

Sistēma 63861799

Priekšrocības salīdzinājumā ar oriģinālo sistēmu

**Ģenerators/elektroniskais aizdedzes sistēma
JAWA 638-640, 632 un CZ 472/6**

- (ar standarta 3 fāzu 12V ģeneratoru)

- Magnētiskais ģenerators ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Jauda 12 V/210 W DC. Cietvielu aizdedze ar atsevišķu barošanas avotu sistēmas iekšienē. Aizstāj 3 fāzu magnētisko ģeneratoru, kontaktpunktus (vai vecāku elektronisko aizdedzi), kondensatoru, aizdedzes spoles. Ja vēlaties, varat braukt bez akumulatora. Nav nepieciešams veikt izmaiņas motora korpusā. Neiederas motoriem ar Ducati magnētu.

- visas detaļas ir jaunas
- 3 fāzu magneton ģenerators vairs nav pieejams
- var braukt bez akumulatora
- ļoti stabila aizdedze ar stabilu dzirksteli
- labāka iedarbināšana, labāka degvielas sadegšana
- vairs nav jāuztraucas par iestatījumu punktiem



M63861799

Sistēmas 63861799 montāžas instrukcijas	20.2.2026
- Ja jūs varat uzstādīt un noregulēt standarta aizdedzi un jums ir pamata mehāniskās prasmes, jūs varat uzstādīt VAPE! Ja jūs nekad neesat strādājis ar aizdedzi, labāk uzticiet to kādam, kas to prot.	
- VAPE nevar kontrolēt šo instrukciju ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu un pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas radušies vai kā citādi saistīti ar nepareizu uzstādīšanu, nepareizu ekspluatāciju vai nepareizu lietošanu un apkopi. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas produktā, tehniskajos datos vai montāžas un ekspluatācijas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma.	
<u>SVARĪGI</u>	
- Pirms sākat darbu ar savu motociklu, lūdzu, rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas. Lūdzu, ņemiet vērā, ka jebkādas izmaiņas materiālā, kā arī paša veiktie remonta mēģinājumi, kas nav saskaņoti ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Negrieziet vadus. Tas izraisa apgrieztās polaritātes aizsardzības zaudēšanu un bieži vien izraisa elektronikas bojājumus. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārbaudiet, vai iegādātais produkts patiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi aizdedzes iestatījumi var bojāt dzinēju un pat traumēt jūs, veicot kickstart (spēcīgi atsiteni). Esiet uzmanīgi pirmajos testa braucienos. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākiem (mazāks avansa leņķis). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (spēka rāts) nesaskaras ar statora tinumiem vai citiem elementiem, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
Paredzētais lietojums - Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta dinamo/generatoru un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, kuru dzinēja īpašības nav modificētas pēc tirgus. Šī sistēma nav tuninga sistēma, un tā nesniegs ievērojamu dzinēja jaudas palielinājumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo ceļu satiksmes drošību un komfortu, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāku sānu pagrieziena rādītāju un skaņas signāla darbību, kā arī, salīdzinot ar novecojušajām standarta sistēmām, palielina uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja īpašības, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisijas un troksni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisijas pat samazināsies, pateicoties labākai degvielas sadegšanai. Ja sistēma tiek izmantota atbilstoši paredzētajam, tā parasti neietekmē motocikla esošo juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet vietējos tiesiskos noteikumus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja sistēma tiek izmantota neatbilstoši paredzētajam, garantija zaudē spēku un var gadīties, ka Jūs nesasnēgsiet vēlamos rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet ceļu satiksmes drošību.	
 - VAPE garantē homologētus produktus, kas marķēti ar „E” zīmi aplī (E8 īpaši Čehijas Republikai), tādējādi nodrošinot produktu īpašību atbilstību attiecīgajiem ECE homologācijas noteikumiem (īpaši ECE R10.05). Pārbaudi regulāri veic kompetentā iestāde.	
- Uzlādes sistēma ir piemērota tikai lietošanai ar uzlādējamām 12 V (6 V sistēmām 6 V) svina-skābes baterijām ar šķidro elektrolītu vai hermetizētām svina-skābes baterijām, AGM, Gel. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai jebkāda cita veida uzlādējamām vai neuzlādējamām baterijām.	
- Šī ir rezerves sistēma, nevis krājumu materiāla kopija. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi un var būt nepieciešama to pielāgošana (jo īpaši aizdedzes spole un regulators).	
- Montāžas laikā obligāti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu, lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms sākat montēt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms montē šīs detaļas un tādējādi bieži vien tās modificē, pārkāpjot garantijas noteikumus, kas padara tās nederīgas atkārtotai pārdošanai. Vecās aizdedzes sistēmas nomainīšana nav tāda pati lieta kā kaut ko paņemt no veikala plaukta, jo ir ļoti daudz dažādu veidu, versiju un, iespējams, nezināmu pēcpārdošanas modifikāciju, kas rada lielu kļūdu iespēju.	
- Mūsu sistēmas nav testētas lietošanai ar trešo personu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu utt.), un tās var bojāt šādas detaļas. Iespējams, ka esošie elektroniskie tahometri nedarbosies ar jauno sistēmu. Iespējams, ka esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības ierīces netiek atbalstītas. Iespējams, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzi, kas ierobežoja maksimālo ātrumu juridisku iemeslu dēļ. Jaunajai sistēmai nav šādas funkcijas, tāpēc iepriekš pārbaudiet savu juridisko situāciju.	

