

Sistēma 7285799AC

**Ģenerators/aizdedze Husquarna 125-400 (1978-79)**

- ar standarta 90 mm Motoplat, kas uzstādīts uz 110 mm adaptera

- Magnēta ģenerators ar integrētu cietvielu aizdedzi, gaismas jauda 12V/70W AC. Aizdedze ar savu barošanas avotu sistēmā. Aizstāj oriģinālo Magneto, kā arī visas aizdedzes detaļas. Nepieciešamas izmaiņas kartera konstrukcijā.

- Standarta 90/110 mm adapteris nebūs nepieciešams. Sistēmai ir pievienota plāksne, kuras diametrs jau ir 110 mm.

- Svarīga piezīme: Visas maiņstrāvas sistēmas ir paredzētas izmantošanai bezceļu sportā un neatbalsta ne akumulatora uzlādi, ne sānu pagriezienu rādītājus. Tāpēc jūs to parasti nedrīkstat izmantot uz publiskajiem ceļiem (ja vien jūsu vietējie noteikumi to neļauj). Konsultējieties ar vietējiem ceļu satiksmes noteikumiem par izmantošanu parastajā satiksmē. Ja jums ir nepieciešami sānu pagriezienu rādītāji un/vai akumulators, pieprasiet sistēmas DC versiju.

Priekšrocības salīdzinājumā ar oriģinālo sistēmu:

- visas detaļas ir jaunas
- cietvielu aizdedze
- palielināta gaismas jauda (ar 40/45 W spuldzi)
- ļoti stabila aizdedze ar stabilu dzirksteli
- labāka iedarbināšana, labāka degvielas sadegšana
- vairs nav kontaktiem raksturīgā nodiluma



M7285799AC

Montāžas instrukcijas sistēmai 7285799AC	31.3.2026
- Ja jūs protat uzstādīt un noregulēt standarta aizdedzi un jums ir pamata mehānikas prasmes, jūs varat uzstādīt VAPE! Ja jūs nekad neesat strādājis ar aizdedzi, labāk uzticiet to kādam, kurš to prot.	
- VAPE nevar pārraudzīt šo norādījumu ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes apstākļus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu rašanos un, iespējams, pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas radušās vai kā citādi saistītas ar nepareizu uzstādīšanu, nepareizu ekspluatāciju vai nepareizu lietošanu un apkopi. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas produktā, tehniskajos datos vai montāžas un ekspluatācijas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma	
<u>SVARĪGI</u>	
- Lūdzu, pirms sākat darbu ar savu motociklu, rūpīgi un pilnībā izlasiet šos norādījumus Lūdzu, ņemiet vērā, ka jebkādas izmaiņas materiālā, kā arī paša veiktie remonta mēģinājumi, par kuriem nav panākta vienošanās ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Neatgrieziet vadus. Tas izraisa pretējās polaritātes aizsardzības zaudēšanu un bieži vien izraisa elektronikas bojājumus. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārbaudiet, vai iegādātais produkts tiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi iestatījumi aizdedzes sistēmā var sabojāt dzinēju un pat radīt traumas, uzsākot motociklu ar kājspērienu (spēcīgi atsitieni). Esiet uzmanīgi pirmajos izmēģinājuma braucienos. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākiem (mazāks aizdedzes laiks). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (svārsts) nepieskaras statora tinumiem vai citām detaļām, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
Paredzētais lietojums - Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta ģeneratoru un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, куру dzinēja parametri nav tikuši modificēti pēcpārdošanas tirgū. Šī sistēma nav tuninga sistēma, un tā neradīs būtisku dzinēja jaudas pieaugumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo braukšanas drošību un komfortu, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāku sānu pagrieziena rādītāju un skaņas signāla darbību, kā arī, salīdzinot ar novecojošajām standarta sistēmām, paaugstinātu uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja raksturlielumus, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisijas un troksni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisijas pat būtu jāsamazina, pateicoties labākai degvielas sadegšanai. Ja sistēmu izmanto paredzētajā veidā, tā parasti neietekmēs motocikla esošo juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet savas valsts tiesību aktus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja sistēmu izmanto citādi, nekā paredzēts, garantija zaudē spēku, un var gadīties, ka jūs nesaņemsiet vēlamos rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet transportlīdzekļa ceļ	
 - VAPE garantē, ka produkti ir sertificēti un marķēti ar „E” zīmi aplī (konkrēti E8 Čehijas Republikā), tādējādi nodrošinot produktu īpašību pastāvīgu atbilstību attiecīgajiem ECE sertifikācijas noteikumiem (īpaši ECE R10.05). Pārbaudes regulāri veic kompetentā iestāde.	
- Uzlādes sistēma ir piemērota lietošanai tikai ar uzlādējamiem 12 V (6 V sistēmām – 6 V) svina-skābes akumulatoriem ar šķidro elektrolītu vai hermetizētiem svina-skābes akumulatoriem, AGM, Gel. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai jebkāda cita veida uzlādējamiem vai neuzlādējamiem akumulatoriem.	
- Šī ir rezerves sistēma, nevis oriģinālās detaļas kopija. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi un var atšķirties savā savietojamībā (jo īpaši aizdedzes spole un regulators), tāpēc jums var būt nepieciešams veikt nelielas pielāgošanas.	
- Montāžas laikā noteikti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu, lai pārliecinātos, ka tās tiešām der, pirms sākat uzstādīt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms samontē šīs detaļas un tādējādi bieži tās pārveido, pārkāpjot garantijas nosacījumus, kā rezultātā tās vairs nav piemērotas tālākai pārdošanai. Vecu aizdedzes sistēmu nomaina nav vienkārši jautājums par to, ka jāpaņem kaut kas no veikala plaukta, jo ir ļoti daudz dažādu tipu, versiju un, iespējams, nezināmu pēcpārdošanas modifikāciju, kas rada lielu kļūdu iespēju.	

