

Süsteem 733979900**Eelised originaalsüsteemi ees:****12-voldine generaator/elektrooniline süüde ISH Planeta 5 jaoks, millel on originaalne 3-faasiline generaator süsinikharjadega**

- Magneto süütesüsteem integreeritud täielikult elektroonilise süütega. Valgustugevus 12 V/180 W alalisvool. Kontaktivaba elektrooniline süüde, millel on süsteemis oma toiteallikas. Asendab vana generaatori ja süütepooli. Kahjuks peate oma ISH-mootorisse tegema väikese muudatuse (ava kaabli väljaviimiseks – vt juhiseid). Süsteemi saab täielikult kasutada ilma akuta (kuid kui teil on suunatulelaternad, peate paigaldama tasanduskondensaatori või kasutama meie alternatiivset regulaatorit).

- kõik osad on uued
- väga hea valgustugevus
- väga stabiilne süüde kõrge energiaga sädemega



M733979900

Süsteemi 733979900 paigaldusjuhend	15.10.2026
- Kui oskate paigaldada ja sünkroniseerida seeriasüüte ning teil on põhilised mehaanilised oskused, saate paigaldada ka VAPE-süsteemi! Kui te pole kunagi süütega töötanud, laske seda teha kellelgi, kes sellest midagi teab. - VAPE ei saa kontrollida nende juhiste järgimist ega süsteemi paigaldamise, käitamise, kasutamise ja hooldamise tingimusi ja meetodeid. Ebaõige paigaldamine võib põhjustada varalist kahju ja võimalik, et isegi kehavigastusi. Seetõttu ei võta me endale vastutust kahju, kahjustuste või kulude eest, mis tulenevad ebaõigest paigaldamisest, ebaõigest käitamisest või ebaõigest kasutamisest ja hooldamisest või on nendega mingil viisil seotud. Meil on õigus teha muudatusi tootes, tehnilistes andmetes või paigaldus- ja kasutusjuhistes ilma eelneva etteatamiseta	
<u>OLULINE</u>	
- Palun lugege need juhised täielikult ja hoolikalt läbi enne mootorratta kallal tööle asumist Pidage meeles, et mis tahes muudatused materjalides ning omal algatusel tehtud remondikatseid, mille osas pole VAPE-ga kokku lepitud, võivad kaasa tuua garantii kehtetuks muutmise. Ärge lõigake juhtmeid läbi. See kaotab pöörispolaarsuse kaitse ja põhjustab sageli elektroonika kahjustumist. Samuti palun võtke arvesse selle süsteemi infolehel esitatud teavet. Veenduge, et ostetud toode vastab tööpoolest teie mootorrattale. Valed süüte seadistused võivad mootorit kahjustada ja isegi teid käivitamisel vigastada (tugevad tagasilöögid). Olge esimeste katsesõitude ajal ettevaatlik. Vajaduse korral muutke seadistusi ohutumateks (vähem eelnevat süütamist). Paigaldamise ajal kontrollige hoolikalt, et rootor (hõõdratas) ei puudutaks staatori mähiseid ega muid osi, mis võib erinevate asjaolude tõttu juhtuda ja põhjustada tõsiseid kahjustusi.	
Ettenähtud kasutusotstarve - See süsteem on mõeldud asendama originaaldünaamo/generaatorit ja süütesüsteeme vanade ja klassikaliste mootorrataste puhul, mille mootori omadusi pole järelturul muudetud. See süsteem ei ole tuuningusüsteem ega suurenda mootori võimsust märkimisväärselt. Siiski parandab see oluliselt sõidukõlblikkust ja mugavust, pakkudes paremat valgustust, paremini toimivaid suunatulede ja signaalhorni ning vananevate originaalsüsteemidega võrreldes suuremat töökindlust. Kuna meie süsteem ei mõjuta mootori tehnilisi omadusi, ei suurenda see gaasiliste saasteainete heitkoguseid ega müra. Enamikul juhtudel peaks saasteainete heitkogus isegi vähenema tänu paremale põlemisele. Ettenähtud viisil kasutamisel ei riku süsteem seega tavaliselt mootorratta kehtivat õiguslikku staatust. (Palun kontrollige oma kohalikke õigusakte!) See süsteem ei sobi kasutamiseks võistlustel. Kui seda kasutatakse muul viisil kui ettenähtud, kaotab teie garantii kehtivuse ning on täiesti võimalik, et te ei saavuta soovitud tulemusi või, halvimal juhul, kaotate mootorratta liikluskõlblikkuse.	
 - VAPE tagab, et tooted on tüübikinnitatud ja märgistatud ringis oleva „E“-märgiga (E8 spetsiaalselt Tšehhi Vabariigi jaoks), tagades seeläbi toote omaduste järjepideva vastavuse asjakohastele ECE tüübikinnitusmäärustele (eelkõige ECE R10.05). Pädev asutus viib regulaarselt läbi kontrolli.	
- Laadimissüsteem sobib kasutamiseks ainult laetavate 12 V (6 V süsteemide puhul 6 V) vedela elektrolüüdiga plii-happe akude või hermeetiliste plii-happe akude, AGM- ja geelakudega. See ei sobi kasutamiseks nikkel-kaadmium-, nikkel-metallhüdriid-, liitium-ioon- ega muude laetavate või laetamatute akudega.	
- Tegemist on asendussüsteemiga, mitte originaalvaruosade koopiaga. Seetõttu näevad selle süsteemi osad välja teistsugused ja võivad sobida teisiti (eelkõige süütepool ja regulaator), mistõttu peate neid ise veidi kohandama.	
- Kokkupaneku käigus tuleb kindlasti alustada mootoriga seotud osade kokkupanekust, et veenduda nende sobivuses enne väliste osade paigaldamist. Paljudel juhtudel panevad kliendid need esimesena kokku ja muudavad neid seeläbi sageli garantiitingimusi rikkudes, mis muudab need uuesti müügiks sobimatuks. Vanade süütesüsteemide asendamine ei tähenda lihtsalt midagi supermarketiriiulilt võtmist, kuna neid on olnud väga palju erinevaid tüüpe ja versioone ning võimalikke tundmatuid järelturu muudatusi, mis jätavad palju ruumi vigadele.	

