

713179900 rendszer



Előnye az eredeti rendszerrel szemben

Generátor/elektronikus gyújtás ISH Planeta (egyszeres)

- A korábbi ISH 49 modellhez lásd a **713279900 kódot**
- Mágneses generátor integrált szilárdtest gyújtással. Kimenet 12 V/100 W DC. Helyettesíti a régi dinamót, pontokat, kondenzátort, gyújtótekerceket.
- Technikailag képes akkumulátor nélkül is működni.
- Kis módosítást kell végrehajtani a motorházon (nyílás a kábel számára).

- minden alkatrész új
- nagyobb fénykibocsátás
- nagyon stabil gyújtás szilárd szikrával
- jobb indítás, jobb üzemanyag-égés



M713179900

Szerelési utasítás a 713179900 rendszerhez	9.2.2026
- Ha tudsz beépíteni és beállítani egy gyári gyújtást, és rendelkezik alapvető mechanikai ismeretekkel, akkor be tudsz szerelni egy VAPE-t! Ha még soha nem dolgoztál gyújtással, akkor jobb, ha ezt egy szakértőre bízod. - A VAPE nem tudja ellenőrizni az utasítások betartását, sem a rendszer telepítésének, üzemeltetésének, használatának és karbantartásának feltételeit és módszereit. A nem megfelelő telepítés anyagi károkat, sőt akár személyi sérüléseket is okozhat. Ezért nem vállalunk felelősséget az olyan veszteségekért, károkért vagy költségekért, amelyek helytelen telepítésből, nem megfelelő üzemeltetésből, helytelen használatból és karbantartásból erednek, vagy bármilyen módon azokhoz kapcsolódnak. Fenntartjuk a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsuk a terméket, a műszaki adatokat vagy a szerelési és üzemeltetési utasításokat.	
FONTOS	
- Kérjük, olvassa el figyelmesen és teljes egészében ezeket az utasításokat, mielőtt megkezdene a munkát a motorkerékpárján. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az anyagok bármilyen módosítása, valamint a VAPE-vel nem egyeztetett saját javítási kísérletek a garancia elvesztéséhez vezethetnek. Ne vágja el a vezetékeket. Ez a fordított polaritás védelem elvesztéséhez vezet, és gyakran az elektronika károsodását eredményezi. Kérjük, vegye figyelembe a rendszer információs oldalán található információkat is. Ellenőrizze, hogy a megvásárolt termék valóban megfelel-e a motorjának. A helytelen gyújtásbeállítások károsíthatják a motort, és akár sérüléseket is okozhatnak a kickstartolás során (erőteljes visszarúgások). Legyen óvatos az első próbaüzemek során. Szükség esetén állítsa be a biztonságosabb értékeket (kevesebb előrehaladás). Az összeszerelés során gondosan ellenőrizze, hogy a rotor (lendkerék) nem érinti-e a stator tekercseit vagy bármely más alkatrészt, ami különböző körülmények miatt előfordulhat, és súlyos károsodást okozhat.	
Kijelölt felhasználás - Ez a rendszer a gyári dinamó/generátor és gyújtásrendszerek cseréjére szolgál olyan régi és klasszikus motorkerékpárokkal, amelyek motorjának jellemzői nem lettek utólagosan módosítva. Ez a rendszer nem tuningrendszer, és nem eredményez jelentős teljesítménynövekedést. Ugyanakkor jelentősen javítja a közlekedésre való alkalmasságot és a kényelmet azáltal, hogy jobb világítást, jobb oldalsó irányjelzőket és kürtöt biztosít, valamint az előregedett gyári rendszerekhez képest nagyobb megbízhatóságot nyújt. Mivel rendszerünk nem befolyásolja a motor jellemzőit, nem növeli a gázhalmazállapotú szennyezőanyagok kibocsátását és a zajszintet. A legtöbb esetben a jobb égésnek köszönhetően a szennyezőanyagok kibocsátása még csökkenhet is. Ha a rendszer a rendeltetésszerűen használják, akkor általában nem sérti a motorkerékpárra vonatkozó hatályos jogi előírásokat. (Kérjük, ellenőrizze a helyi jogszabályokat!) Ez a rendszer nem alkalmas versenyeken való használatra. Ha a rendeltetésétől eltérő módon használja, a garancia érvényét veszti, és előfordulhat, hogy nem éri el a kívánt eredményeket, vagy a legrosszabb esetben elveszíti a közúti közlekedésre való alkalmasságát.	
 - A VAPE garantálja az „E” jelöléssel ellátott, homologizált termékeket (E8 kifejezetten Csehország számára), ezáltal biztosítva a termék tulajdonságainak megfelelőségét a vonatkozó ECE homologizációs előírásokkal (különösen az ECE R10.05-tel). Az ellenőrzést rendszeresen végzi az illetékes hatóság.	
- A töltőrendszer csak újratölthető 12 V-os (6 V-os rendszerek esetén 6 V-os) ólom-savas akkumulátorokkal, folyékony elektrolittal vagy zárt ólom-savas akkumulátorokkal, AGM-mel, géllal használható. Nikkel-kadmium, nikkel-fém-hidrid, lítium-ion vagy bármely más típusú újratölthető vagy nem újratölthető akkumulátorokkal nem használható.	
- Ez egy csere rendszer, nem pedig a gyári alkatrészek másolata. A rendszer alkatrészei ezért eltérőek és másképp illeszkedhetnek (különösen a gyújtástekercs és a szabályozó), ezért némi módosításra lehet szükség.	
- Az összeszerelés során feltétlenül kezdje a motor alkatrészeinek összeszerelésével, hogy megbizonyosodjon azok megfelelő illeszkedéséről, mielőtt megkezdene a külső alkatrészek felszerelését. Sok esetben az ügyfelek először ezeket szerelik össze, és ezzel gyakran módosítják őket, ami a garancia megszűnését vonja maga után, és így azok újraértékesítésre alkalmatlanná válnak. A régi gyújtási rendszerek cseréje nem olyan egyszerű, mint valamit leemelni a szupermarket polcáról, mivel nagyon sokféle típus, változat és esetleg ismeretlen utángyártott módosítás létezik, ami rengeteg hibalehetőséget rejt magában.	