- Mūsu sistēmas **NAV** pārbaudītas lietošanai kopā ar trešo pušu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu utt.) un var radīt bojājumus šādām detaļām. Iespējams, esošie elektroniskie tahometri nedarbosies kopā ar jauno sistēmu. Iespējams, esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības sistēmas netiek atbalstītas. Iespējams, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzes sistēmu, kas likumīgu iemeslu dēļ ierobežoja maksimālo ātrumu. Jaunajai sistēmai nav šādas funkcijas, tāpēc iepriekš pārbaudiet savu juridisko situāciju.
- Ja jums nav pieredzes uzstādīšanā, uzticiet to veikt speciālistam vai specializētā darbnīcā. Nepareiza uzstādīšana var sabojāt jauno sistēmu un jūsu motociklu, kā arī, iespējams, izraisīt miesas bojājumus.
- Pirms pasūtīt sistēmu, lūdzu, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts noņemšanas rīks jaunajam rotoram. Ja nav, labāk pasūtiet to vienlaikus. Jaunā rotora noņemšanai nekad nelietojiet citu rīku, kā vien ieteikto noņemšanas rīku. Rotora bojājumi, kas radušies citu rīku vai metožu izmantošanas dēļ, netiek segti ar garantiju.
- Rotors ir jutīgs pret triecieniem (tostarp transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai nav bojājumu (uz rotora bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atbīdīt magnētus uz sāniem). Pēc trieciena ielīmētie magnēti var būt atdalījušies un turēties pie rotora vienīgi ar magnētisko spēku, tāpēc to ne vienmēr var pamanīt uzreiz. Dzinēja darbības laikā šādi bojājumi varētu radīt ievērojamus zaudējumus. Pirms rotora uzstādīšanas uz dzinēja, lūdzu, pārliecinieties, ka tā magnēti nav savākuši metāla priekšmetus, piemēram, mazus skrūvjus, uzgriežņus un paplāksnīšu gabaliņus. Tas arī varētu izraisīt nopietnus bojājumus.
- **Ja jums ir piekļuve internetam, vislabāk šīs instrukcijas apskatīt tiešsaistē.** Uzklīkšķinot uz attēliem, varat tos palielināt un apskatīt labāk, kā arī, iespējams, atrast atjauninātu informāciju. Sistēmu saraksts atrodams <http://www.powerdynamo.biz>

Jums vajadzētu būt saņēmušiem šādas detaļas:



- iepriekš samontēts statora bloks
- aizdedzes spole / HT kabelis
- 3 stiprinājuma skrūves M5x16
- maiņstrāvas regulators
- (zils) izslēgšanas vads
- kabeļu saites



- Lai atkal atvienotu jauno rotoru, jums būs nepieciešams noņēmējs M27x1,25 (detalja 99 99 799 00 - **nav iekļauts komplektā!**).

