myös virheitä.

- Järjestelmiämme **EI** ole **testattu käytettäväksi muiden elektronisten komponenttien (kuten kolmansien osapuolten sytytysjärjestelmien, navigaattoreiden, matkapuhelimien, LED-valojen jne.) kanssa**, ja ne voivat vahingoittaa tällaisia osia. Järjestelmä ei tue mahdollisesti moottoripyörässä olevia kierroslukumittareita. Tarjoamme kuitenkin ratkaisun kierroslukumittarin käyttöön. Samoin järjestelmä ei tue sytytysjärjestelmän ohjaamia katkaisimia tai pakokaasun säätölaitteita. On myös mahdollista, että alkuperäisessä sytytysjärjestelmässä oli lakisääteinen nopeudenrajoitin. Uudessa järjestelmässä ei ole tällaista laitetta. Tarkista siksi lakisääteiset vaatimukset etukäteen.

- Jos sinulla ei ole asennukseen tarvittavaa asiantuntemusta, anna asennus ammattilaisen tai asianmukaisen erikoistuneen korjaamon tehtäväksi. Virheellinen asennus voi vahingoittaa sekä uutta järjestelmää että moottoripyörää tai jopa aiheuttaa kuljettajalle vammoja.

- Ennen järjestelmän tilaamista tarkista, sisältyykö toimituksiin meidän suosittelemamme **roottorin irrotustyökalu**. Jos ei, on parasta tilata se samalla! Jos roottori vaurioituu muiden työkalujen tai apuvälineiden käytön seurauksena, takuu raukeaa!

- Roottori on erittäin herkkä iskuille (esim. myös kuljetuksen aikana). Tarkista joka tapauksessa roottori vaurioiden varalta ennen asennusta. Jos roottorin magneetteja ei ole kapseloitu, tarkista, että magneetit ovat tiukasti paikoillaan painamalla niitä sivusuunnassa sormillasi. Iskun jälkeen osa liimatuista magneeteista on saattanut irrota ja ne pysyvät paikallaan vain magneettisen voimansa ansiosta. Tämä aiheuttaisi laitteelle vakavia vaurioita käytön aikana. Tarkista samalla, ettei roottorin magneeteissa ole vieraita esineitä (esim. ruuveja tai muita metalliesineitä).

- **Jos sinulla on pääsy internetiin, on suositeltavaa tutustua tähän ohjeistoon verkossa.** Voit suurentaa useimpia kuvia napsauttamalla niitä, ja saat lisää sekä mahdollisesti ajantasaisempaa tietoa. Järjestelmäluettelo osoitteessa: <http://www.powerdynamo.biz>



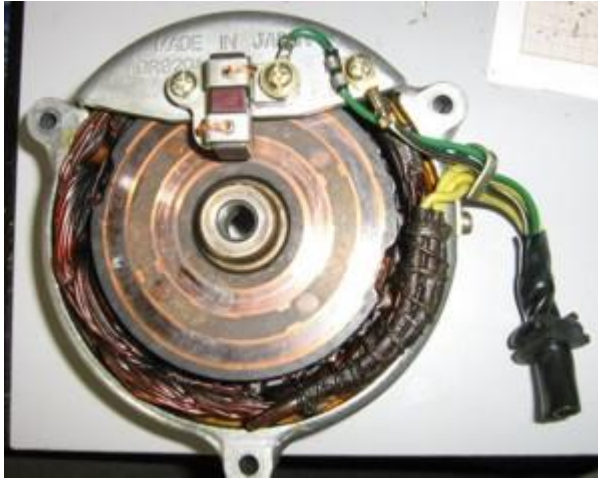
Sinun pitäisi olla saanut seuraavat osat:

- esiasennettu staattoriyksikkö
- Roottori
- Säädin/tasasuuntaaja
- Pienosat



- Voit irrottaa uuden roottorin vetimellä M27x1,25 (tilausnumero: 99 99 799 00 – ei sisälly toimitukseen!-).

HUOMIO: Kun käytät kynsivetäjää, roottorin magneetit irtoavat!



- Irrota nyt kaikki johdot vanhasta laturista ja poista nämä osat sekä itse laturi.