- Rendszereinket **NEM** tesztelték harmadik féltől származó elektronikus eszközökkel (pl. GPS, mobiltelefonok, LED-es világítás stb.) való használatra, és azok károsodását okozhatják. Az esetlegesen meglévő elektronikus fordulatszámérő nem működnek az új rendszerrel. Az esetlegesen meglévő biztonsági kapcsolók és elektronikus szelepvészérlők nem támogatottak. Lehet, hogy motorkerékpárja eredetileg olyan gyújtással volt felszerelve, amely jogi okokból korlátozta a végsebességet. Az új rendszer nem rendelkezik ilyen funkcióval, ezért előzetesen ellenőrizze a jogi helyzetet.

- Ha nincs szakértelme a beszereléshez, bízza azt szakemberre vagy szakműhelyre. A nem megfelelő beszerelés károsíthatja az új rendszert és a motorkerékpárt, sőt akár testi sérüléseket is okozhat.

- A rendszer megrendelése előtt ellenőrizze, hogy a készlet tartalmaz-e húzókulcsot az új rotorhoz. Ha nem, akkor azt is rendelje meg egyidejűleg. Az új rotor visszahúzásához kizárólag az ajánlott húzókulcsot használja. Más szerszámok vagy módszerek használatával okozott rotorkárosodás nem tartozik a jótállás hatálya alá.

- A rotor érzékeny az ütésekre (beleértve a szállítás során is). Az összeszerelés előtt mindig ellenőrizze, hogy nincs-e sérülés (a mágneses műanyaggal nem borított rotoron próbálja meg az ujjával félretolni a mágneseket). Ütés hatására a beragasztott mágnesek elmozdulhatnak, és csak a mágneses erő tartja őket a rotoron, így a sérülés nem azonnal észrevehető. A motor működése közben a sérülés jelentős károkat okozhat. Mielőtt a rotort a motorra helyezi, ellenőrizze, hogy a mágnesek nem gyűjtöttek-e fel fémtárgyakat, például kis csavarokat, anyákat és alátéteket. Ez szintén súlyos károkat okozhat.

- **Ha rendelkezik internet-hozzáféréssel, akkor a legjobb, ha az utasításokat online nézi meg.** A képekre kattintva nagyobb és jobb minőségű képeket kap, és esetleg frissített információkat is. A rendszer listája a <http://www.powerdynamo.biz> oldalon található.



A következő alkatrészeket kellett volna megkapnia:

- rotor (lendkerék)
- előre összeszerelt állórész
- szabályozó/egyenirányító
- gyújtótekercs / ht-kábel
- relé / vezetékek
- alkatrészek



- Az új rotor újbóli leszereléséhez M27x1,25-ös húzókulcsra lesz szükség (99 99 799 00 alkatrész - nem tartozék!).

- Megjegyzés: Soha ne használjon karos húzót, kalapácsot vagy más eszközt, amely lerázhatja a mágneseket.



A következő alkatrészeket kellett volna megkapnia:

- állórész (előre összeszerelve)
- rotor
- szabályozó/egyenirányító
- gyújtótekercs és nagyfeszültségű kábelek
- relé
- kábelek és kábelrögzítők

- Vegye figyelembe, hogy a stator csak lazán van rögzítve az alapjához, mivel az összeszereléshez le kell választania róla.

- Győződjön meg arról, hogy a motorkerékpár biztonságosan áll a tartóján, lehetőleg egy emelt munkapadon, és hogy jól hozzáfér a motor generátor oldalához.

- Csatlakoztassa le az akkumulátort, és vegye ki a motorkerékpárból. Vegye figyelembe, hogy ha 12 voltos rendszert szerel be, akkor vagy 12 voltos akkumulátorra lesz szüksége, vagy az akkumulátor nélküli vezetés lehetőségét kell választania. Ebben az esetben is ki kell cserélnie az összes izzót 12 voltosra. A kürt 6 voltos maradhat. Az akkumulátor nélküli vezetésről kérjük, olvassa el az akkumulátor nélküli vezetéssel kapcsolatos információinkat.

