

Sistēma 733979900

Priekšrocības salīdzinājumā ar oriģinālo sistēmu:

12 voltu alternators/elektroniskā aizdedze ISH Planeta 5 ar oriģinālo 3 fāžu alternatoru ar oglekļa sukām

- Magneto aizdedzes sistēma ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Gaismas jauda 12V/180 W līdzstrāvas. Bezkontakta elektroniskā aizdedze ar savu barošanas avotu sistēmā. Aizstāj veco ģeneratoru, aizdedzes spoli. Diemžēl jums būs jāveic nelieli ISH motora pārveidojumi (atvere kabeļa izvadam - skat. instrukciju). Jūs varat pilnībā darbināt sistēmu bez akumulatora (bet jums būs jāuzstāda izlīdzinošais kondensators vai jāizmanto mūsu alternatīvais regulators, ja jums ir indikatori).

- visas detaļas ir jaunas
- ļoti laba gaismas izvade
- ļoti stabila aizdedze ar augstas enerģijas dzirksteli.



M733979900

Sistēmas montāžas instrukcija 733979900	3.7.2025
- Ja jūs varat uzstādīt un iestatīt standarta aizdedzi un jums ir mehānikas pamatprasmes, jūs varat uzstādīt VAPE! Ja nekad neesat strādājis ar aizdedzi, labāk uzdodiet to darīt kādam, kas to zina.	
- VAPE nevar kontrolēt šo instrukciju ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, darbības, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt īpašuma bojājumus un, iespējams, pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies nekādu atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas radušās nepareizas uzstādīšanas, nepareizas darbības vai nepareizas lietošanas un apkopes rezultātā vai ir jebkādā veidā ar to saistītas. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas izstrādājumā, tehniskajos datos vai montāžas un lietošanas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma.	
<u>SVARĪGI</u>	
- Pirms darbu uzsākšanas ar motociklu rūpīgi un pilnībā izlasiet šos norādījumus. Lūdzu, paturiet prātā, ka jebkura materiāla pārveidošana, kā arī pašu remonta mēģinājumi, kas nav saskaņoti ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Nepārgrieziet vadus. Tā rezultātā tiek zaudēta aizsardzība pret apgriezto polaritāti un bieži vien tiek bojāta elektronika. Nemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārbaudiet, vai tas, ko esat iegādājies, patiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi aizdedzes iestatījumi var sabojāt dzinēju un pat savainot jūs iedarbināšanas laikā (spēcīgi atsitieni). Esiet uzmanīgi pirmo izmēģinājuma braucienu laikā. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākām vērtībām (mazāks priekšspiediens). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (spararats) nesaskaras ar statora spolēm vai ko citu, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
Paredzētais lietojums - Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta dinamometra/alternatora un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, kuru dzinēja parametri nav mainīti pēc pārdošanas. Šī sistēma nav tūninga sistēma, un tā nenodrošinās ievērojamu dzinēja jaudas pieaugumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo braukšanas īpašības un komfortu, piedāvājot labāku apgaismojumu, labāku sānu indikatoru un skaņas signāla darbību un, salīdzinot ar novecojušām standarta sistēmām, lielāku uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja raksturlielumus, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisiju un troksni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisija pat samazinās, jo uzlabojas sadegšana. Tāpēc, ja sistēma tiek izmantota atbilstoši paredzētajam mērķim, tā parasti nepārkāpj motocikla juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet vietējos tiesību aktus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja to izmantos citādi, nekā paredzēts, tiks anulēta garantija, un var gadīties, ka jūs nesasniesiet vēlamos rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet likumīgo tehnisko apskati.	
 - VAPE garantē homologētus ražojumus, kas gredzenā marķēti ar "E" zīmi (E8 īpaši Čehijai), tādējādi nodrošinot ražojuma īpašību konsekventu atbilstību attiecīgajiem EEK homologācijas noteikumiem (īpaši EEK R10.05). Pārbaudes regulāri veic kompetentā iestāde.	
- Uzlādes sistēma ir piemērota lietošanai tikai ar uzlādējamiem 12V (6V sistēmas 6V) svinskābes akumulatoriem ar šķidru elektrolītu vai hermetizētiem svina-skābes akumulatoriem, AGM, gel. Tā nav piemērota izmantošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metālhidrīda, litija-jonu vai cita veida atkārtoti uzlādējamiem vai neuzlādējamiem akumulatoriem.	
- Šī ir rezerves sistēma, nevis krājuma materiāla kopija. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās citādi un var būt citādi piemērotas (jo īpaši aizdedzes spole un regulators), kam nepieciešama pielāgošana no jūsu puses.	
- Montāžas laikā obligāti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu, lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms sākat montēt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms samontē šīs detaļas un tādējādi bieži vien tās pārveido, tādējādi pārkāpjot garantiju un padarot tās nederīgas atkārtotai pārdošanai. Veco aizdedzes sistēmu nomaiņa nav vienkāršs uzdevums, ņemot kaut ko no lielveikala plaukta, jo ir bijuši ļoti daudzi veidi, versijas un, iespējams, nezināmas pēcpārdošanas modifikācijas, kurās ir daudz iespēju kļūdīties.	
- Mūsu sistēmas NAV pārbaudītas lietošanai ar trešo pušu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu u. c.), un tās var radīt bojājumus šādām detaļām. Iespējams, ka esošie elektroniskie tahometri nedarbosies ar jauno sistēmu. Iespējams, netiek atbalstīti esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības ierīces.	

