

Sistēma 7227799AC



Ģenerators/elektroniskais aizdedzes sistēma Suzuki PE 175/250/400T

- Magnētiskais ģenerators ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Jauda 12 V/70 W maiņstrāva. Cietvielu aizdedze ar atsevišķu barošanas avotu sistēmas iekšienē. Jaunajam rotoram ir tāds pats svars kā oriģinālam. Nav nepieciešamas izmaiņas motora korpusā.

- Aizstāj pilnīgu standarta ģeneratoru/aizdedzes bloku!

- **Svarīgs padoms:** maiņstrāvas sistēma ir paredzēta izmantošanai bezceļu sporta veidos un tādēļ neatbalsta akumulatora un sānu rādītāju funkcijas. Lai izmantotu publiskajā ceļu satiksmē, konsultējieties ar vietējiem noteikumiem.

- Akumulatora atbalsta DC sistēmai DC-system 7227799DC.

- DC sistēma, ieskaitot akumulatoru un sānu indikatoru atbalstu, tiek piegādāta pēc pieprasījuma

Priekšrocības salīdzinājumā ar oriģinālo sistēmu:

- visas detaļas ir jaunas
- lielāka gaismas jauda
- ļoti stabila aizdedze ar stabilu dzirksteli
- labāka iedarbināšana, labāka degvielas sadegšana



Montāžas instrukcijas 7227799AC	25.2.2026
- Ja jūs varat uzstādīt un noregulēt standarta aizdedzi un jums ir pamata mehāniskās prasmes, jūs varat uzstādīt VAPE! Ja jūs nekad neesat strādājis ar aizdedzi, labāk uzticiet to kādam, kas to prot. - VAPE nevar kontrolēt šo instrukciju ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu un pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas radušies vai kā citādi saistīti ar nepareizu uzstādīšanu, nepareizu ekspluatāciju vai nepareizu lietošanu un apkopi. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas produktā, tehniskajos datos vai montāžas un ekspluatācijas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma.	
<u>SVARĪGI</u>	
- Pirms sākat darbu ar savu motociklu, lūdzu, rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas. Lūdzu, ņemiet vērā, ka jebkādas izmaiņas materiālā, kā arī paša veiktie remonta mēģinājumi, kas nav saskaņoti ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Negrieziat vadus. Tas izraisa apgrieztās polaritātes aizsardzības zaudēšanu un bieži vien izraisa elektronikas bojājumus. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārbaudiet, vai iegādātais produkts patiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi aizdedzes iestatījumi var bojāt dzinēju un pat traumēt jūs, veicot kickstart (spēcīgi atsiteni). Esiet uzmanīgi pirmajos testa braucienos. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākiem (mazāks avansa leņķis). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (spēka rāts) nesaskaras ar statora tinumiem vai citiem elementiem, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
Paredzētais lietojums - Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta dinamo/generatoru un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, kuru dzinēja īpašības nav modificētas pēc tirgus. Šī sistēma nav tuninga sistēma, un tā nesniegs ievērojamu dzinēja jaudas palielinājumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo ceļu satiksmes drošību un komfortu, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāku sānu pagrieziena rādītāju un skaņas signāla darbību, kā arī, salīdzinot ar novecojušajām standarta sistēmām, palielina uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja īpašības, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisijas un troksni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisijas pat samazināsies, pateicoties labākai degvielas sadegšanai. Ja sistēma tiek izmantota atbilstoši paredzētajam, tā parasti neietekmē motocikla esošo juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet savas valsts tiesību aktus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja sistēma tiek izmantota neatbilstoši paredzētajam, garantija zaudē spēku un var gadīties, ka jūs nesasnēsiat vēlamos rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet ceļu satiksmes drošību.	
 - VAPE garantē homologētus produktus, kas marķēti ar „E” zīmi aplī (E8 īpaši Čehijas Republikai), tādējādi nodrošinot produktu īpašību atbilstību attiecīgajiem ECE homologācijas noteikumiem (īpaši ECE R10.05). Pārbaudi regulāri veic kompetentā iestāde.	
- Uzlādes sistēma ir piemērota tikai lietošanai ar uzlādējamām 12 V (6 V sistēmām 6 V) svina-skābes baterijām ar šķidro elektrolītu vai hermetizētām svina-skābes baterijām, AGM, Gel. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai jebkāda cita veida uzlādējamām vai neuzlādējamām baterijām.	
- Šī ir rezerves sistēma, nevis krājumu materiāla kopija. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi un var būt nepieciešama to pielāgošana (īpaši aizdedzes spole un regulators).	
- Montāžas laikā obligāti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu, lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms sākat montēt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms montē šīs detaļas un tādējādi bieži vien tās modificē, pārkāpjot garantijas noteikumus, kas padara tās nederīgas atkārtotai pārdošanai. Vecās aizdedzes sistēmas nomainīšana nav tāda pati lieta kā kaut ko paņemt no veikala plaukta, jo ir ļoti daudz dažādu veidu, versiju un, iespējams, nezināmu pēcpārdošanas modifikāciju, kas rada lielu kļūdu iespēju.	
- Mūsu sistēmas nav testētas lietošanai ar trešo personu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu utt.), un tās var bojāt šādas detaļas. Iespējams, ka esošie elektroniskie tahometri nedarbosies ar jauno sistēmu. Iespējams, ka esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības ierīces netiek atbalstītas. Iespējams, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzi, kas ierobežoja maksimālo ātrumu juridisku iemeslu dēļ. Jaunajai sistēmai nav šādas funkcijas, tāpēc iepriekš pārbaudiet savu juridisko situāciju.	

