

Sistema 63861799

Privalumas palyginti su originaliaja sistema

Generatorius/elektroninė uždegimo sistema, skirta JAWA 638-640, 632 ir CZ 472/6

- (su standartiniu 3 fazių 12 V generatoriumi)

- Magnetinis generatorius su integruotu visiškai elektroniniu uždegimu. Galingumas 12 V/210 W DC. Kietasis uždegimas su savo maitinimo šaltiniu iš sistemos vidaus. Pakeičia trifazį magnetinį generatorius, kontaktus (arba senesnę elektroninį uždegimą), kondensatorių, uždegimo ritės. Jei norite, galite važiuoti be akumuliatoriaus. Nereikia keisti variklio korpuso. Netinka varikliams su Ducati magnetu.

- visos dalys yra naujos
- 3 fazių magnetinis generatorius nebėra prieinamas
- galite važiuoti be akumuliatoriaus
- labai stabilus uždegimas su tvirta kibirkštimi
- geresnis užvedimas, geresnis degalų degimas
- nebėra rūpesčių dėl nustatymo taškų



M63861799

Sistemos 63861799 surinkimo instrukcijos	19.2.2026
- Jei galite įdiegti ir sureguliuoti standartinę uždegimo sistemą ir turite pagrindinių mechaninių įgūdžių, galite įdiegti VAPE! Jei niekada nesate dirbęs su uždegimo sistema, geriau tai patikėkite tam, kas išmano. - VAPE negali kontroliuoti, ar laikomasi šių instrukcijų, taip pat sistemos montavimo, eksploatavimo, naudojimo ir priežiūros sąlygų bei metodų. Netinkamas montavimas gali sugadinti turtą ir netgi sukelti kūno sužalojimus. Todėl neprisiimame jokios atsakomybės už nuostolius, žalą ar išlaidas, kurios atsiranda dėl netinkamo montavimo, netinkamo eksploatavimo ar netinkamo naudojimo ir priežiūros arba yra su jais susijusios. Pasilieiname teisę be išankstinio įspėjimo keisti produktą, techninius duomenis arba surinkimo ir eksploatavimo instrukcijas.	
<u>SVARBU</u>	
- Prieš pradėdami dirbti su savo motociklu, atidžiai perskaitykite šias instrukcijas. Atkreipkite dėmesį, kad bet kokie medžiagos pakeitimai ir savarankiški remonto bandymai, kurie nebuvo suderinti su VAPE, gali lemti garantijos praradimą. Nenukirpkite laidų. Tai lemia atvirkštinės poliškumo apsaugos praradimą ir dažnai sukelia elektronikos pažeidimus. Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją, pateiktą šioje sistemos informacijos puslapyje. Patikrinkite, ar tai, ką įsigijote, tikrai atitinka jūsų motociklą. Netinkami uždegimo nustatymai gali sugadinti variklį ir netgi sužeisti jus paleidžiant motociklą (stiprus atatrakos smūgis). Būkite atsargūs per pirmuosius bandymus. Jei reikia, pakeiskite nustatymus į saugesnius (mažesnę išankstinę uždegimą). Montavimo metu atidžiai patikrinkite, ar rotorius (smagratis) neličia statoriaus ričių ar ko nors kito, nes tai gali įvykti dėl įvairių aplinkybių ir sukelti rimtų pažeidimų.	
Numatytas naudojimas - Ši sistema skirta pakeisti standartinės dinamo/generatoriaus ir uždegimo sistemas senoviniuose ir klasikiniuose motocikluose, kurių variklio charakteristikos nebuvo modifikuotos po pardavimo. Ši sistema nėra tuningo sistema ir ji nesukels ženklaus variklio galios padidėjimo. Tačiau ji žymiai pagerina važiavimo savybes ir komfortą, užtikrindama geresnę apšvietimą, geresnę šoninių posūkio signalų ir garso signalo veikimą bei, palyginti su senstančiomis standartinėmis sistemomis, didesnę patikimumą. Kadangi mūsų sistema nekeičia variklio charakteristikų, ji nepadidina dujų teršalų išmetimo ir triukšmo. Daugeliu atvejų teršalų išmetimas turėtų netgi sumažėti dėl geresnio degimo. Taigi, jei sistema naudojama pagal paskirtį, ji paprastai nepažeidžia esamo motociklo teisinio statuso. (Prašome patikrinti vietinius teisės aktus!) Ši sistema netinka naudoti varžybose. Jei sistema bus naudojama ne pagal paskirtį, garantija bus panaikinta ir gali būti, kad nepasieksite norimų rezultatų arba, blogiausiu atveju, prarasite teisę važiuoti keliais.	
 - VAPE garantuoja, kad produktai, pažymėti ženklu „E“ žiede (E8 specialiai Čekijos Respublikai), atitinka atitinkamus ECE homologacijos reglamentus (ypač ECE R10.05). Patikrinimus reguliariai atlieka kompetentinga institucija.	
- Įkrovimo sistema tinka naudoti tik su įkraunamomis 12 V (6 V sistemose 6 V) švino-rūgšties baterijomis su skystu elektrolitu arba sandariomis švino-rūgšties baterijomis, AGM, Gel. Ji netinka naudoti su nikelio-kadmio, nikelio-metalo hidrido, ličio jonų ar bet kokio kito tipo įkraunamomis ar neįkraunamomis baterijomis.	
- Tai yra pakeitimo sistema, o ne atsarginių dalių kopija. Todėl šios sistemos dalys atrodo kitaip ir gali būti pritaikytos kitaip (ypač uždegimo ritė ir regulatorius), todėl jums gali tekti jas šiek tiek pritaikyti.	
- Surinkimo metu būtinai pradėkite nuo variklio dalių surinkimo, kad įsitikintumėte, jog jos tikrai tinka, prieš pradėdami montuoti išorines dalis. Daugeliu atvejų klientai pirmiausia surenka šias dalis ir dėl to dažnai jas modifikuoja, pažeidžiant garantiją, dėl ko jos tampa netinkamos pakartotiniam pardavimui. Senų uždegimo sistemų keitimas nėra toks paprastas dalykas, kaip paimti prekę iš prekybos centro lentynos, nes yra labai daug tipų, versijų ir galbūt nežinomų modifikacijų, kurios gali sukelti daug klaidų.	
- Mūsų sistemos NĖRA išbandytos naudojimui su trečiųjų šalių elektroniniais įrenginiais (tokiais kaip GPS, mobilieji telefonai, LED apšvietimas ir kt.) ir gali sugadinti tokias dalis. Galbūt esami elektroniniai tachometrai neveiks su nauja sistema. Galbūt esami saugos jungikliai ir elektroniniai vožtuvų valdikliai nėra palaikomi. Gali būti, kad jūsų motociklas iš pradžių buvo įrengtas uždegimu, kuris dėl teisinių priežasčių riboja maksimalų greitį. Naujoji sistema neturi tokios funkcijos, todėl iš anksto patikrinkite savo teisinę padėtį.	