- Poista myös kampiakselista se kiinnitystappi, joka oli vanhan limo-roottorin urassa. Älä huoli, sillä sillä ei ole koskaan ollut kiinnitystehtävää, vaan se oli tarkoitettu vain sytytysasennon ohjaamiseen. Jos unohdat vetää tapin pois, roottori ei myöhemmin mene akselille, ja joudut purkamaan staattorin uudelleen päästäksesi käsiksi tappiin.



- Nyt on aika tehdä aukko uuden laturin kaapelille sopivalla työkalulla (Dremel sopii tähän parhaiten). Varmista sen jälkeen, että poistat kaikki lastut moottoritilasta.



- Kiinnitä uusi staattoriyksikkö moottorin koteloon mukana toimitetuilla kolmella M5-ruuvilla. Älä irrota staattoria pohjalevystä, sillä se on tarpeetonta ja saatat vahingoittaa alla olevia käämejä ja kaapeleita.

- Paina nyt staattorikaapelin kumitiiviste kaapeliläpivientiin ja leikkaa ulkoneva osa varovasti pois.



- Kierrä nyt roottori kiinni mukana toimitetulla M8x50-kiinnitysruuvilla ja aluslevyllä.

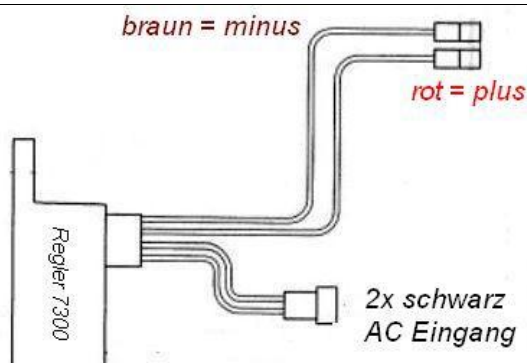


- Asenna sitten moottorin suojakansi takaisin paikalleen ja kiinnitä se.

- Kiinnitä lopuksi ohjain moottoripyörään ja kytke osat alla kuvatulla tavalla. Uuden järjestelmän integrointi (kytkentä) moottoripyörän muuhun sähköjärjestelmään (valot, äänimerkki) tapahtuu akun kohdalla tai siinä kohdassa, jossa akku sijaitsisi, jos haluaisit ajaa ilman akkua.

Liitä kaapelit kytkentäkaavion g-only-102 mukaisesti, eli:

- Jotta kaapeli kulkisi helpommin tai ylipäättään mahtuisi kapeiden aukkojen läpi, uuden laturin uudelle sytytyskelalle johtavan kaapelin pistoke ei ole vielä kiinnitetty kaapelin päässä oleviin liittimiin. Älä kiinnitä pistoketta, ennen kuin kaapeli on lopullisesti viety moottorin aukon läpi. Tee näin...



- Uudessa säätimessä/tasasuuntaajassa on 4 kaapelia:

- kaksi mustaa kaapelia, joissa on muovinen pistoke ovat vaihtojännitteen tuloliitännät
- punainen kaapeli, jossa on muovinen pistoke toimittaa plusjännitteen
- ruskea kaapeli, jossa on muovipistoke on maadoitusliitin

- tässä ohjaimessa on sisäänrakennettu tasoituskondensaattori

- Ohjaimesta lähtevät kaksi mustaa johtoa ...

... liitetään laturin kahteen mustaan johtoon. Liitä tätä varten laturin kaksi mustaa johtoa mukana toimitettuun 2-napaisiin pistorasiaan. Ei ole väliä, kumpi johto menee kumpaankin liittimeen, koska tähän syötetään vaihtovirtaa.

- Ohjaimesta tuleva ruskea johto ...

... liitetään akun miinusnapaan tai maahan, jos ajoneuvoa käytetään ilman akkua.

- Ohjaimesta tuleva punainen johto ...

Varoitus: Väärä napaisuus vaurioittaa elektroniikkaa!

... liitetään joko 12 voltin akun plusnapaan tai, jos ajat ilman akkua, kuluttajiin menevään johtoon (yleensä pääkytkimen tuloliittimeen).

- Jos ajat akulla, varmista, että akun ja ajoneuvon virtalähteen välissä on **15 A:n sulake**.

- Latausmerkkivaloa ei ole mahdollista kytkeä; ilman akkua ajettaessa se olisi joka tapauksessa toimimaton. Säätimessä on integroitu kondensaattori, joka tasoittaa pulsoivaa tasavirtaa. Tämä varmistaa, että suuntavalot ja äänimerkit toimivat oikein myös ilman akkua.