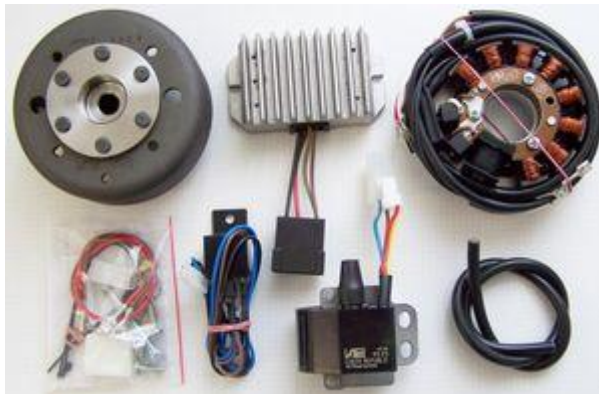
- Meie süsteeme **EI OLE testitud kasutamiseks koos kolmandate osapoolte elektrooniliste seadmetega (nagu GPS, mobiiltelefonid, LED-valgustid jne) ning need võivad selliseid seadmeid kahjustada.** Võimalik, et olemasolevad elektroonilised tahhmeetrid ei tööta uue süsteemiga. Võimalik, et olemasolevaid ohutuslülitid ja elektroonilisi klapijuhtimissüsteeme ei toetata. Võib juhtuda, et teie mootorratas oli algselt varustatud süütega, mis piiras seaduslikel põhjustel maksimaalset kiirust. Uuel süsteemil sellist funktsiooni ei ole, seega kontrollige eelnevalt oma õiguslikku olukorda.

- Kui teil puuduvad paigaldamiseks vajalikud oskused, laske seda teha asjatundjal või spetsialiseeritud töökojas. Ebaõige paigaldamine võib kahjustada uut süsteemi ja teie mootorratast ning põhjustada isegi kehavigastusi.

- Enne süsteemi tellimist kontrollige palun, kas komplektis on kaasas uue rootori eemaldusriist. Kui seda pole, on parem tellida see kohe kaasa. Uue rootori eemaldamiseks ärge kasutage kunagi muud kui soovitatud eemaldusriista. Rootori kahjustused, mis on tekkinud muude tööriistade või meetodite kasutamise tagajärjel, ei kuulu garantii alla.

- Rotor on löökidele tundlik (sh transpordi ajal). Enne kokkupanekut kontrollige alati, kas on tekkinud kahjustusi (rootoril, millel pole magnetite plastkatet, proovige sõrmedega magneteid kõrvale lükata). Löögi tagajärjel võivad sisse liimitud magnetid lahti tulla ja püsida rootoril ainult magnetjõu abil, mistõttu seda ei pruugi kohe märgata. Mootori töötamise ajal võib kahju olla märkimisväärne. Enne rootori mootorile paigaldamist veenduge, et selle magnetid ei ole kogunud endale metalleid, nagu väikesed kruvid, mutrid ja alusplaadid. See põhjustaks samuti tõsiseid kahjustusi.

- **Kui teil on juurdepääs internetile, on kõige parem vaadata neid juhiseid veebis.** Piltidele klõpsates saate neid suuremana ja selgemana vaadata ning leida võimalik, et ka ajakohastatud teavet. Süsteemide nimekiri on aadressil <http://www.powerdynamo.biz>



Te peaksite olema saanud järgmised osad

- Alusplaat staatorimähisega
- Rotor (pooliratas)
- Regulaator/alaldi
- Elektrooniline süütepool (CDI)
- süütekabel
- lülitusrelee
- Aku kaabel ja kinnituskruvid



- Uue rootori uuesti eemaldamiseks on vaja tõmburit M27x1,25 (osa 99 99 799 00). Ei kuulu komplekti.

