

Sistema 713279900



pranašumas prieš originalią sistemą

Generatorius/elektroninė uždegimo sistema, skirta ISH 49 (pagaminta 1949 m.) ir ISH 54,56

- Magnetinis generatorius su integruotu visiškai elektroniniu uždegimu. Išėjimo galia 12 V/150 W DC. Kietasis uždegimas su savo maitinimo šaltiniu iš sistemos vidaus. Pakeičia seną dinamą, kontaktus, kondensatorių, uždegimo ritės. Nereikia keisti variklio korpuso.

- Techniniu požiūriu gali veikti be akumuliatoriaus.

- visos dalys yra naujos
- didesnė šviesos galia
- labai stabilus uždegimas su tvirta kibirkštimi
- geresnis užvedimas, geresnis degalų degimas
- nebėra kontaktų nusidėvėjimo



M713279900

Sistemos 713279900 surinkimo instrukcijos	2024 m. birželio 10 d.
- Jei mokate įdiegti ir sureguliuoti standartinę uždegimo sistemą bei turite pagrindinių mechaninių įgūdžių, galite įdiegti VAPE! Jei niekada nesate dirbęs su uždegimo sistema, geriau tai patikėkite tam, kas išmano. - VAPE negali kontroliuoti, ar laikomasi šių instrukcijų, taip pat sistemos montavimo, eksploatavimo, naudojimo ir priežiūros sąlygų bei metodų. Netinkamas montavimas gali sugadinti turtą ir netgi sukelti kūno sužalojimus. Todėl neprisiimame jokios atsakomybės už nuostolius, žalą ar išlaidas, kurios atsiranda dėl netinkamo montavimo, netinkamo eksploatavimo ar netinkamo naudojimo ir priežiūros arba yra su jais susijusios. Pasilieiname teisę be išankstinio įspėjimo keisti produktą, techninius duomenis arba surinkimo ir eksploatavimo instrukcijas.	
<u>SVARBU</u>	
- Prieš pradėdami dirbti su savo motociklu, atidžiai perskaitykite šias instrukcijas. Atkreipkite dėmesį, kad bet kokie medžiagos pakeitimai ir savarankiški remonto bandymai, kurie nebuvo suderinti su VAPE, gali lemti garantijos praradimą. Nenukirpkite laidų. Tai lemia atvirkštinės poliškumo apsaugos praradimą ir dažnai sukelia elektronikos pažeidimus. Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją, pateiktą šioje sistemos informacijos puslapyje. Patikrinkite, ar tai, ką įsigijote, tikrai atitinka jūsų motociklą. Netinkami uždegimo nustatymai gali sugadinti variklį ir netgi sužeisti jus paleidžiant motociklą (stiprus atatrakos smūgis). Būkite atsargūs per pirmuosius bandomuosius važiavimus. Jei reikia, pakeiskite nustatymus į saugesnius (mažesnę išankstinį uždegimą). Surinkimo metu atidžiai patikrinkite, ar rotorius (smagratis) neličia statoriaus ričių ar ko nors kito, nes tai gali įvykti dėl įvairių aplinkybių ir sukelti rimtų pažeidimų.	
Numatytas naudojimas - Ši sistema skirta pakeisti standartinius dinamo/generatorių ir uždegimo sistemas senoviniuose ir klasikiniuose motocikluose, kurių variklio charakteristikos nebuvo modifikuotos po pardavimo. Ši sistema nėra tuningo sistema ir ji nesukels ženklaus variklio galios padidėjimo. Tačiau ji žymiai pagerina važiavimo savybes ir komfortą, užtikrindama geresnę apšvietimą, geresnį šoninių posūkio signalų ir garso signalo veikimą bei, palyginti su senstančiomis standartinėmis sistemomis, didesnę patikimumą. Kadangi mūsų sistema nekeičia variklio charakteristikų, ji nepadidina dujų teršalų išmetimo ir triukšmo. Daugeliu atvejų teršalų išmetimas turėtų netgi sumažėti dėl geresnio degimo. Taigi, jei sistema naudojama pagal paskirtį, ji paprastai nepažeidžia esamo motociklo teisinio statuso. (Prašome patikrinti vietinius teisės aktus!) Ši sistema netinka naudoti varžybose. Jei sistema bus naudojama ne pagal paskirtį, garantija bus panaikinta ir gali būti, kad nepasieksite norimų rezultatų arba, blogiausiu atveju, prarasite teisę važiuoti keliais.	
 - VAPE garantuoja, kad produktai, pažymėti ženklu „E“ žiede (E8 specialiai Čekijos Respublikai), atitinka atitinkamus ECE homologacijos reglamentus (ypač ECE R10.05). Patikrinimus reguliariai atlieka kompetentinga institucija.	
- Įkrovimo sistema tinka naudoti tik su įkraunamomis 12 V (6 V sistemose 6 V) švino-rūgšties baterijomis su skystu elektrolitu arba sandariomis švino-rūgšties baterijomis, AGM, Gel. Ji netinka naudoti su nikelio-kadmio, nikelio-metalo hidrido, ličio jonų ar bet kokio kito tipo įkraunamomis ar neįkraunamomis baterijomis.	
- Tai yra pakeitimo sistema, o ne atsarginių dalių kopija. Todėl šios sistemos dalys atrodo kitaip ir gali būti pritaikytos kitaip (ypač uždegimo ritė ir regulatorius), todėl jums gali tekti jas šiek tiek pritaikyti.	
- Surinkimo metu būtinai pradėkite nuo variklio dalių surinkimo, kad įsitikintumėte, jog jos tikrai tinka, prieš pradėdami montuoti išorines dalis. Daugeliu atvejų klientai pirmiausia surenka šias dalis ir dėl to dažnai jas modifikuoja, pažeidžiant garantiją, dėl ko jos tampa netinkamos pakartotiniam pardavimui. Senų uždegimo sistemų keitimas nėra toks paprastas dalykas, kaip paimti prekę iš prekybos centro lentynos, nes yra labai daug tipų, versijų ir galbūt nežinomų modifikacijų, kurios gali sukelti daug klaidų.	
- Mūsų sistemos NĖRA išbandytos naudojimui su trečiųjų šalių elektroniniais įrenginiais (tokiais kaip GPS, mobilieji telefonai, LED apšvietimas ir kt.) ir gali sugadinti tokias dalis. Galbūt esami elektroniniai tachometrai neveiks su nauja sistema. Galbūt esami saugos jungikliai ir elektroniniai vožtuvų valdikliai nėra palaikomi. Gali būti, kad jūsų motociklas iš pradžių buvo įrengtas uždegimu, kuris dėl teisingų priežasčių riboja maksimalų greitį. Naujoji sistema neturi tokios funkcijos, todėl iš anksto patikrinkite savo teisinę padėtį.	