- Ja Jums nav pieredzes uzstādīšanā, uzticiet to veikt ekspertam vai specializētā darbnīcā. Nepareiza uzstādīšana var bojāt jauno sistēmu un Jūsu motociklu, iespējams, pat izraisīt miesas bojājumus.
- Pirms pasūtīt sistēmu, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts izvilkšanas rīks jaunajam rotoram. Ja nav, labāk pasūtiet to vienlaikus. Nekad neizmantojiet citu rīku, izņemot ieteikto izvilkšanas rīku, lai atkārtoti izvilkta jauno rotoru. Rotorā bojājumi, kas radušies, izmantojot citus rīkus vai metodes, netiek segti ar garantiju.
- Rotori ir jutīgi pret triecieniem (tostarp transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai nav bojājumu (rotoram bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atspiest magnētus uz sāniem). Pēc trieciena pielīmētie magnēti var būt atdalījušies un pie rotora piestiprinājušies tikai ar magnētisko spēku, tāpēc to nevar uzreiz pamanīt. Dzinēja darbības laikā bojājums var būt ievērojams. Pirms rotora uzstādīšanas uz dzinēja pārliecinieties, ka tā magnēti nav savākuši metāla priekšmetus, piemēram, mazus skrūvju, uzgriežņu un paplāksnīšu gabaliņus. Tas varētu izraisīt nopietnus bojājumus.
- **Ja Jums ir pieejams internets, vislabāk ir apskatīt šīs instrukcijas tiešsaistē.** Uzklīkšķinot uz attēliem, Jūs iegūsiat lielākus un labākas kvalitātes attēlus, kā arī, iespējams, atjauninātu informāciju. Sistēmu saraksts atrodams <http://www.powerdynamo.biz>



Jums vajadzētu būt saņēmuši šīs detaļas!

Lūdzu, ņemiet vērā, ka sensors (uzņēmējs) ir tikai provizoriski piestiprināts, jo jums ir jāneregulē tā atstarpe. Pēc regulēšanas uzmanīgi pievelciet skrūves.



Lai izvilkta veco rotoru, jums būs nepieciešams izvilkšanas rīks M10x90 (detaļas numurs: 70 80 899 90 - **nav iekļauts komplektācijā!**)

- Piezīmes par vadu pieslēgšanu:

Pieredze rāda, ka laika gaitā gandrīz katram motociklam tiek veiktas izmaiņas vadu izvietojumā. Tā rezultātā vadu krāsas un paši vadi jūsu motociklā var atšķirties no aprakstītajiem. Ja rodas šaubas, lūdzu, skatieties oriģinālās MZ vadu shēmas (piemēram, www.ostmotorrad.de).

- Atvienojiet akumulatoru un izņemiet to no motocikla uz darba laiku. Lai brauktu bez akumulatora, lūdzu, ievērojiet mūsu informāciju par braukšanu bez akumulatora.

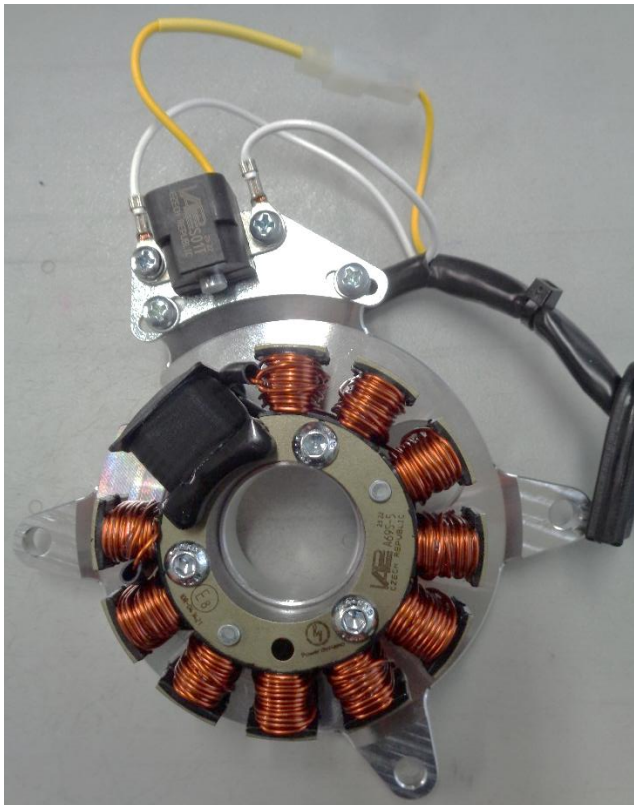
- Atvienojiet visus vadus no vecā ģenerators, regulatora, regulējošā releja un aizdedzes spolēm un noņemiet šīs detaļas. Vecā rotoru var izvilkāt no kloķvārpsta, izmantojot izvilkšanas skrūvi M8x90.