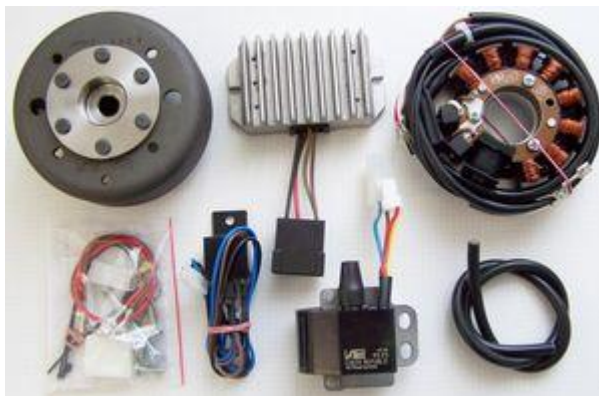
Iespējams, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzi, kas ierobežoja maksimālo ātrumu juridisku iemeslu dēļ. Jaunajā sistēmā šādas iespējas nav, tāpēc pirms tam pārbaudiet savu juridisko situāciju.

- Ja jums nav speciālu zināšanu par uzstādīšanu, uzticiet to veikt ekspertam vai speciālista darbnīcā. Nepareiza uzstādīšana var sabojāt jauno sistēmu un jūsu motociklu, iespējams, pat radīt miesas bojājumus.

- Pirms sistēmas pasūtīšanas pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts jauna rotora izvilkšanas rīks. Ja nē, labāk pasūtiet to vienlaicīgi. Jaunā rotora vilkšanai nekad vairs neizmantojiet neko citu, izņemot ieteikto vilkšanas rīku. Uz rotora bojājumiem, kas radušies citu instrumentu vai metožu izmantošanas rezultātā, neattiecas garantija.

- Rotors ir jutīgs pret triecieniem (arī transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai rotors nav bojāts (rotoram bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atstūmt magnētus malā). Pēc trieciena pielīmētie magnēti var būt atdalījušies un pie rotora pieķērušies tikai ar magnētisko spēku, tāpēc to uzreiz nepamanīt. Motora darbības laikā bojājumi būtu ievērojami. Pirms rotora ievietošanas motorā pārliedzinieties, ka tā magnēti nav sakrājuši metāla priekšmetus, piemēram, mazas skrūves, uzgriežņus un paplāksnes. Tas arī varētu izraisīt nopietnus bojājumus.

- **Ja jums ir piekļuve internetam, vislabāk apskatiet šos norādījumus tiešsaistē.** Noklikšķinot uz tām, jūs iegūsiet lielākus un labākus attēlus un, iespējams, atjauninātu informāciju. Sistēmas saraksts vietnē <http://www.powerdynamo.biz>



Jums būtu jāsaņem šīs daļas

- Pamatplāksne ar statora spole
- Rotors (polu ritenis)
- Regulators/iztaisnotājs
- Elektroniskā aizdedzes spole (CDI)
- aizdedzes kabelis
- izslēgšanas relejs
- Akumulatora kabelis un turēšanas skrūves



- Lai atkal izvilktu jauno rotoru, jums būs nepieciešams izvilkšanas rīks M27x1,25 (99 99 99 799 00. daļa), kas nav iekļauts komplektācijā.