- Döntse el, milyen kikapcsolási módszert szeretne telepíteni. Két lehetőség közül választhat, mindkettőnek megvannak a maga előnyei és hátrányai. A relé opciót előre összeszereltük.

- Relé módszer (alapfelszereltség)

- Előny: Ezzel az opcióval a gyújtáskapcsolót a korábbiakhoz hasonlóan használhatja. Semmi sem változik!

- Hátrány: Nem lehet motorozni működő akkumulátor nélkül. (Kivéve, ha vészhelyzetben meghúzza a barna vezetékét, amely a relét földeli, így az már nem érintkezik a földdel.)

- Kill switch módszer

- Előny: Akkumulátor nélkül is vezethet, ami előnyös a csak alkalmanként használt történelmi motorok esetében.

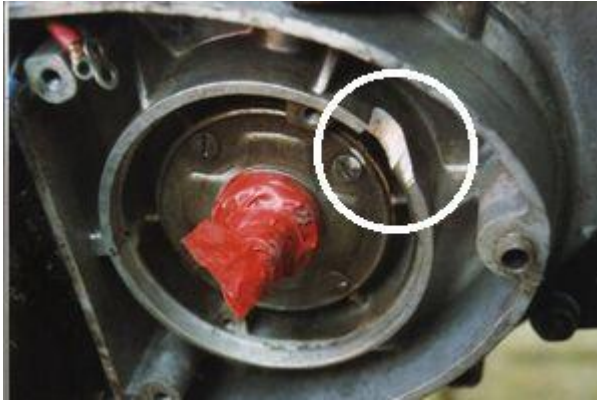
- Hátrány: Meg kell vásárolnia a kapcsolót, és be kell szerelnie a kormányra. Mi is kínálunk ilyen kapcsolót.



- Csatlakoztassa le az összes kábelt a régi generátorról, szabályzóról és gyújtástekercsről, majd szerelje le ezeket az alkatrészeket.

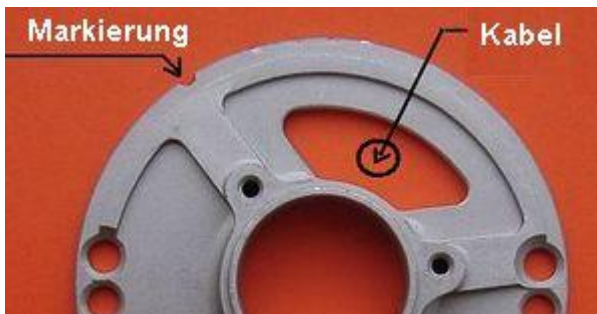
- A régi rotort egy húzós csavar segítségével kihúzhatja a főtengelekből. Vegye ki a fa kulcsot a főtengelekből. Már nincs rá szüksége. Kérjük, ne felejtse el ezt megtenni, mert ellenkező esetben később problémák adódhatnak az összeszerelés során.

(Megjegyzés: Ez a Woodruff-kulcs valójában nem tartja a rotort a tengelyen, ezt a kúp végzi. Csak a helyes beállításhoz vezet, amelyet most más módon kell elérni.)



- Most eljött az idő, hogy egy kis változtatást hajtsunk végre a motorházon. Ez nem a mi filozófiánk, de meg kell tennünk, és teljesen ártalmatlan.

- Kicsit meg kell nyitni a kábel kivezetését (lásd a képet).



- Vessen egy pillantást az alumínium alaplemezre. A jobb áttekinthetőség érdekében itt a stator nélkül látható.

- A kábelpályától kissé balra („Kabel”) található egy félkör alakú bevésés („Markierung”). Több ilyen is van, de a legbalrabbi, a tartószerkezet közelében találhatóira gondolunk. Ez egy gyújtásjelölés.

- **Figyelem:** Ez csak akkor releváns, ha a kábelpályát használja („Kabel”), ahogy itt látható. Ellenkező esetben a jelölés 120°-kal jobbra tolódik.



- Csavarja ki a stator tekercs 83 csavarjait az alaplemeztől, és emelje meg kissé (kb. 1 cm-re), hogy hozzáférjen a rögzítőfuratokhoz. Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a tekercs festékes szigetelését.

- Helyezze az alaplemezt (amely a külső acélgyűrűből és a belső alumíniumlemezről áll) a régi generátor helyére, és csavarozza le a lemezt a 2 db M5-ös sülyesztett fejű csavar segítségével.

- A stator tekercs lazán fog lógni.



- Helyezze vissza a stator tekercset a lemezre, ügyelve arra, hogy ne sérüljenek a vezetékek.

- Győződjön meg arról, hogy a stator egység belső nyílása egyenletesen illeszkedik az alaplemez megemelt rögzítő pereméhez - ellenkező esetben a tekercs ferde helyzetben lesz, és érintkezni fog a rotorral, megrongálva azt.