- Jei neturite patirties montavimo srityje, tai patikėkite ekspertui arba specializuotoje dirbtuvėje. Netinkamas montavimas gali sugadinti naują sistemą ir jūsų motociklą, o galbūt netgi sukelti kūno sužalojimus.
- Prieš užsakydami sistemą, patikrinkite, ar komplekte yra naujo rotoriaus nuėmimo įrankis. Jei jo nėra, geriau užsisakykite jį kartu. Niekada nenaudokite nieko kito, išskyrus rekomenduojamą nuėmimo įrankį, norėdami vėl nuimti naują rotorių. Rotoriaus pažeidimai, atsiradę dėl kitų įrankių ar metodų naudojimo, nėra dengiami garantija.
- Rotorius yra jautrus smūgiams (įskaitant transportavimo metu). Prieš surinkimą visada patikrinkite, ar nėra pažeidimų (rotoriuje be magnetų plastifikavimo pabandykite pirštais pastumti magnetus į šoną). Po smūgio priklijuoti magnetai gali atsiklijuoti ir likti pritvirtinti prie rotoriaus tik magnetine jėga, todėl to iš karto nepastebėsite. Varikliui veikiant, pažeidimas gali būti didelis. Prieš montuodami rotorių į variklį, įsitikinkite, kad jo magnetai nesurinko jokių metalinių daiktų, pvz., mažų varžtų, veržlių ir poveržlių. Tai taip pat gali sukelti didelius pažeidimus.
- **Jei turite prieigą prie interneto, geriausia šias instrukcijas peržiūrėti internete.** Spustelėdami ant nuotraukų, galite jas padidinti ir pamatyti geresnės kokybės vaizdus, taip pat galbūt atnaujintą informaciją. Sistemos sąrašas pateiktas adresu <http://www.powerdynamo.biz>



Jūs turėtumėte būti gavę šias dalis!

Atkreipkite dėmesį, kad jutiklis (daviklis) yra tik laisvai pritvirtintas, nes jūs turite nustatyti jo tarpą. Po nustatymo atsargiai priveržkite varžtus.



Norėdami ištraukti seną rotorių, jums reikės traukimo įrankio M10x90 (dalies numeris: 70 80 899 90 – **nepateikiamas!**).

- Pastabos apie laidų sujungimą:

Patirtis rodo, kad laikui bėgant beveik kiekvieno motociklo laidai patiria pokyčių. Dėl to jūsų motociklo laidų spalvos ir patys laidai gali skirtis nuo mūsų aprašytų. Jei kyla abejonių, prašome pasikonsultuoti su originaliomis MZ laidų schemomis (pvz., www.ostmotorrad.de).

- Atjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš motociklo darbo metu. Norėdami važiuoti be akumulatoriaus, prašome laikytis mūsų informacijos apie važiavimą be akumulatoriaus.