- Jei neturite patirties montavimo srityje, tai patikėkite ekspertui arba specializuotoje dirbtuvėje. Netinkamas montavimas gali sugadinti naują sistemą ir jūsų motociklą, o galbūt netgi sukelti kūno sužalojimus.

- Prieš užsakydami sistemą, patikrinkite, ar komplekte yra naujo rotoriaus nuėmimo įrankis. Jei jo nėra, geriau užsisakykite jį kartu. Niekada nenaudokite nieko kito, išskyrus rekomenduojamą nuėmimo įrankį, norėdami vėl nuimti naują rotorių. Rotoriaus pažeidimai, atsiradę dėl kitų įrankių ar metodų naudojimo, nėra dengiami garantija.

- Rotorius yra jautrus smūgiams (įskaitant transportavimo metu). Prieš surinkimą visada patikrinkite, ar nėra pažeidimų (rotoriuje be magnetų plastifikavimo pabandykite pirštais pastumti magnetus į šoną). Po smūgio priklijuoti magnetai gali atsiklijuoti ir likti prie rotoriaus tik magnetinės jėgos dėka, todėl to iš karto nepastebėsite. Varikliui veikiant, pažeidimas gali būti didelis. Prieš montuodami rotorių į variklį, įsitikinkite, kad jo magnetai nesurinko jokių metalinių daiktų, pvz., mažų varžtų, veržlių ir poveržlių. Tai taip pat gali sukelti didelius pažeidimus.

- Jei turite prieigą prie interneto, geriausia šias instrukcijas peržiūrėti internete. Spustelėdami ant nuotraukų, galėsite jas padidinti ir pamatyti geresnės kokybės vaizdus, taip pat galbūt atnaujintą informaciją. Sistemos sąrašas pateiktas adresu <http://www.powerdynamo.biz>



Surinkimui reikės šių įrankių:

- Phillips atsuktuvus, antgalis Nr. 1
- Phillips atsuktuvus, antgalis Nr. 2
- 4 mm šešiakampis raktas
- 5 mm šešiakampis raktas
- Veržliarakčio raktas 8
- krumpliaratis arba raktas su galvute 11



- Norėdami ištraukti seną rotorių, jums reikės traukimo įrankio M10x90 (dalies Nr. 89 99 026).



- Norėdami vėl nuimti naują rotorių, jums reikės traukiklio M27x1,25 (dalis 99 99 799 00 -nepridedama!-).

- Pastaba: Niekada nenaudokite nagų traukiklio, plaktuko ar kitų įrankių, kurie gali nuplėšti magnetus.

Pastabos apie laidų sujungimą:

- Patirtis rodo, kad laikui bėgant beveik kiekvieno motociklo laidai patiria pokyčių. Dėl to jūsų motociklo laidų spalvos ir patys laidai gali skirtis nuo mūsų aprašytų. Jei kyla abejonių, prašome pasikonsultuoti su originaliomis laidų schemomis.



- Turėtumėte būti gavę šias dalis

Atkreipkite dėmesį:

- Statorius nėra tvirtai prisuktas prie pagrindo plokštės. Norėdami pritvirtinti pagrindo plokštę prie alkūninio veleno korpuso, turite nuimti statorių.

- Įsitinkite, kad ISH yra tvirtai pritvirtintas prie stovo, geriausia ant pakelto darbo stalo, ir kad galite lengvai prieiti prie generatoriaus pusės variklio.

- Atjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš motociklo. Atkreipkite dėmesį, kad toliau turėsite 12 voltų sistemą, todėl jums reikės 12 voltų akumulatoriaus arba galėsite važiuoti be jo. Tačiau ir tuo atveju turėsite pakeisti visas lemputes į 12 voltų. Signalas gali likti 6 voltų. Norėdami važiuoti be akumulatoriaus, prašome susipažinti su mūsų informacija apie važiavimą be akumulatoriaus.

- Turite nuspręsti, kokį uždegimo nutraukimo metodą naudosite. Yra įvairių būdų, kiekvienas turi privalumų ir trūkumų. Mes iš anksto surinkome relės variantą.

Relės variantas (tiekiamas kaip standartinis)

- Privalumas: galite naudoti uždegimo spyną kaip ir anksčiau. Motociklo valdymas nesikeičia.

- Trūkumai: Negalėsite naudoti naujos sistemos be akumulatoriaus (tačiau avarijos atveju galėsite važiuoti be jo, tik uždegimo išjungimas neveiks).

5 pozicijos metodas

- privalumas: motociklas bus visiškai varomas be akumulatoriaus. Tai didelis privalumas senoviniams motociklams, kurie retai važinėjami.

- trūkumas: Negalima išjungti uždegimo uždegimo spynelės ON/OFF padėtimi, reikia trumpam perjungti spynelę į 5 padėtį (ankstesnė padėtis, kai motociklas paleidžiamas stumtelėjus). Be to, motociklą galima paleisti be uždegimo raktelio.

Išjungimo jungiklio metodas

- privalumas: dviratis bus visiškai varomas be akumulatoriaus. Nėra relės, kuri galėtų sugesti.

- trūkumas: turėsite įdiegti papildomą išjungimo jungiklį, pageidautina ant vairo.

Naujos uždegimo ritės padėties nustatymui yra keletas variantų:



- Paprasčiausias sprendimas:

- Uždegimo ritę pritvirtinkite spaustukais arba vieliniais raiščiais prie rėmo po bakeliu.

- Kad atrodytų kuo tikroviškiau, nukreipkite imitacinį uždegimo laidą iš jungiklio dėžutės po baką (kur jis baigiasi niekur, kur niekas paprastai nemato). Nuo uždegimo ritės čia eina tikrasis HT laidas atgal žemyn į uždegimo žvakę.