- Csavarozza le a tekercset a 3 db M4-es hatlapfejű csavarral, és húzza meg.



- Semmilyen körülmények között ne végezzen mechanikai módosításokat a motorházon (kivéve a fent leírt kábelkivezető nyílást). Ne próbálja meg az új állórészt acélgyűrű nélkül összeszerelni, még akkor sem, ha ideiglenesen úgy gondolja, hogy csak így lehet felszerelni. Ez abból a téves feltételezésből fakad, hogy az állórészt a motorház aljára kell felszerelni. Az új rendszer, akárcsak a régi, kissé magasabban, a mélyedésekben fog elhelyezkedni.

(a fotó egy hasonló motort ábrázol)



- Nézze meg az új rotort. A kerületén egy kis benyomott vonalat talál. Ez a gyújtásjelölés. Tartós, de nem jól látható, ezért jobb, ha jelölő tollal kiemeli.



- Vegye ki a gyújtógyertyát, és állítsa a dugattyút gyújtási helyzetbe. Az ISH-nál (és az új benzin miatt) kb. 2,5-3,0 mm BTDC. Helyezze a rotort lazán a forgattyúra, ellenőrizze, hogy szabadon mozoghat-e a statoralap felett, és használja a dugattyú mozgatásához.

- Óvatosan vegye le újra a rotort anélkül, hogy megváltoztatná a forgattyú helyzetét.



- Helyezze vissza a rotort a forgattyúra úgy, hogy a rotor jelölése egy vonalba kerüljön a stator jelölésével (a felszerelés után ez a forgásirány felé fog mutatni). Ebben a helyzetben óvatosan rögzítse a rotort az M7x40 csavarral. (Ne felejtse el használni az alátétet!)

- Az új rotor ismételt leszereléséhez M27x1,25-ös lehúzóra lesz szüksége.



- Rögzítse az egyenirányítót/szabályozót és (ha relé opciót használ) a relét egy kényelmes helyen, például az ülés alatt vagy az oldalsó dobozban.



- Csavarozza be az új HT-kábelt a gyújtástekercsbe, és rögzítse a tekercset. Hagyon egy csavart laza állapotban, mert ide kell rögzítenie a gyújtástekercs kábelkötegének földelő kábelét. Helyezze az új generátor kábelt úgy a vázra, hogy a szabályozó/gyújtástekercs közelében végződjön (használja a mellékelt kábelrögzítőket). Ügyeljen arra, hogy semmi ne szoruljon be.

Csatlakoztassa az alkatrészeket a megfelelő bekötési rajz szerint!

- Standard DC szabályzóknak (95 22 699 06) használja a **71ir12** bekötési rajzot.
- Beépített simító kondenzátorral rendelkező DC szabályzóknak (73 00 799 50) használja a **reg_102** kiegészítő bekötési rajzot.

- A motorház gyakran kicsi nyílásain keresztül történő vezetékvezetés megkönnyítése érdekében a generátor gyújtástekercshez vezető vezetékének műanyag dugóját nem helyezték a vezetékcsatlakozóra. A dugót csak akkor helyezze oda, ha minden megfelelően be van szerelve a motor oldalán.

	- Keresse meg a gyújtástekercset a női csatlakozóval és a két vezetékkel (piros és fehér). - Helyezze a mellékelt 2-pozíciós dugaszházat erre a dugaszra, és dugja be a generátor két vezetéket (piros és fehér). Győződjön meg arról, hogy a kapcsok biztonságosan illeszkednek a házba, és hogy a következőket csatlakoztatja: ▪ a fehér a fehérhez ▪ a pirosat a pirosához
- Ha szükséges (vagy szükséges), hogy a kapcsokat újra kiemelje a dugaszházból, helyezzen be egy gemkapcsot előlről a kapcsok mellé, és tolja félre a kis tüskét. Ezután húzza ki a vezetékét. - Az új generátor barna vezetéket, amelynek kerek szemes csatlakozója van, közvetlenül a gyújtástekercs tartókeretéhez (földelés) kell csavarozni. Figyelem! Ennek figyelmen kívül hagyása a gyújtási problémák leggyakoribb oka! Ezen <u>közvetlen</u> csatlakozás nélkül a rendszer nem működik, vagy nem működik hosszú ideig problémamentesen. Kérjük, ne támaszkodjon a keretre földelésként. A festék, az olaj és a szennyeződés gyakran megakadályozza a jó érintkezést!	

A Powerdynamo generátor csatlakoztatása a világítási áramkörhöz (szabályzón keresztül):	
	- A stator tekercsből kiinduló 2 fekete vezeték a lámpák, a kürt, a villogók stb. feszültségét továbbítja. Ezeknek semmi közük sincs a gyújtáshoz. - Ezt a feszültséget (10 és 50 volt közötti váltakozó áram) azonban stabilizálni (szabályozni) kell, és a legtöbb esetben egyenárammá (DC) kell alakítani, mivel elsősorban váltakozó áram (AC)ról van szó. - Ehhez 2 különböző szabályozót kínálunk:
Figyelem: A plusz és mínusz (DC változatoknál) összekeverése a szabályozó azonnali megsemmisüléséhez vezet. Ez nem minősül garanciális esetnek, mivel gondatlanságról van szó! Az égett szabályozót leginkább az éles szag alapján lehet felismerni.	