- **Märkus:** Ärge kasutage kunagi küünistõmbajat, haamrit ega muid seadmeid, mis võivad magnetid lahti raputada.

- Veenduge, et teie ISH seisab kindlalt alusel, soovitavalt kõrgendatud paigaldusplatvormil, ning et teil on hea juurdepääs mootori generaatori poolele.

- Ühendage aku lahti ja eemaldage see mootorrattalt.

- Otsustage, millist süütekatkestusmeetodit soovite kasutada. Valida on kahe erineva võimaluse vahel, millel on mõlemal oma eelised ja puudused. Me oleme eelnevalt kokku pannud releevariandi.

Relee valik (kuulub standardvarustusse)

Eelis: See lisavarustus võimaldab süütelüliti kasutada tavapärasel viisil. Mootorratta töös ei muutu midagi.

Puudus: Süsteemi ei saa kasutada ilma akuta (kuigi hädaolukorras on sõitmine ilma akuta võimalik, lihtsalt süüte väljalülitamine ei tööta).

Seiskamislüliti meetod

Eelis: mootorratast saab sõita ilma akuta. Puudub relee, mis võiks rikki minna.

Puudus: Tuleb paigaldada täiendav seiskamislüliti, soovitavalt juhtrauale.

Nipp: Esilaterna vilkurinuppu saab ümber ehitada seiskamislülitiks.



- Märkus: Kui soovite sõita ilma akuta, peate aku asemel paigaldama võimsa kondensaatori (22 000 µF). Vastasel juhul ei tööta vilkur või ei tööta see õigel kiirusel, kuna alalisvoolu pinge ei ole tasandatud.

- Tähelepanu: Kui teie mootorratast ei loeta klassikalise sõidukiks, näevad Saksamaa liikluseeskirjad ette, et seisutuli peab töötama.



- Eemaldage vana generaator, regulaator ja süütepool ning nende vahelised kaablid.

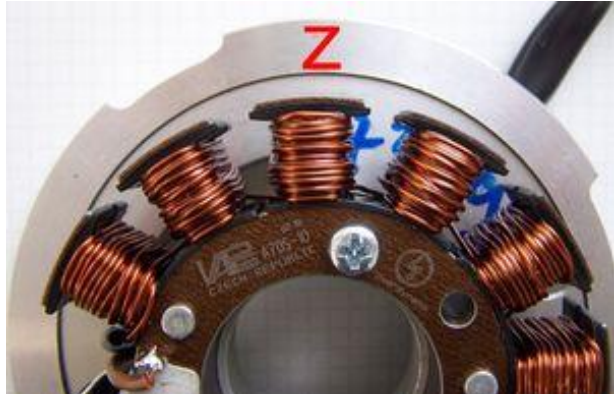
- Võlli paralleelvõti jääb alles ja seda kasutatakse edaspidigi.



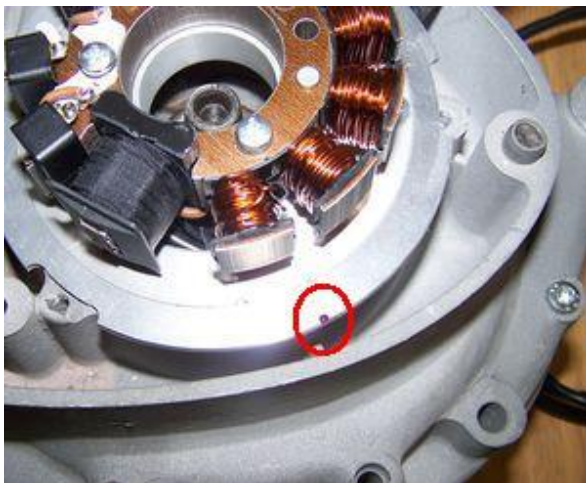
- Kahjuks peate generaatori alusesse lõikama väikese ava, et saaksite kaabli uue generaatori alt välja juhtida.

- Avatav piirkond on pildil punasega märgitud.

- Paigaldage uue generaatori eelmonteeritud staatorplaat karterile eelmise generaatori asemele.
- Adapterrõnga (silindri) ülaosale on pressitud täht Z. See osutab silindri suunas.
- 3 kinnituskruvi asuvad ligikaudu (pool)pikisuunaliste avade keskel. Asetage iga kruvi alla üks kaasasolevatest gofreeritud ketastest, et see kindlalt paigas püsiks.
- Süüte alusplaat on nüüd optimaalselt eelreguleeritud 2,5 mm (u. 17 kraadi) enne ülemist surnudpunkti. Peenhäälestust saate teha, pöörates alusplaati veidi vasakule (varasem süüte) või paremale (hilisem süüte). Selleks peate rootori uuesti eemaldama. Seejärel kinnitage kruvid uuesti!



