

**Sistēma 721059900**

**Priekšrocības salīdzinājumā ar oriģinālo sistēmu:**

**Elektroniskā aizdedze: CZ 250cc motokrossa motociklam (tips 980) no Sidepipe (1968) līdz 1974. gadam, CZ 380cc (tips 981), agrīnajiem CZ 125 motokrosa motocikliem līdz 1974. gadam un, iespējams (nav apstiprināts), CZ500**

- Tikai magnēts – bez apgaismojuma atbalsta. Aizstāj standarta magnētu. Nav nepieciešamas izmaiņas dzinēja korpusā.

- Lai iegādātos pilnīgu sistēmu ar apgaismojuma atbalstu, skatiet mūsu sistēmu 72 10 799 DC.

- Rotoru svars: 1,45 kg

- Apstiprināts izmantošanai sacensībās.

- visas detaļas ir jaunas
- ļoti stabila aizdedze ar spēcīgu dzirksteli
- labāka iedarbināšana, labāka degvielas sadegšana



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Montāžas instrukcijas sistēmai 720959900 un sistēmai 721059900</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>13.10.2026</b> |
| <p><b>- Ja protat uzstādīt un noregulēt standarta aizdedzes sistēmu un jums ir pamata mehānikas prasmes, varat uzstādīt VAPE! Ja nekad neesat strādājis ar aizdedzes sistēmu, labāk uzticiet šo darbu kādam, kurš tajā izprotas.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |
| <p>- VAPE nevar kontrolēt šo norādījumu ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu rašanos un, iespējams, pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas izriet no nepareizas uzstādīšanas, nepareizas ekspluatācijas vai nepareizas lietošanas un apkopes, vai kā citādi ar tām saistītas. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas produktā, tehniskajos datos vai montāžas un ekspluatācijas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |
| <b><u>SVARĪGI</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |
| <p><b>- Lūdzu, pirms sākat veikt darbus pie sava motocikla, rūpīgi un pilnībā izlasiet šos norādījumus</b></p> <p>Lūdzu, ņemiet vērā, ka jebkādas izmaiņas materiālā, kā arī paša veiktie remonta mēģinājumi, par kuriem nav panākta vienošanās ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Neatgrieziet vadus. Tas izraisa pretējās polaritātes aizsardzības zudumu un bieži vien noved pie elektronikas bojājumiem. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārliecinieties, ka iegādātais produkts tiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi iestatīta aizdedze var sabojāt dzinēju un pat radīt traumas, uzsākot motociklu ar kājas pedāli (spēcīgi atsitieni). Esiet uzmanīgi pirmajos izmēģinājuma braucienos. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākiem (mazāks aizdedzes priekšlaicīgums). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (svārsts) nepieskaras statora tinumiem vai citām detaļām, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.</p>                                                                                                                                                                                                 |                   |
| <p><b>Paredzētais lietojums</b></p> <p>- Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta dinamo/generatoru un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, <b>kuru dzinēja raksturlielumi nav tikuši modificēti pēcpārdošanas tirgū</b>. Šī sistēma nav tuninga sistēma, un tā neradīs ievērojamu dzinēja jaudas pieaugumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo braukšanas drošību un komfortu, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāku sānu pagriezienu rādītāju un signālaures darbību, kā arī, salīdzinot ar novecojošajām standarta sistēmām, paaugstinātu uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja raksturlielumus, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisijas un trokšņa līmeni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisijas pat būtu jāsamazina, pateicoties labākai degvielas sadegšanai. Tādējādi, ja sistēmu izmanto paredzētajā veidā, tā parasti neietekmēs motocikla esošo juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet savas valsts tiesību aktus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja sistēmu izmantosit citādi, nekā paredzēts, jūsu garantija tiks atcelta, un ir iespējams, ka jūs nesāņēsiet vēlamos rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet transportlīdzekļa ceļošanas atbilstību.</p> |                   |
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p><b>- VAPE garantē, ka produkti ir homologēti un marķēti ar „E” zīmi aplī (E8 – konkrēti Čehijas Republikai), tādējādi nodrošinot produktu īpašību pastāvīgu atbilstību attiecīgajiem ECE homologācijas noteikumiem (īpaši ECE R10.05). Kompetentā iestāde regulāri veic pārbaudes.</b></p> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |
| <p><b>- Uzlādes sistēma ir piemērota lietošanai tikai ar atkārtoti uzlādējamiem 12 V (6 V sistēmām – 6 V) svina-skābes akumulatoriem</b> ar šķidro elektrolītu vai hermetizētiem svina-skābes akumulatoriem, AGM un gēla akumulatoriem. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai jebkāda cita veida atkārtoti uzlādējamiem vai neuzlādējamiem akumulatoriem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |
| <p>- Šī ir <b>rezerves sistēma, nevis oriģinālā aprīkojuma kopija</b>. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi un var atšķirties savā savietojamībā (jo īpaši aizdedzes spole un regulators), tāpēc jums var būt nepieciešams veikt nelielas pielāgošanas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |
| <p><b>- Montāžas laikā obligāti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu</b>, lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms sākat uzstādīt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms samontē šīs detaļas un tādējādi bieži tās pārveido, pārkāpjot garantijas nosacījumus, kas padara tās nederīgas atkārtotai pārdošanai. Vecu aizdedzes sistēmu nomainīšana nav vienkārši jautājums par to, ka jāpaņem kaut kas no lielveikala plaukta, jo ir bijuši ļoti daudzi veidi, versijas un, iespējams, nezināmi pēcpārdošanas tirgus pārveidojumi, kas rada lielas kļūdu iespējas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |

- Mūsu sistēmas **NAV** pārbaudītas lietošanai kopā ar trešo pušu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu utt.) un var radīt bojājumus šādām detaļām. Iespējams, ka esošie elektroniskie tahometri nedarbosies kopā ar jauno sistēmu. Iespējams, ka esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības sistēmas netiek atbalstītas. Var būt, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzes sistēmu, kas likumīgu iemeslu dēļ ierobežoja maksimālo ātrumu. Jaunajai sistēmai nav šādas funkcijas, tāpēc iepriekš pārbaudiet savu juridisko situāciju.

- Ja jums nav pieredzes uzstādīšanā, uzticiet to veikt speciālistam vai specializētā darbnīcā. Nepareiza uzstādīšana var sabojāt jauno sistēmu un jūsu motociklu, iespējams, pat izraisīt miesas bojājumus.

- Pirms pasūtīt sistēmu, lūdzu, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts jauna rotora noņemšanas rīks. Ja nav, labāk pasūtiet to vienlaikus. Jauno rotoru nekad neizvelciet, izmantojot citu rīku, kas nav ieteiktais noņemšanas rīks. Rotora bojājumi, kas radušies, izmantojot citus rīkus vai metodes, netiek segti ar garantiju.

- Rotors ir jutīgs pret triecieniem (tostarp transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai nav bojājumu (uz rotora bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atbīdīt magnētus uz sāniem). Pēc trieciena ielīmētie magnēti var būt atdalījušies un turēties pie rotora vienīgi ar magnētisko spēku, tāpēc to ne vienmēr var pamanīt uzreiz. Dzinēja darbības laikā šādi bojājumi varētu radīt ievērojamus zaudējumus. Pirms rotora uzstādīšanas uz dzinēja pārliecinieties, ka tā magnēti nav piesaistījuši metāla priekšmetus, piemēram, mazus skrūvju, uzgriežņu un paplāksnīšu gabaliņus. Tas arī varētu izraisīt nopietnus bojājumus.

- **Ja jums ir piekļuve internetam, vislabāk šos norādījumus apskatīt tiešsaistē.** Uzklīšķinot uz attēliem, varat tos palielināt un iegūt labākas kvalitātes attēlus, kā arī, iespējams, atjauninātu informāciju. Sistēmu saraksts atrodams <http://www.powerdynamo.biz>



**Jums vajadzētu būt saņēmušiem šādas detaļas:**

- iepriekš samontēts statora bloks
- rotors (attēlā redzams 2,25 kg smags rotors sistēmai 72 09 599 00)
- elektronisko aizdedzes spoli / HT kabeli
- rotora noņemējs
- sīkdaļas



Rotor 7209 - A-A86R-2  
2,25 kg  
Ø 128 mm

Rotor 7210 - A-A86R-10  
1,5 kg  
Ø 114 mm

- Visās zemāk redzamajās fotogrāfijās attēlots sistēmas 720959900 2,25 kg smagais rotors