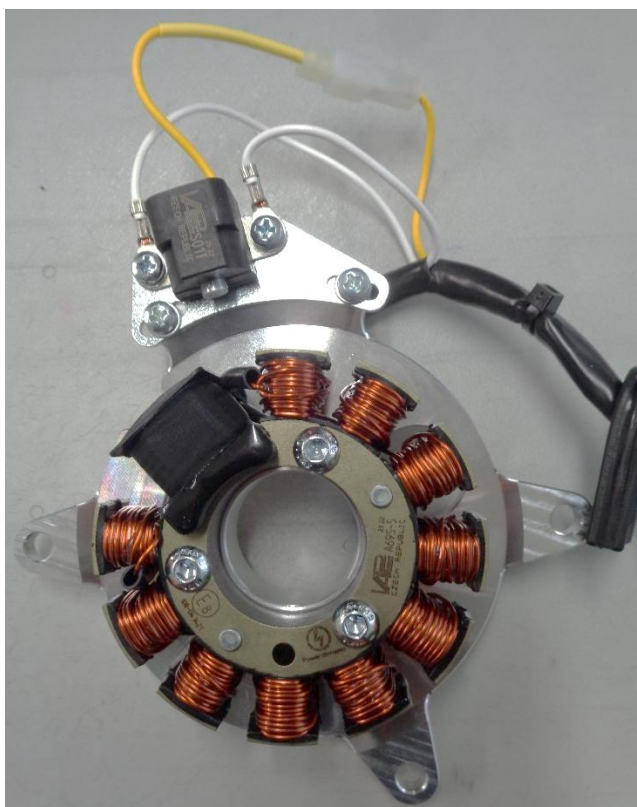
- Atjunkite visus kabelius nuo senojo generatoriaus, regulatoriaus, reguliavimo relės ir uždegimo ritės ir nuimkite šias dalis. Senąjį rotorių nuo alkūninio veleno galite nuimti naudodami traukimo varžtą M8x90.

- Patikrinkite, ar neutralioji pavara buvo praėjusi per laidų jungtį, kurią ketinate nuimti. Jei taip, ji bus nuimta ir turėsite įdiegti naują.



- **Pastaba:** Jei naudojate variantą be akumulatoriaus, vietoj akumulatoriaus turėsite įdiegti didelės talpos kondensatorių (22 000 μ F), kad išlygintumėte impulsinę įtampą. Kitaip jūsų mirksėjimo įrenginys neveiks.

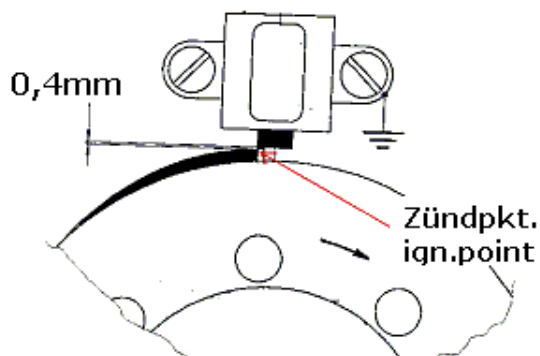
- **Įspėjimas:** gali būti, kad jūsų šalies kelių eismo taisyklės reikalauja, kad būtų įrengtas stovėjimo žibintas (ir todėl baterija).



- Įdėkite iš anksto sumontuotą statoriaus bloką į variklį. Paėmimo modulis bus nukreiptas maždaug į 11 valandą. Jis tinka tik vienoje padėtyje, todėl čia nieko negali nutikti.



- Naują rotorių uždėkite ant alkūninio veleno. Įsitikinkite, kad fiksavimo kaištis yra rotorius griovelyje, o rotorius tvirtai laikosi ant veleno. Norėdami vėl ištraukti rotorių (jei reikia), kaip traukiklį naudokite paprastą M12 varžtą.



- Lėtai pasukite rotorių ranka ir patikrinkite tarpą tarp jutiklio ir vieno iš rotorius iškyšulių. Jis turi būti apie 0,4 mm. Tarpą galite reguliuoti atsukdami 2 jutiklio laikiklio varžtus ir šiek tiek jį paslinkdami.

- Nepamirškite kruopščiai priveržti 2 jutiklio laikiklio varžtus. Jei jie bus laisvi, jutiklis susilies su rotoriumi ir bus sugadintas. Patartina kartkartėmis patikrinti, ar jis yra tvirtai pritvirtintas.

- Patikrinkite, ar pikapo pagrindo plokštė yra vidurinėje padėtyje. Ši padėtis yra pažymėta žymėjimu. Paprastai to pakanka sinchronizavimui. Jei reikia kitokios sinchronizavimo padėties, atsukite plokštės tvirtinimo varžtą ir atitinkamai ją perkelkite. Pasukimas pagal laikrodžio rodyklę sumažins išankstinį uždegimą, o pasukimas prieš laikrodžio rodyklę – padidins. Paprastai tai turėtų būti 2,7 mm prieš viršutinį mirties tašką (BTDC).

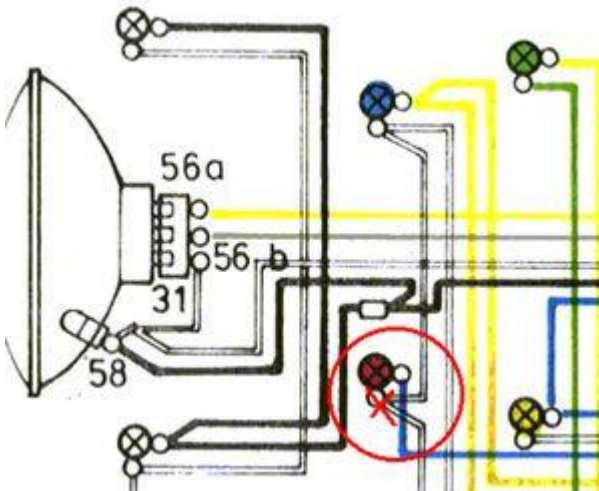


- Reguliuoklį/lygiagreklį sumontuokite kur nors ant motociklo, pavyzdžiui, ten, kur buvo senasis lygiagreklis.