(Nuotraukoje matomas panašus motociklas)

**- Pažangesnis sprendimas:**

- Įdėkite naują uždegimo ritę į ritės korpusą. Turėsite modifikuoti korpuso vidų ir naują uždegimo ritę. (jos laikiklio plokštelė turi būti nupjauta)

- (Nuotraukoje matomas sprendimas be uždegimo spynos, tačiau spyną taip pat galima palikti!)



- Atlaisvinkite visus laidus, jungiančius generatorių, reguliatorių ir uždegimo ritę, tada nuimkite generatorių su reguliatoriumi ir uždegimo ritę.



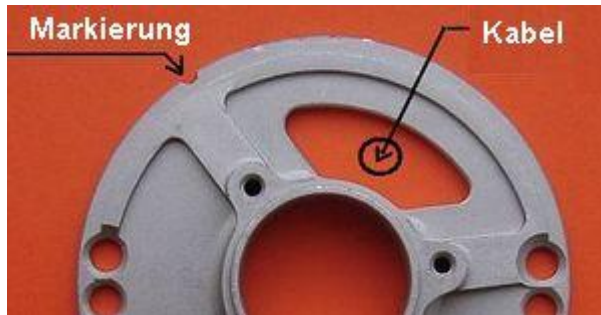
- Išimkite medžio raktą iš alkūninio veleno. Jis jums daugiau nebereikės. Nepamirškite to padaryti, nes kitaip vėliau turėsite problemų surinkdami.

- (Pastaba: šis medžio raktas iš tikrųjų nelaiko rotorius ant veleno, tai daro kūginis elementas. Jis tiesiog nukreipia į teisingą nustatymą, kuris dabar bus pasiektas kitaip.)

- (nuotraukoje pavaizduotas panašus variklis)



- Nuimkite mažą fiksavimo kaištį, kuris buvo skirtas teisingai nustatyti standartinį dinamo. Jei pamiršite tai padaryti, nauja pagrindo plokštė nebus teisingai pritvirtinta, o tai gali sukelti rimtus statoriaus/rotoriaus pažeidimus.



- Pažvelkite į statoriaus pagrindo plokštę (aliuminio). Ten, kairėje nuo kabelio praėjimo („Kabel“), rasite mažą įpjovą („Markierung“) perimetre.

- Tai uždegimo žymė.

- **Atkreipkite dėmesį:** statoriaus kabelis turi eiti per šią angą, kuri mūsų brėžinyje pažymėta „Kabel“. Kitaip uždegimo taškas bus netikslus ir variklis neveiks.



- Išsukite 3 tvirtinimo varžtus, kurie tvirtina statoriaus ritę prie pagrindo. Dabar galite šiek tiek pakelti ritę nuo pagrindo plokštės (apie 1 cm). Taip taps prieinami montavimo skylės pagrindo plokštėje. Neapgadinkite dažų izoliacijos!

- Prikabinkite naują statoriaus plokštę (išorinį plieninį ir vidinį aliumininį žiedą) prie alkūninio veleno korpuso. Statoriaus ritę laisvai kabo ant savo laido. Dabar ją prisukite 2 įleidžiamais varžtais M5. Nėra svarbu, kurias tvirtinimo skylutes naudosite ar kaip įdėsite statorių, svarbu tik išlaikyti aukščiau parodytą žymės ir statoriaus laido išdėstymą (laidas turi praeiti pro angą šalia žymės).



- Kai plokštė bus pritvirtinta, ant jos vėl uždėkite statoriaus ritę. Čia būtina įsitikinti, kad po ja nesuspaudėte jokių laidų. Kadangi ritė yra gana žemai variklyje, tai sunku pamatyti.

- Geriausia švelniai stumti ritę žemyn ir tuo pačiu metu traukti laidą iš galo (uždegimo ritės angą) - po truputį, kol įrenginys tinkamai įsitaitys. Galiausiai ritė tarsi staigiai įsitvirtins, netgi su girdimu spragtelėjimu. Jei ji įsitaitys gana švelniai, galite būti tikri, kad po ja yra laidas.

- Prisukite ritę 3 M4 varžtais.

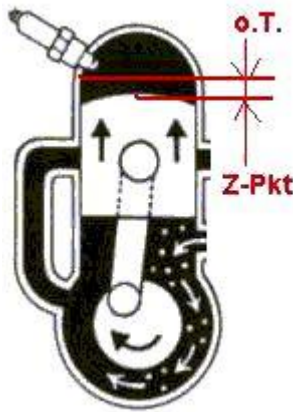


- Prašome neatlikti jokių mechaninių variklio korpuso pakeitimų, manydami, kad tik atlikus tam tikrus pakeitimus galėsite sumontuoti sistemą. Ji tikrai tiks be fizinių pakeitimų.

- Sistemos plieninis adapteris bus pritvirtintas prie viršutinės dinamo nišos, kaip parodyta paveikslėlyje (o ne kur nors žemiau variklio, kaip galbūt iš pradžių galėtumėte manyti).



- Pažvelkite į naują rotorių. Jo perimetre rasite nedidelę įspaustą liniją. Tai taip pat yra uždegimo žymė. Ji yra patvari, bet ne itin gerai matoma, todėl geriau ją pažymėkite žymekliu.



- Z-Pkz = uždegimo momentas, čia apie 3,5 mm prieš viršutinį mirties tašką (BTDC)!

- Išimkite uždegimo žvakę ir nustatykite stūmoklį į uždegimo padėtį. Tai turėtų būti apie 3,5 mm prieš viršutinį mirties tašką (BTDC).

- Norėdami geriau valdyti variklio sukimo procesą, perjunkite transmisiją į ketvirtąją pavarą ir variklį sukite naudodami galinį ratą. Taip pat galite naudoti naują rotorių varikliui sukti, pritvirtindami jį prie alkūninio veleno ir sukdami, kol stūmoklis bus uždegimo padėtyje.

- Atsargiai laikykite alkūninį veleną šioje padėtyje ir vėl atjunkite rotorių.