- Ja Jums nav pieredzes uzstādīšanā, uzticiet to veikt ekspertam vai specializētā darbnīcā. Nepareiza uzstādīšana var bojāt jauno sistēmu un Jūsu motociklu, iespējams, pat izraisīt miesas bojājumus.

- Pirms pasūtīt sistēmu, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts izvilkšanas rīks jaunajam rotoram. Ja nav, labāk pasūtiet to vienlaikus. Nekad neizmantojiet citu rīku, izņemot ieteikto izvilkšanas rīku, lai atkārtoti izvilkto jauno rotoru. Rotor bojājumi, kas radušies, izmantojot citus rīkus vai metodes, netiek segti ar garantiju.

- Rotor ir jutīgs pret triecieniem (tostarp transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai nav bojājumu (rotoram bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atspiest magnētus uz sāniem). Pēc trieciena pielīmētie magnēti var būt atdalījušies un pie rotora piestiprinājušies tikai ar magnētisko spēku, tāpēc to nevar uzreiz pamanīt. Dzinēja darbības laikā bojājums var būt ievērojams. Pirms rotora uzstādīšanas uz dzinēja pārliecinieties, ka tā magnēti nav savākuši metāla priekšmetus, piemēram, mazus skrūvju, uzgriežņu un paplāksnīšu gabaliņus. Tas varētu izraisīt nopietnus bojājumus.

- **Ja Jums ir pieejams internets, vislabāk ir apskatīt šīs instrukcijas tiešsaistē.** Uzklīkšķinot uz attēliem, Jūs iegūsiat lielākus un labākas kvalitātes attēlus, kā arī, iespējams, atjauninātu informāciju. Sistēmu saraksts atrodams <http://www.vape.eu>

Jums vajadzētu būt saņēmuši šādas detaļas:



- iepriekš samontēta statora vienība
- rotors
- elektroniskā aizdedzes spole
- maiņstrāvas regulators
- ht-kabelis
- papildu piederumi

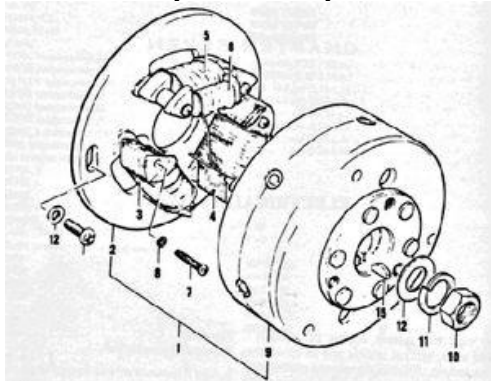
- Lai atkal atvienotu jauno rotoru, jums būs nepieciešams noņēmējs M27x1,25 (daļas numurs: 99 99 799 00 - **nav iekļauts komplektācijā!**)

- **Piezīme:** Nekad neizmantojiet ķēdes noņēmēju, āmuru vai jebkuru citu ierīci, kas varētu satricināt magnētus.

- Pārliecinieties, ka motocikls ir stabili nostiprināts, vēlams uz paaugstināta darba galda, un ka jums ir laba piekļuve motora dinamo pusei.