- **Piezīme:** Nekad nelietojiet izvilkātāju ar nagiem, āmuru vai jebkuru citu ierīci, kas var izsist magnētus.

- **Lūdzu, ņemiet vērā:** šī maiņstrāvas sistēma ir paredzēta izmantošanai bezceļu sporta aktivitātēs un neatbalsta ne akumulatora uzlādi, ne sānu pagriezienu rādītājus. Tāpēc to parasti nedrīkst izmantot uz publiskajiem ceļiem (ja vien to neļauj vietējie noteikumi). Ja jums ir nepieciešami sānu pagriezienu rādītāji un/vai akumulators, lūdziet sistēmas līdzstrāvas versiju.

- Pārliecinieties, ka jūsu Husqvarna ir droši novietota uz statņa, vēlams uz paaugstināta darba galda, un ka jums ir ērta piekļuve motora magnēta pusei.



- Atvienojiet visus vecā magnēta un aizdedzes spoles vadus un noņemiet šīs detaļas.

- Noņemiet Woodruff atslēgu no kloķvārpstas. Tā vairs nebūs nepieciešama. Lūdzu, neaizmirstiet to izdarīt, citādi vēlāk montāžas laikā radīsies grūtības. (Piezīme: šī Woodruff atslēga faktiski netur rotoru uz vārpstas, to dara konuss. Tā vienkārši palīdz panākt pareizo iestatījumu, kas tagad tiks panākts citā veidā.)



- Apskatiet jauno statora bloku. Tur atradīsiet nelielu sarkanu atzīmi aizdedzes laika iestatīšanai (attēlā iezīmēta ar sarkanu apli).

- Ņemiet vērā, ka stators ir tikai viegli piestiprināts pie pamatnes, jo montāžas laikā tas būs jāatvieno.



- Ievietojiet pamatni ar statoru, kas brīvi karājas no bloka, vecā ģeneratora vietā. Pieskrūvējiet pamatni ar 3 M5 skrūvēm. Uzmanieties, lai zem pamatnes neiesprūstu nekādi vadi.

- Uzlieciet statora tinumu atpakaļ uz plāksnes, uzmanoties, lai nesabojātu vadus. Statoram jāiespraužas diezgan strauji. Ja tas ieiet viegli, iespējams, zem tā ir iesprūdis kāds vads! Pārliecinieties, ka statora bloka iekšējā atvēruma malas vienmērīgi uzliekas uz pamatnes plāksnes paceltā fiksācijas malā – pretējā gadījumā tinums atradīsies šķībi un pieskarsies rotoram, to sabojājot.

- Pieskrūvējiet spoli ar 3 M4 skrūvēm un pievelciet.



- Apskatiet jauno rotoru. Uz tā apmales redzēsiet nelielu iespiestu līniju. Tā ir aizdedzes atzīme. Tā ir izturīga, bet nav labi saskatāma, tāpēc ieteicams to iezīmēt ar marķieri.



- Uzlieciet rotoru brīvi uz kloķa un pārbaudiet, vai tas var brīvi kustēties virs statora pamatnes.
- Izņemiet aizdedzes svečīti un pārvietojiet virzuļus aizdedzes pozīcijā. Tā var būt 1–3,5 mm pirms augšējā mirkļa (lūdzu, konsultējieties ar motocikla lietošanas rokasgrāmatu!).
- Atcerieties, ka jūsu Husqvarna dzinējs griežas pulksteņrādītāja virzienā. Tas nozīmē, ka, **lai noregulētu BTDC, rotors jāpagriež pretēji pulksteņrādītāja virzienam!**



- Atkal uzmanīgi noņemiet rotoru, nemainot kloķa pozīciju, un uzstādiet to atpakaļ uz kloķa tā, lai rotora marķējums sakristu ar statora marķējumu. Šajā pozīcijā uzmanīgi piestipriniet rotoru ar standarta uzgriezni (kreisais vītne). Neaizmirstiet izmantot oriģinālo paplāksni!
- Šīs procedūras laikā nemainiet kloķvārpstas aizdedzes pozīciju, citādi procedūra būs jāatkārto.