- Prikabinkite naują uždegimo ritę su jos laikikliu prie rėmo po bakeliu. Stenkitės šią ritę pritvirtinti kuo toliau į priekį (ir kuo toliau nuo cilindro karščio).

- Pakeiskite esamą JAWA 638-640 laidų išdėstymą taip, kaip nurodyta toliau. Tai svarbu. Jei to nepadarysite, naujas reguliatorius bus sugadintas ir sistema gali nepradėti veikti!



- Atjunkite įkrovos kontrolės lemputę nuo žemės (raudona kontrolinė lemputė kabinoje) ir vėl prijunkite ją prie perjungiamo pluso (uždegimo spynos 15 kontaktas). Jei norite važiuoti be akumulatoriaus, šio pakeitimo daryti nereikia. Tokiu atveju naujojo reguliatoriaus (žr. toliau) žalios/raudonos spalvos laidą palikite neprijungtą, nes įkrovos kontrolė vis tiek nešvies dėl trūkstanto akumulatoriaus.



- Atjunkite variklio stabdymo jungiklį dešinėje vairo pusėje nuo pluso ir vėl prijunkite jį prie žemės.

- Kitas laidukas iš jungiklio, kuris anksčiau buvo prijungtas prie uždegimo ritės, liks, jis bus pakartotinai panaudotas ir prijungtas prie naujos uždegimo ritės mėlynojo laiduko.

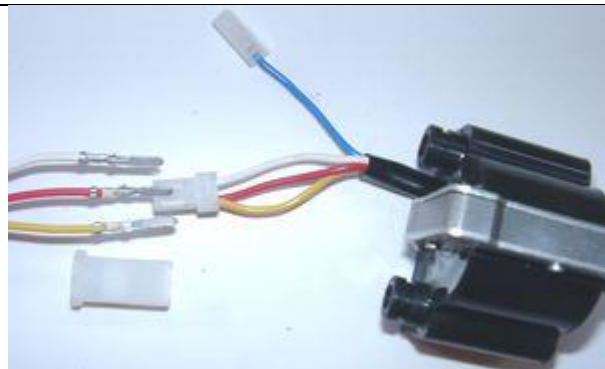
- Dabar turite perjungti atvirkščiai. „ĮJUNGTA“ dabar yra „IŠJUNGTA“ – ir atvirkščiai!

Prijunkite dalis, kaip parodyta atitinkamoje jungimo schemoje!

- Mūsų standartiniam nuolatinės srovės reguliatoriui (**95 22 699 06**) naudokite jungimo schemą **72xk12**:

- Mūsų nuolatinės srovės reguliatoriui su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (**73 00 799 50**) naudokite papildomą elektros schemą **reg_102**:

- Kad laidai lengviau išeitų pro dažnai mažas angas variklio korpuse, plastikinė generatoriaus laidų, vedančių į uždegimo ritę, kištukas nebuvo uždėtas ant laidų gnybto. Kištuką reikėtų uždėti tik tada, kai viskas bus tinkamai sumontuota variklio pusėje.



- Suraskite uždegimo ritę su moteriška kištuku ir trimis laidais (raudonu, geltonu ir baltu).
- Uždenkite šį kištuką pridedamu 4 pozicijų kištuko korpusu ir įjunkite tris generatoriaus laidas (raudoną, geltoną ir baltą). Įsitikinkite, kad gnybtai būtų tvirtai įtvirtinti korpuse ir kad jūs sujungiate:
 - raudoną prie raudono
 - geltoną su geltonu
 - baltas prie balto

- Jei reikia (arba norite) vėl išimti gnybtus iš kištuko korpuso, įkiškite sąvaržėlę iš priekio šalia gnybtų ir pastumkite mažą iškyšulį į šoną. Tada ištraukite laidą.

Powerdynamo generatoriaus prijungimas prie apšvietimo grandinės (per reguliatorių):

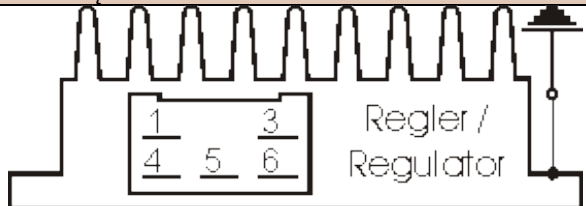


- 2 juodi laidai, einantys iš statoriaus ritės, perduoda įtampą žibintams, signaliniam ragui, mirksinčiams žibintams ir kt. Jie neturi nieko bendro su uždegimu.
- Tačiau ši įtampa (nuo 10 iki 50 voltų kintamosios srovės) turi būti stabilizuota (reguliuojama) ir daugeliu atvejų išlyginta į nuolatinę srovę (DC), nes iš esmės tai yra kintamoji srovė (AC).

- Tam siūlome 2 skirtingus reguliatorius:

Dėmesio: bet koks **pliuso ir minuso supainiojimas** (su DC versijomis) veda **prie reguliatoriaus sunaikinimo. Tai nėra garantinis atvejis, nes tai yra neatsargumas!** Sudegusį reguliatorių galima atpažinti iš aštraus kvapo.