- Jei variklį sukote naudodami naują rotorių, atsargiai nuimkite rotorių, **nekeisdami alkūninio veleno padėties!** Varikliui vis dar esant uždegimo padėtyje, atsargiai uždėkite rotorių ant alkūninio veleno, suderindami rotorius sinchronizavimo žymę su statoriaus plokštės sinchronizavimo žyma. Atsargiai priveržkite rotorius tvirtinimo varžtą, užtikrindami, kad varžto veržimo metu nei rotorius, nei alkūninis velenas nesislinkstų. Jei rotorius arba alkūninis velenas pasislinks, sinchronizavimas bus neteisingas ir rotorių reikės įdiegti iš naujo.



- Kai rotorius yra teisingai sumontuotas, pakeiskite uždegimo žvakę. Jei variklį sukote naudodami galinį ratą, perjunkite pavarą į neutralią padėtį.

- Norėdami vėl ištraukti naują rotorių, jums reikės ištraukimo įrankio M27x1,25.

- Patarimai, kaip montuoti uždegimo ritę ritės korpuse:

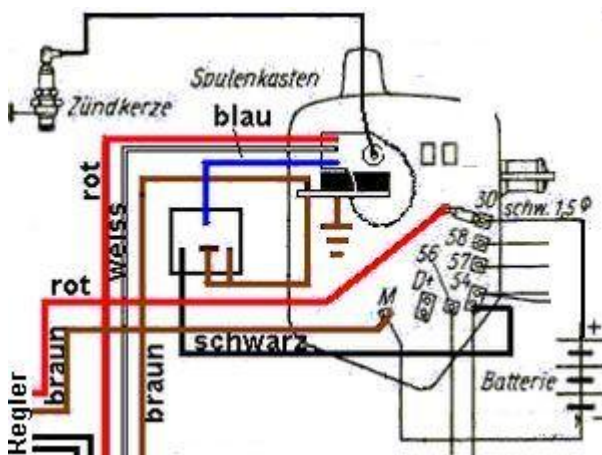
- Galite pasirinkti (priklausomai nuo ritės dėžutės medžiagos kokybės ir jūsų noro bei galimybių skirti laiko):

- išvalyti visą korpusą ir įdiegti tik uždegimo ritę, arba
- iš korpuso išimkite tik seną uždegimo ritę ir reguliatorių, o jungiklį palikite vietoje

- Norėdami sumontuoti uždegimo ritę į korpusą, turite išimti originalią uždegimo ritę ir uždegimo spyną. Būkite atsargūs: spynos cilindras yra spyruoklinis ir jį bus sunku perkelti. Tada nuimkite uždegimo korpusą ir padidinkite originalias HT kabelio angas. Perkelkite ritės korpusą ir nupjaukite uždegimo spynos gnybtų bloką (bet palikite skylę tvirtinimo varžtui).

- Dabar turite modifikuoti naują uždegimo ritę. Nuimkite ritės tvirtinimo plokštę. Tada turite paruošti (su plokšte ir varžtais) magnetinį aktyvų ritės tvirtinimą korpuse.

- Naują lygintuvą/reguliatorių sumontuokite patogioje vietoje. Jį galite įdėti į šoninę dėžę (aušinimo problemų nebus). Prisukite naują HT laidą prie naujos uždegimo ritės ir pritvirtinkite ritę. Vieną varžtą palikite laisvą, nes čia turėsite prisukti vieną įžeminimo laidą. Jei naudojate relės variantą, turėsite rasti patogią vietą ir relės montavimui. Naują generatoriaus kabelį išdėstykite palei rėmą taip, kad visi kabeliai baigtųsi netoli reguliatoriaus arba uždegimo ritės (naudokite pridedamus kabelio tvirtinimo elementus). Atkreipkite dėmesį, kad niekas nebūtų suspaustas.



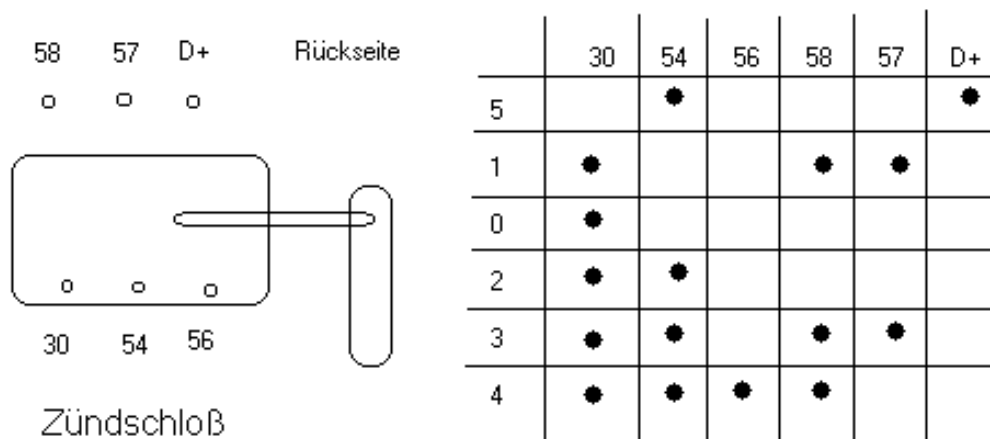
- Prijunkite raudoną, baltą ir rudą įžeminimo laidą (iš naujo generatoriaus) ir mėlyną atjungimo laidą prie naujos uždegimo ritės.

- Akumulatoriaus pliusas lieka 30 kontaktiniame taške. Į tą tašką (arba tiesiai į akumuliatorių) eina raudonas naujo reguliatoriaus kabelis.

- Prie tvirto įžeminimo jungiamas rudasis reguliatoriaus kabelis arba akumulatoriaus neigiamas kabelis (tuomet rudasis reguliatoriaus kabelis turi būti prijungtas tiesiai prie akumulatoriaus neigiamojo poliaus).

Toliau nurodyti veiksmai skiriasi priklausomai nuo atjungimo metodo.

Pirmiausia pažiūrėkite, kaip paskirstyti originalios pagrindinės jungiklio gnybtus ritės korpuse.