- Pārbaudiet, vai neitrālā pārnese vads ir izvilkts caur tām vadu daļām, kuras jūs gatavojaties noņemt. Ja tā ir, tas tiks noņemts un jums būs jāuzstāda jauns.



- **Piezīme:** ja izmantojat variantu bez akumulatora, jums būs nepieciešams uzstādīt lielas jaudas kondensatoru (22 000 μ F) akumulatora vietā, lai izlīdzinātu pulsējošo spriegumu. Pretējā gadījumā jūsu mirgojošā ierīce sāks darboties nepareizi.

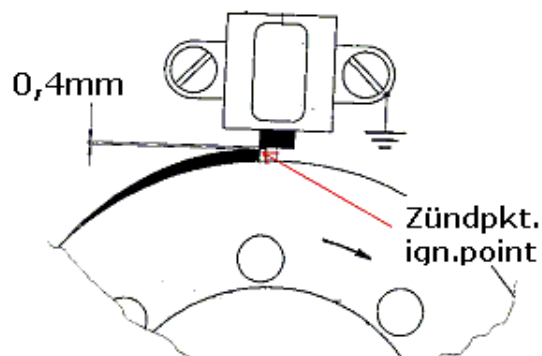
- **Uzmanību:** iespējams, ka jūsu valsts ceļu satiksmes noteikumi prasa stāvēšanas gaismas iekārtas (un tātad baterijas) esamību.



- Uzstādiet iepriekš samontēto statora bloku uz dzinēja. Uztvērēja modulis būs vērsts apmēram uz 11 stundu pozīciju. Tas derēs tikai vienā pozīcijā, tādēļ nekas nevar noiet greizi.



- Uzlieciet jauno rotoru uz kloķa tapas. Pārliecinieties, ka fiksējošā tapas atrodas rotora rievās un rotors ir cieši piestiprināts pie vārpstas. Lai atkal izvilkto rotoru (ja nepieciešams), izmantojiet vienkāršu M12 skrūvi kā izvilkēju.



- Lēnām pagrieziet rotoru ar rokām un pārbaudiet atstarpi starp sensoru un vienu no rotora galiem. Tai jābūt apmēram 0,4 mm. Atstarpi varat pielāgot, atslābinot 2 sensora turētāja skrūves un nedaudz to pārvietojot.

- Neaizmirstiet rūpīgi pievilkt sensora 2 stiprinājuma skrūves. Ja tās ir vaļīgas, sensors saskarsies ar rotoru un tiks bojāts. Ieteicams laiku pa laikam pārbaudīt, vai stiprinājums ir drošs.

- Pārbaudiet, vai pikapa pamatne atrodas vidējā pozīcijā. Šī pozīcija ir atzīmēta ar marķējumu. Parasti tas ir pietiekami, lai nodrošinātu pareizu sinhronizāciju. Ja nepieciešama cita sinhronizācijas pozīcija, atslābiniet pamatnes fiksējošo skrūvi un pārvietojiet to atbilstoši. Pārvietojot pulkstenis rādītāja virzienā, sinhronizācija tiks samazināta, bet pārvietojot pret pulkstenis rādītāja virzienu, sinhronizācija tiks palielināta. Parasti tai jābūt 2,7 mm pirms augšējā mirklī (BTDC).

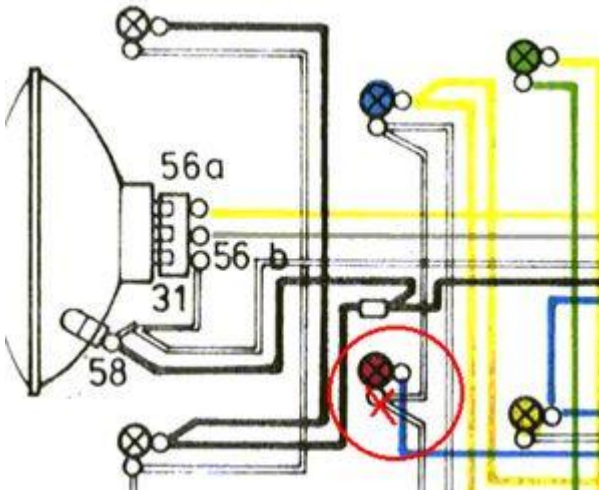


- Uztādiet regulatora/taisngrieža bloku kaut kur uz motocikla, piemēram, tur, kur atradās vecais taisngriezis.