- Darbi pie dzinēja ir pabeigti. Atkal ieskrūvējiet aizdedzes sveces.



- Piesprādzējiet aizdedzes spoli ērtā vietā, vēlams tuvu aizdedzes svečēm.
Ievietojiet HT vadu aizdedzes spolē. Vienu no stiprinājuma skrūvēm atstājiet nepieskrūvētu, jo šeit būs jāpievieno zemējuma vads.



- Pievienojiet maiņstrāvas regulatoru pie motocikla rāmja, vislabāk pie rāmja trīsstūra degvielas tvertnes tuvumā (pievienojiet ar skrūvēm pie aizdedzes spoles). Vai arī zem sēdekļa vai sānu apvalka.
- Novietojiet jauno ģenerators kabeli uz rāmja tā, lai tas beigtos tuvu regulatoram/taisngriezum (attiecīgi aizdedzes spolei), izmantojot pievienotās kabeļu saites. Pārliecinieties, ka nekas nav saspiests.

Savienojiet detaļas, kā parādīts vadu shēmā 71ik-ac:

- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atvērumiem dzinēja korpusā, ģenerators vadu plastmasas savienotājs, kas ved uz aizdedzes spoli, nav uzlikts uz vada spaili. Šo savienotāju vajadzētu uzlikt tikai tad, kad viss ir pareizi uzstādīts dzinēja pusē.



- Meklējiet aizdedzes spoli ar tās mātītes spraudni un diviem vadiem (sarkanu un balto).

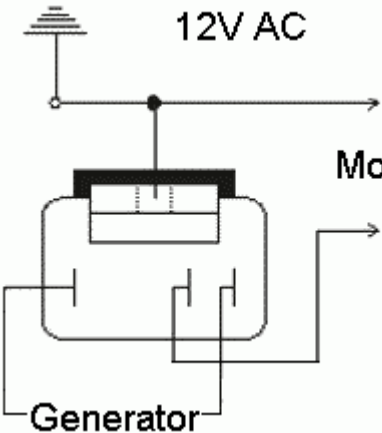
- Uzlieciet piegādāto 2-kontaktu savienotāja korpusu uz šī savienotāja un ievietojiet tajā abus ģenerators vadus (sarkano un balto). Pārliecinieties, ka kontakti ir droši fiksēti korpusā un ka savienojat:

- balto ar balto
- sarkano ar sarkano

- Ja jums ir nepieciešams (vai vēlaties) atkal izņemt kontaktus no kontaktdakšas korpusa, ievietojiet papīra skavotni no priekšpuses blakus kontaktiem un atspiediet mazo izvirzījumu uz sāniem. Tad izvelciet vadu.

- Jaunā ģenerators brūnais vads ar apaļo savienotājgredzenu ir jāpieskrūvē tieši aizdedzes spoles turētājrāmim (zemējums).

Nemiet vērā! Šīs prasības neievērošana ir visbiežākais aizdedzes problēmu cēlonis!! Bez šī tiešā savienojuma sistēma nedarbojas vai nedarbojas ilgi bez problēmām. Lūdzu, nepaļaujieties uz rāmi kā uz zemējumu. Krāsa, eļļa un netīrumi bieži traucē labu kontaktu!