- Atvienojiet visus vadus no vecā dinamo un noņemiet šīs detaļas.

- Izņemiet Woodruff atslēgu no kloķa tapas. Tā vairs nebūs nepieciešama un traucēs montāžu. Ja to aizmirsīsiet jau sākumā, jums atkal būs jānoņem visa jauna vienība, lai piekļūtu atslēgai.





- Uzlieciet iepriekš samontēto statora bloku uz motora korpusa. Bieza melna spole ir vērsta uz kabeļa izvadi.

- Pieskrūvējiet bloku ar 2 skrūvēm M6. Uzmanieties, lai nespīestu vadus!

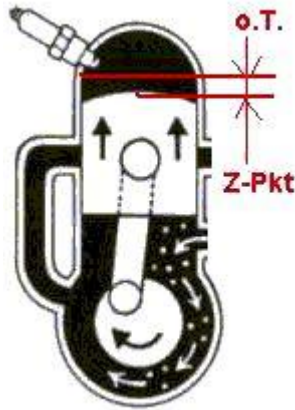
- Tā kā pēc rotora uzstādīšanas aizdedzes marķējums uz pamatnes plāksnes nav labi redzams, jums ir jāatrod (un jāatzīmē) cits atskaites punkts uz motora.



- Aizdedzes regulēšana: Lai panāktu maksimālu elastīgumu, rotorā nav izveidota rieva. Nav jāuztraucas par tagad zaudēto Woodruff atslēgu. Tai nebija fiksējoša funkcija, tā kalpoja aizdedzes iestatījumu korekcijai. Tagad jums ir marķējumi un daudz lielāka elastība.



- Paskatieties uz jauno rotoru. Uz tā perifērijas jūs atradīsiet nelielu iespiestu līniju. Tā ir aizdedzes atzīme. Tā ir izturīga, bet nav labi redzama, tāpēc labāk to izcelt ar kādu marķieri.



- Lai izmērītu virzuļa pozīciju, jums ir nepieciešams instruments (mērītājs vai mērīšanas nūja, ko var izgatavot, piemēram, no vecas aizdedzes sveces (informācija šeit). Sliktākajā gadījumā palīdzēs arī zīmulis un neliela izjūta par proporcijām).
- Izņemiet aizdedzes svečīti un pārvietojiet virzuļus uz "augšējo mirušo punktu" (attēlā: o.T.). Tas ir augstākais stāvoklis, ko virzuļi var sasniegt cilindrā.
- Rotors griežas pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, tādēļ, lai atrastu BTDC (pirms augšējā mirušā punkta) pozīciju, jums ir jāpagriež kloķvārpsta pulksteņa rādītāja virzienā.

- Lūdzu, apskatiet lietotāja rokasgrāmatu, lai uzzinātu pareizo aizdedzes pozīciju. Ja jums nav nekādu vērtību, sāciet ar 2 mm BTDC. Tad jums ir jāiegūst pareizās vērtības un jālabo iestatījumi atbilstoši. Nepareizi iestatījumi izraisīs pārkaršanu, ekstremālos gadījumos pat virzuļa augšdaļas izdegšanu.



- Uzlieciet rotoru uz kloķa un pārbaudiet, vai tas var brīvi kustēties virs statora pamatnes.
- Izņemiet aizdedzes svečīti un pārvietojiet virzuļus uz aizdedzes pozīciju. Vislabāk izmantot rotoru, lai pagrieztu kloķvārpstu. Atkal uzmanīgi noņemiet rotoru, nemainot kloķvārpstas pozīciju, un atkārtoti uzstādiet to uz kloķvārpstas tā, lai rotora marķējums sakristu ar statora marķējumu.