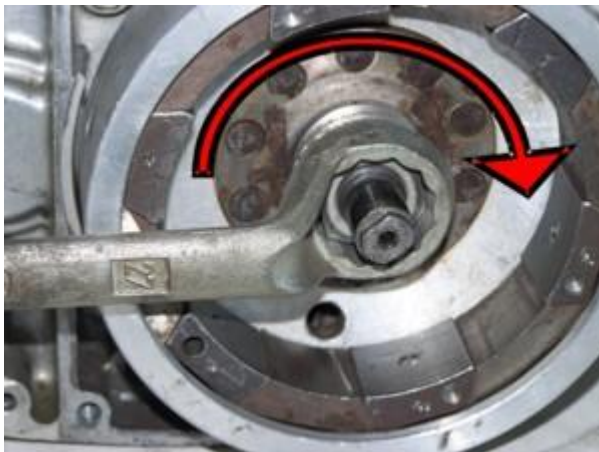


- Jauno rotoru drīkst noņemt TIKAI ar komplektā iekļauto noņēmēju (detaljas numurs: 72 09 799 99).
- Lūdzu, neizmantojiet citus instrumentus.

- Pārliecinieties, ka jūsu CZ ir stabili novietots uz centrālā statņa, vēlams uz paaugstināta darba galda, un ka jums ir ērta piekļuve dzinēja ģeneratora pusei.



- Atvienojiet visus vecā magnēta un aizdedzes spoles vadus un noņemiet šīs detaļas. Ja ir uzstādīti papildu adapteri alternatīviem ģeneratoriem, lūdzu, noņemiet arī tos.



- Noņemiet oriģinālo rotoru.
- Vispirms ir jāatskrūvē fiksējošā uzgrieznis.  
**Uzmanību: vītne ir pretēji pulksteņa rādītāja virzienam!** Tas nozīmē, ka instruments ir jāpagriež pulksteņa rādītāja virzienā!
- Uzgriezni un fiksējošo paplāksni ar ārējo izvirzījumu izmantosiet atkārtoti, tāpēc tos nezaudējiet.

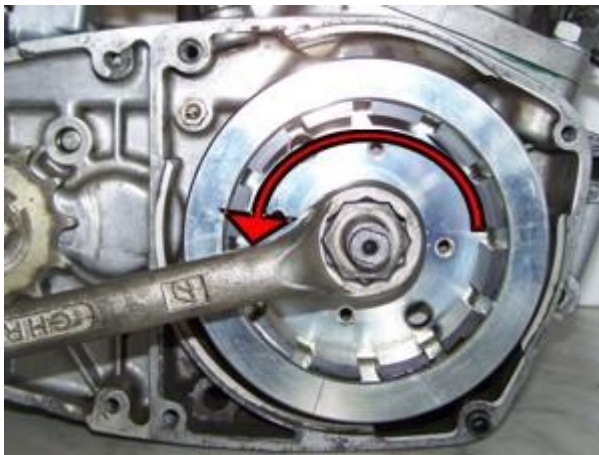




- Pēc tam ar noņemšanas rīku (iespējams, M36x1,5 – nav iekļauts komplektā!) noņemiet standarta rotoru no kloķvārpstas



- Pārliecinieties, ka nezaudējat Woodruff atslēgu.
- Tai jāpaliek savā vietā, jo tā tiks izmantota atkārtoti.



- Tagad uzlieciet jauno rotoru uz kloķvārpstas (kā parādīts attēlā). Pārliecinieties, ka tā rievotā daļa uzslīd uz savienojuma gredzena. Pieskrūvējiet rotoru ar oriģinālo uzgriezni (un fiksējošo paplāksni ar ārējo izvirzījumu).
- Atcerieties: kreisais vītnes virziens, t. i., uzgriezni pagriežiet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.



- Pārliecinieties, ka fiksējošā paplāksne ar ārējo atloku ir gludi salocīta ap uzgriezni tā, lai nekas no tās perimetra neizvirzītos ārpus uzgriežņa perimetra.
- Ja to izdarīsiet nepareizi, paplāksne saskarsies ar statora plāksni un dzinēja darbības laikā tur radīs bojājumus.



- Apskatiet rotoru. Uz jums vērstajā malā redzēsiet aizdedzes atzīmi (ar lāzeru izgriezta līnija).
- Aizdedzes brīdī šim marķējumam jāsakrīt ar marķējumu uz statora (skatīt zemāk).
- Tāpēc labāk tagad pagriežiet klokvārpstu tā, lai šis marķējums atrastos augšējā stāvoklī.
- Jūs noteikti atviegosiet darbu, izņemot aizdedzes svečīti.