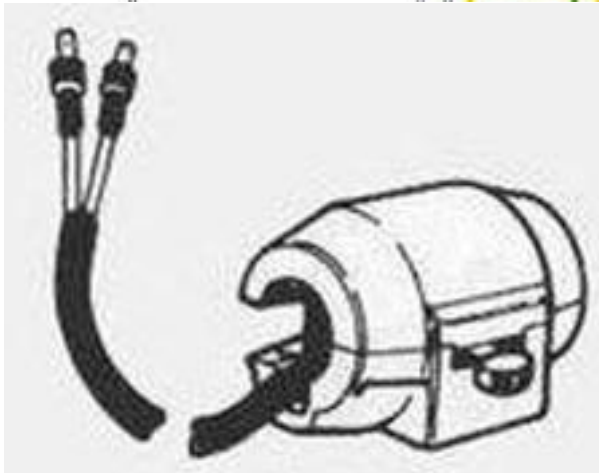


- Pievienojiet jauno aizdedzes spoli ar tās turētāju pie rāmja zem degvielas tvertnes. Centieties šo spoli novietot pēc iespējas tālāk uz priekšu (un tālāk no cilindru siltuma).

- Pārveidojiet esošo JAWA 638-640 vadu izvietojumu šādi. Tas ir svarīgi. Ja to neizdarīsiet, jaunais regulators tiks bojāts un sistēma var nedarboties!



- Atvienojiet uzlādes kontroles gaismu no zemes (sarkana signāllampīņa kabīnē) un atkārtoti pievienojiet to komutējamajam plusam (aizdedzes slēdzenes 15. kontakts). Ja vēlaties braukt bez akumulatora, šo izmaiņu veikt nav nepieciešams. Šādā gadījumā atstājiet zaļo/sarkano vadu no jaunā regulatora (skatīt zemāk) nepieslēgtu, jo uzlādes kontrole tāpat nedegs, jo nav akumulatora.



- Atvienojiet dzinēja apstādināšanas slēdzi stūres labajā pusē no plusa un atkārtoti pievienojiet to zemējumam.

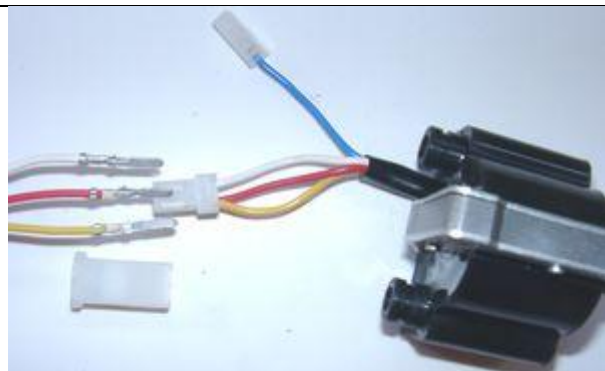
- Otrs vads no slēdža, kas iepriekš bija savienots ar aizdedzes spulēm, paliks, tas tiks atkārtoti izmantots un savienots ar jauno aizdedzes spoles zilo vadu.

- Tagad jums ir jāpārslēdzas uz pretējo režīmu. "IESLĒGTS" tagad ir "IZSLĒGTS" - un otrādi!

Savienojiet detaļas, kā parādīts attiecīgajā vadu shēmā!

- Mūsu standarta līdzstrāvas regulatoram (**95 22 699 06**) izmantojiet vadu shēmu **72xk12**:
- Mūsu DC regulatoram ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (**73 00 799 50**) izmantojiet papildus vadu shēmu **reg_102**:

- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atverēm motora korpusā, ģenerators vadu plastmasas spraudnis, kas ved uz aizdedzes spoli, nav uzstādīts uz vada savienotājumavas. Spraudni uzstādiet tikai tad, kad viss ir pareizi uzstādīts motora pusē.



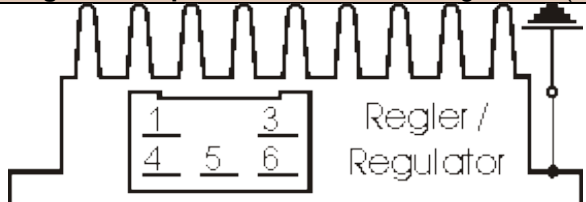
- Meklējiet aizdedzes spoli ar savu sieviešu spraudni un trīs vadiem (sarkans, dzeltens un balts).
- Uzstādiet piegādāto 4 pozīciju spraudņa korpusu uz šī spraudņa un ievietojiet trīs vadus (sarkanu, dzeltenu un baltu) no ģenerators. Pārbaudiet, ka kontakti ir droši fiksēti korpusā un ka jūs savienojat:
 - sarkans ar sarkanu
 - dzeltens ar dzeltenu
 - balto ar baltu

- Ja jums ir nepieciešams (vai vēlaties) atkal izņemt kontaktus no kontaktdakšas korpusa, ievietojiet papīra skavu no priekšpuses blakus kontaktiem un atspiediet mazos izvirzījumus uz sāniem. Pēc tam izvelciet vadu.