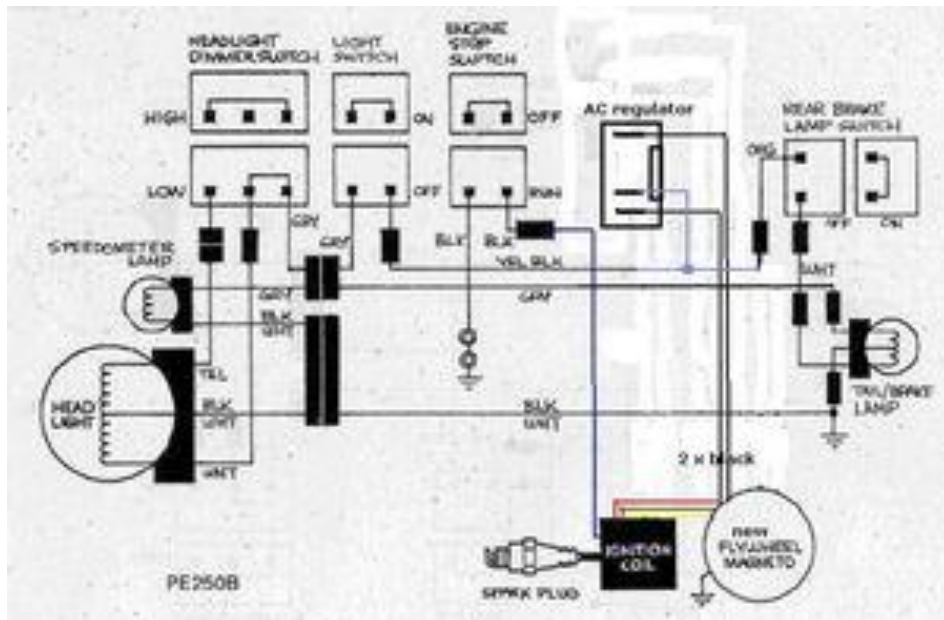
- Šajā pozīcijā uzmanīgi piestipriniet rotoru ar oriģinālo uzgali. Iespējams, ka būs nepieciešams izmantot piegādātās paplāksnes.



Visbeidzot, ļoti rūpīgi pārbaudiet, vai rotors brīvi atrodas virs plāksnes un uz tinuma griežas, un to neizraisa mainīti mehāniski apstākļi uz motora (korpusa un/vai kloķvārpstas modifikācijas) berzes. Berze noteikti iznīcinās sistēmu.

Pirms rotora uzstādīšanas pārbaudiet, vai tā magnēti nav savākuši skrūves vai citas sīkas detaļas, kas varētu izraisīt bojājumus.

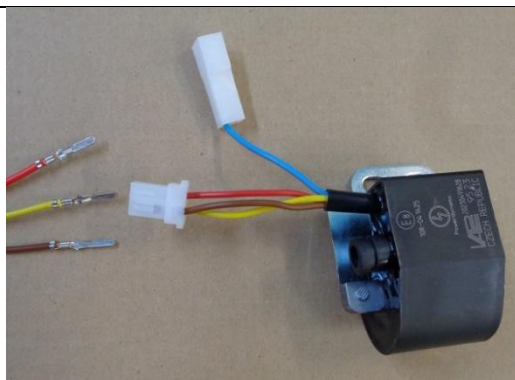
- Pievienojiet jauno aizdedzes spoli un maiņstrāvas regulatoru ērtā vietā, vislabāk pie aizdedzes spoles stiprinājuma skavas. Ievietojiet HT kabeli aizdedzes spolē. Vienu no stiprinājuma skrūvēm atstājiet nepievilkto, jo šeit ir jāpievieno zemējuma kabelis. Ievietojiet jaunās ģeneratora kabelus gar rāmi (izmantojot pievienotos kabelu savienotājus) tā, lai tie beigtos tuvu regulatoram vai aizdedzes spolei. Pārliecinieties, ka nekā nav iespiests.



- Sistēmas savienojums ar oriģinālo vadu ir vienkāršs.
- Sistēma ietver jaunu vadu starp ģeneratoru un aizdedzes spoli. Tāpat arī divi melni vadi, kas ved uz regulatora ārējiem termināļiem.
- Jums ir jāpievieno tikai regulatora centrālā sānu ar kabeli galvenajam slēdzim un aizmugurējam lukturim.

Savienojiet detaļas, kā parādīts vadu shēmā 73ik_ac:

- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atverēm motora korpusā, ģenerators vadu plastmasas spraudnis, kas ved uz aizdedzes spoli, nav uzstādīts uz vada savienotājuzmavas. Spraudni uzstādiet tikai tad, kad viss ir pareizi uzstādīts motora pusē.



- Meklējiet aizdedzes spoli ar savu sieviešu spraudni un trīs vadiem (sarkans, brūns un dzeltens).