- **Piezīme:** Nekad nelietojiet naglu izvilkēju, āmuru vai citu ierīci, kas satricina magnētus.

- Pārliedzinieties, ka jūsu ISH stabili stāv uz statīva, vēlams uz paaugstinātas montāžas platformas, un ka jums ir laba piekļuve motora alternatora pusei.

- Atvienojiet akumulatoru un noņemiet to no motocikla.

- Izlemiet, kādu aizdedzes atslēgšanas metodi vēlaties izmantot. Ir 2 dažādas iespējas, katrai no tām ir savas priekšrocības un trūkumi. Mēs esam iepriekš samontējuši releja iespēju.

Releja opcija (piegādāta standartā)

Priekšrocības: Šī opcija ļauj izmantot aizdedzes slēdzi kā parasti. Motocikla darbībā nekas nemainās.

Trūkumi: Jūs nevarat izmantot sistēmu bez akumulatora (lai gan avārijas gadījumā varat braukt bez akumulatora, nedarbosies tikai aizdedzes atslēgšanas funkcija).

Apstādināšanas slēdža metode

Priekšrocība: Motociklu var vadīt bez akumulatora. Nav releja, kas varētu sabojāties.

Trūkumi: Neizdevīgs trūkums: ir jāuzstāda papildu apturēšanas slēdzis, vēlams uz stūres.

Viltība: Priekšējo lukturu mirgotāja pogu var pārveidot par izslēgšanas slēdzi.



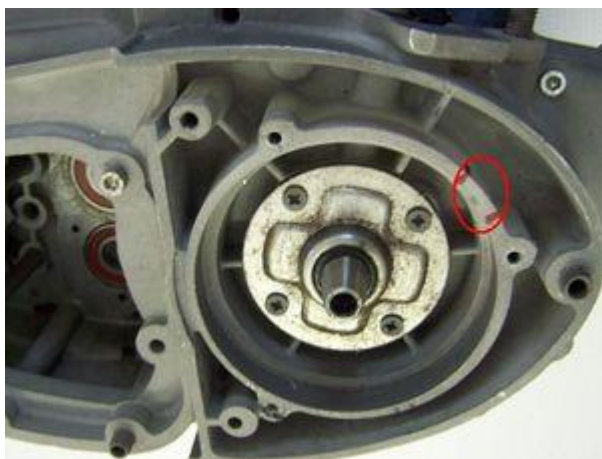
- Piezīme: Ja vēlaties braukt bez akumulatora, akumulatora vietā jāuzstāda jaudīgs kondensators (22 000 µF). Pretējā gadījumā mirgotājs nedarbosies vai nedarbosies ar pareizo ātrumu neizlīdzināta līdzstrāvas sprieguma dēļ.

- Uzmanību: Ja jūsu motocikls netiek uzskatīts par klasisko automobili, Vācijas ceļu satiksmes noteikumi nosaka, ka stāvgaismas lukturim ir jādarbojas.



- Noņemiet veco ģeneratoru, regulatoru un aizdedzes spoli, kā arī kabeļus starp šīm daļām.

- Paralelā atslēga uz kloķvārpstas paliek un tiks izmantota arī turpmāk.

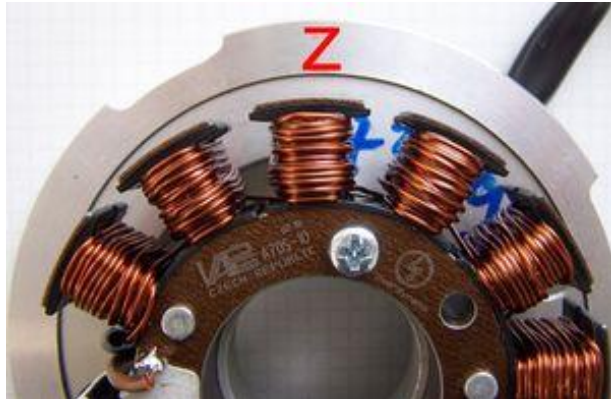


- Diemžēl jums būs jāizgriež neliels atvērums ģeneratora sēdekļī, lai varētu izvadīt kabeli no jaunā ģeneratora apakšas.

- Atveramā vieta attēlā ir atzīmēta sarkanā krāsā.