Regulatoriaus tipas 1: su standartiniu DC reguliatoriumi (95 22 699 06), naudokite jungimo schemą **72xk12**:



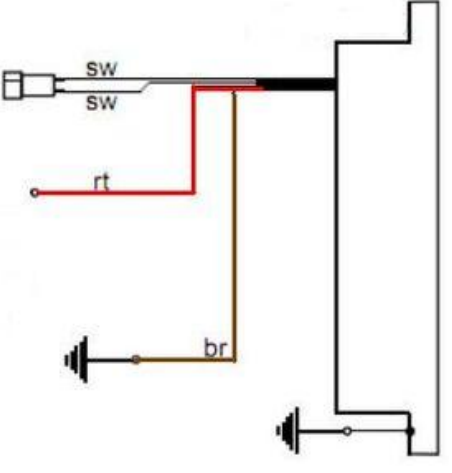
-Naujasis reguliatorius/taisytuvas turi kompaktišką 6 pozicijų kištuką, iš kurių viena nenaudojama. Kartu su kištuku pateikiamas moteriškas kištuko dangtelis. Į šį moterišką kištuką reikia įkišti šiuos laidas (kurie turi į kištuką įsitvirtinančius gnybtus):

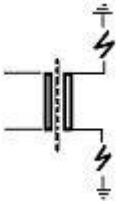
Du juodi kabeliai, einantys iš generatoriaus...

... prijunkite prie naujo reguliatoriaus 1/4 kontaktų (iš ten vienodai juodi laidai veda į įrenginio vidų). Nesvarbu, kuris laidas prijungiamas prie kurio iš abiejų kontaktų (1/4), nes jie perduoda kintamąją srovę.

Naujas rudas kabelis su apvaliu akiniu galu.

... sujungia reguliatoriaus bloko 3 kontaktą (iš ten lygiai toks pat rudas laidas eina į įrenginio vidų) su neigiamu akumulatoriaus poliumi arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) su žeme (važiuokle).

Naujas raudonas kabelis su apvaliu akiniu galu ... Būkite atsargūs: Neteisinga poliarizacija sugadins elektroniką!	... jungiamas prie naujo reguliatoriaus 5 kontaktų (iš ten raudonas laidas eina į įrenginio vidų). Šis laidas yra pagrindinis senosios ir naujosios sistemos sujungimo taškas. Čia reguliuojama teigiama įtampa išeina, kad būtų prijungta prie akumuliatoriaus pliuso arba (jei važiuojate be akumuliatoriaus) prie pagrindinio jungiklio įtampos įėjimo gnybto (uždegimo spynelė, vokiški motociklai: 51/30 kontaktas).
Įsitikinkite, kad tarp akumuliatoriaus ir transporto priemonės grandinės yra 15 A saugiklis.	
Žalias/raudonas laidas naujojo reguliatoriaus 6 kontaktiniame taške...	... yra skirtas įkrovos kontrolės lemputei. Čia prijunkite laidą, kuris anksčiau buvo nutiestas nuo kontrolės lemputės iki originalaus reguliatoriaus. - Įsitikinkite, kad šis indikatorius veikia tik esant akumuliatoriui. Jei važiuosite be akumuliatoriaus, bet vis tiek prijungsite laidą, pamatysite, kad indikatorius šviečia net tada, kai generatorius generuoja įtampą. Taigi, be akumuliatoriaus jo neprijunkite.
- Įkrovimo lemputės valdymo funkcija pagrįsta tranzistoriaus jungikliu ir yra papildoma funkcija. Net jei ji sugestų, reguliatorius vis tiek gali veikti tinkamai. Paprastas patikrinimas: paleiskite variklį, įjunkite žibintus, atjunkite akumuliatorių. Jei žibintai šviečia ryškiai, įrenginys veikia tinkamai.	
Regulatoriaus tipas 2: su nuolatinės srovės reguliatoriumi su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50), naudokite papildomą jungimo schemą reg_102:	
	2 juodi (sw) laidai yra kintamosios srovės įėjimas iš generatoriaus (kadangi tai kintamoji srovė, nesvarbu, kuris juodas laidas sujungiamas su kuriuo juodu laidu) - raudonas (rt) laidas yra 12 V nuolatinės srovės išėjimas plius - rudas (br) laidas yra įžeminimas, viduje prijungtas prie korpuso
- Lieka mėlynas (kartais mėlynas/baltas) laidas uždegimo ritėje. Tai yra išjungimo (nutraukimo) laidas. Pastaba: - Jei susiduriate su uždegimo gedimais, pirmiausia atjunkite šį mėlyną laidą. Daugeliu atvejų tai leis jums vėl važiuoti	- Prijungtas prie įžeminimo - jis sustabdys uždegimą! - Šis laidų tipas naudojamas motocikluose, kurie iš pradžių turėjo magnetinį uždegimą ir todėl buvo išjungiami trumpuoju jungimu su įžeminimu. - Šios transporto priemonės turi pagrindinį užraktą (arba tam tikrą išjungimo jungiklį), kuris, esant išjungtai padėčiai, sujungia kaištį su žeme (vokiškos motociklai: 2 kaištis). Čia bus prijungtas mėlynas (/baltas) uždegimo ritės laidas. Tokiu būdu išjungimas veiks kaip ir anksčiau. Tas mėlynas laidas ir jūsų motociklas vėl važiuos (dabar jis nebus išjungiamas išjungiant).