- Izvelciet statora vadu caur motora pārsega kabeļu izvadi. Dariet to ļoti uzmanīgi — tur ir ļoti šauri. Labāk nedaudz ieeļļojiet vadu kopnes izolāciju.
- Tagad pieskrūvējiet statora bloku ar 3 skrūvēm M5x12 (kopā ar paplāksnēm un atsperes paplāksnēm). Novietojiet skrūves garo caurumu vidū un pagaidām tās vēl nepieskrūvējiet līdz galam.



- Tagad uzmanīgi ievilciet vadu kopni caur dzinēja kabeļu izvadi. Arī šeit ir šauri, tāpēc uzmanieties, lai nesabojātu izolāciju.



- Uzlieciet dinamo vāku (ar samontētu statora bloku) uz motora. Palīdziet kabeļa ievietošanai, viegli to pavilkt no otras puses (caur motoru).

- Vēlreiz pārbaudiet, vai fiksējošā paplāksne neaizsedz plāksnes iekšējo atvērumu.

- Pieskrūvējiet dzinēja vāku ar oriģinālajām skrūvēm.



**- Aizdedzes regulēšana:** ja vēl neesat izņēmis aizdedzes svečīti, lūdzu, izdariet to tagad.

- Novietojiet virzuļi aizdedzes pozīcijā. Lūdzu, nepieciešamos lielumus pārbaudiet lietošanas rokasgrāmatā (vai sāciet ar 2 mm pirms augšējā mirkļa — tam vajadzētu darboties). Lai pagrieztu kloķvārpstu, izmantojiet 10 mm uzgriezni.

- Turiet kloķvārpstu aizdedzes pozīcijā. Pārvietojiet statora bloku garenajās atvērumos, līdz statora marķējums sakrīt ar rotora marķējumu. Tagad galīgi un droši pievienojiet statora stiprinājuma skrūves.

- Uzlieciet vāku uz dzinēja un pieskrūvējiet to ar oriģinālajām skrūvēm. Tādējādi darbi pie dzinēja ir pabeigti.



- Piestipriniet jauno aizdedzes spoli tur, kur atradās oriģinālā spole (vai jebkurā citā ērtā vietā). Nemiet vērā, ka vadu pieslēgšanas laikā būs jāpievieno zemējuma vads. Pieskrūvējiet augstsprieguma kabeli spolē. Nostipriniet jaunus vadus pie rāmja.

### Savienojiet detaļas, kā parādīts vadu shēmā 71ik-599:

- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atvērumiem dzinēja korpusā, ģenerators vadu plastmasas savienotājs, kas ved uz aizdedzes spoli, nav uzlikts uz vada spailēm. Šo savienotāju vajadzētu uzlikt tikai tad, kad viss dzinēja pusē ir pareizi uzstādīts.



- Meklējiet aizdedzes spoli ar tās mātīto savienotāju un diviem vadiem (sarkanu un baltu).

- Uzlieciet šim spraudnim komplektā iekļauto 2-pozīciju spraudņa korpusu un ievietojiet tajā abus ģenerators vadus (sarkano un baltu). Pārliecinieties, ka savienojumi ir droši fiksēti korpusā un ka savienojat:

- balto ar balto
- sarkano ar sarkano

- Ja jums ir nepieciešams (vai vēlaties) atkal izņemt kontaktus no kontaktdakšas korpusa, ievietojiet papīra skavu no priekšpuses blakus kontaktiem un atspiediet mazo izvirzījumu uz sāniem. Pēc tam izvelciet vadu.

- Jaunā ģenerators brūnais vads ar apaļo acs savienotāju ir jāpiekrūvē tieši aizdedzes spoles turētājrāmim (zemējums).

**Nemiet vērā! Šī prasības neievērošana ir visbiežākais aizdedzes problēmu cēlonis!! Bez šāda tieša savienojuma sistēma nedarbojas vai nedarbojas ilgi bez problēmām. Lūdzu, neizmantojiet rāmi kā zemējumu. Krāsa, eļļa un netīrumi bieži traucē labu kontaktu!**

- Paliek zils (dažreiz zils/balts) vads pie aizdedzes spoles. Tas ir izslēgšanas vads.