- Novietojiet jau samontēto jaunā ģeneratora statora plāksni uz kartera iepriekšējā ģeneratora vietā.
- Uz adaptera gredzena (cilindra) augšdaļas ir uzspiests Z. Tas norāda uz cilindra virzienu.
- 3 fiksācijas skrūves atrodas aptuveni (pus) izfrēzēto atveru vidū. Novietojiet vienu no pievienotajiem gofrētajiem diskem zem katra diska, lai to nostiprinātu.

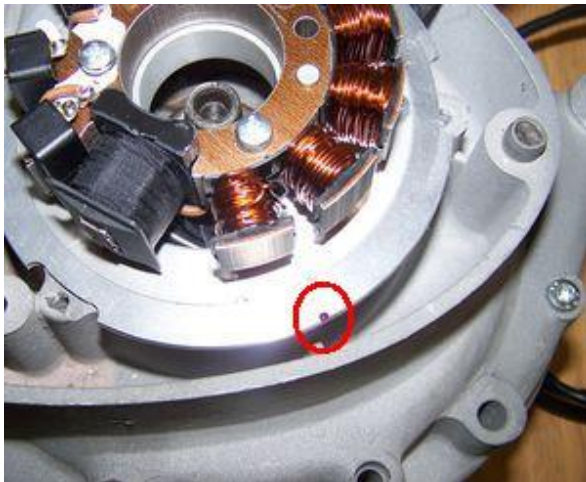
- Tagad aizdedzes pamatplāksne ir optimāli iestatīta 2,5 mm (aptuveni 17 grādi) pirms TDC. Jūs varat veikt precīzu regulēšanu, pagriežot pamatplati nedaudz pa kreisi (agrīnā aizdedze) vai pa labi (vēlākā aizdedze). lai to izdarītu, jums atkal jānoņem rotors. Pēc tam atkal nostipriniet skrūves!



- Kontroles nolūkos uz rotora perimetra ir marķējums (attēlā iekrāsots baltā krāsā), kas atbilst marķējumam uz pamatplāksnes aizdedzes brīdī.

- Diemžēl šis marķējums ir apakšā. Tomēr, ja tā tiktu pārvietota, nebūtu iespējams izmantot komplektā iekļauto rotoru ar spalvas atslēgas gropi.

- Elektroinstalācijas instalācija tiek izvietota caur korpusu, kā parasti (izgriežiet gumijas ieliktni, lai tā būtu piemērota).





- Uzlieciet rotoru uz kloķvārpstas. Pārliecinieties, ka tas ir fiksēts uz kloķvārpstas atslēgas. Pārbaudiet, vai rotors patiešām stingri piestiprināts pie vārpstas un vai to var brīvi pagriezt.

- Droši pievelciet rotoru ar M7x50 skrūvi. Neaizmirstiet par paplāksni. Lai atkal atbrīvotu rotoru, izmantojiet M27x1,25 skrūvgriezi.

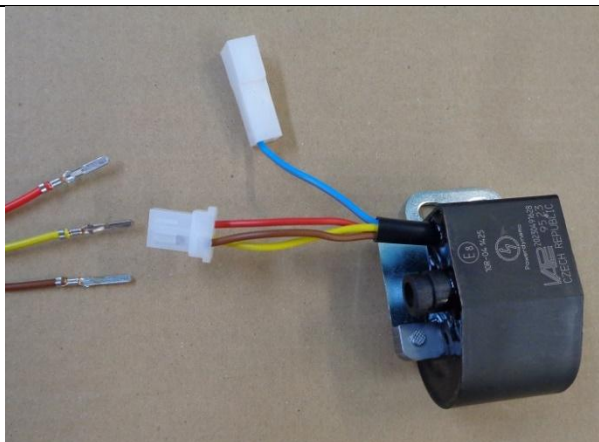
- Piestipriniet kontrolieri/regulatoru un releju piemērotā vietā.

Savienojiet detaļas, kā parādīts attiecīgajā elektroinstalācijas shēmā!

- Mūsu standarta līdzstrāvas regulatoram (95 22 699 06) izmantojiet elektroinstalācijas shēmu **73ir12**:

- Mūsu līdzstrāvas regulatoram ar iebūvētu dūmu kondensatoru (73 00 799 50) izmantojiet papildu elektroinstalācijas shēmu **reg_102**:

- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atverēm motora korpusā, ģenerators vadu plastmasas kontaktdakša, kas ved uz aizdedzes spoli, nav ievietota uz vadu spailēm. Spraudnis tur jāieliek tikai tad, kad viss ir pareizi uzstādīts motora pusē.