Powerdynamo ģenerators pieslēgšana apgaismojuma ķēdei (caur regulatoru):

- Divas melnās vadu pāri, kas iziet no statora tinuma, nodrošina spriegumu lukturiem, signālhornam, mirgojošajām gaismām utt. Tām nav nekāda sakara ar aizdedzi.
- Tomēr šis spriegums (no 10 līdz 50 voltiem maiņstrāvas) ir jāstabilizē (jāregulē) un lielākajā daļā gadījumu jāpārveido par līdzstrāvu (DC), jo tas galvenokārt ir maiņstrāva (AC).
- Šim nolūkam mēs piedāvājam 2 dažādus regulatorus:

Uzmanību: jebkāda **sajaukšana starp plusu un mīnus (DC versijās) izraisa regulatora tūlītēju bojāeju. Tas nav garantijas gadījums, jo tas ir nolaidība!** Degušo regulatoru var atpazīt pēc asas smakas.

Regulatora tips 1: ar standarta DC regulatoru (95 22 699 06), izmantojiet vadu shēmu 72xk12:

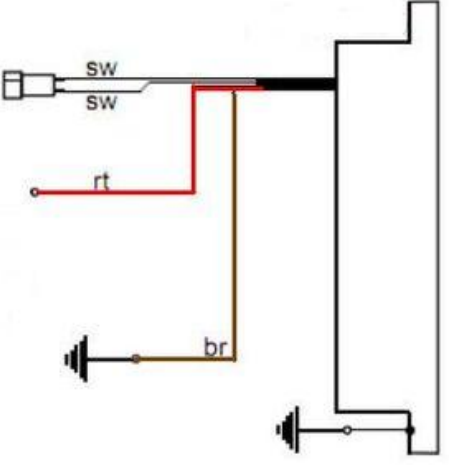
- Jaunajam regulatoram/taisngriežam ir kompakts 6 pozīciju savienotājs, no kurām viena netiek izmantota. Kopā ar šo savienotāju tiek piegādāts tam piemērots savienotāja vāciņš. Šajā savienotājā ir jāievieto šādi vadi (kuriem ir savienotājam piemēroti savienotāji):

Divi melni vadi, kas ved no ģenerators ...

... pieslēdzieties jaunā regulatora 1/4 kontaktiem (no turienes vienādi melni vadi ved iekārtas iekšienē). Nav svarīgi, kurš vads tiek pieslēgts pie kura no abiem kontaktiem (1/4), jo tie pārveda maiņstrāvu.

Jaunais brūnais kabelis ar apaļo acu termināli.

... savieno regulatora vienības 3. kontaktu (no turienes vienādi brūns vads ved iekārtas iekšienē) ar akumulatora negatīvo polu vai (ja braucat bez akumulatora) ar zemi (šasiju).

Jaunais sarkanais kabelis ar apaļo acu termināli ... Uzmanieties: Nepareiza polaritāte bojās elektroniku!	... savieno ar jaunā regulatora 5. kontaktu (no turienes sarkans vads iet iekārtas iekšienē). Šis vads ir galvenais integrācijas punkts starp veco un jauno sistēmu. Šeit jūsu regulētais pozitīvais spriegums iziet, lai savienotos ar akumulatora plusu vai (ja braucat bez akumulatora) ar galvenā slēdža sprieguma ieejas termināli (aizdedzes slēdzis, vācu motocikli: 51/30. kontakts).
Pārliecinieties, ka starp akumulatoru un transportlīdzekļa elektroslēmi ir 15 A drošinātājs.	
Zaļais/sarkanais vads pie jaunā regulatora 6. kontakta...	... ir uzlādes kontroles indikators. Tur pieslēdz vadu, kas iepriekš veda no kontroles indikatora uz sākotnējo regulatoru. - Pārliecinieties, ka šī kontrole darbojas tikai tad, ja ir uzstādīta baterija. Ja braucat bez baterijas, bet vads ir pievienots, redzēsiet, ka indikators deg pat tad, ja ģenerators ražo spriegumu. Tāpēc bez baterijas to nepievienojiet.
- Uzlādes indikatorgaismas vadības funkcija balstās uz tranzistora slēdzi un ir papildu funkcija. Pat ja tā nedarbotos, regulators varētu joprojām būt darba kārtībā. Vienkārša pārbaude: iedarbiniet dzinēju, ieslēdziet gaismas, atvienojiet akumulatoru. Ja gaismas ir spilgtas, ierīce ir kārtībā.	
Regulatora tips 2: ar līdzstrāvas regulatoru ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50), izmantojiet papildu vadu shēmu reg_102:	
	2 melnie (sw) vadi ir maiņstrāvas ieeja no ģenerators (tā kā tā ir maiņstrāva, nav nozīmes, kurš melnais vads ir pievienots kuram melnajam vadam) - sarkanais (rt) vads ir 12 V līdzstrāvas izeja plus - brūnais (br) vads ir zemējums, kas iekšēji savienots ar korpusu
- Paliek zils (dažreiz zils/balts) vads pie aizdedzes spoles. Tas ir izslēgšanas (pārtraukšanas) vads. Piezīme: - Ja rodas aizdedzes kļūmes, vispirms atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal pārvietoties	- Savienots ar zemējumu - tas apturēs aizdedzi! - Šāda veida vadu izmanto motociklos, kuriem sākotnēji jau bija magnētiska aizdedze un tādēļ to izslēdza, izveidojot īssavienojumu ar zemējumu. - Šiem transportlīdzekļiem ir galvenā slēgmehānisma (vai kāda veida avārijas slēdzis), kas izslēgtā stāvoklī savieno tapu ar zemi (vācu motocikli: 2. tapa). Šeit tiks pievienots aizdedzes spoles zils (/balts) vads. Tādējādi avārijas slēdzis darbojas kā iepriekš. Zils vads un jūsu motocikls atkal darbosies (tagad to nevarēs izslēgt, vienkārši izslēdzot).

Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) kabeli... - Lūdzu, neizmantojiet dzirksteles pastiprinošus vadus, piemēram, "Nology supercables" vai "hot wire". Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to bojās.	... uz aizdedzes spoli un pirms spoles uzstādīšanas pārvelciet gumijas blīvi (tas būs vieglāk). - Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļauto kabeli, nevis kādu vecu kabeli.
- Jūs darīsiet sev labu, ja savam motociklam iegādāšities jaunas aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgaļus (vēlams ar pretestību 0–2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar „šķietami labām” (pat pilnīgi „jaunām”) aizdedzes svecēm, savienojumiem un kabeļiem. - Nelietojiet aizdedzes sveces ar iekšējo pretestības rezistoru. NGK (piemēram) piedāvāja šādas aizdedzes sveces ar kodu "R" (rezistors).	
	 - Mūsu divkārtējās izplūdes spolēs abas sekundārās puses ir savienotas ar aizdedzes svecēm. - Tipiska pretestība starp abiem izvadiem ir 6,2 kOhm. Abi izvadi darbojas vienlaikus (kā daudzas dubultās sistēmas). Dzirksteles būs polarizētas ar 180 grādu atšķirību, kas var parādīties, ja tās apgaismo ar stroboskopu.
- Aizdedze darbosies pareizi tikai tad, ja abi spraudņa kontakti ir savienoti. Jūs nedrīkstat pārbaudīt vienu pusi, ja otra ir atvērta (nav uzstādīta uz uzstādītās aizdedzes sveces). Tas ir tāpēc, ka (faktiski) katra izeja izmanto otras zemējumu. Tas nozīmē arī to, ka abas sveces darbojas sērijveidā, palielinot pretestību, tāpēc labāk izmantot zemas pretestības aizdedzes sveces (rezistoru) ligzdas un pārļiecināties, ka tās ir labā stāvoklī. Ja rodas šaubas, izmēriet pretestību uz karstas ligzdas (pirms mērīšanas to iesildīt).	
- Ja plūsma no vienas puses zemes caur aizdedzes svecēm, caur spoli, uz otru aizdedzes svecēm un tās zemi tiek pārtraukta, jūs nesaņemat dzirksteli - nevienā pusē. Ja jūs patiešām vēlaties pārbaudīt tikai vienu pusi, pieslēdziet otras puses HT vadu pie zemes (zemējiet to), tad tas darbosies. Dažreiz spole, kas ir zaudējusi savu zemi no otras puses, meklē aizvietotāju - ar kādu cietu ugunošanas ierīci ap to uz šasijas.	
- Visbeidzot - pirms akumulatora uzstādīšanas un pirmā starta - lūdzu, rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un piederumus, salīdzinot ar vadu shēmu. Pārbaudiet, vai akumulatora un spuldžu spriegums ir pareizs (12 V).	
- Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, izlasiet mūsu problēmu novēršanas rokasgrāmatu mūsu mājaslapā. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu no spoles un pārbaudiet atkārtoti.	
- SVARĪGI: Remontējot klokvārpstu, bieži tiek apstrādāta arī dinamo vārpsta, kas kļūst īsāka. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, ar saviem kniedēm pieskaras statora tinumam. Rezultātā tiek bojāts stators un rodas aizdedzes kļūme.	

Svarīga informācija par drošību un ekspluatāciju

- Drošība pirmkārt! Lūdzu, ievērojiet vispārējos veselības un drošības noteikumus par mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī motocikla ražotāja norādīto drošības informāciju un pienākumus.

Laika atzīmes uz materiāla ir paredzētas tikai kā vispārīgs norādījums pirmās uzstādīšanas laikā. Pēc montāžas ar piemērotiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu dzinēja bojājumus vai pat iespējamus veselības apdraudējumus. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību atbildība ir tikai jums.

- Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu! Ar mūsu materiālu tas var sasniegt pat 40 000 voltu! Neuzmanīgi rīkojoties, tas var būt ne tikai sāpīgi, bet arī ļoti bīstami. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu no aizdedzes sveces elektroda un atvērtām augstsprieguma kabeliem. Ja jums ir nepieciešams pārbaudīt aizdedzes dzirksteles, stingri turiet aizdedzes sveces uzgali ar kādu labi izolējošu materiālu un stingri piespiediet to pie motora bloka cietā pamatnes. Nekad nevelciet aizdedzes sveces uzgāļus, kad motors darbojas. Mazgājiet savu transportlīdzekli tikai tad, kad motors ir apstājies un aizdedze ir izslēgta.