#### **Piezīme:**

Ja rodas aizdedzes kļūmes, kā pirmo pasākumu atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal turpināt braukt

#### **Pieslēgts pie zemes – tas apturēs aizdedzi!**

- Šāda veida vadu izvietojums tiek izmantots motociklos, kuriem sākotnēji jau bija magnētiskā aizdedze un kuras tādēļ izslēdza, izveidojot īsslēgumu pret zemi.

- Šiem transportlīdzekļiem konstrukcijas dēļ ir galvenā slēgme (vai kāds avārijas izslēgšanas slēdzis), kas „OFF” stāvoklī savieno kontaktu ar masu (vācu motocikli: 2. kontakts). Šeit tiks pieslēgts aizdedzes spoles zils (/balts) vads. Tādējādi avārijas izslēgšana darbojas tāpat kā iepriekš.

Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) kabeli...

- Lūdzu, **nelietojiet** nekādus dzirksteles pastiprinošus vadus, piemēram, „Nology supercables” vai „hot wire”. Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to sabojās.

... ievietojiet aizdedzes spoli un pirms tās uzstādīšanas pārvelciet gumijas blīvi (tad tas būs vieglāk).

- Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļauto kabeli, nevis jebkuru vecu kabeli.

- Jūs darīsiet sev labu, ja savam motociklam uzstādīsiet jaunas aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgaļus (vēlams ar pretestību 0–2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar „šķietami labām” (pat pilnīgi „jaunām”) aizdedzes svecēm, kontaktiem un vadiem.

- **Nelietojiet** aizdedzes sveces ar iebūvētu slāpēšanas rezistoru. Piemēram, NGK piedāvāja šādas aizdedzes sveces, kas bija marķētas ar burtu „R” (no vārda „rezistors”).

- Visbeidzot — **pirms akumulatora uzstādīšanas un pirms pirmā iedarbināšanas ar kājspērienu** — lūdzu, vēlreiz rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un detaļu izvietojumu, salīdzinot ar vadu shēmu. Pārbaudiet, vai akumulatoram un spuldzēm ir pareizais spriegums (12 V).

- Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, izmantojiet mūsu mājaslapā pieejamo problēmu novēršanas rokasgrāmatu. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu no spoles un veiciet pārbaudi vēlreiz.

- **SVARĪGI:** Veicot **kloķvārpstas remontu**, bieži tiek apstrādāta ģenerators vārpsta, un tā kļūst īsāka. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, tagad ar savām kniedēm pieskaras statora tinumam. Rezultātā stators tiek bojāts un rodas aizdedzes kļūme.

#### **Svarīga informācija par drošību un ekspluatāciju**

- Drošība pirmkārt! Lūdzu, ievērojiet vispārējos darba drošības un veselības aizsardzības noteikumus attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī drošības informāciju un pienākumus, ko norādījis jūsu motocikla ražotājs.