- Kontrollimiseks leiate rootori ümberrõõdult märgistuse (pildil valge värviga), mis vastab süütehketel alusplaadil olevale märgistusele.
- Kahjuks asub see märg allosas. Kui seda aga teisaldada, ei oleks võimalik kasutada komplektis olevat rootorit, millel on soonik kiilukinnituseks.
- Juhtmestik juhitakse korpuse läbi tavapärasel viisil (lõigake kummist läbiviik sobivaks).





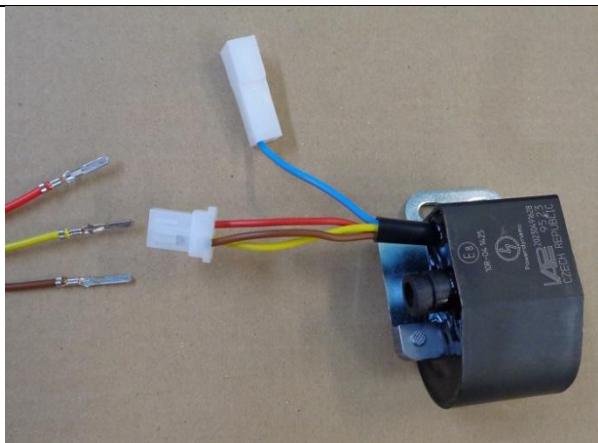
- Paigaldage rootor vāntvõllile. Veenduge, et see on lukustunud vāntvõlli kiilule. Kontrollige, et rootor istuks vōllil tōesti kindlalt ja pōõrleks vabalt.
- Kinnitage rootor kindlalt M7x50 kruviga. Ārge unustage alusketast. Kasutage M27x1,25 tōmburit, et rootor uuesti lahti keerata.

- Kinnitage kontrolleri/alaldi ja rele sobivasse asukohta

Ühendage osad vastavalt asjaomasele elektriskeemile!

- Meie standardse alalisvooluregulaatori (95 22 699 06) puhul kasutage elektriskeemi **73ir12**:
- Meie sisseehitatud silumiskondensaatoriga alalisvooluregulaatori (73 00 799 50) puhul kasutage lisaks elektriskeemi **reg_102**:

- Et hōlbustada juhtme lābiviimist mootori korpuse sageli vāikeste avade kaudu, ei ole generaatori juhtmestiku plastist pistik, mis viib sūūtepoolini, veel juhtme klemmidele paigaldatud. Pistik tuleks paigaldada alles siis, kui kōik on mootori poolel nõuetekohaselt paigaldatud.



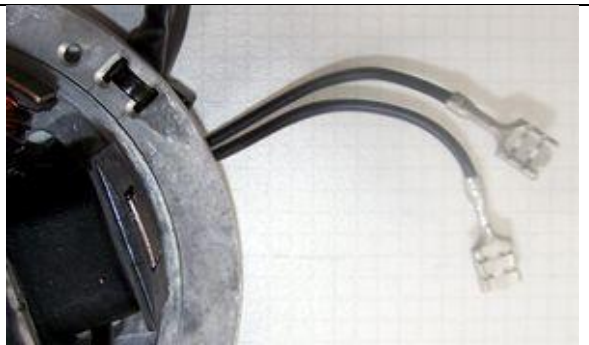
- Otsige sūūtepool, millel on emaspistik ja kolm juhet (punane, pruun ja kollane).

- Paigaldage kaasasolev 4-kontaktiline pistikukorpus sellele pistikule ja ühendage sellega generaatori kolm juhet (punane, pruun ja valge). Veenduge, et klemmid on korpuses kindlalt paigas, ning ühendage järgmiselt:

- punane punasega
- pruun pruuniga
- kollane kollasega

- Kui teil on vaja (või soovite) klemmid pistikukorpusest uuesti välja võtta, sisestage kirjaklambri ots klemmide kõrvale eestpoolt ja lükake vāike konks kõrvale. Seejärel tõmmake juhe välja.

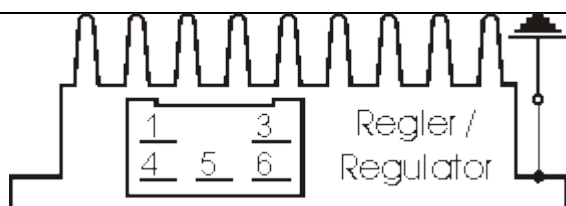
Powerdynamo generaatori ühendamise valgustusvooluahelaga (regulaatori kaudu):



- Kaks musta juhet, mis lähevad staatori mähisest, kannavad pinget tuledele, signaalhorni, suunatulelaternatele jne. Need ei ole seotud sūūtega.
- Seda pinget (vahemikus 10–50 volti vahelduvvoolu) tuleb aga stabiliseerida (reguleerida) ja enamiku kasutuste puhul alalisvooluks (DC) muundada, kuna tegemist on peamiselt vahelduvvooluga (AC).
- Selleks pakume kahte erinevat regulaatorit:

Tähelepanu: pluss- ja miinuspooluste segiajamine (alalisvoolu versioonide puhul) põhjustab regulaatori kohese rikke. See ei kuulu garantii alla, kuna tegemist on hooletusega! Põlenud regulaatori võib ära tunda peamiselt selle terava lõhna järgi.