Relės ir išjungimo jungiklio metodas

D+: kaištis paliekamas tuščias, į šį tašką neveda joks kabelis

30: akumulatorius ir jungtis prie naujo reguliatoriaus (raudonas kabelis)

54: stabdžių lemputė, signalinis ragelis, pliusas įkrovos valdymo ir neutralios pavaros indikatoriumi bei relė (jei sumontuota)

56: pagrindinis žibintas

58: stovėjimo žibintai, priekiniai ir galiniai

57: tuščias

5 pozicijos metodas

D+: naujos uždegimo ritės mėlynas kabelis

30: akumulatorius ir jungtis prie naujo reguliatoriaus (raudonas kabelis)

54: stabdžių lemputė, signalinis ragelis, pliusas įkrovos valdymui ir neutralios pavaros indikatoriumi

56: pagrindinis žibintas

58: stovėjimo žibintai, priekiniai ir galiniai

57: tuščias

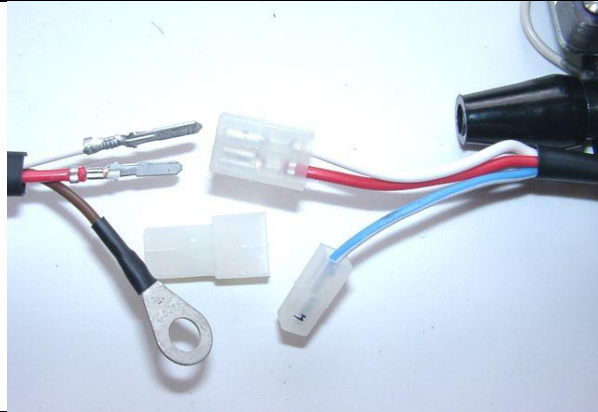
- **Dėmesio:** jei neutralios pavaros indikatoriumi neveikia, tai reiškia, kad yra sugedęs išjungimo grandynas. Galite sau padėti tuo pačiu metu įjungdami galinio rato stabdį.

Prijunkite dalis, kaip parodyta atitinkamoje elektros schemeje!

- Mūsų standartiniam nuolatinės srovės reguliatoriui (95 22 699 06) naudokite jungimo schemą **71ir12**.

- Mūsų nuolatinės srovės reguliatoriui su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50) naudokite papildomą jungimo schemą **reg_102**

- Kad laidai lengviau išeitų pro dažnai mažas angas variklio korpuse, plastikinė generatoriaus laidų, vedančių į uždegimo ritę, kištukas nebuvo uždėtas ant laidų gnybto. Kištuką reikėtų uždėti tik tada, kai viskas bus tinkamai sumontuota variklio pusėje.



- Suraskite uždegimo ritę su moteriška jungtimi ir dviem laidais (raudonu ir baltu).

- Ant šios kištuko uždėkite pridedamą 2 padėčių kištuko korpusą ir įkiškite du laidus (raudoną ir baltą) iš generatoriaus. Įsitikinkite, kad gnybtai yra tvirtai įstrigę korpuse ir kad jūs sujungėte:

- baltas su baltu
- raudoną su raudonu

- Jei reikia (arba norite) vėl išimti gnybtus iš kištuko korpuso, įkiškite sąvaržėlę iš priekio šalia gnybtų ir pastumkite mažą iškyšulį į šoną. Tada ištraukite laidą.

- Rudojo laido iš naujo generatoriaus su apvaliu akiniu gnybtu reikia prisukti tiesiai prie uždegimo ritės laikiklio rėmo (žemės).

Atkreipkite dėmesį! Šio reikalavimo nesilaikymas yra dažniausia uždegimo problemų priežastis!

Be šio tiesioginio jungimo sistema neveikia arba neveikia ilgai be problemų. Prašome nesiremti rėmu kaip įžeminimu. Dažai, alyva ir nešvarumai dažnai trukdo geram kontaktui!

Powerdynamo generatoriaus prijungimas prie apšvietimo grandinės (per reguliatorių):



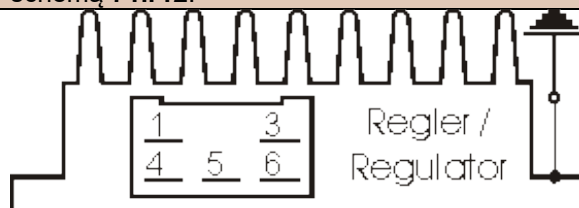
- 2 juodi laidai, einantys iš statoriaus ritės, perduoda įtampą žibintams, signaliniam ragui, mirksinčiams žibintams ir kt. Jie neturi nieko bendro su uždegimu.

- Tačiau ši įtampa (nuo 10 iki 50 voltų kintamosios srovės) turi būti stabilizuota (reguliuojama) ir daugeliu atvejų išlyginta į nuolatinę srovę (DC), nes iš esmės tai yra kintamoji srovė (AC).

- Tam siūlome 2 skirtingus reguliatorius:

Dėmesio: bet koks pliuso ir minuso supainiojimas (su DC versijomis) veda prie reguliatoriaus sunaikinimo. Tai nėra garantinis atvejis, nes tai yra neatsargumas! Sudegusį reguliatorių galima atpažinti iš aštraus kvapo.

Regulatoriaus tipas 1: su standartiniu DC regulatoriumi (95 22 699 06), naudokite jungimo schemą 71ir12:



-Naujasis regulatorius/taisytuvas turi kompaktišką 6 pozicijų kištuką, iš kurių viena nenaudojama. Kartu su kištuku pateikiamas moteriškas kištuko dangtelis. Į šį moterišką kištuką reikia įkišti šiuos laidas (kurie turi į kištuką įsitvirtinančius gnybtus):

Du juodi kabeliai, einantys iš generatoriaus...

... prijunkite prie naujo regulatoriaus 1/4 kontaktų (iš ten vienodai juodi laidai veda į įrenginio vidų). Nesvarbu, kuris laidas prijungiamas prie kurio iš abiejų kontaktų (1/4), nes jie perduoda kintamąją srovę.

Naujas rudas kabelis su apvaliu akiniu galu.

... sujungia regulatoriaus bloko 3 kontaktą (iš ten lygiai toks pat rudas laidas eina į įrenginio vidų) su neigiamu akumulatoriaus poliumi arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) su žeme (važiuokle).

Naujas raudonas kabelis su apvaliu akiniu galu ...

**Būkite atsargūs:
Neteisinga poliškumas sugadins elektroniką!**

... jungiamas prie naujo regulatoriaus 5 kontaktų (iš ten raudonas laidas eina į įrenginio vidų). Šis laidas yra pagrindinis senosios ir naujosios sistemos sujungimo taškas. Čia reguliuojama teigiama įtampa išseina, kad būtų prijungta prie akumulatoriaus pliuso arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) prie pagrindinio jungiklio įtampos įėjimo gnybto (uždegimo spynelė, vokiški motociklai: 51/30 kontaktas).