- Komplektā jums vajadzētu būt saņēmuši HT kabeli ar fiksētu gumijas vāciņu (*kas nesatur rezistoru*). Lai ievērotu vietējos likumus (*elektromagnētiskās saderības prasības*), jums vajadzētu izmantot aizdedzes svecīti ar iebūvētu rezistoru (*vai nomainīt vāciņu pret tādu, kas satur rezistoru*). - Nelietojiet aizdedzes sveces vāciņus, kuros ir rezistors, kopā ar aizdedzes svecēm, kurās ir rezistors. Tas var izraisīt problēmas, jo īpaši grūtības iedarbināt motoru. Vāciņa un aizdedzes sveces kopējā pretestība nedrīkst pārsniegt 5 kOhm.

- Aterieties, ka sveces aizdedzes vāciņi noveco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāts aizdedzes vāciņa savienotājs vai bojāta aizdedzes vāciņa. Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinošos kabelus (piemēram, Nology).

- Pēc uzstādīšanas pārbaudiet visu skrūvju, arī iepriekš uzstādīto, stingrību. Ja detaļas braukšanas laikā atslābst, tas neizbēgami izraisīs materiāla bojājumus. Mēs skrūves iepriekš uzstādam tikai pavirši.

- Pirms sākat pārbaudīt un testēt vērtības vai, kas vēl sliktāk, veikt izmaiņas, dodiet iespēju jaunajai sistēmai sākt darboties.

Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tāpat nevarēsiet daudz pārbaudīt. **Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un avansa bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni bojāt iekšējo elektroniku. Jūs tāpat nesaņemsiet nekādus taustāmus rezultātus no šīs darbības.** Paturiet prātā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveces ligzdas (pat ja tās ir pilnīgi jaunas) var būt darbības traucējumu iemesls. Vispārējā pieredze ar mūsu sistēmām liecina, ka karburators būs jāpārregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja sistēma pēc montāžas nedarbojas, vispirms atvienojiet zilo (vai zilo/balto) atslēgšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos pie avansa bloka), lai novērstu jebkādu darbības traucējumu atslēgšanas ķēdē. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārļiecinieties, ka starp rāmi un dzinēja bloku ir labs elektriskais savienojums. Ja rodas problēmas, lūdzu, vispirms konsultējieties ar mūsu zināšanu bāzi, pirms nosūtāt mums materiālu pārbaudei.

- Klasiskajām, uz punktiem balstītajām aizdedzes sistēmām ir salīdzinoši maz enerģijas (aptuveni 10 000 volti), tāpēc dzirkstele izskatās dzeltena un resna (kas tomēr padara to labi redzamu). Mūsu sistēmas dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar līdz pat 40 000 voltiem, tāpēc tā ir adatas plānas formas un zilas krāsas, kas padara to mazāk redzamu. Turklāt dzirkstele rodas tikai pie kick-start darbības ātruma, nevis, lēnām nospiežot kick-lever ar roku (kā tas varētu būt ar akumulatora aizdedzes sistēmām).

- Sistēmām, kurās izmantotas divkārsās izplūdes aizdedzes spoles, ir dažas īpatnības. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, veicot testus vienā pusē, otra puse ir jāpievieno uzstādītai aizdedzes svecītei vai droši jāzēmē. Pretējā gadījumā nevienā pusē nebūs dzirksteles. Turklāt ar šādām atvērtām izplūdēm garas un bīstamas dzirksteles var lidojāt visā spoles garumā.

- Nekad neveiciet elektroloka metināšanu uz motocikla, pilnībā neatvienojot visas detaļas, kas satur pusvadītājus (aizdedzes spole, regulators, avansa regulators). Statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas uz lodēšanu. Pirms pieskarties elektronikai, atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektrotīkla! Nekad neizmantojiet vara tepi uz aizdedzes svecēm.

- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc darba ar sistēmu pārbaudiet akumulatora un regulatora pareizo polaritāti. Nepareiza polaritāte rada īssavienojumus un iznīcina regulatoru,

aizdedzes spoli un priekšapgādes bloku. Parasti vadu savienojumi vienmēr ir krāsu pa krāsu. Gadījumi, kad krāsa mainās starp vadiem, ir skaidri minēti mūsu instrukcijās.

- Rīkojoties ar jauno rotoru, uzmanieties, lai nesabojātu tā magnētus. Izvairieties no tiešiem triecieniem rotora perifērijā. **Transportējot nekad nelieciet rotoru virs statora.** Ievērojiet mūsu informāciju par materiāla transportēšanu.