Regulaatori tüüp 1: standardse DC-regulaatoriga (95 22 699 06) kasutage ühendusskeemi **73ir12**:



- Uuel regulaatoril/alaldi on kompaktne 6-positsiooniline pistik, millest üks on kasutamata. Komplektis on kaasas sellele pistikule sobiv emaspistik. Sellesse emaspistikusse tuleb ühendada järgmised juhtmed (millel on pistikusse klõpsuvad klemmid):

- Kaks musta juhet, mis tulevad generaatorist ...

... ühendage uue regulaatori klemmidega 1 ja 4 (sealt kulgevad seadme sisse ühesugused mustad juhtmed). Pole oluline, milline juhe ühendatakse kumma klemmiga (1 või 4), kuna need kannavad vahelduvvoolu.

- Uus pruun juhe ümmarguse silmklambriga ...

... ühendatakse regulaatori 3. klemmiga (sealt läheb samuti pruun juhe seadme sisse) aku miinuspoolusega või (kui sõidate ilma akuta) maandusega (kerega).

- Uus punane juhe ümmarguse silmklambriga ...

... ühendatakse uue regulaatori viiguga 5 (sealt läheb samuti punane juhe seadme sisse). Siit väljub reguleeritud positiivne pinge, mis ühendatakse aku plusspoolusega või (kui sõidate ilma akuta) pealüliti pingesissetuleku klemmiga (süütelukk, saksa mootorrattad: viik 51/30).

Olge ettevaatlik:

Vale polaarsus kahjustab elektroonikat!

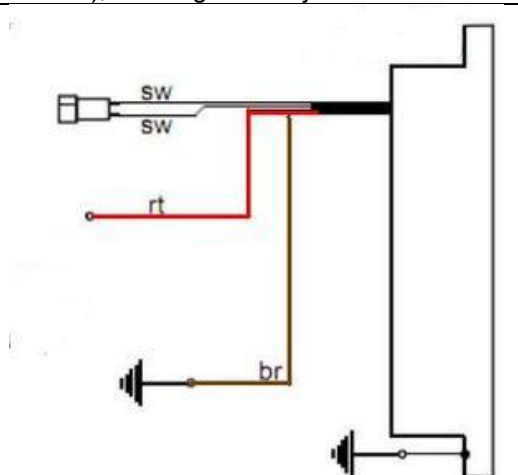
- Veenduge, et aku ja sõiduki elektrisüsteemi vahel on **15 A kaitsme**.

- Uue regulaatori 6. klemmil olev roheline/punane juhe ...

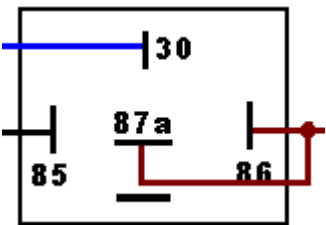
... on mõeldud laadimiskontrolllambi jaoks. Ühendage sinna juhe, mis varem kulges kontrolllambist originaalregulaatorini.

- Pange tähele, et see juhtimisüsteem töötab ainult aku olemasolu korral. Kui sõidate ilma akuta, kuid ühendate juhtme siiski, näete, et märgutuli süttib isegi siis, kui generaator toodab pinget. Seega ärge ühendage seda ilma akuta.

Regulaatori tüüp 2: alalisvooluregulaatoriga, millel on sisseehitatud silumiskondensaator (73 00 799 50), kasutage lisaks juhtmestiku skeemi **reg_102**:



- 2 musta (sw) juhet on generaatori vahelduvvoolu sisend (kuna tegemist on vahelduvvooluga, ei ole oluline, milline must juhe ühendatakse millisega)
- punane (rt) juhe on 12 V alalisvoolu väljund pluss
- pruun (br) juhe on maandusjuht, mis on sisemiselt ühendatud korpusega