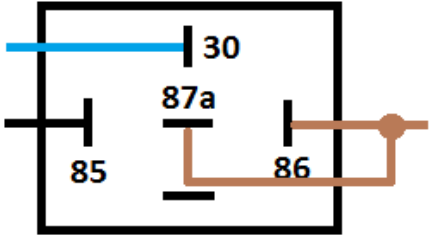
1. típusú szabályozó: standard DC szabályozóval (95 22 699 06), használja a 71ir12 bekötési rajzot:	
	-Az új szabályozó/egyenirányító kompakt, 6 pozíciójú csatlakozóval rendelkezik, amelyek közül <u>az egyik</u> nem használatos. A csatlakozóhoz illeszkedő aljzatfedél is mellékelve van. Az aljzatba a következő vezetékeket kell bedugni (amelyek csatlakozói a csatlakozóba pattannak):
A generátorból kiinduló két fekete kábel...	... csatlakoztassa az új szabályozó 1/4-es csapjaihoz (onnan egyformán fekete vezetékek vezetnek a készülék belsejébe). Nem számít, melyik vezeték csatlakozik a két csatlakozóhoz (1/4), mivel azok váltakozó áramot vezetnek.

Az új barna kábel kerek szemes csatlakozóval.	... csatlakoztassa a szabályozó egység 3. csapjához (innen egy barna vezeték vezet be a készülékbe) az akkumulátor negatív pólusához vagy (ha akkumulátor nélkül vezet) a földhöz (alváz).
Az új piros kábel kerek szemes csatlakozóval ... Figyelem: A rossz polaritás károsítja az elektronikát!	... csatlakozik az új szabályozó 5. csapjához (onnan egy piros vezeték halad be a készülékbe). Ez a vezeték a régi és az új rendszer közötti fő integrációs pont. Itt jön ki a szabályozott pozitív feszültség, amelyet az akkumulátor plusz pólusához kell csatlakoztatni, vagy (ha akkumulátor nélkül vezet) a főkapcsoló feszültségbemeneti kapcsához (gyújtáskapcsoló, német motorok: 51/30. pin).
Győződjön meg arról, hogy 15 A-es biztosíték van az akkumulátor és a jármű áramköre között.	
A zöld/piros vezeték az új szabályozó 6. csapjánál...	... a töltésellenőrző lámpa számára van. Ide kell csatlakoztatni azt a vezetékét, amely korábban a vezérlő lámpától az eredeti szabályozóig vezetett. - Győződjön meg arról, hogy ez a vezérlés csak akkumulátor jelenlétében működik. Ha akkumulátor nélkül vezet, de a vezeték mégis csatlakoztatja, akkor a generátor feszültséget generál, de a lámpa mégis világít. Ezért akkumulátor nélkül ne csatlakoztassa.
- A töltésjelző lámpa vezérlő funkciója tranzisztoros kapcsolón alapul, és kiegészítő funkció. Még ha ez meg is hibásodna, a szabályozó továbbra is működőképes lehet. Egyszerű ellenőrzés: indítsa be a motort, kapcsolja be a lámpákat, válassza le az akkumulátort. Ha a lámpák világítanak, akkor a készülék rendben van.	

2. típusú szabályozó: beépített simító kondenzátorral ellátott egyenáramú szabályozóval (73 00 799 50), használja kiegészítőként a **reg_102** bekötési rajzot:

	▪ a 2 fekete (sw) vezeték az alternátorból érkező váltakozó áramú bemenet (mivel váltakozó áramról van szó, nem számít, melyik fekete vezeték melyikhez csatlakozik) ▪ a piros (rt) vezeték a 12 V DC kimenet plusz ▪ a barna (br) vezeték a földelés, amely belsőleg a házhoz van csatlakoztatva
--	---

- Marad a kék (néha kék/fehér) vezeték a gyújtástekercsnél. Ez a kill (lekapcsoló) vezeték. - A földhöz csatlakozik - leállítja a gyújtást! <u>Megjegyzés:</u> - Ha gyújtási hibákat tapasztal, első lépésként válassza le ezt a kék vezetékét. Sok esetben ez lehetővé teszi, hogy újra mozgásba lendüljön.	- Külön vészleállító kapcsolóval kikapcsolható (akkumulátor nélküli vezetés esetén): A relé nem lesz felszerelve. A gyújtástekercs kék (/fehér) kábele egy vészleállító kapcsolóhoz lesz csatlakoztatva, amely a földhöz kapcsolódik (egy gomb a kormányon). Vagy felszerelhet egy gyújtáskapcsolót, amely OFF állásban a földhöz kapcsolódik. - Akkumulátoros módszer: Csatlakoztassa a barna relévezetékét egy jó földeléshez. Vezesse a hosszabb fekete vezetékét a relétől ahhoz a vezetékhez, amely korábban a kapcsoló bekapcsolásakor feszültséget hordozó csaphoz vezetett (német motorkerékpároknál: 15. csap), és csatlakoztassa oda. Csatlakoztassa a relé 30. csapjáról induló kék vezetékét az új gyújtástekercs kék (/fehér) vezetékéhez. Ha az akkumulátor meghibásodik az úton, csak válassza le a kék vezetékét, és a motor újra fog működni (csak a kikapcsolással nem lehet leállítani).
--	---