	- Divas melnās vadu līnijas, kas ved no jaunā ģenerators pieslēdziet jaunā regulatora ārējiem kontaktiem. Nav nozīmes, kurš vads tiek pieslēgts kuram no abiem kontaktiem, jo tajos plūst maiņstrāva.
Papildus jums ir jāsavieno zemējuma vads ...	... ar regulatora metāla turētāju. Pretējā gadījumā gaisma nedarbosies.
Regulatora vidējais termināls ...	... tiks savienota ar motocikla apgaismojuma sistēmas vadiem.
- Paliek zils (dažreiz zils/balts) vads pie aizdedzes spoles. Tas ir izslēgšanas (pārtraukšanas) vads. Piezīme: - Ja rodas aizdedzes problēmas, kā pirmo pasākumu atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal braukt	- Pieslēgts pie zemes – tas apturēs aizdedzi! - Šāda veida vadu izvietojums tiek izmantots motociklos, kuriem sākotnēji jau bija magnēta aizdedze un tādēļ to izslēdz, izveidojot īsslēgumu pret zemi. - Šiem transportlīdzekļiem konstrukcijas dēļ ir galvenā slēgme (vai dažiem ir avārijas slēdzis), kas, atrodoties izslēgtā stāvoklī, savieno kontaktu ar zemi (vācu motocikli: 2. kontakts). Aizdedzes spoles zils (/balts) vads tiks pievienots šeit. Tādējādi atslēgšana darbojas tāpat kā iepriekš.
Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) kabeli ... - Lūdzu, nelietojiet nekādus dzirksteles pastiprinošus vadus, piemēram, „Nology supercables” vai „hot wire”. Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to sabojās.	... ievietojiet aizdedzes spolē un pārvelciet gumijas blīvi pirms spoles uzstādīšanas (tas būs vieglāk). - Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļauto kabeli, nevis jebkuru vecu kabeli.
- Jūs darīsiet sev labu, ja savam motociklam iegādāties jaunas aizdedzes sveces un to uzgaļus (vēlams ar pretestību 0–2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar „šķietami labām” (pat pilnīgi „jaunām”) aizdedzes svecēm, kontaktiem un vadiem. - Nelietojiet aizdedzes sveces ar iekšējo slāpēšanas rezistoru. NGK (piemēram) piedāvāja šādas aizdedzes sveces, kas bija marķētas ar burtu "R" (no vārda "rezistors").	
- Visbeidzot – pirms akumulatora uzstādīšanas un pirmā iedarbināšanas mēģinājuma – lūdzu, vēlreiz rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un detaļu izvietojumu, salīdzinot ar elektroshēmu. Pārbaudiet, vai akumulatoram un spuldzēm ir pareizais spriegums (12 V). - Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, izmantojiet mūsu mājaslapā pieejamo problēmu novēršanas rokasgrāmatu. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu no spoles un pārbaudiet atkārtoti.	
- SVARĪGI: Veicot kloķvārpstas remontu, bieži tiek apstrādāts ģenerators vārpstas gals, un tas kļūst īsāks. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, tagad ar savām kniedēm pieskaras statora tinumam. Rezultātā tiek bojāts stators un rodas aizdedzes kļūme.	

Svarīga drošības un ekspluatācijas informācija sistēmām, kas darbojas tikai ar maiņstrāvu (AC)

- Praktiski DC regulators (taisngriezis/regulators) ir labākais risinājums. Tas iztur lielākas slodzes un ir daudzpusīgāks lietošanā.

Maiņstrāvas regulatora priekšrocība ir tā mazais izmērs. Tas noder:

- retie motocikli, kur rodas problēma, kā „paslēpt” samērā lielu līdzstrāvas regulatoru. Maiņstrāvas regulatoru varētu pat uzstādīt luktura korpusā.
- "tīri bezceļu" motocikli, kur nepieciešama tikai elementāra elektriskā sistēma un ir tikai dažas iespējas piestiprināt (relatīvi) smago līdzstrāvas regulētāju.



- Tomēr šai priekšrocībai ir arī virkne **trūkumu (kas var pat ietekmēt likumīgo statusu) saistībā ar maiņstrāvas regulētāju!**

- Jūs nevarat izmantot akumulatoru (tādējādi nav stāvēšanas gaismas)!
- Jūs nevarat izmantot pagrieziena rādītājus (pagrieziena signālus), ja vien neuzstādat maiņstrāvas mirgojošo bloku, kas savukārt rada dažus (iespējams, pat juridiskus) aspektus, kas jāņem vērā!
- Jūs nevarat izmantot parasto līdzstrāvas signālhornu (maiņstrāvas barošana to padarītu pilnīgi klusu). Jūs varat izmantot maiņstrāvas signālhornu, bet arī šeit ir daži punkti, kas jāievēro!
- Maiņstrāvas regulators var apstrādāt maksimāli tikai 70 vatu slodzi, pat ja ģenerators radītu lielāku jaudu!