Įsitikinkite, kad tarp akumulatoriaus ir transporto priemonės grandinės yra **15 A saugiklis**.

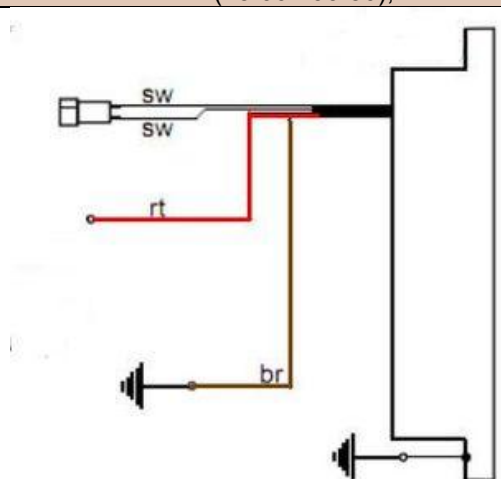
Žalias/raudonas laidas naujojo regulatoriaus 6 kontaktiniame taške...

... yra skirtas įkrovos kontrolės lemputei. Čia prijunkite laidą, kuris anksčiau buvo nutiestas nuo kontrolės lemputės iki originalaus regulatoriaus.

- Įsitikinkite, kad šis indikatorius veikia tik esant akumulatoriui. Jei važiuosite be akumulatoriaus, bet vis tiek prijungsite laidą, pamatysite, kad indikatorius šviečia net tada, kai generatorius generuoja įtampą. Taigi, be akumulatoriaus jo neprijunkite.

- Įkrovimo lemputės valdymo funkcija pagrįsta tranzistoriaus jungikliu ir yra papildoma funkcija. Net jei ji sugestų, regulatorius vis tiek gali veikti tinkamai. Paprastas patikrinimas: paleiskite variklį, įjunkite žibintus, atjunkite akumuliatorių. Jei žibintai šviečia ryškiai, įrenginys veikia tinkamai.

Regulatoriaus tipas 2: su nuolatinės srovės regulatoriumi su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50), naudokite papildomą jungimo schemą **reg_102**:



- 2 juodi (sw) laidai yra kintamosios srovės įėjimas iš generatoriaus (kadangi tai kintamoji srovė, nesvarbu, kuris juodas laidas sujungiamas su kuriuo juodu laidu)
- raudonas (rt) laidas yra 12 V nuolatinės srovės išėjimas plius
- rudas (br) laidas yra įžeminimas, viduje prijungtas prie korpuso

- Lieka mėlynas (kartais mėlynas/baltas) laidas uždegimo ritėje. Tai yra išjungimo (nutraukimo) laidas.

- **Prijungtas prie įžeminimo - jis sustabdys uždegimą!**

Pastaba:

- Jei susiduriate su uždegimo gedimais, pirmiausia atjunkite šį mėlyną laidą. Daugeliu atvejų tai leis jums vėl važiuoti.

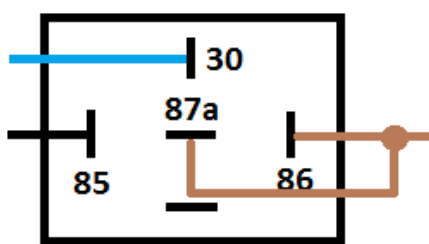
- **Išjunkite atskiru išjungimo jungikliu** (važiuojant be akumuliatoriaus):

Relė nebus montuojama. Mėlynas (/baltas) uždegimo ritės kabelis bus prijungtas prie išjungimo jungiklio, uždarančio prieš žemę (mygtukas ant vairo). Arba sumontuokite uždegimo spyną, kuri turi galimybę prijungti prieš žemę, kai yra išjungta.

- **Akumuliatoriaus metodas:**

Prijunkite rudą relės laidą prie geros įžeminimo vietos. Ilgesnį juodą laidą nuo relės nutiesti iki laido, kuris anksčiau buvo prijungtas prie kontaktų, kuriuose yra įtampa, kai jungiklis yra įjungtas (vokiškose motocikluose: kontaktas 15), ir prijunkite jį ten. Prijunkite mėlyną laidą iš relės 30 kontaktų prie mėlyno (/balto) laido naujoje uždegimo ritėje. Jei akumuliatorius sugenda kelyje, tiesiog atjunkite tą mėlyną laidą ir jūsų motociklas vėl važiuos (dabar jis nebus galima sustabdyti išjungiant).

Relės laidai (jei naudojami):



- Ruda viela su žiediniu galu iš kontaktų 87a ir 86 jungiasi prie žemės.

- Juodas laidas iš 85 kontaktų jungiamas prie pagrindinio jungiklio gnybto, kuris, kai įjungtas, perduoda įtampą.

Prisukite aukštos įtampos (uždegimo) laidą...

- **Nenaudokite** jokių kibirkščių stiprinimo kabelių, pvz., „Nology supercables“ ar „hot wire“. Tai sutrikdys sistemos veikimą ir galbūt ją sugadins.

... į uždegimo ritę ir prieš montuodami ritę užtraukite gumos sandariklį (tai bus lengviau).

- Prašome naudoti komplekte esantį kabelį, o ne bet kokį seną kabelį.

- Sau padėsite, jei savo motociklui įsigysite naujas uždegimo žvakes ir uždegimo žvakės lizdus (geriausia, jei jų varža būtų 0–2 kOhm). Daug problemų kyla dėl „iš pažiūros gerų“ (net visiškai „naujų“) uždegimo žvakių, gnybtų ir kabelių.
- **Nenaudokite** žvakių su vidiniu slopinimo rezistoriumi. NGK (pvz.) siūlo tokias žvakes, pažymėtas raide „R“ (rezistorius).
- Galiausiai, **prieš įdedant akumuliatorių ir prieš pirmąjį paleidimą**, dar kartą atidžiai patikrinkite visus jungimus ir priedus pagal elektros schemą. Patikrinkite, ar akumulatoriaus ir lempučių įtampa yra teisinga (12 V).
- Jei kažkas neveikia, prašome pasikonsultuoti su mūsų problemų sprendimo vadovu, esančiu mūsų tinklalapyje. Pirmiausia atjunkite mėlyną laidą nuo ritės ir pakartokite bandymą.
- **SVARBU: Remontuojant alkūninį veleną**, dažnai apdirbamas ir sutrumpinamas dinamo velenas. Dėl to rotorius atsiduria žemiau ir gali liesti statoriaus ritę savo kniedėmis. Tai gali sugadinti statorių ir sukelti uždegimo gedimą.