- Jääb veel süütepoolil olev sinine (mõnikord sinine/valge) juhe. See on mootori seiskamisjuhe. Kui see on ühendatud maandusega, peatab see süüte! - Märkus: Kui tekivad süütamisprobleemid, ühendage esimesena lahti see sinine juhe. Paljudel juhtudel võimaldab see teil jälle liikuma hakata	Lülitamine välja eraldi hädakatkestuslülitil abil (sõites ilma akuta): Relee ei paigaldada. Süütepooli sinine (/valge) juhe ühendatakse katkestuslülitiga, mis sulgub maanduse vastu (nupp juhtraual). Või paigaldage süütelukk, millel on võimalus ühenduda maandusega, kui see on OFF-asendis. Aku ühendamine: Ühendage pruun releejuhtme hea maandusega. Juhtige pikem must juhe releest juhtmele, mis varem oli ühendatud pingega kontaktiga, kui lüliti on sisse lülitatud (Saksa mootorratastel: kontakt 15), ja ühendage see sinna. Ühendage relee 30. kontaktist tulev sinine juhe uue süütepooli sinise (/valge) juhtmega. Kui aku peaks teel tühjaks saama, lahti lihtsalt see sinine juhe ja mootorratas hakkab jälle sõitma (nüüd ei peatu see enam lüliti väljalülitamisel).
Relee juhtmestik (kui seda kasutatakse): 	- Pistikupesadest 87a ja 86 väljuv pruun juhe koos rõngaklemmiga on ühendatud maandusega. - Kontaktist 85 tulev must juhe ühendatakse pealüliti klemmiga, mis on sisselülitatuna pingestatud.
Kruvige kõrgepinge (süüte) kaabel kinni... - Palun ärge kasutage mingeid sädet võimendavaid kaableid, nagu „Nology supercables” või „hot wire”. See häirib süsteemi tööd ja võib seda kahjustada.	... süütepooli ja tõmmake kummist tihend üle enne süütepooli paigaldamist (nii on lihtsam). - Palun kasutage kindlasti komplektiga kaasasolevat kaablit, mitte mingit vana kaablit.
- Teete endale teene, kui paigaldate oma mootorrattale uued süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (eelistatavalt sellised, mille takistus on vahemikus 0–2 kOhm). Paljud probleemid on seotud „näiliselt heade” (isegi täiesti „uute”) süüteküünalde, klemmide ja kaablitega. - Ärge kasutage süüteküünlaid, millel on sisseehitatud summutusvastus. Näiteks NGK pakkus selliseid süüteküünlaid, mis olid tähistatud tähega „R” (vastuse tähenduses).	
- Lõpuks – enne aku paigaldamist ja esimest käivitamist – kontrollige palun veel kord hoolikalt kõiki ühendusi ja paigaldusi, võrreldes neid elektriskeemiga. Kontrollige kindlasti, et aku ja lambid töötaksid õigel pingel (12 V). - Kui midagi ei tööta, palun tutvuge meie kodulehel oleva veaotsingu juhendiga. Esimesena ühendage sinine juhe mähisest lahti ja katsetage uuesti. - TÄHTIS: Võlli remondi käigus töödeldakse sageli generaatori võlli ja see lüheneb. Selle tulemusena asub rootor madalamal, mistõttu võivad selle neetid puutuda kokku staatori mähisega. Selle tagajärjeks on staatori rike ja süütehäire.	

Oluline ohutus- ja kasutusjuhend
- Ohutus eelkõige! Palun järgige mootorsõidukite remondi (MVR) üldisi tervishoiu- ja ohutusnõudeid ning oma mootorratta tootja poolt esitatud ohutusjuhiseid ja kohustusi. Materjalil olevad ajastusmärgid on mõeldud ainult üldiseks juhiseks esmakordsel paigaldamisel. Palun kontrollige pärast kokkupanekut sobivate vahenditega (stroboskoop), et seadistused on õiged, et vältida mootori kahjustamist või isegi teie tervise ohtu seadmist. Teie olete ainuisikuliselt vastutav paigaldamise ja seadistuste õigsuse eest.