- Lopuksi – **ennen akun asentamista ja ensimmäistä käynnistystä** – tarkista huolellisesti kaikki kiinnitykset ja johdotukset. Muista vaihtaa kaikki lamput 6 voltin malleista 12 voltin malleihin. Muista myös, että tästä lähtien tarvitset 12 V:n akun. Äänimerkki voi jäädä 6 voltin jännitteelle.

- Jos järjestelmä ei toimi heti, tutustu vianmäärityssivuumme. Ensimmäisenä toimenpiteenä irrota sininen johto releen ja sytytyskelan väliltä (irrota liitin); suurin osa vioista piilee sammutusalueella.

- **TÄRKEÄÄ:** Huomaa, että **kampiakselin** (aikaisemman) **kunnostuksen** yhteydessä sen laturin tappi on kiristetty liian tiukalle ja on siten lyhentynyt. Tämä aiheuttaa roottorin laskemisen alemmaksi, jolloin roottori (niitit ovat alimmassa kohdassa) ja staattorikäämi voivat koskettaa toisiaan. Seurauksena on staattorin rikkoutuminen ja siten sytytysvika.

Tärkeitä turvallisuus- ja käyttöohjeita vain laturijärjestelmille

- Noudata ajoneuvon valmistajan ja autokaupan määräämiä turvallisuusohjeita ja vaatimuksia. Asennus vaatii erikoisosaamista.
- Asennuksen jälkeen tarkista ehdottomasti, että staattorin kiinnitysruuvit ovat tiukasti kiinni. Jos osat löystyvät, ne vaurioituvat. Esiasennuksen aikana ruuvit kiristetään vain kevyesti!
- Muista, että kyseessä on pelkkä virranlähde. Sillä ei ole mitään tekemistä sytytyksen kanssa. Jos sinulla on akkusytytys, järjestelmässä on oltava myös toimiva akku.
- Anna juuri asentamallesi järjestelmälle mahdollisuus syöttää virtaa moottorin käydessä, ennen kuin alat mitata kaikkea ja tarkistaa, toimiiko se todella. Tai mikä vielä pahempaa, älä tee muutoksia heti ilman, että olet ensin saanut järjestelmän toimimaan. Kaikki osamme testataan ennen toimitusta. Sieltä ei muutenkaan juurikaan voi mitata mitään, lukuun ottamatta säätimen tuottamaa jännitettä. Jos virtaa ei tule, tarkista maadoitukset ja johdotus säätimestä sytytyslukkoon. Tämä tärkeä liitos katkeaa usein ja jää huomaamatta asennuksen yhteydessä!
- Älä koskaan tee sähköhitausta ajoneuvossa irrottamatta ensin kokonaan kaikkia puolijohteita sisältäviä elektronisia osia (säädin, sytytyskela ja ohjausyksikkö). Staattoria ja roottoria ei tarvitse irrottaa.
- Elektroniikka on herkkä napaisuuden väärälle järjestykselle. Tarkista aina akun oikea kytkentä ja johdotuksen oikeellisuus järjestelmään tehtyjen muutosten jälkeen. Väärä napaisuus ja oikosulut tuhoavat säätimen. Tämä **koskee AINOASTAAN ajoneuvoja, joissa maadoitus on negatiivinen.**
- Kun asennat roottoria, varo vahingoittamasta magneetteja. Vältä suoraa mekaanista iskua roottoriin. Lima-moottoria kuljetettaessa älä koskaan aseta staattoria roottoriin, vaan noudata kuljetusohjeitamme (pakkaus).
- Voitele roottorin ulkopinta kevyesti öljyllä, muuten se ruostuu nopeasti syövyttävässä ympäristössä (mikä ei ole haitallista, mutta näyttää rumalta).
- Älä koskaan käytä kynsipteijä tai vasaraa roottorin irrottamiseen. Tämä voi löysätä magneetteja. Käytä aina ruuvikiinnitteistä irrotinta M27x1,25 (katso asennusohjeet).
- Jos ajoneuvoa ei käytetä pidempään, akku (jos sellainen on) on irrotettava, jotta vältetään mahdollinen hidas purkautuminen tasasuuntaajan diodien kautta. Huomaat kuitenkin, että akku purkautuu pidemmän ajan kuluttua, vaikka se olisi irrotettu; tämä on normaalia.
- Noudata näitä ohjeita, mutta älä anna niiden hämmentää sinua. Tuhannet asiakkaat ovat jo ennen sinua asentaneet järjestelmämme onnistuneesti.
Onnea ja hauskaa ajelua!