- Ņemot vērā lielo strāvas stiprumu (un ar to saistīto siltuma izdalīšanos), sistēmām ar šādu regulētāju obligāti jābrauc vienmēr ar ieslēgtām gaismām. Ģenerators saražotā enerģija ir jāpatērē, jo pretējā gadījumā regulators, mēģinot to patērēt, ievērojami uzkarsīsies, radot ne tikai risku, ka regulators tiks bojāts, bet arī ugunsgrēka risku. (Alternatīvi varat braukt pilnīgi bez regulatora, ja jums nav nepieciešamas gaismas. Tad vienkārši atstājiet 2 melnos vadus no ģenerators izolētus (!) neaktīvus.

Svarīga informācija par drošību un ekspluatāciju

- Drošība pirmkārt! Lūdzu, ievērojiet vispārējos darba drošības un veselības aizsardzības noteikumus attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī motocikla ražotāja norādīto drošības informāciju un prasības.

Atzīmes uz materiāla ir paredzētas tikai kā vispārīgs orientieris pirmās uzstādīšanas laikā. Lūdzu, pēc montāžas ar piemērotiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu dzinēja bojājumus vai pat iespējamo kaitējumu jūsu veselībai. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību atbildat tikai jūs pats.

- Aizdedzes sistēmas rada augstspriegumu! Mūsu aprīkojumā tas sasniedz pat 40 000 voltu!

Neuzmanīga rīcība var izraisīt ne tikai sāpes, bet arī būt tieši bīstama. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu no aizdedzes sveces elektrodu un atklātiem augstsprieguma vadiem. Ja jums ir nepieciešams pārbaudīt dzirksteles izlādi, stingri turiet aizdedzes sveces uzgali ar labi izolējošu materiālu un cieši piespiediet to pie dzinēja bloka cietās virsmas.

Nekad nevilciet aiz aizdedzes sveces vāciņiem, kamēr motors darbojas. Mazgājiet savu transportlīdzekli tikai tad, ja motors ir izslēgts un aizdedze atslēgta.

- Komplektā jums vajadzētu būt saņēmušam HT vadu ar fiksētu gumijas uzgali (*kurā nav rezistora*); lai ievērotu vietējos likumus (*elektromagnētiskās saderības prasības*), jums ir jāizmanto aizdedzes svece ar iebūvētu rezistoru (*vai jānomaina uzgalis pret tādu, kurā ir rezistors*).

- Nelietojiet aizdedzes sveces vāciņus, kuros ir rezistors, vienlaikus ar aizdedzes svecēm, kurās ir rezistors. Tas var izraisīt problēmas, jo īpaši grūtības ar dzinēja iedarbināšanu. Vāciņa un aizdedzes sveces kopējā pretestība nedrīkst pārsniegt 5 kOhm.

- Atcerieties, ka aizdedzes sveces noveco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka cēlonis ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai defektīva aizdedzes svece. Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprināšanas vadus (piem., Nology).

- Pēc uzstādīšanas pārbaudiet visu skrūvju, arī iepriekš uzstādīto, pievilkšanu. Ja detaļas darba laikā atslābst, tas neizbēgami radīs materiāla bojājumus. Mēs skrūves iepriekš samontējam tikai viegli pievilkas.

- Ļaujiet nesen uzstādītajai sistēmai pastrādāt, pirms sākat pārbaudīt un testēt rādītājus vai, kas vēl sliktāk, veikt tajā izmaiņas.

Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tāpat nevarēsiet daudz ko pārbaudīt.

Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un priekšgaitas bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni sabojāt iekšējo elektroniku. Jūs tāpat nesaņemsiet nekādus taustāmus rezultātus no šīs darbības. Nemiet

vērā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveces ligzdas (pat ja tās ir pilnīgi jaunas) var būt darbības traucējumu iemesls. Vispārējā pieredze ar mūsu sistēmām liecina, ka karburators būs jāpārregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja sistēma pēc montāžas nedarbojas, vispirms atvienojiet zilo (vai zilo/balto) pārtraukšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos pie priekšgaitas bloka), lai novērstu jebkādu darbības traucējumu pārtraukšanas ķēdē. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārliecinieties, ka starp rāmi un dzinēja bloku ir labs elektriskais savienojums.