Prisukite aukštos įtampos (uždegimo) laidą... - Nenaudokite jokių kibirkšties stiprinimo laidų, pvz., „Nology supercables“ ar „hot wire“. Tai sutrikdys sistemos veikimą ir galbūt ją sugadins.	... į uždegimo ritę ir prieš montuodami ritę, užtraukite gumos sandariklį (tai bus lengviau). - Naudokite komplekte esantį kabelį, o ne bet kokį seną kabelį.
- Padarysite sau paslaugą, jei savo motociklui įsigysite naujas uždegimo žvakes ir uždegimo žvakės lizdus (geriausia, jei jų varža būtų 0–2 kOhm). Daugelis problemų kyla dėl „iš pažiūros gerų“ (net visiškai „naujų“) uždegimo žvakių, gnybtų ir laidų. - Nenaudokite žvakių su vidiniu slopinimo rezistoriumi. NGK (pvz.) siūlė tokias žvakes, pažymėtas raide „R“ (rezistorius).	
	 - Mūsų dvigubos išėjimo ritėse abu antrinės grandinės galai jungiasi prie žvakių. - Tipinis pasipriešinimas tarp abiejų išėjimų yra 6,2 kOhm. Abu išėjimai veikia tuo pačiu metu (kaip ir daugelis dvigubų sistemų). Tačiau kibirkštys bus poliarizuotos 180 laipsnių kampų, kuris gali pasireikšti, kai jas apšviečiate stroboskopu.
- Uždegimas veiks tinkamai tik tada, jei abu kištuko gnybtai yra prijungti. Negalima tikrinti vienos pusės, kai kita yra atvira (nepriklijuota prie sumontuotos žvakės). Taip yra todėl, kad (iš esmės) kiekvienas išėjimas naudoja kito išėjimo įžeminimą. Tai taip pat reiškia, kad abi žvakės veikia nuosekliai, didindamos varžą, todėl geriau naudoti mažos varžos žvakių (rezistorių) lizdus ir įsitikinti, kad jie yra geros būklės. Jei kyla abejonių, išmatuokite varžą ant karšto lizdo (prieš matuodami jį pašildykite). - Jei srovė iš vienos pusės per žvakę, per ritę, į kitą žvakę ir jos įžeminimą yra pertraukta, jūs negausite kibirkšties - nei vienoje, nei kitoje pusėje. Jei tikrai norite patikrinti tik vieną pusę, prijunkite kitos pusės HT laidą prie įžeminimo (įžeminkite jį), tada tai veiks. Kartais ritė, netekusi įžeminimo iš kitos pusės, ieško pakaitalo - su tam tikrais kietais fejerverkais aplink ją prie važiuoklės.	
- Galiausiai, prieš įdedant akumuliatorių ir prieš pirmąjį paleidimą, dar kartą atidžiai patikrinkite visus jungimus ir priedus pagal elektros schemą. Patikrinkite, ar akumulatoriaus ir lempučių įtampa yra teisinga (12 V). - Jei kažkas neveikia, prašome pasikonsultuoti su mūsų problemų sprendimo vadovu, esančiu mūsų tinklalapyje. Pirmiausia atjunkite mėlyną laidą nuo ritės ir pakartokite bandymą. - SVARBU: Remontuojant alkūninį veleną, dažnai apdirbamas ir sutrumpinamas dinamo velenas. Dėl to rotorius atsiduria žemiau ir gali liesti statoriaus ritę savo kniedėmis. Tai gali sugadinti statorių ir sukelti uždegimo gedimą.	

Svarbi saugos ir eksploataavimo informacija

- Sauga pirmiausia! Laikykitės bendrųjų sveikatos ir saugos taisyklių, taikomų motorinių transporto priemonių remontui (MVR), taip pat motociklo gamintojo nurodytų saugos informacijos ir įsipareigojimų.

Medžiagos žymės skirtos tik bendram orientavimui pirmojo montavimo metu. Po surinkimo tinkamomis priemonėmis (stroboskopu) patikrinkite, ar nustatymai yra teisingi, kad išvengtumėte variklio ar netgi savo sveikatos pažeidimų. Už montavimą ir nustatymų teisingumą atsakote tik jūs.

- Uždegimo sistemos generuoja aukštą įtampą! Mūsų medžiagos gali pasiekti iki 40 000 voltų! Neatsargiai elgiantis tai gali būti ne tik skausminga, bet ir labai pavojinga. Laikykitės saugaus atstumo nuo uždegimo žvakės elektrodo ir atvirų aukštos įtampos kabelių. Jei reikia patikrinti uždegimą, tvirtai laikykite uždegimo žvakės lizdą izoliuojančia medžiaga ir tvirtai prispaudžiate prie tvirto variklio bloko pagrindo. Niekada netraukite uždegimo žvakės dangtelių, kai variklis veikia. Plaukite automobilį tik tada, kai variklis neveikia ir uždegimas išjungtas.