<u>Relé vezetékezése (ha használja):</u> 	- A 87a és 86 csapokról származó, gyűrűs csatlakozóval ellátott barna vezeték a földeléshez vezet. - A 85-ös csapból kiinduló fekete vezeték a főkapcsoló termináljához vezet, amely bekapcsolt állapotban feszültséget vezet.
---	--

Csavarozza be a nagyfeszültségű (gyújtás) kábelt ... - Kérjük, ne használjon szikraerősítő kábeleket, mint például a „Nology supercables” vagy a „hot wire”. Ez zavarja a rendszert és esetleg meg is károsíthatja.	... a gyújtástekercsbe, és húzza át a gumitömítést, mielőtt felszerelné a tekercset (így könnyebb lesz). - Kérjük, használja a csomagban található kábelt, és ne bármilyen régi kábelt.
- Jót tesz magának, ha új gyújtógyertyákat és gyújtógyertya-csatlakozókat (lehetőleg 0-2 kOhm közötti értékűeket) szerel be a motorjába. Sok probléma vezethető vissza a „látszólag jó” (akár teljesen „új”) gyújtógyertyákra, csatlakozókra és kábelekre. - Ne használjon belső szuppressziós ellenállással rendelkező gyújtógyertyákat. Az NGK (például) ilyen gyújtógyertyákat kínál „R” (ellenállás) kóddal.	
- Végül - az akkumulátor beszerelése és az első rúgásos indítás előtt - kérjük, gondosan ellenőrizze újra az összes csatlakozást és szerelvényt a bekötési rajz alapján. Ellenőrizze az akkumulátor és az izzók megfelelő feszültségét (12 V). - Ha valami nem működik, kérjük, olvassa el a hibaelhárítási útmutatót a honlapunkon. Első lépésként válassza le a kék vezetékét a tekercsről, majd próbálja meg újra.	
- FONTOS: A főtengely javítása során a dinamótengelyt gyakran megmunkálják, és ezáltal rövidebb lesz. Ennek eredményeként a rotor alacsonyabban helyezkedik el, és szegecsei esetleg érintkeznek a stator tekercsével. Ez a stator megsérülését és gyújtási hibát okozhat.	

Fontos biztonsági és üzemeltetési információk

- A biztonság az első! Kérjük, tartsa be a gépjárműjavításra (MVR) vonatkozó általános egészségügyi és biztonsági előírásokat, valamint a motorkerékpár gyártója által megadott biztonsági információkat és kötelezettségeket.

Az anyagon található időzírtési jelölések csak általános útmutatásként szolgálnak az első beszerelés során. Az összeszerelés után megfelelő eszközökkel (stroboszkóppal) ellenőrizze, hogy a beállítások helyesek-e, hogy elkerülje a motor vagy akár az egészségének károsodását. A beszerelésért és a beállítások helyességéért kizárólag Ön felel.

- A gyújtási rendszerek nagyfeszültséget generálnak! Anyagaink akár 40 000 voltos feszültséget is képesek előállítani! Ez gondatlan kezelés esetén nemcsak fájdalmas, hanem egyenesen veszélyes is lehet. Kérjük, tartson biztonságos távolságot a gyújtógyertya elektródájától és a nyitott nagyfeszültségű kábelektől. Ha meg kell vizsgálnia a gyújtás működését, fogja meg a gyújtógyertya dugaszát egy jól szigetelő anyaggal, és nyomja erősen a motorblokk szilárd felületéhez.

Soha ne húzza ki a gyújtógyertya sapkáját, amikor a motor jár. Csak álló motorral és kikapcsolt gyújtással mossa le járművét.

- A készlet részeként meg kellett kapnia a rögzített gumidugóval ellátott HT kábelt (*amely nem tartalmaz ellenállást*). A helyi törvényeknek (*elektromágneses kompatibilitási követelményeknek*) való megfelelés érdekében beépített ellenállással ellátott gyújtógyertyát kell használnia (*vagy a dugót ellenállással ellátottra kell cserélnie*).

- Ne használjon ellenállást tartalmazó gyújtógyertya sapkát ellenállást tartalmazó gyújtógyertyával egyidejűleg. Ez problémákat okozhat, különösen nehéz motorindítást. A sapka és a gyújtógyertya együttes teljes ellenállása nem haladhatja meg az 5 kOhm-ot.