- Uzstādiet uz šī spraudņa pagaidu 4 pozīciju spraudņa korpusu un ievietojiet trīs vadus (sarkanu, brūnu un baltu) no ģenerators. Pārliecinieties, ka kontakti ir droši fiksēti korpusā un ka jūs savienojat:

- sarkans ar sarkanu
- brūns ar brūnu
- dzeltens ar dzeltenu

- Ja jums ir nepieciešams (vai vēlaties) atkal izņemt kontaktligzdas no kontaktligzdas korpusa, ievietojiet papīra skavu no priekšpuses blakus kontaktligzdām un atspiediet mazos izvērījumus uz sāniem. Pēc tam izvelciet vadu.

12V AC Motorcycle Generator	- Divas melnās vadu pāri, kas ved no jaunā ģenerators... ... pieslēdzas jaunā regulatora ārējiem kontaktiem. Nav svarīgi, kurš vads tiek pieslēgts pie kura no 2 kontaktiem, jo tie pārvada maiņstrāvu.
Papildus jums ir jāpievieno zemējuma vads...	... ar regulatora metāla turētāju. Pretējā gadījumā gaisma nedarbosies.
Regulatora vidējais termināls ...	... tiks savienots ar motocikla apgaismojuma sistēmas vadiem.

- Paliek zils (dažreiz zils/balts) vads pie aizdedzes spoles. Tas ir izslēgšanas (pārtraukšanas) vads.

Piezīme:

- Ja rodas aizdedzes kļūmes, vispirms atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal turpināt braukt

- Pieslēgts zemējumam - tas apturēs aizdedzi!

- Šāda veida vadu izmanto motociklos, kuriem sākotnēji jau bija magnētiska aizdedze un kurus tādēļ izslēdza, izraisot īssavienojumu ar zemi.

- Šiem transportlīdzekļiem ir galvenā slēgmehānisma konstrukcija (vai dažiem ir avārijas slēdzis), kas izslēgtā stāvoklī savieno tapu ar zemi (vācu motocikli: 2. tapa). Šeit tiks pievienots aizdedzes spoles zils (/balts) vads. Tādējādi atslēgmehānisms darbojas tāpat kā iepriekš.

Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) kabeli ...

- Lūdzu, **neizmantojiet** dzirksteles pastiprinošus vadus, piemēram, "Nology supercables" vai "hot wire". Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to bojās.

... uz aizdedzes spoli un pirms spoles uzstādīšanas pārvelciet gumijas blīvi (tas būs vieglāk).

- Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļauto kabeli, nevis kādu vecu kabeli.

- Jūs darīsiat sev labu, ja savam motociklam iegādāsi jaunas aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgaļus (vēlams ar pretestību 0–2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar „šķietami labām” (pat pilnīgi „jaunām”) aizdedzes svecēm, savienojumiem un kabeliem.

- **Nelietojiet** aizdedzes sveces ar iekšējo pretestības rezistoru. NGK (piemēram) piedāvāja šādas aizdedzes sveces ar kodu "R" (rezistors).

- Visbeidzot - **pirms akumulatora uzstādīšanas un pirmā starta** - lūdzu, vēlreiz rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un piederumus, salīdzinot ar vadu shēmu. Pārbaudiet, vai akumulatora un spuldžu spriegums ir pareizs (12 V).

- Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, izlasiet mūsu problēmu novēršanas rokasgrāmatu mūsu mājaslapā. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu no spoles un pārbaudiet atkārtoti.

- **SVARĪGI: Remontējot kloķvārpstu**, bieži tiek apstrādāta arī dinamo vārpsta, kas kļūst īsāka. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, ar saviem kniedēm pieskaras statora tinumam. Rezultātā tiek bojāts stators un rodas aizdedzes kļūme.

Svarīga drošības un ekspluatācijas informācija sistēmām, kas darbojas tikai ar maiņstrāvu (AC)

- Praktiski DC regulators (taisngriezis/regulator) ir labāks risinājums. Tas var izturēt lielākas slodzes un ir daudzpusīgāks lietošanā.

Maiņstrāvas regulatora priekšrocība ir tā mazais izmērs. Tas ir ērti šādos gadījumos:

- vintage motocikli, kur ir problēma "paslēpt" diezgan lielu līdzstrāvas regulatoru. Maiņstrāvas regulators varētu būt pat uzstādīts luktura korpusā.
- "Tīriem bezceļu" motocikliem, kur nepieciešama tikai pamata elektriskā sistēma un ir tikai dažas iespējas piestiprināt (relatīvi) smago līdzstrāvas regulatoru.