- Kartu su komplektu turėtumėte gauti HT kabelį su fiksuotu guminuku (*kuris neturi rezistoriaus*). Kad atitiktumėte vietos įstatymus (*elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus*), turėtumėte naudoti žvakę su įmontuotu rezistoriumi (*arba pakeisti guminuką į tokį, kuriame yra rezistorius*). - Nenaudokite žvakės dangtelio (-ių) su rezistoriumi kartu su žvakėmis su rezistoriumi. Tai gali sukelti problemų, ypač sunkų variklio užvedimą. Bendras dangtelio ir žvakės pasipriešinimas neturi viršyti 5 kOhm.

- Atminkite, kad žvakės sensta, todėl jų varža didėja. Jei variklis užsiveda tik esant šaltam orui, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs žvakės jungtis arba žvakė. Nenaudokite vadinamųjų uždegimo stiprinimo kabelių (pvz., Nology).

- Po montavimo patikrinkite visų varžtų, net ir iš anksto sumontuotų, priveržimą. Jei važiuojant detalės atsipalaiduos, neišvengiamai bus pažeistas medžiagas. Varžtus mes iš anksto sumontuojame tik laisvai.

- Prieš pradėdami tikrinti ir bandyti vertes arba, dar blogiau, keisti nustatymus, leiskite naujai įdiegtai sistemai veikti.

Mūsų detalės buvo patikrintos prieš pristatymą jums. Jūs vis tiek negalėsite daug patikrinti. **Bet kokių atveju susilaikykite nuo elektroninių komponentų (tokių kaip uždegimo ritė, reguliatorius ir išankstinio uždegimo blokas) matavimo. Jūs rizikuojate smarkiai pažeisti vidinę elektroniką. Jūs vis tiek negausite jokių apčiuopiamų rezultatų.** Turėkite omenyje, kad jūsų karbiuratorius, uždegimo žvakės ir uždegimo žvakių lizdai (net jei jie yra visiškai nauji) taip pat gali būti gedimo priežastis. Bendras patirtis su mūsų sistemomis rodo, kad karbiuratorius turės būti iš naujo sureguliuotas į žemesnius nustatymus. Jei sistema nepradeda veikti po surinkimo, pirmiausia atjunkite mėlyną (arba mėlyną/baltą) išjungimo laidą tiesiai prie uždegimo ritės (arba kai kuriais atvejais prie išankstinio įtaiso), kad pašalintumėte bet kokį gedimą išjungimo grandinėje. Atidžiai patikrinkite žeminimo jungtis, įsitikinkite, kad yra geras elektros ryšys tarp rėmo ir variklio bloko.

Jei kyla problemų, prieš siunčiant medžiagą mums patikrinti, pirmiausia kreipkitės į mūsų žinių bazę.

- Klasikinės, taškų pagrindu veikiančios uždegimo sistemos kibirkštis turi palyginti mažai energijos (apie 10 000 voltų) ir todėl atrodo geltona ir stora (tačiau dėl to yra labai gerai matoma). Mūsų sistemos kibirkštis yra didelės energijos kibirkštis, kurios įtampa siekia iki 40 000 voltų, todėl ji yra plona kaip adata, mėlynos spalvos ir ne taip gerai matoma. Be to, kibirkštis susidaro tik paleidus variklį kojine pedale, o ne lėtai spaudžiant kojine pedale ranka (kaip gali būti baterijomis maitinamų uždegimo sistemų atveju).

- Sistemos, kuriose naudojamos dvigubos išėjimo uždegimo ritės, turi keletą ypatumų. Atkreipkite dėmesį, kad atliekant bandymus vienoje pusėje, kita pusė turi būti prijungta prie įmontuotos uždegimo žvakės arba saugiai žeminta. Kitaip abiejose pusėse nebus kibirkšties. Be to, esant tokiems atviriems išėjimams, ilgos ir pavojingos kibirkštys gali sklisti po visą ritę.

- Niekada neatlikite elektros lanko suvirinimo ant motociklo, prieš tai visiškai neatjungę visų dalių, kuriose yra puslaidininkių (uždegimo ritė, reguliatorius, išankstinis uždegimas). Statorius ir rotorius nereikia nuimti. Tas pats galioja ir litavimui. Prieš liesti elektroninius komponentus, atjunkite litavimo lygintuvą nuo elektros tinklo! Niekada nenaudokite vario glaisto ant uždegimo žvakių.

- Elektronika yra labai jautri netinkamai poliškumui. Po darbo su sistema, patikrinkite, ar baterijos ir reguliatoriaus poliškumas yra teisingas. Netinkamas poliškumas sukelia trumpąjį jungimą ir

sugadina „ „ reguliatorių, uždegimo ritę ir išankstinio uždegimo bloką. Paprastai laidai visada yra tos pačios spalvos. Atvejai, kai laidų spalvos skiriasi, yra aiškiai nurodyti mūsų instrukcijose.

- Naudodami naują rotorį, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte jo magnetų. Neviršykite rotoriaus perimetro tiesioginiais smūgiais. **Transportuojant rotorį, niekada nedėkite jo ant statoriaus.** Laikykitės mūsų informacijos, susijusios su medžiagos transportavimu.