Uz materiāla esošie sinhronizācijas marķējumi ir paredzēti tikai kā vispārīgs orientieris pirmās uzstādīšanas laikā. Lūdzu, pēc montāžas ar atbilstošiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu dzinēja bojājumus vai pat iespējamu kaitējumu jūsu veselībai. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību atbildat tikai jūs pats.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu! Mūsu aprīkojumā tas sasniedz pat 40 000 voltu! Neuzmanīga rīcība šajā gadījumā var būt ne tikai sāpīga, bet arī tieši <u>bīstama</u>. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu no aizdedzes sveces elektroda un atklātiem augstsprieguma vadiem. Ja jums ir nepieciešams pārbaudīt dzirksteles izlādi, stingri turiet aizdedzes sveces uzgali ar labi izolējošu materiālu un cieši piespiediet to pie dzinēja bloka cietās virsmas.</p> <p>Nekad nevelciet aiz aizdedzes sveces vāciņiem, kamēr motors darbojas. Mazgājiet savu transportlīdzekli tikai tad, ja motors ir apstājies un aizdedze ir izslēgta.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>- Komplektā jums vajadzētu būt saņēmušam HT kabeli ar fiksētu gumijas uzgali (<i>kurā nav rezistora</i>); lai ievērotu vietējos likumus (<i>elektromagnētiskās saderības prasības</i>), jums ir jāizmanto aizdedzes svece ar iebūvētu rezistoru (<i>vai jānomaina uzgalis pret tādu, kurā ir rezistors</i>).</p> <p>- Nelietojiet aizdedzes sveces vāciņu(-us), kurā(-os) ir rezistors, vienlaikus ar aizdedzes svecēm, kurās ir rezistors. Tas var izraisīt problēmas, jo īpaši grūtības ar dzinēja iedarbināšanu. Vāciņa un aizdedzes sveces kopējā pretestība nedrīkst pārsniegt 5 kOhm.</p> <p>- Atcerieties, ka aizdedzes sveces noveco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka cēlonis ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai defektīva aizdedzes svece. Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinošos vadus (piem., Nology).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>- Pēc uzstādīšanas lūdzu <u>pārbaudiet visu skrūvju pievilkšanu, pat tās, kas jau bija iepriekš uzstādītas</u>. Ja detaļas darba laikā atslābst, tas neizbēgami radīs materiāla bojājumus. Mēs skrūves iepriekš samontējam tikai viegli pievilkta.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>- Ļaujiet nesen uzstādītajai sistēmai pastrādāt, pirms sākat pārbaudīt un testēt rādītājus vai, kas vēl sliktāk, veikt tajā izmaiņas.</p> <p>Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tāpat nevarēsiet daudz ko pārbaudīt.</p> <p><b>Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un priekšdedzes bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni sabojāt iekšējo elektroniku. Jūs tāpat nesaņemsiet nekādus taustāmus rezultātus no šīs darbības.</b> Nemiet vērā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgali (pat ja tie ir pilnīgi jauni) var būt darbības traucējumu cēlonis. Vispārējā pieredze ar mūsu sistēmām liecina, ka karburators būs jāpārregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja sistēma pēc montāžas nedarbojas, vispirms atvienojiet zilo (vai zilo/balto) pārtraukšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos pie priekšdedzes bloka), lai izslēgtu jebkādu darbības traucējumu pārtraukšanas ķēdē. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārliecinieties, ka starp rāmi un dzinēja bloku ir labs elektriskais savienojums.</p> <p>Ja rodas problēmas, lūdzu, vispirms izlasiet mūsu zināšanu bāzi, pirms nosūtāt mums materiālu pārbaudei.</p> |
| <p>- Klasiskajām, uz kontaktiem balstītajām aizdedzes sistēmām raksturīgā dzirkstele ar aptuveni 10 000 voltiem ir salīdzinoši maza enerģija, tāpēc tā izskatās dzeltena un resna (kas tomēr padara to ļoti pamanāmu). Mūsu sistēmas dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar spriegumu līdz pat 40 000 voltiem, tāpēc tās forma ir smalka kā adata un krāsa zila, kas padara to ne tik ļoti redzamu. Turklāt dzirkstele rodas tikai pie ātrumiem, kas tiek sasniegti, darbinot motociklu ar pedāli, nevis lēnām nospiežot pedāli ar roku (kā tas varētu notikt ar akumulatora aizdedzes sistēmām).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>- Sistēmām, kurās izmantotas aizdedzes spoles ar diviem izvadiem, ir dažas īpatnības. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, veicot pārbaudes vienā pusē, otrai pusei ir jābūt vai nu pieslēgtai uzstādītai aizdedzes svecei, vai droši savienotai ar zemējumu. Pretējā gadījumā nevienā pusē neradīsies dzirkstele. Turklāt, ņemot vērā šādus atvērtos izvadus, garas un bīstamas dzirksteles var lidojāt visā spoles garumā.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>- Nekad neveiciet elektriskās loka metināšanu uz motocikla, pirms nav pilnībā atvienotas visas detaļas, kas satur pusvadītājus (aizdedzes spole, regulators, aizdedzes priekšspiedziņa); statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas arī uz lodēšanu. Pirms pieskarties elektronikai, atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektrotīkla! Nekad nelietojiet vara pastu uz aizdedzes svecēm.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc darbu veikšanas sistēmā noteikti pārbaudiet akumulatora un regulatora pareizo polaritāti. Nepareiza polaritāte izraisa īsslēgumus un sabojā regulatoru, aizdedzes spoli un aizdedzes priekšgaitas regulētāju. Parasti vadu savienojumi vienmēr tiek veikti pēc krāsu atbilstības principa. Gadījumi, kad vadu krāsas mainās, ir skaidri norādīti mūsu instrukcijās.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>- Rīkojoties ar jauno rotoru, uzmanieties, lai nesabojātu tā magnētus. Izvairieties no tiešiem triecieniem pret rotora perimetru. <b>Transportējot rotoru, nekad nelieciet to virs statora.</b> Ievērojiet mūsu norādījumus par materiāla transportēšanu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