- Ne feledje, hogy a gyújtógyertyák előrepednek, ami növeli az ellenállást. Ha a motor csak hidegen indul, akkor nagyon valószínű, hogy a hibás gyújtógyertya-csatlakozó vagy a hibás gyújtógyertya az oka. Ne használjon úgynevezett gyújtásérősítő kábeleket (pl. Nology).

- A beszerelés után ellenőrizze az összes csavar szorítását, még az előre beszerelt csavarokét is. Ha az alkatrészek futás közben meglazulnak, az elkerülhetetlenül károsítja az anyagot. A csavarokat csak lazán szereljük össze előre.

- Adjon lehetőséget az újonnan telepített rendszernek, hogy működjön, mielőtt elkezdené ellenőrizni és tesztelni az értékeket, vagy ami még rosszabb, módosításokat hajtana végre rajta. Alkatrészeinket szállítás előtt ellenőriztük. Amúgy sem tudna sokat ellenőrizni. **Mindenesetre ne mérje meg az elektronikus alkatrészeket (pl. gyújtástekercs, szabályozó és előfeszítő egység). Kockáztatja a belső elektronika súlyos károsodását. Amúgy sem kapna kézzelfogható eredményeket a művelettel.** Ne feledje, hogy a karburátor, a gyújtógyertyák és a gyújtógyertya-aljakatok (még akkor is, ha teljesen újak) is okozhatnak meghibásodást. A rendszereinkkel kapcsolatos általános tapasztalatok szerint a porlasztót alacsonyabb beállításokra kell állítani. Ha a rendszer az összeszerelés után nem indul el, először válassza le a kék (vagy kék/fehér) leválasztó vezetékét közvetlenül a gyújtástekercsnél (vagy egyes esetekben az előfeszítő egységen), hogy kiküszöbölje a leválasztó áramkör meghibásodását. Gondosan ellenőrizze a földelő csatlakozásokat, és győződjön meg arról, hogy a váz és a motorblokk között jó az elektromos kapcsolat.

Probléma esetén kérjük, először keresse fel tudásbázisunkat, mielőtt elküldené nekünk az anyagot ellenőrzésre.

- A klasszikus, pontalapú gyújtási rendszerek szikrája körülbelül 10 000 voltos, viszonylag kis energiájú, ezért sárga és vastag (ami azonban jól láthatóvá teszi). A mi rendszerünk szikrája nagy energiájú, akár 40 000 voltos, ezért tühegyes, kék színű, ami kevésbé láthatóvá teszi. Ezenkívül a szikra csak kick-start működtetésű sebességnél keletkezik, és nem akkor, ha a kick-kart lassan nyomja le a kezével (ahogy az akkumulátoros gyújtásoknál előfordulhat).

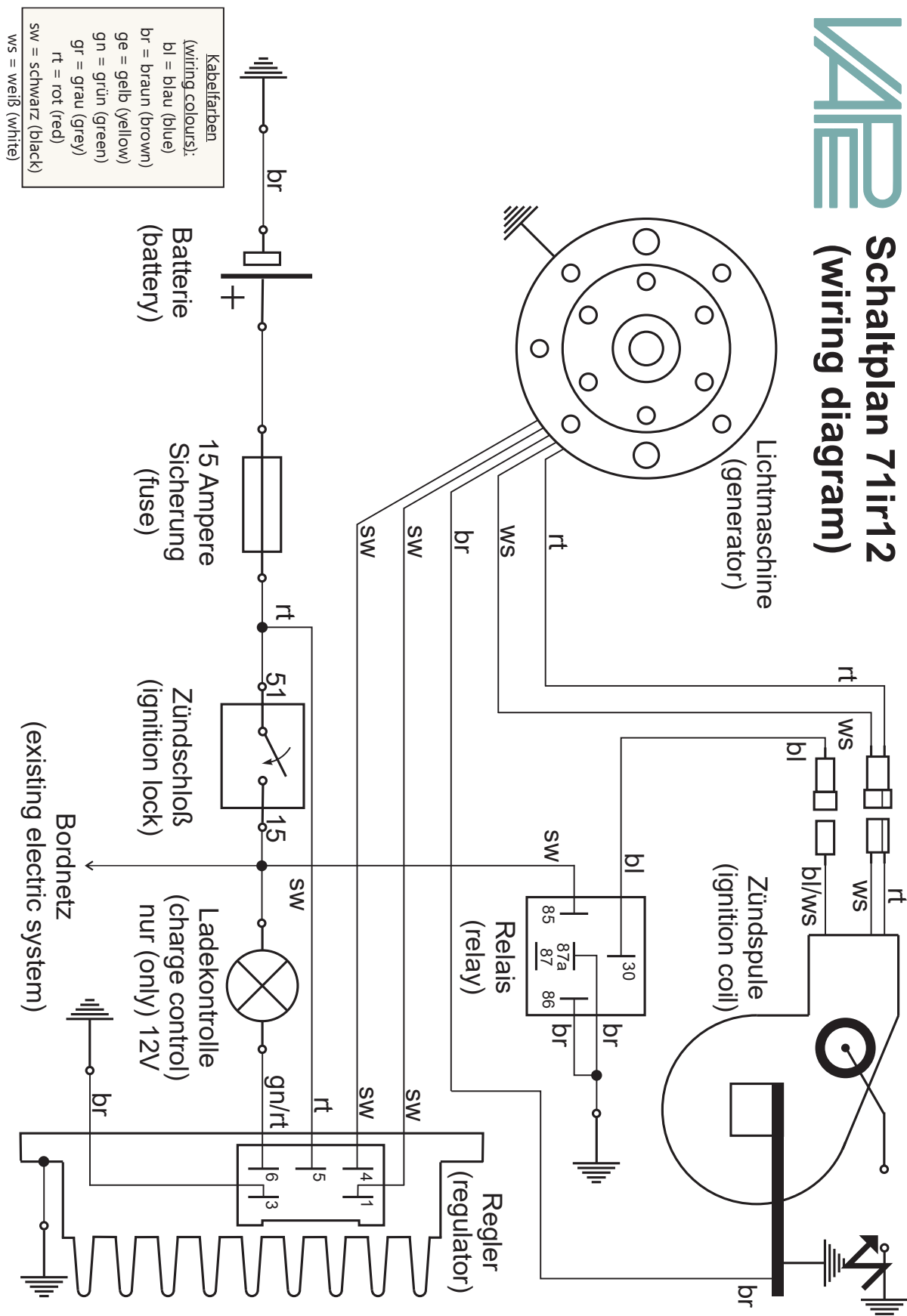
- A kettős kimenetű gyújtótekercseket használó rendszereknek van néhány sajátosságuk. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az egyik oldalon végzett tesztelés során a másik oldalt vagy beépített gyújtógyertyához kell csatlakoztatni, vagy biztonságosan földelni kell. Ellenkező esetben egyik oldalon sem lesz szikra. Ezenkívül ilyen nyitott kimenetek esetén hosszú és veszélyes szikrák repülhetnek a tekercs egész területén.