Svarbi saugos ir eksploataavimo informacija

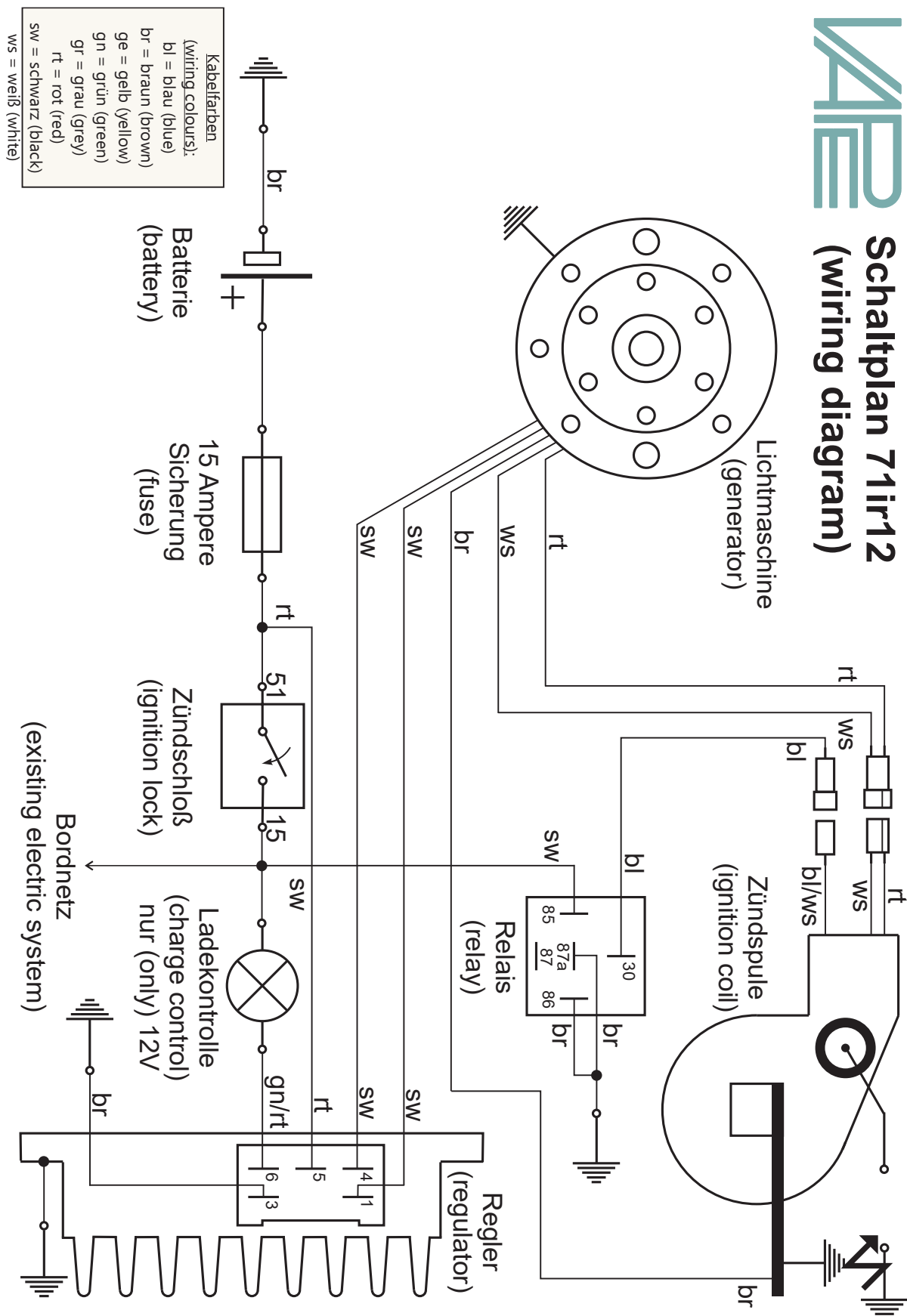
- Sauga pirmiausia! Laikykitės bendrųjų sveikatos ir saugos taisyklių, taikomų motorinių transporto priemonių remontui (MVR), taip pat motociklo gamintojo nurodytų saugos informacijos ir įsipareigojimų.
- Medžiagos žymės skirtos tik bendram orientavimui pirmojo montavimo metu. Po surinkimo tinkamomis priemonėmis (stroboskopu) patikrinkite, ar nustatymai yra teisingi, kad išvengtumėte variklio ar netgi savo sveikatos pažeidimų. Už montavimą ir nustatymų teisingumą atsakote tik jūs.
- **Uždegimo sistemos generuoja aukštą įtampą!** Mūsų medžiagos gali pasiekti iki 40 000 voltų! Neatsargiai elgiantis tai gali būti ne tik skausminga, bet ir labai pavojinga. Laikykitės saugaus atstumo nuo uždegimo žvakės elektrodo ir atvirų aukštos įtampos kabelių. Jei reikia patikrinti uždegimą, tvirtai laikykite uždegimo žvakės lizdą izoliuojančia medžiaga ir tvirtai prispaudžiate prie tvirto variklio bloko pagrindo.
- Niekada netraukite uždegimo žvakės dangtelių, kai variklis veikia. Plaukite automobilį tik tada, kai variklis neveikia ir uždegimas išjungtas.
- Kartu su komplektu turėtumėte gauti HT kabelį su fiksuotu guminuku (*kuris neturi rezistoriaus*). Kad atitiktumėte vietos įstatymus (*elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus*), turėtumėte naudoti žvakę su įmontuotu rezistoriumi (*arba pakeisti guminuką į tokį, kuriame yra rezistorius*).
- Nenaudokite žvakės dangtelio (-ių) su rezistoriumi kartu su žvakėmis su rezistoriumi. Tai gali sukelti problemų, ypač sunkų variklio užvedimą. Bendras dangtelio ir žvakės pasipriešinimas neturi viršyti 5 kOhm.
- Atminkite, kad žvakės sensta, todėl jų varža didėja. Jei variklis užsiveda tik esant šaltam orui, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs žvakės jungtis arba žvakė. Nenaudokite vadinamųjų uždegimo stiprinimo kabelių (pvz., Nology).
- Po montavimo patikrinkite visų varžtų, net ir iš anksto sumontuotų, priveržimą. Jei važiuojant detalės atsipalaiduos, neišvengiamai bus pažeistas medžiagas. Varžtus mes iš anksto sumontuojame tik laisvai.
- Prieš pradėdami tikrinti ir bandyti vertes arba, dar blogiau, keisti nustatymus, leiskite naujai įdiegtai sistemai veikti.
- Mūsų detalės buvo patikrintos prieš pristatymą jums. Jūs vis tiek negalėsite daug patikrinti. **Bet kokių atveju susilaikykite nuo elektroninių komponentų (tokių kaip uždegimo ritė, reguliatorius ir išankstinio uždegimo blokas) matavimo. Jūs rizikuojate smarkiai pažeisti vidinę elektroniką. Jūs vis tiek negausite jokių apčiuopiamų rezultatų.** Turėkite omenyje, kad jūsų karbiuratorius, uždegimo žvakės ir uždegimo žvakių lizdai (net jei jie yra visiškai nauji) taip pat gali būti gedimo priežastis. Bendras patirtis su mūsų sistemomis rodo, kad karbiuratorius turės būti iš naujo sureguliuotas į žemesnius nustatymus. Jei sistema nepradeda veikti po surinkimo, pirmiausia atjunkite mėlyną (arba mėlyną/baltą) išjungimo laidą tiesiai prie uždegimo ritės (arba kai kuriais atvejais prie išankstinio įtaiso), kad pašalintumėte bet kokį gedimą išjungimo grandinėje. Atidžiai patikrinkite įžeminimo jungtis, įsitikinkite, kad yra geras elektros ryšys tarp rėmo ir variklio bloko.
- Jei kyla problemų, prieš siunčiant medžiagą mums patikrinti, pirmiausia kreipkitės į mūsų žinių bazę.