- Süütesüsteemid tekitavad kõrgepinge! Meie materjalide puhul ulatub see kuni 40 000 volti! Hooletu käitlemise korral võib see olla mitte ainult valus, vaid ka otseselt ohtlik. Palun hoidke ohutut vahemaad süüteküünla elektrodidest ja avatud kõrgepingekaablitest. Kui teil on vaja kontrollida süüte sädet, hoidke süüteküünla pistikut kindlalt mõne hästi isoleeriva materjaliga ja suruge see tugevalt mootoribloki kindla aluspinna vastu. Ärge kunagi tõmmake süüteküünla korgid maha, kui mootor töötab. Peske oma sõidukit ainult siis, kui mootor on seiskunud ja süüde välja lülitatud.
- Komplektis peaks olema kaasas HT-kaabel koos kinnitatud kummist korgiga (<i>mis ei sisalda takistit</i>); kohalike seaduste (<i>elektromagnetilise ühilduvuse nõuded</i>) täitmiseks peate kasutama sisseehitatud takistiga süüteküünalt (<i>või asendama korgi takistiga korgiga</i>). - Ärge kasutage takistiga süüteküünlakorki(sid) koos takistiga süüteküünlaga(tega) samal ajal. See põhjustaks probleeme, eelkõige mootori raskust käivitamisel. Süüteküünlakorki ja süüteküünla kogutakistus ei tohi ületada 5 kOhm. - Pidage meeles, et süüteküünlad vananevad, mistõttu nende takistus suureneb. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on väga tõenäoline, et põhjuseks on defektne süüteküünla pistik või vigane süüteküünal. Ärge kasutage nn süüte tugevdavaid kaableid (nt Nology).
- Pärast paigaldamist <u>kontrollige</u> palun <u>kõigi kruvide</u>, ka <u>eelpaigaldatud kruvide</u>, <u>pinget</u>. Kui osad töötamise ajal lahti tulevad, tekib paratamatult materjalile kahju. Me paigaldame kruvid eelnevalt vaid lõdvalt.
- Andke äsja paigaldatud süsteemile võimalus töötada, enne kui hakkate väärtusi kontrollima ja katsetama või – mis veelgi hullem – süsteemis muudatusi tegema. Meie osad on enne teile tarnimist kontrollitud. Te ei saa niikuinii palju kontrollida. Igal juhul hoiduge elektrooniliste komponentide (nagu süütepool, regulaator ja eelneva süüte seadeldis) mõõtmisest. Riskite seal sisemise elektroonika tõsise kahjustamisega. Sellest toimingust ei saa te niikuinii mingeid käegakatsutavaid tulemusi. Pidage meeles, et ka teie karburaator, süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (isegi kui need on täiesti uued) võivad olla rikke põhjuseks. Meie süsteemide puhul on üldiselt kogetud, et karburaatorit tuleb uuesti reguleerida madalamatele seadistustele. Kui süsteem pärast paigaldamist ei käivitu, ühendage esmalt lahti sinine (või sinine/valge) katkestusjuhtme otse süütepoolilt (või mõnel juhul eelneva süüte seadmelt), et välistada katkestusahela rike. Kontrollige hoolikalt maandusühendusi ja veenduge, et raami ja mootoribloki vahel on hea elektriline ühendus. Probleemide korral palun tutvuge esmalt meie teadmistebaasiga, enne kui saadate materjali meile kontrollimiseks.
- Klassikaliste, kontaktpunktidel põhinevate süütesüsteemide säde on umbes 10 000 volti, millel on suhteliselt vähe energiat, ning seetõttu on see kollane ja paks (mis muudab selle aga väga hästi nähtavaks). Meie süsteemi säde on kuni 40 000 volti suurune kõrge energiaga säde, mis on seetõttu nelapeenelt koondunud ja sinist värvi, mistõttu pole see nii hästi nähtav. Lisaks tekib säde ainult kick-stardi käivitamisel, mitte aga kick-kangi aeglase alla surumise korral (nagu võib juhtuda akupõhiste süütesüsteemide puhul).
- Kahe väljundiga süüteküünalde süsteemidel on mõned eripärad. Palun pange tähele, et ühe poole testimise ajal peab teine pool olema ühendatud paigaldatud süüteküünlaga või kindlalt maandatud. Vastasel juhul ei teki kummalgi poolt sädet. Samuti võivad selliste avatud väljundite puhul pika ja ohtlikud sädemed lennata üle kogu süüteküünla.
- Ära kunagi tee mootorrrattal elektrikaarkeevitust, ilma et oleksid täielikult lahti ühendanud kõik pooljuhte sisaldavad osad (süütepool, regulaator, süüteajastus); staatorit ja rootorit ei ole vaja eemaldada. Sama kehtib ka jootmise puhul. Enne elektroonikaga kokkupuutumist ühenda jootekolb vooluvõrgust lahti! Ära kasuta kunagi vaskkitti süüteküünalde peal.
- Elektroonika on väga tundlik vale polaarsuse suhtes. Pärast süsteemiga töötamist kontrollige kindlasti aku ja regulaatori õiget polaarsust. Vale polaarsus põhjustab lühiseid ja rikub regulaatori, süütepooli ja süüteajastuse seadme. Reeglina ühendatakse juhtmed alati värvi järgi. Juhud, kus juhtmetel on erinevad värvid, on meie juhistes selgesõnaliselt märgitud.
- Uue rootoriga ümber käies tuleb olla ettevaatlik, et selle magneteid ei kahjustataks. Vältige otseseid lööke rootori äärel. Transportimisel ärge asetage rootorit kunagi staatori peale. Järgige meie juhiseid seoses materjali transportimisega.

- Äärge kasutage süüteküünla pistikupesu, mille takistus ületab 5 kOhm. Kasutage pigem 1 või 2 kOhm pistikupesu. Pidage meeles, et süüteküünla pistikud vananevad ja seetõttu suureneb nende sisemine takistus. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on põhjuseks tõenäoliselt defektne süüteküünla pistik ja/või süüteküünal. Probleemide korral kontrollige ka kõrgepinge kaableid. Äärge kunagi kasutage süsinikkiust kõrgepinge kaableid ega nn „kuumi juhtmeid“, mis lubavad suurendada sädet.