- Soha ne végezzen elektromos ívhegesztést a motorkerékpáron anélkül, hogy teljesen leválasztaná az összes félvezetőt tartalmazó alkatrészt (gyújtástekercs, szabályozó, előfeszítő). A stator és a rotor nem kell leszerelni. Ugyanez vonatkozik a forrasztásra is. Mielőtt megérintené az elektronikát, válassza le a forrasztópákát a hálózatról! Soha ne használjon rézpasztát a gyújtógyertyákon.

- Az elektronika nagyon érzékeny a rossz polarításra. A rendszeren végzett munkák után ellenőrizze az akkumulátor és a szabályozó polarítását. A rossz polarítás rövidzárlatot okoz, és tönkreteszi a szabályozót, a gyújtástekercset és az előfeszítő egységet. Általános szabály, hogy a vezetékek mindig szín szerint vannak összekötve. Azok az esetek, amikor a vezetékek színei eltérnek egymástól, kifejezetten szerepelnek az utasításainkban.
- Az új rotor kezelésekor ügyeljen arra, hogy ne sérüljenek meg a mágnesek. Kerülje a rotor kerületének közvetlen ütését. **Szállításkor soha ne helyezze a rotort a állórészre.** Kövesse az anyag szállítására vonatkozó utasításainkat.
- Ne használjon 5 kOhmnál nagyobb ellenállású gyújtógyertya-aljzatokat. Jobb, ha 1 vagy 2 kOhm-osakat használ. Ne feledje, hogy a gyújtógyertya aljzatok előregednek, és ezáltal belső ellenállásuk nő. Ha a motor csak hidegen indul el, akkor a hiba valószínűleg egy hibás gyújtógyertya aljzatban és/vagy gyújtógyertyában keresendő. Problémák esetén ellenőrizze a nagyfeszültségű kábeleket is. Soha ne használjon szénszálas HT-kábeleket, és soha ne használjon úgynevezett „forró vezetékeket”, amelyek a szikra növelését ígérik.
- A korrózió kockázatának csökkentése érdekében célszerű a rotort vékony olajréteggel bevonni.
- Soha ne használjon karomhúzót vagy kalapácsot a rotor leválasztásához. Ez esetben a mágnesek meglazulhatnak. Az új rotor leválasztásához speciális húzót kínálunk (lásd a szerelési utasítást)!
- Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja, kérjük, válassza le az akkumulátort (ha van), hogy megakadályozza az áramszivárgást a szabályozó diódáin keresztül. Azonban még a leválasztott akkumulátor is lemerül egy idő után.
- Kérjük, vegye figyelembe ezeket a megjegyzéseket, de ugyanakkor ne féljen a telepítési folyamatától. Ne feledje, hogy Ön előtt már több ezer más ügyfél is sikeresen telepítette a rendszert.
Élvezze a kerékpározást új elektromos szívével!



Schaltplan 71ir12 (wiring diagram)



NAE Schaltplan Regler 102
(wiring diagram regulator)