Tärkeitä turvallisuus- ja käyttöohjeita – lue ja noudata niitä kokonaisuudessaan!

- Noudata ajoneuvon valmistajan ja autokaupan määräämiä turvallisuusohjeita ja vaatimuksia. Asennus vaatii erikoisosaamista. Materiaalissa olevat sytytysmerkinnät on tarkoitettu vain asennuksen aikana suunnistautumiseen. Tarkista asennuksen jälkeen asetusten oikeellisuus sopivilla menetelmillä (stroboskooppi), jotta vältät moottorin vaurioitumisen tai terveysriskit. Vastuu asennuksesta ja oikeista asetuksista on yksin sinulla.
- Varoitus: Sytytysjärjestelmät tuottavat korkeaa jännitettä, hengenvaara! Sytytyskeloissamme jopa 40 000 voltia! Huolimattomassa käsittelyssä tämä voi aiheuttaa paitsi vakavaa kipua myös vahingoittaa sydäntä! Sydämentahdistinta käyttävät henkilöt eivät saa tehdä töitä sytytysjärjestelmien parissa. Pidä aina turvallinen etäisyys elektrodista ja avoimista korkeajännitekaapeleista ja paina testattaessa sytytystulpan liitin tiukasti maahan eristävällä esineellä jännitteen turvallisesti purkamiseksi. Älä koskaan vedä sytytystulpan liitintä kaasuttimen synkronointia varten! Älä koskaan irrota tai kosketa sytytyskaapelia, kun moottori on käynnissä tai käynnistysnopeudella. Pese ajoneuvo vain, kun moottori ei ole käynnissä.
- Jos VAPE-sytytyskaapelisi toimitettiin kumisilla sytytystulppien liittimillä (*joissa ei ole sisäänrakennettua vaimennusvastusta*), käytä sytytystulppia, joissa on sisäänrakennettu vastus (*paikallisten sähkömagneettisen yhteensopivuuden vaatimuksia koskevien lakien noudattamiseksi*). Tai vaihda kaapeli(t) tavallisiin ja käytä suojattuja sytytystulppia (*mutta älä missään tapauksessa käytä samanaikaisesti vaimennettuja sytytystulppia JA vaimennettuja sytytystulppaliittimiä. Tämä johtaisi toimintahäiriöihin, erityisesti moottorin käynnistysvaikeuksiin*). Tulppa-liitin-yhdistelmän kokonaisvastus ei saa ylittää 5 kOhmia.