- Tomēr šai priekšrocībai ir arī virkne **trūkumu (iespējams, pat juridiskas sekas), kas saistīti ar maiņstrāvas regulatoru!**

- Jūs nevarat izmantot akumulatoru (tātad nav stāvēšanas gaismas)!
- Jūs nevarat izmantot sānu indikatorus (trafficators), ja vien neuzstādat maiņstrāvas mirgojošo signālu bloku, kam arī ir daži (iespējams, pat juridiski) aspekti, kas jāņem vērā!
- Jūs nevarat izmantot parasto DC signālhornu (AC darbināms, kas paliktu pilnīgi kluss). Jūs varat izmantot AC signālhornu, bet arī tam ir daži aspekti, kas jāņem vērā!
- Maiņstrāvas regulators var apstrādāt maksimāli tikai 70 vatu slodzi, pat ja dinamo ģenerētu vairāk!

- **Nemot vērā augsto strāvu (un ar to saistīto siltuma rašanos), sistēmām ar šo regulatoru obligāti jābrauc vienmēr ar ieslēgtām gaismām. Ģenerators saražotā enerģija ir jāpatērē, jo pretējā gadījumā regulators, mēģinot to patērēt, ievērojami uzkarsīs, radot ne tikai regulatora bojājuma risku, bet arī ugunsgrēka risku.** (Alternatīvi varat braukt pilnīgi bez regulatora, ja jums nav nepieciešamas gaismas. Tad vienkārši atstājiet 2 melnos vadus no ģenerators izolētus (!) neizmantotus.

Svarīga informācija par drošību un ekspluatāciju

- Drošība pirmkārt! Lūdzu, ievērojiet vispārējos veselības un drošības noteikumus attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī motocikla ražotāja norādīto drošības informāciju un pienākumus.

Laika atzīmes uz materiāla ir paredzētas tikai kā vispārīgs norādījums pirmās uzstādīšanas laikā. Pēc montāžas ar piemērotiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu dzinēja bojājumus vai pat iespējamus veselības apdraudējumus. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību atbildība ir tikai jums.

- Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu! Ar mūsu materiālu tas var sasniegt pat 40 000 voltu! Neuzmanīgi rīkojoties, tas var būt ne tikai sāpīgi, bet arī ļoti bīstami. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu no aizdedzes sveces elektroda un atvērtām augstsprieguma kabeļiem. Ja jums ir nepieciešams pārbaudīt aizdedzes dzirksteles, stingri turiet aizdedzes sveces uzgali ar kādu labi izolējošu materiālu un stingri piespiediet to pie motora bloka cietā pamatnes. Nekad nevelciet aizdedzes sveces uzgaļus, kad motors darbojas. Mazgājiet savu transportlīdzekli tikai tad, kad motors ir apstājies un aizdedze ir izslēgta.

- Komplektā jums vajadzētu būt saņēmuši HT kabeli ar fiksētu gumijas vāciņu (*kas nesatur rezistoru*), jums vajadzētu izmantot aizdedzes svečīti ar iebūvētu rezistoru (*vai nomainīt vāciņu pret tādu, kas satur rezistoru*), lai ievērotu vietējos likumus (*elektromagnētiskās saderības prasības*).

- Nelietojiet aizdedzes sveces vāciņus, kuros ir rezistors, kopā ar aizdedzes svečēm, kurās ir rezistors. Tas var izraisīt problēmas, jo īpaši grūtības ar dzinēja iedarbināšanu. Vāciņa un aizdedzes sveces kopējā pretestība nedrīkst pārsniegt 5 kOhm.

- Atcerieties, ka sveces noveco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai defekta aizdedzes svece.

Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinošos kabeļus (piemēram, Nology).

- Pēc uzstādīšanas pārbaudiet visu skrūvju, arī iepriekš uzstādīto, stingrību. Ja detaļas braukšanas laikā atslābst, tas neizbēgami izraisīs materiāla bojājumus. Mēs skrūves iepriekš uzstādam tikai pavirši.

- Pirms sākat pārbaudīt un testēt vērtības vai, kas vēl sliktāk, veikt izmaiņas, dodiet iespēju jaunajai sistēmai sākt darboties.

Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tāpat nevarēsiet daudz pārbaudīt. **Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un avansa bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni bojāt iekšējo elektroniku. Jūs tāpat nesaņemsiet nekādus taustāmus rezultātus no šīs darbības.** Paturiet prātā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveces ligzdas (pat ja tās ir pilnīgi jaunas) var būt darbības traucējumu iemesls. Vispārējā pieredze ar mūsu sistēmām liecina, ka karburators būs jāpārregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja sistēma pēc montāžas nedarbojas, vispirms atvienojiet zilo (vai zilo/balto) atslēgšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos pie avansa bloka), lai novērstu jebkādu darbības traucējumu atslēgšanas ķēdē. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārliecinieties, ka starp rāmi un dzinēja bloku ir labs elektriskais savienojums. Ja rodas problēmas, lūdzu, vispirms konsultējieties ar mūsu zināšanu bāzi, pirms nosūtāt mums materiālu pārbaudei.

- Klasiskajām, uz punktiem balstītajām aizdedzes sistēmām ir salīdzinoši maz enerģijas (aptuveni 10 000 volti), tāpēc dzirkstele izskatās dzeltena un resna (kas tomēr padara to ļoti redzamu). Mūsu sistēmas dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar līdz pat 40 000 voltiem, tāpēc tā ir adatas plānas formas un zilas krāsas, kas padara to mazāk redzamu. Turklāt dzirkstele rodas tikai pie kick-start darbības ātruma, nevis, lēnām nospiežot kick-lever ar roku (kā tas varētu būt ar akumulatora aizdedzes sistēmām).

- Sistēmām, kurās izmantotas divkārsās izplūdes aizdedzes spoles, ir dažas īpatnības. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, veicot testus vienā pusē, otra puse ir jāpievieno uzstādītai aizdedzes svečītei vai droši jāzēmē. Pretējā gadījumā nevienā pusē nebūs dzirksteles. Turklāt ar šādām atvērtām izplūdēm garas un bīstamas dzirksteles var lidojāt visā spoles garumā.

- Nekad neveiciet elektroloka metināšanu uz motocikla, pilnībā neatvienojot visas detaļas, kas satur pusvadītājus (aizdedzes spole, regulators, avansa regulators). Statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas uz lodēšanu. Pirms pieskarties elektronikai, atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektrotīkla! Nekad neizmantojiet vara tepi uz aizdedzes svečēm.

- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc darba ar sistēmu pārbaudiet akumulatora un regulatora pareizo polaritāti. Nepareiza polaritāte rada īssavienojumus un iznīcina regulatoru, aizdedzes spoli un priekšapgādes bloku. Parasti vadu savienojumi vienmēr ir krāsu pa krāsu. Gadījumi, kad krāsa mainās starp vadiem, ir skaidri minēti mūsu instrukcijās.

- Rīkojoties ar jauno rotoru, uzmanieties, lai nesabojātu tā magnētus. Izvairieties no tiešiem triecieniem rotora perifērijā. **Transportējot nekad nelieciet rotoru virs statora.** Ievērojiet mūsu informāciju par materiāla transportēšanu.

- Nelietojiet aizdedzes sveces uzgaļus, kuru pretestība pārsniedz 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm uzgaļus. Ņemiet vērā, ka aizdedzes sveces ligzdas noveco un tādējādi palielina to iekšējo pretestību. Ja motors iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka iemesls ir bojāta aizdedzes sveces ligzda un/vai aizdedzes svece. Problēmu gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma kabelus. Nekad neizmantojiet oglekļa šķiedras HT kabelus, nekad neizmantojiet tā sauktos "karstos vadus", kas sola palielināt dzirksteli.

- Lai samazinātu korozijas risku, ir ieteicams rotoru pārklāt ar plānu eļļas slāni.

- Nekad neizmantojiet ķēdes noņēmēju vai āmuru, lai atvienotu rotoru. Šādā gadījumā tā magnēti var atslābt. Mēs piedāvājam īpašu noņēmēju, lai atvienotu jauno rotoru (skatīt montāžas instrukciju)!

- Ja motocikls netiek izmantots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu strāvas noplūdi caur regulatora diodēm. Tomēr pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies.

- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, bet tajā pašā laikā nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Atcerieties, ka pirms jums tūkstošiem citu klientu ir veiksmīgi uzstādījuši šo sistēmu.

Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu ar jauno elektriski darbināmo sirdi!

Elektroinstalācijas shēma 73ik-ac