- Nenaudokite uždegimo žvakių lizdų, kurių varža didesnė nei 5 kOhm. Geriau naudokite 1 arba 2 kOhm lizdus. Atminkite, kad žvakės lizdai sensta, todėl didėja jų vidinė varža. Jei variklis užsiveda tik esant šaltam, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs žvakės lizdas ir (arba) žvakė. Esant problemoms, patikrinkite ir aukštos įtampos laidus. Niekada nenaudokite anglies pluošto HT laidų, niekada nenaudokite vadinamųjų „karštų laidų“, kurie žada padidinti kibirkštį.

- Gera būtų padengti rotorį plonu alyvos sluoksniu, kad sumažėtų korozijos rizika.

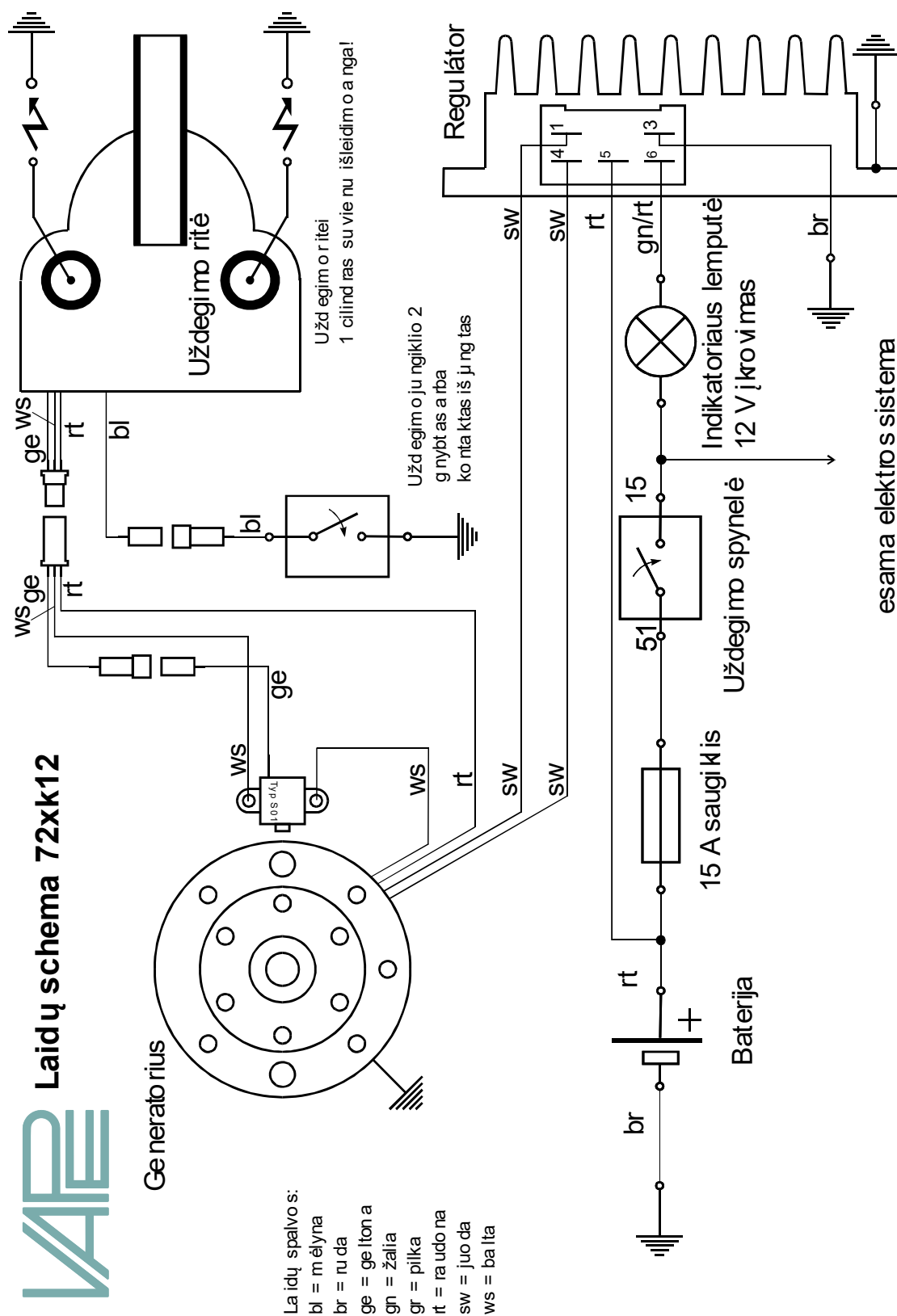
- Niekada nenaudokite gnybtuvų ar plaktuko, kad atjungtumėte rotorį. Tokiu atveju jo magnetai gali atsipalaiduoti. Siūlome specialų gnybtuvą, skirtą naujo rotoriaus atjungimui (žr. surinkimo instrukciją)!

- Jei motociklas ilgą laiką nenaudojamas, atjunkite akumuliatorių (jei yra), kad reguliatoriaus diodai nesunaudotų srovės. Tačiau net ir atjungtas akumuliatorius po kurio laiko išsikraus.

- Prašome laikytis šių pastabų, tačiau tuo pačiu metu nebūkite išsigandę montavimo proceso. Atminkite, kad prieš jus tūkstančiai kitų klientų sėkmingai sumontavo šią sistemą.

Mėgaukitės važinimu dviračiu su nauju elektriniu širdies plakimu!

Laidy schema 72xk12



Valdiklio laidų schema 102