- Muista, että sytytystulpan liittimet vanhenevat ja niiden vastus kasvaa. Jos moottori käynnistyy vain kylmänä, syynä on lähes varmasti viallinen sytytystulpan liitin tai viallinen sytytystulppa. Älä käytä ns. sytytystä tehostavia kaapeleita (esim. Nology).
- Asennuksen jälkeen tarkista ehdottomasti kaikkien kiinnitysruuvien kireys. Jos osat löystyvät, ne tuhoutuvat. Esi-asennuksen aikana ruuvit kiristetään vain löyhästi!
- Anna juuri asentamallesi järjestelmälle mahdollisuus käynnistyä, ennen kuin alat mitata ja tarkistaa kaikkea. Huomioi myös ohjeemme kipinäiden olemassaolon tarkistamisesta. Kaikki osamme on testattu ennen toimitusta. Niistä ei juurikaan voi mitata mitään. Älä missään tapauksessa mittaa elektronisia osia (mukaan lukien sytytyskela, lukuun ottamatta sen korkeajännitelähtöä). Vaarannat niiden rikkoutumisen etkä silti saa käyttökelpoisia tuloksia! Muista, että jos moottori ei käynnisty heti, vika voi usein johtua myös kaasutimesta, imusarjan kumitiivisteestä ja ennen kaikkea sytytystulppaliittimistä sekä sytytystulpista (valitettavasti myös täysin uusista). Yleensä moottorin säätöjä on muutettava myös Liman asennuksen jälkeen. Jos järjestelmä ei toimi heti, tarkista maadoitukset, erityisesti alustan maadoituksen ja moottorilohkon väliset yhteydet.
- Ennen kuin irrotat osat ja lähetät ne meille tarkastettavaksi, tarkista tietokannastamme, onko ongelmaasi jo ratkaisu. Jos ei, käytä palvelupyyntöjärjestelmäämme pyytääksesi tarkempaa apua.
- Jos järjestelmässäsi on kaksoissytytyskela, ota huomioon tämän kelan eräät erityispiirteet. Sytytys toimii oikein vain, kun molemmat tulpat on kytketty kelaan. Et siis voi irrottaa edes yhtä tulppaa testausta varten. Tämä johtuu siitä, että kumpikin lähtö saa maadoituksen toisen tulpan kautta. Jos haluat todella testata vain toista puolta, toisen kelan lähtö on kytkettävä maahan.
- Perinteisten katkaisijajärjestelmien kipinä on matalaenerginen, noin 10 000 voltia, ja näyttää siksi keltaiselta ja paksulta. Järjestelmiemme kipinä on korkeaenerginen, jopa 40 000 voltia, ja siksi erittäin tarkasti kohdistettu ja sininen, minkä vuoksi se on vaikeammin havaittavissa. Lisäksi kipinä syntyy vain potkukäynnistyksen yhteydessä. Pelkkä potkukäynnistysvivun painaminen käsin ei aiheuta kipinää.
- Suurin osa järjestelmistämme yhdistää sytytyksen ja valon virtalähteen. Tämän tunnistaa säätimen olemassaolosta. Säätimestä ei juurikaan voi mitata mitään muuta kuin sen tuottamaa jännitettä. Jos virtaa ei tule, tarkista maadoitukset ja johdotus säätimestä sytytyslukkoon. Tämä tärkeä liitos katkeaa usein asennuksen yhteydessä ja jää huomaamatta! Useimmissa PD-järjestelmissä on tasavirran säätimet/tasasuuntaajat. On kuitenkin myös vaihtovirran säätimiä, joiden osalta on huomioitava erityispiirteet.
- Älä koskaan tee sähköhitausta ajoneuvossa irrottamatta ensin kokonaan kaikkia puolihohteita sisältäviä elektronisia osia (säädin, sytytyskela ja ohjausyksikkö). Juota vain ballastimuuntajilla toimivilla juotoslaitteilla tai irrota juotosraudan verkkovirtajohto ennen juottamista, jotta vältät ylijännitevauriot osissa. Älä koskaan käytä kuparipastaa liittimissä tai sytytystulppissa.
- Elektroniikka on herkkä napaisuuden väärälle järjestykselle. Tarkista aina akun oikea kytkentä ja johdotuksen oikeellisuus järjestelmään tehtyjen muutosten jälkeen. Väärä napaisuus ja oikosulut tuhoavat säätimen ja sytytyskelan välittömästi! Pääsääntöisesti johdotus tehdään aina väri väriä vastaan. Poikkeukset mainitaan nimenomaisesti ohjeissa. Väärän napaisuuden aiheuttamia vaurioita ei korvata takuun puitteissa.
- Kun asennat roottoria, varo vahingoittamasta magneetteja. Vältä suoraa mekaanista iskua roottoriin. **Lima-laitteen kuljetuksessa älä koskaan aseta staattoria roottoriin, vaan noudata kuljetusohjeitamme (pakkausohjeita).**
- Voitele roottorin ulkopinta kevyesti öljyllä, muuten se ruostuu nopeasti syövyttävässä ympäristössä (mikä ei ole haitallista, mutta näyttää rumalta).
- Älä koskaan käytä kynsipihtejä tai vasaraa roottorin irrottamiseen. Tämä voi löysätä magneetteja. Käytä aina ruuvattavaa irrotinta M27x1,25 (katso asennusohjeet).
- Jos ajoneuvoa ei käytetä pidempään, akku (jos sellainen on) on irrotettava, jotta vältetään mahdollinen hidas purkautuminen tasasuuntaajan diodien kautta. Huomaat kuitenkin, että akku purkautuu pidemmän ajan kuluttua, vaikka se olisi irrotettu; tämä on normaalia.
- Noudata näitä ohjeita, mutta älä anna niiden hämmentää sinua. Tuhannet asiakkaat ovat jo ennen sinua asentaneet järjestelmämme onnistuneesti.

Onnea ja hauskaa ajelua!

Kytentäkaavio ilman sytytystä säätimellä R-102