- Nelietojiet aizdedzes sveces uzgaļus, kuru pretestība pārsniedz 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm uzgaļus. Ņemiet vērā, ka aizdedzes sveces ligzdas noveco un tādējādi palielina to iekšējo pretestību. Ja motors iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāta aizdedzes sveces ligzda un/vai aizdedzes svece. Problēmu gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma kabeļus. Nekad neizmantojiet oglekļa šķiedras HT kabeļus, nekad neizmantojiet tā sauktos "karstos vadus", kas sola palielināt dzirksteli.

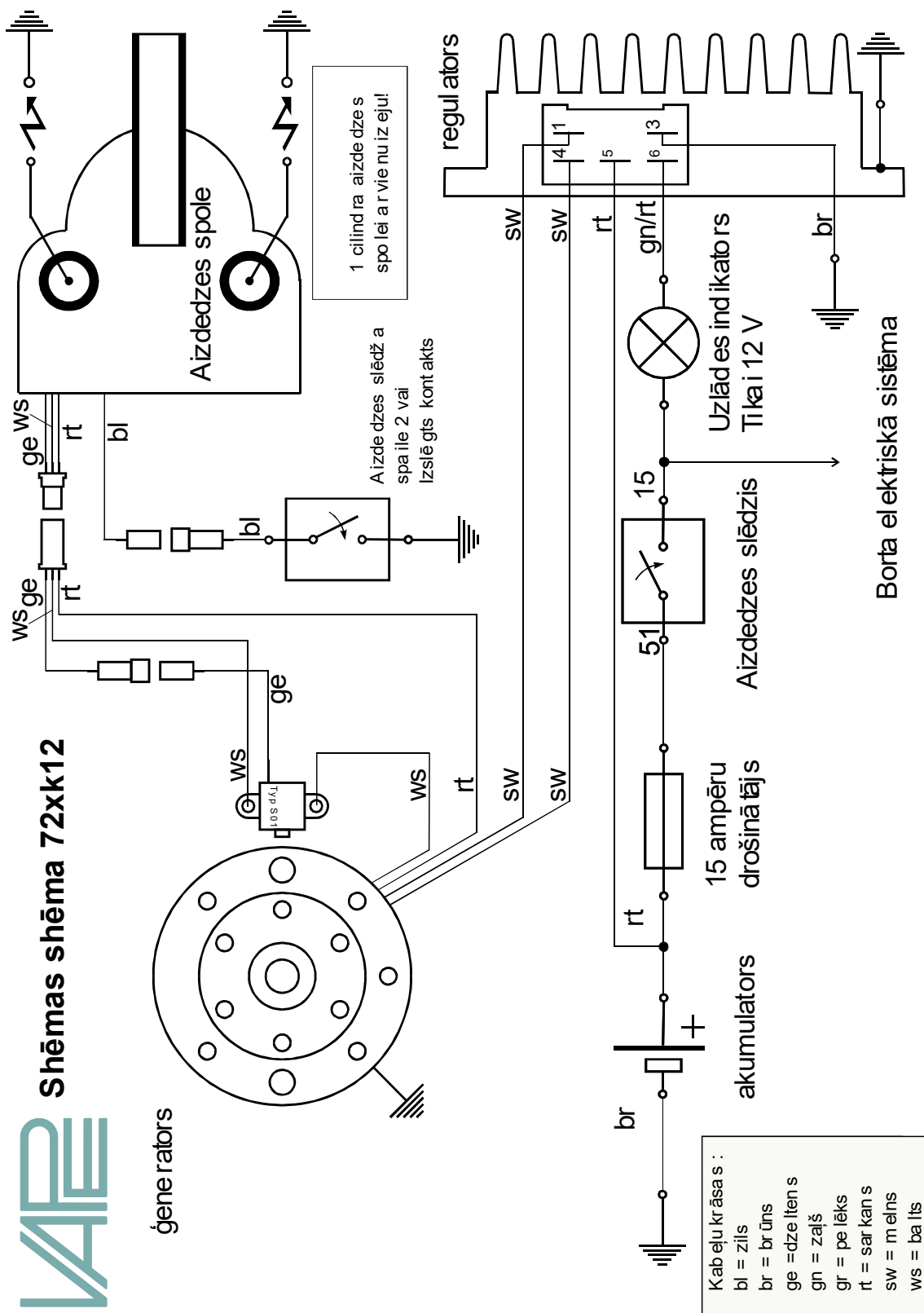
- Lai samazinātu korozijas risku, ir ieteicams rotoru pārklāt ar plānu eļļas slāni.

- Nekad neizmantojiet ķēdes noņēmēju vai āmuru, lai atvienotu rotoru. Šādā gadījumā tā magnēti var atslābt. Mēs piedāvājam īpašu noņēmēju, lai atvienotu jauno rotoru (skatīt montāžas instrukciju)!

- Ja motocikls netiek izmantots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu strāvas noplūdi caur regulatora diodēm. Tomēr pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies.

- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, bet tajā pašā laikā nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Atcerieties, ka pirms jums tūkstošiem citu klientu ir veiksmīgi uzstādījuši šo sistēmu.

Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu, kas tagad ir aprīkots ar jaunu elektrisku sirdi!



Kontroliera 102 elektroinstalācijas shēma