- Meklējiet aizdedzes spoli ar tās kontaktdakšu un trīs vadiem (sarkano, brūno un dzelteno).

- Uz šī kontaktdakšas uzlieciet 4 pozīciju kontaktdakšas korpusu un ievietojiet trīs vadus (sarkano, brūno un balto) no ģenerators. Pārliecinieties, ka spailēs droši iestājas korpusā un ka tās ir savienotas:

- sarkano ar sarkano
- brūno ar brūno
- dzelteno ar dzelteno

- Ja nepieciešams (vai vēlaties) atkal izvilkt spaili no kontaktdakšas korpusa, ievadiet papīra saspraudi no priekšpusē blakus spailēm un nospiediet mazo spaili malā. Pēc tam izvelciet vadu.

Powerdynamo ģenerators savienošana ar apgaismojuma ķēdi (caur regulatoru):



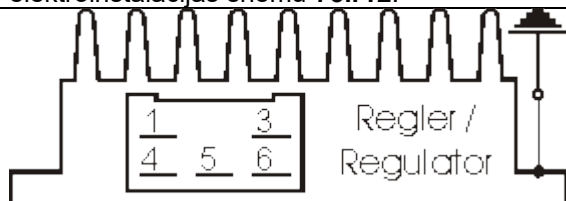
- 2 melnie vadi, kas iet no statora spoles, nodrošina spriegumu gaismām, skaņas signālam, bārkugunīm utt. Tiem nav nekāda sakara ar aizdedzi.

- Tomēr šis spriegums (aptuveni 10 līdz 50 voltu maiņstrāvas) ir jāstabilizē (jāregulē) un lielākajā daļā lietojumu jākorrigē līdz līdzstrāvai (DC), jo galvenokārt tas ir maiņstrāva (AC).

- Šim nolūkam mēs piedāvājam 2 dažādus regulatorus:

Uzmanību: Jebkura plusa un mīnusa sajaukšana (līdzstrāvas versijās) noved pie tūlītējas regulatora bojāejas. Tas nav garantijas gadījums, jo tā ir nolaidība! Izdegušo regulatoru var atpazīt galvenokārt pēc asas smakas.

Regulatora 1. tips: ar standarta līdzstrāvas regulatoru (95 22 699 06), izmantojiet elektroinstalācijas shēmu 73ir12:



- Jaunajam regulatoram/regulatoram ir kompakts kontaktdakšu savienojums ar 6 pozīcijām, no kurām viena netiek izmantota. Šim kontaktdakšai tiek piegādāts iekšējais kontaktdakšas vāciņš, kas ir piemērots šai kontaktdakšai. Šajā sievišķajā kontaktdakšas vietā ir jāievieto šādi vadi (ar spailēm, kas iebīdāmas kontaktdakšas vietā):

- Divi melnie vadi, kas ved no ģenerators ...

... savieno ar jaunā regulatora 1/4 kontaktiem (no turienes vienādi melni vadi ved iekšā ierīcē). Nav nozīmes, kurš vads pieslēdzas kuram no abiem spailēm (1/4), jo pa tiem plūst maiņstrāva.

- Jaunais brūnais kabelis ar apaļo acs spaili ...

... savieno regulatora bloka 3. kontaktu (no turienes arī brūnais vads iet bloka iekšpusē) ar akumulatora negatīvo polu vai (ja braucat bez akumulatora) ar masu (šasiju).

- Jaunais sarkanais vads ar apaļo acs spaili ...

Uzmanību:

Nepareiza polaritāte sabojā elektroniku!

... savienojas ar jaunā regulatora 5. kontaktpunktu (no turienes arī sarkanais vads iet iekšā ierīcē). Šeit jūsu regulētais pozitīvais spriegums iziet, lai savienotos ar akumulatora plusu vai (ja braucat bez akumulatora) ar galvenā slēdža sprieguma ieejas spaili (aizdedzes slēdzene, vācu motocikliem: kontakts 51/30).