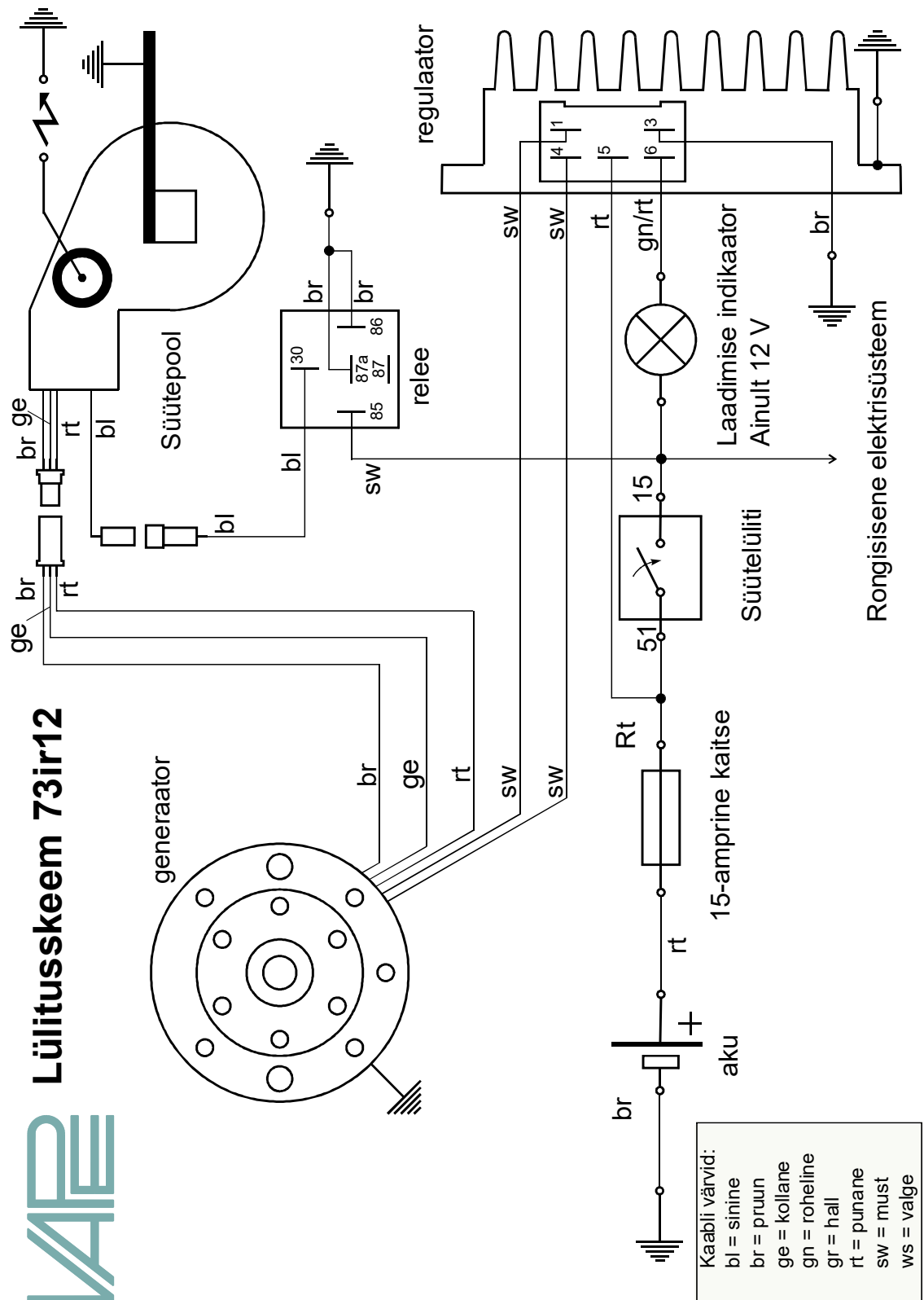
- Korrosiooni riski vähendamiseks on hea mõte katta rootor õhukese õlikihiga.

- Äärge kasutage rootori lahtitõmbamiseks kunagi küünistõmbajat ega haamrit. Sel juhul võivad selle magnetid lahti tulla. Uue rootori lahtitõmbamiseks pakume spetsiaalset tõmbajat (vt paigaldusjuhendit)!

- Kui mootorratast ei kasutata pikema aja jooksul, ühendage palun aku (kui see on olemas) lahti, et vältida voolu kadu regulaatori diodide kaudu. Siiski tühjeneb aku ka lahti ühendatuna mõne aja pärast iseenesest.

- Palun järgige neid juhiseid, kuid samas ärge kartke paigaldusprotsessi. Pidage meeles, et enne teid on tuhanded teised kliendid süsteemi edukalt paigaldanud.

Naudi sõitmist oma uue elektrilise südamega jalgrattaga!



Kontrolleri 102 elektriskeem