- Klasikinės, taškų pagrindu veikiančios uždegimo sistemos kibirkštis turi palyginti mažai energijos (apie 10 000 voltų) ir todėl atrodo geltona ir stora (tačiau dėl to yra labai gerai matoma). Mūsų sistemos kibirkštis yra didelės energijos kibirkštis, kurios įtampa siekia iki 40 000 voltų, todėl ji yra plona kaip adata, mėlynos spalvos ir ne taip gerai matoma. Be to, kibirkštis susidaro tik paleidus variklį kojine pedale, o ne lėtai spaudžiant kojine pedale ranka (kaip gali būti baterijomis maitinamų uždegimo sistemų atveju).
- Sistemos, kuriose naudojamos dvigubos išėjimo uždegimo ritės, turi keletą ypatumų. Atkreipkite dėmesį, kad atliekant bandymus vienoje pusėje, kita pusė turi būti prijungta prie įmontuotos uždegimo žvakės arba saugiai įžeminta. Kitaip abiejose pusėse nebus kibirkšties. Be to, esant tokiems atviriems išėjimams, ilgos ir pavojingos kibirkštys gali sklisti po visą ritę.
- Niekada neatlikite elektros lanko suvirinimo ant motociklo, prieš tai visiškai neatjungę visų dalių, kuriose yra puslaidininkių (uždegimo ritė, reguliatorius, išankstinis uždegimas). Statorius ir rotorius nereikia nuimti. Tas pats galioja ir litavimui. Prieš liesti elektroninius komponentus, atjunkite litavimo lygintuvą nuo elektros tinklo! Niekada nenaudokite vario glaisto ant uždegimo žvakių.
- Elektronika yra labai jautri netinkamai poliškumui. Po darbo su sistema patikrinkite, ar baterijos ir reguliatoriaus poliškumas yra teisingas. Netinkamas poliškumas sukelia trumpąjį jungimą ir sugadina reguliatorių, uždegimo ritę ir išankstinio uždegimo bloką. Paprastai laidai visada yra tos pačios spalvos. Atvejais, kai laidų spalvos skiriasi, yra aiškiai nurodyti mūsų instrukcijose.
- Naudodami naują rotorių, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte jo magnetų. Neviršykite rotoriaus perimetro tiesioginiais smūgiais. **Transportuojant rotorių, niekada nedėkite jo ant statoriaus.** Laikykitės mūsų informacijos, susijusios su medžiagos transportavimu.
- Nenaudokite uždegimo žvakių lizdų, kurių varža didesnė nei 5 kOhm. Geriau naudokite 1 arba 2 kOhm lizdus. Atminkite, kad žvakės lizdai sensta, todėl didėja jų vidinė varža. Jei variklis užsiveda tik esant šaltam, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs žvakės lizdas ir (arba) žvakė. Esant problemoms, patikrinkite ir aukštos įtampos laidus. Niekada nenaudokite anglies pluošto HT laidų, niekada nenaudokite vadinamųjų „karštų laidų“, kurie žada padidinti kibirkštį.
- Gerai būtų padengti rotorių plonu alyvos sluoksniu, kad sumažėtų korozijos rizika.
- Niekada nenaudokite gnybtuvų ar plaktuko, kad atjungtumėte rotorių. Tokiu atveju jo magnetai gali atsipalaiduoti. Siūlome specialų gnybtuvą, skirtą naujo rotoriaus atjungimui (žr. surinkimo instrukciją)!
- Jei motociklas ilgą laiką nenaudojamas, atjunkite akumuliatorių (jei yra), kad reguliatoriaus diodai nesunaudotų srovės. Tačiau net ir atjungtas akumuliatorius po kurio laiko išsikraus.
- Prašome laikytis šių pastabų, tačiau tuo pačiu metu nebūkite išsigandę montavimo proceso. Atminkite, kad prieš jus tūkstančiai kitų klientų sėkmingai sumontavo šią sistemą.

Mėgaukitės važinėjimu dviračiu su nauju elektriniu širdies plakimu!



Schaltplan 71ir12 (wiring diagram)



NAE Schaltplan Regler 102
(wiring diagram regulator)