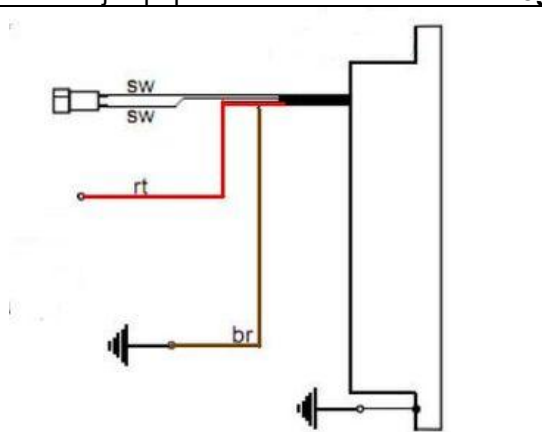
- Pārliecinieties, ka starp akumulatoru un transportlīdzekļa ķēdi ir **15 A drošinātājs**.

- Jaunā regulatora 6. kontakta zaļais/sarkanais vads ...

... ir uzlādes kontroles indikators. Tur pieslēdziet vadu, kas agrāk veda no kontroles gaismas uz oriģinālo regulatoru.

- Pārliecinieties, ka šī kontrole darbojas tikai tad, ja ir akumulators. Ja brauksiet bez akumulatora, bet tomēr pievienosiet vadu, redzēsiet, ka lampa spīd pat tad, kad ģenerators ģenerē spriegumu. Tāpēc bez akumulatora to nepieslēdziet.

Regulatora 2. tips: ar līdzstrāvas regulatoru ar iebūvētu dūmu kondensatoru (73 00 799 50), izmantojiet papildu elektrisko vadu shēmu reg 102:



- 2 melnie (sw) vadi ir maiņstrāvas ievade no ģenerators (tā kā tas ir maiņstrāva, nav nozīmes, kurš melns ar kuru melno).
- sarkanais (rt) vads ir 12V līdzstrāvas izeja plus
- brūnais (br) vads ir zemētājs, iekšēji savienots ar korpusu.

- pie aizdedzes spoles paliek zils (dažreiz zils/balts) vads. Tas ir izslēgšanas (atslēgšanas) vads.

Savienots ar zemi - tas aptur aizdedzi!

- Piezīme:

Ja rodas aizdedzes traucējumi, vispirms atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal uzsākt kustību.

Izslēgšana, izmantojot atsevišķu izslēgšanas slēdzi

(braucot bez akumulatora):

Relejs netiks uzstādīts. Aizdedzes spoles zila(s)/balta(s) vads būs savienots ar izslēgšanas slēdzi, kas aizveras pret zemi (poga pie stūres). Vai arī jūs uzstādāt aizdedzes slēzeni, kurai ir iespēja savienoties pret zemi, kad tā ir izslēgtā stāvoklī.

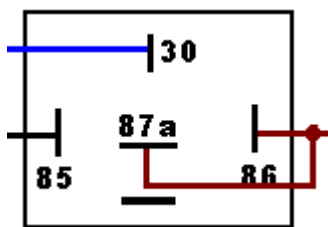
Akumulatora metode:

Pievienojiet brūno releja vadu pie labas zemes. Vadi garāko melno vadu no releja uz vadu, kas iepriekš bija novadīts uz kontaktdakšu, kurā ir spriegums, kad slēdzis ir ieslēgts (vācu motociklos: kontaktdakša 15), un pieslēdz to tur.

Savienojiet zilo vadu no releja 30. kontakta ar zilo(/balto) vadu pie jaunās aizdedzes spoles.

Ja akumulators ceļā sabojājas, vienkārši atvienojiet šo zilo vadu, un motocikls atkal darbosies (tagad tas tikai neapstāsies, izslēdzoties).

Releju vadi (ja tiek izmantoti):



- Brūnais vads ar gredzenveida spaili no adatas 87a un 86 iet uz zemi.

- Melnais vads no 85. tapas iet uz galvenā slēdža spaili, kas nodrošina spriegumu, ja tas ir ieslēgts.

Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) vadu ...

- **Nelietojiet nekādus** dzirksteles pastiprinošus kabelus, piemēram, "Nology superkabeļus" vai "karsto vadu". Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to sabojās.

... aizdedzes spolei un pirms spoles montāžas pārvelciet gumijas blīvējumu (tā būs vieglāk).

- Lūdzu, izmantojiet kopā ar iepakojumu piegādāto kabeli, nevis jebkuru citu vecu kabeli.