- Nelietojiet aizdedzes sveces kontaktdakšas, kuru pretestība pārsniedz 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm kontaktdakšas. Ņemiet vērā, ka aizdedzes sveces uzgaļi laika gaitā noveco, tādējādi palielinot to iekšējo pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka cēlonis ir bojāts aizdedzes sveces uzgalis un/vai pati aizdedzes svece. Problēmu gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma vadus. Nekad nelietojiet oglekļa šķiedras augstsprieguma vadus, kā arī tā sauktos „karstos vadus”, kas solās palielināt dzirksteli.

- Lai samazinātu korozijas risku, ieteicams rotoru pārklāt ar plānu eļļas slāni.

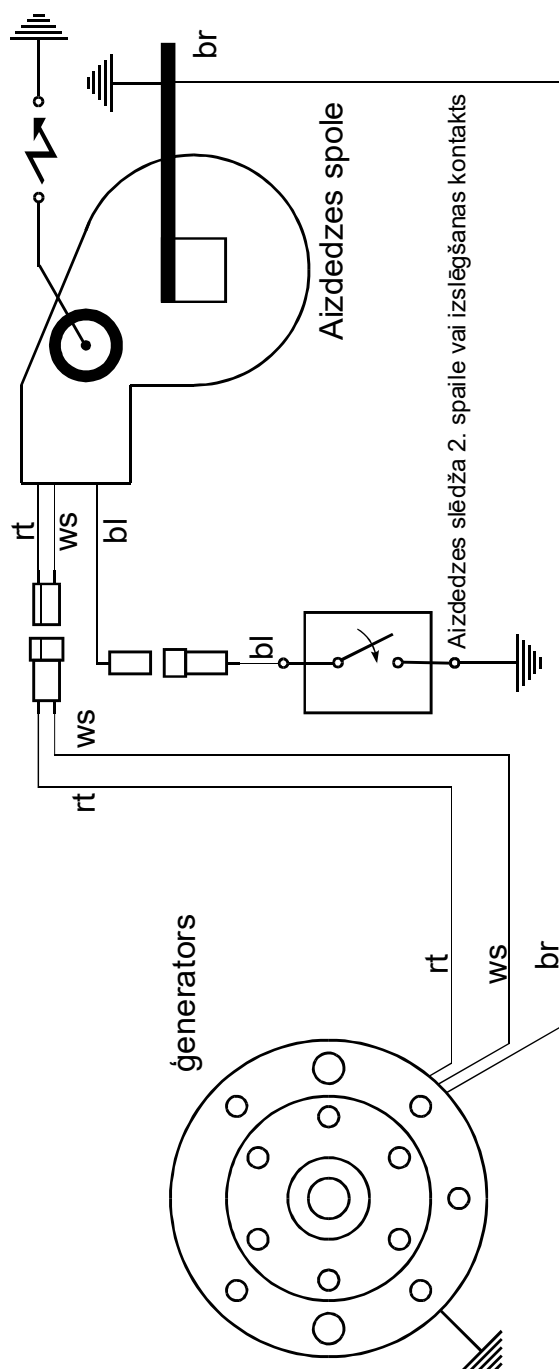
- Nekad neizmantojiet izvilkāju ar ķepām vai āmuru, lai atvienotu rotoru. Šādā gadījumā tā magnēti var atslābt. Mēs piedāvājam īpašu izvilkāju, lai atkal atvienotu jauno rotoru (skatiet montāžas instrukciju)!

- Ja motocikls ilgāku laiku netiks izmantots, lūdzu, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu strāvas noplūdi caur regulatora diodēm. Tomēr pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies.

- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, taču vienlaikus nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Atcerieties, ka pirms jums tūkstošiem citu klientu ir veiksmīgi uzstādījuši šo sistēmu.

***Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu, kam tagad ir jauna elektriskā sirds!***

## Elektroinstalācijas shēma 71-599



Kabeļu krāsas:

bl = zils  
br = brūns  
ge = dzeltens  
gn = zaļš  
gr = pelēks  
rt = sarkans  
sw = melns  
ws = balts