Ja rodas problēmas, lūdzu, vispirms konsultējieties ar mūsu zināšanu bāzi, pirms nosūtāt materiālu mums pārbaudei.

- Klasiskajām, uz kontaktpunktiem balstītajām aizdedzes sistēmām raksturīgā dzirkstele ar aptuveni 10 000 voltiem ir salīdzinoši mazjaudīga, tāpēc izskatās dzeltena un resna (kas tomēr padara to labi saskatāmu). Mūsu sistēmas dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar spriegumu līdz 40 000 voltiem, tāpēc tās forma ir smalka kā adata un krāsa zila, kas padara to mazāk pamanāmu. Turklāt dzirkstele rodas tikai pie startēšanas ar pedāli, nevis lēnām nospiežot pedāli ar roku (kā tas varētu būt gadījumā ar akumulatora aizdedzes sistēmām).

- Sistēmām, kurās izmantotas aizdedzes spoles ar diviem izvadiem, ir dažas īpatnības. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, veicot pārbaudes vienā pusē, otrai pusei ir jābūt vai nu pieslēgtai uzstādītai aizdedzes svecei, vai droši savienotai ar zemējumu. Pretējā gadījumā nevienā pusē neradīsies dzirkstele. Turklāt, ņemot vērā šādus atvērtos izvadus, garas un bīstamas dzirksteles var lidojāt pa visu spoli.

- Nekad neveiciet elektriskās loka metināšanu motociklam, pirms nav pilnībā atvienotas visas detaļas, kas satur pusvadītājus (aizdedzes spole, regulators, aizdedzes priekšgaitas regulētājs); statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas uz lodēšanu. Pirms pieskarties elektronikas elementiem, atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektrotīkla! Nekad nelietojiet vara pastu uz aizdedzes svecēm.

- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc darbu veikšanas sistēmā pārbaudiet akumulatora un regulatora pareizo polaritāti. Nepareiza polaritāte izraisa īsslēgumus un sabojā regulatoru, aizdedzes spoli un aizdedzes priekšregulācijas bloku. Parasti vadu savienojumi vienmēr tiek veikti pēc krāsu atbilstības principa. Gadījumi, kad vadu krāsas mainās, ir skaidri norādīti mūsu instrukcijās.

- Rīkojoties ar jauno rotoru, uzmanieties, lai nesabojātu tā magnētus. Izvairieties no tiešiem triecieniem pret rotora malu. **Transportējot rotoru, nekad nelieciet to virs statora.** Ievērojiet mūsu norādījumus par materiāla transportēšanu.

- Nelietojiet aizdedzes sveces kontaktdakšas, kuru pretestība pārsniedz 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm kontaktdakšas. Paturiet prātā, ka aizdedzes sveces uzgaļi noveco, tādējādi palielinot to iekšējo pretestību. Ja motors iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka cēlonis ir bojāts aizdedzes sveces uzgaļis un/vai aizdedzes svece. Problēmu gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma vadus. Nekad nelietojiet oglekļa šķiedras HT vadus, nekad nelietojiet tā sauktos "karstos vadus", kas sola palielināt dzirksteli.

- Lai samazinātu korozijas risku, ir ieteicams rotoru pārklāt ar plānu eļļas slāni.

- Nekad nelietojiet skrūvgriezi vai āmuru, lai atvienotu rotoru. Šādā gadījumā tā magnēti var atbrīvoties. Mēs piedāvājam īpašu noņemšanas rīku, lai atkal atvienotu jauno rotoru (skatīt montāžas instrukciju)!

- Ja motocikls ilgāku laiku netiks izmantots, lūdzu, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu strāvas noplūdi caur regulatora diodēm. Tomēr pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies.

- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, taču vienlaikus nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Aterieties, ka pirms jums tūkstošiem citu klientu ir veiksmīgi uzstādījuši šo sistēmu.

Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu, kas aprīkots ar jaunu elektrisko sirdi!