- Jums būs labi, ja savam motociklam iegādāties jaunas aizdedzes sveces un aizdedzes sveču ligzdas (vēlams, tādas, kas ir 0-2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar "šķietami labām" (pat pilnīgi "jaunām") dzirksteļu svecēm, spailēm un kabeliem.

- **Neizmantojiet** aizdedzes sveces ar iekšējo slāpēšanas rezistoru. NGK (piem.,) piedāvā šādas aizdedzes sveces, kas apzīmētas ar "R" (kā rezistors).

- Visbeidzot - **pirms akumulatora uzstādīšanas un pirms pirmā iedarbināšanas** mēģinājuma - vēlreiz rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un montāžas vietas, salīdzinot ar elektroinstalācijas shēmu. Pārbaudiet, vai akumulatora un spuldžu spriegums ir pareizs (12 V).

- Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, skatiet mūsu problēmu novēršanas rokasgrāmatu mūsu mājaslapā. Vispirms atvienojiet zilo vadu no spoles un vēlreiz pārbaudiet.

- **SVARĪGI:** kloķvārpstas remonta laikā dinamometra vārpsta bieži tiek mehāniski apstrādāta un kļūst īsāka. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, tagad ar kniedēm pieskaras statora spolei. Rezultāts ir iznīcināts stators un aizdedzes atteice.

Svarīga drošības un ekspluatācijas informācija

- Drošība pirmajā vietā! Ievērojiet vispārīgos veselības aizsardzības un drošības noteikumus par mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī motocikla ražotāja norādīto drošības informāciju un pienākumus.

Laika zīmes uz materiāla ir tikai vispārīgas norādes pirmās uzstādīšanas laikā. Pēc montāžas ar piemērotiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu motora bojājumus vai, iespējams, pat savas veselības bojājumus. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību esat atbildīgs tikai jūs pats.

- Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu! Ar mūsu materiālu līdz pat 40 000 voltu! Neuzmanīgas rīcības gadījumā tas var būt ne tikai sāpīgi, bet arī bīstami. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu līdz aizdedzes sveces elektrodam un atvērtiem augstsprieguma kabeļiem. Ja nepieciešams pārbaudīt dzirksteles aizdedzi, droši nostipriniet aizdedzes sveces ligzdu ar kādu labi izolējošu materiālu un stingri piespiediet to pie motora bloka cietā pamata. Nekad nevelciet aizdedzes sveces vāciņus, kad motors darbojas. Mazgājiet transportlīdzekli tikai ar apstādinātu dzinēju un izslēgtu aizdedzi.

- Jums būtu jāsaņem HT kabelis ar fiksētu gumijas vāciņu (*kurā nav rezistora*) kā komplekta daļa, jums būtu jāizmanto aizdedzes svece ar iebūvētu rezistoru (*vai jāaizstāj vāciņš ar tādu, kurā ir rezistors*), lai ievērotu vietējos tiesību aktus (*Elektromagnētiskās saderības prasības*).

- Neizmantojiet aizdedzes sveces vāciņu(-us), kas satur rezistoru, **AR** aizdedzes sveci(-ām), kas satur rezistoru, vienlaicīgi. Tas varētu radīt problēmas, jo īpaši apgrūtināt dzinēja iedarbināšanu. Kopējai vāciņa un aizdedzes sveces pretestībai kopā nevajadzētu pārsniegt 5 kOhm.

- Aterieties, ka svece sveces noveco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai tad, kad ir auksts, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai bojāta aizdedzes svece. Neizmantojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinošos kabeļus (piemēram, Nology).

- Pēc uzstādīšanas pārbaudiet visu skrūvju, arī iepriekš uzstādīto, pievilkšanu. Ja ekspluatācijas laikā detaļas atslābst, neizbēgami radīsies materiāla bojājumi. Mēs iepriekš uzstādām skrūves tikai valīgi.

- Pirms sākat pārbaudīt un testēt vērtības vai, vēl ļaunāk, veikt izmaiņas, dodiet iespēju jaunizveidotajai sistēmai sākt darboties.

Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tik un tā nevarēsiet daudz ko pārbaudīt.

Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un avansa bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni sabojāt iekšējo elektroniku. No šīs darbības jūs tik un tā negūsiet nekādus taustāmus rezultātus. Paturiet prātā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveču ligzdas (pat ja tās ir pilnīgi jaunas) var būt darbības traucējumu iemesls. Vispārējā pieredze ar mūsu sistēmām ir tāda, ka karburators būs jāpārregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja pēc montāžas sistēma nesāk darboties, vispirms atvienojiet zilo (vai zili/baltu) atslēgšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos - pie avansa bloka), lai novērstu atslēgšanas shēmas darbības traucējumus. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārliecinieties, vai ir labs elektriskais savienojums starp rāmi un motora bloku.

Ja rodas problēmas, pirms materiāla nosūtīšanas mums pārbaudei, vispirms konsultējieties mūsu zināšanu bāzē.

- Klasisko, uz punktveida aizdedzes sistēmu dzirkstelei ar aptuveni 10 000 voltu ir salīdzinoši maz enerģijas, un tāpēc tā izskatās dzeltena un trekna (kas tomēr padara to labi redzamu). Mūsu sistēmas dzirkstelei ir augsta enerģija, līdz pat 40 000 voltu, un tāpēc tā ir adatveidīga, plānā formā un zilā krāsā, kas padara to mazāk redzamu. Turklāt dzirkstele rodas tikai tad, ja tiek iedarbināts ar kīkstārtēšanas ātrumu, nevis ar roku lēni nospiežot kīkstārtēšanas sviru uz leju (kā tas var notikt ar akumulatora aizdedzināšanu).

- Sistēmām, kurās izmanto dubultās izejas aizdedzes spoles, ir dažas īpatnības. Ievērojiet, ka, veicot testus vienā pusē, otrai pusei jābūt savienotai ar uzstādītu aizdedzes sveci vai droši iezemētai/uzzemētai. Pretējā gadījumā nevienā no pusēm nav dzirksteles. Arī ar šādām atvērtām izejām pa visu spoles galu var pārlidot garas un bīstamas dzirksteles.

- Nekad neveiciet elektriskā loka metināšanu uz velosipēda, pilnībā neatvienojot visas detaļas, kurās ir pusvadītāji (aizdedzes spole, regulators, avanss), statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas uz lodēšanu. Pirms pieskaršanās elektronikai atvienojiet lodāmuri no elektrotīkla! Nekad nelietojiet vara tepi uz aizdedzes svecēm.

- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc sistēmas darbiem pārbaudiet akumulatora un regulatora polaritāti. Nepareiza polaritāte rada īssavienojumus un bojā regulatoru, aizdedzes spoli un avansa bloku. Parasti vadi vienmēr ir krāsa pret krāsu. Gadījumi, kad krāsa starp vadiem ir pārlēkta, ir skaidri norādīti mūsu instrukcijās.

- Strādājot ar jauno rotoru, jāuzmanās, lai nesabojātu tā magnētus. Nelietojiet tiešus sitienus pa rotora perimetru. **Transportējot nekad nenovietojiet rotoru virs statora.** Ievērojiet mūsu informāciju par materiāla transportēšanu.

- Neizmantojiet aizdedzes sveču ligzdas ar pretestību, kas lielāka par 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm. Paturiet prātā, ka aizdedzes sveču ligzdas noveco un tādējādi palielina savu iekšējo pretestību. Ja dzinējs ieslēdzas tikai auksts, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāta aizdedzes sveces ligzda un/vai aizdedzes svece. Problēmas gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma kabeļus. Nekad neizmantojiet oglekļa šķiedras augstsprieguma kabeļus, kā arī tā sauktos "karstos vadus", kas sola palielināt dzirksteli.

- Lai samazinātu korozijas risku, ir labi rotoru pārklāt ar plānu eļļas kārtiņu.

- Nekad neizmantojiet rotora atvienošanai rotoru ar nagu izvilkēju vai āmuru. Šādā gadījumā tā magnēti var kļūt vaļīgi. Mēs piedāvājam speciālu noņēmēju jaunā rotora atkārtotai atvienošanai (skatīt montāžas instrukciju)!

- Ja motocikls kādu ilgāku laiku netiks lietots, atvienojiet akumulatoru (tā esošo), lai novērstu strāvas izplūdi caur regulatora diodēm. Lai gan pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies pats.

- Ievērojiet šīs piezīmes, bet vienlaikus nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Atcerieties, ka pirms jums šo sistēmu ir veiksmīgi uzstādījuši tūkstošiem citu klientu.

Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu ar tā jauno elektrisko sirdi!

NAE Schaltplan Regler 102
(wiring diagram regulator)

