

Süsteem 35361799**12-voldine generaator/elektroniline süüde****1-silindrilistele JAWA ja CZ mootoritele****(JAWA 11/353/355/356/559/590; CZ 450/455/470/475/477/482/485/487)**

- 12-voldine süsteem toetab laadimise kontrolltulede tööd (6-voldine süsteem 353 62 799 seda ei tee)!

**Eelised originaalsüsteemi ees**

- Magnetpõhine generaator integreeritud täielikult elektronilise süütega. Väljund 12 V/150 W alalisvool. Pooljuhtsüüde, millel on süsteemisisesest allikast toidetav toiteallikas. Asendab vana dünamo, kontaktid, kondensaatori ja süütepoolid. Soovi korral võite sõita ka ilma akuta. Mootori korpuses pole vaja teha muudatusi.

- kõik osad on uued
- suurem valgustugevus
- väga stabiilne süüde tugeva sädemega
- parem käivitumine, parem kütuse põlemine
- enam pole probleeme seadistamisega



M35361799

Paigaldusjuhend süsteemidele 35361799 ja 45061799	22.6.2026
<p>Palun kontrollige esmalt, kas teil on üks neist esimestest JAWA-mudelitest, kus aku plusspool on ühendatud raamiga. Kui see on nii, siis palun pöörake aku polaarsus ümber, kui paigaldate aku pärast uue süsteemi kokkupanekut tagasi. Maandus tuleb ühendada aku miinuspoolusega ja plusspoolus süüteluku klemmiga 30. Kui te seda ei järgi, põleb teie uus regulaator läbi.</p>	
<p>Peraki ja teiste ampermeetriga JAWA/CZ mudelite puhul vaadake lisateavet.</p>	
<p>- Kui oskad paigaldada ja sünkroniseerida originaalsüüte ning sul on põhilised mehaanilised oskused, siis saad VAPE-i paigaldada! Kui sa pole kunagi oma süütega tegelenud, siis on parem lasta seda teha kellelgi, kes sellest midagi teab.</p>	
<p>- VAPE ei saa kontrollida nende juhiste järgimist ega süsteemi paigaldamise, käitamise, kasutamise ja hooldamise tingimusi ja meetodeid. Ebaõige paigaldamine võib põhjustada varalist kahju ja võimalik, et isegi kehavigastusi. Seetõttu ei võta me endale vastutust kahju, kahjustuste või kulude eest, mis tulenevad ebaõigest paigaldamisest, ebaõigest käitamisest või ebaõigest kasutamisest ja hooldamisest või on nendega mingil viisil seotud. Meil on õigus teha muudatusi tootes, tehnilistes andmetes või paigaldus- ja kasutusjuhistes ilma eelneva etteatamiseta</p>	
<p><u>OLULINE</u></p>	
<p>- Palun lugege need juhised täielikult ja hoolikalt läbi enne mootorratta kallal tööle asumist Pidage meeles, et mis tahes muudatused materjalides ning omal algatusel tehtud remondikatseid, mida ei ole VAPE-ga kooskõlastatud, võivad kaasa tuua garantii kehtetuks tunnistamise. Ärge lõigake juhtmeid läbi. See kaotab pöörispolaarsuse kaitse ja põhjustab sageli elektroonika kahjustusi. Samuti palun võtke arvesse selle süsteemi infolehel esitatud teavet. Veenduge, et ostetud toode vastab tõepoolest teie mootorrattale. Valed süüte seadistused võivad mootorit kahjustada ja isegi teid käivitamisel vigastada (tugevad tagasilöögid). Olge esimeste katsesõitude ajal ettevaatlik. Vajadusel muutke seadistusi ohutumateks (vähem eelnevat süütamist). Paigaldamise ajal kontrollige hoolikalt, et rootor (hõõrdras) ei puudutaks staatori mähiseid ega muid osi, mis võib erinevate asjaolude tõttu juhtuda ja põhjustada tõsiseid kahjustusi.</p>	
<p>Ettenähtud kasutusotstarve</p> <p>- See süsteem on mõeldud asendada originaaldünaamo/generaatorit ja süütesüsteeme vanade ja klassikaliste mootorrattaste puhul, mille mootori omadusi pole järelturul muudetud. See süsteem ei ole tuuningusüsteem ega suurenda mootori võimsust märkimisväärselt. Siiski parandab see oluliselt sõidukõlblikkust ja mugavust, pakkudes paremat valgustust, paremini toimivaid suunatulede ja signaalhorni ning vananevate originaalsüsteemidega võrreldes suuremat töökindlust. Kuna meie süsteem ei mõjuta mootori tehnilisi omadusi, ei suurenda see gaasiliste saasteainete heitkoguseid ega müra. Enamikul juhtudel peaks saasteainete heitkogus isegi vähenema tänu paremale põlemisele. Ettenähtud viisil kasutamisel ei riku süsteem seega tavaliselt mootorratta kehtivat õiguslikku staatust. (Palun kontrollige oma kohalikke õigusakte!) See süsteem ei sobi kasutamiseks võistlustel. Kui seda kasutatakse muul viisil kui ettenähtud, kaotab teie garantii kehtivuse ning on täiesti võimalik, et te ei saavuta soovitud tulemusi või, halvimal juhul, kaotate mootorratta liikluskõlblikkuse.</p>	
<p>- VAPE tagab, et tooted on tüübikinnitatud ja märgistatud ringis oleva „E“ -märgiga (E8 spetsiaalselt Tšehhi Vabariigi jaoks), tagades seeläbi toote omaduste järjepideva vastavuse asjakohastele ECE tüübikinnitusmäärustele (eelkõige ECE R10.05). Pädev asutus viib regulaarselt läbi kontrolli.</p>	
<p>- Laadimissüsteem sobib kasutamiseks ainult laetavate 12 V (6 V süsteemide puhul 6 V) vedela elektrolüüdiga plii-happe akude või hermeetiliste plii-happe akude, AGM- ja geelakudega. See ei sobi kasutamiseks nikkel-kaadmium-, nikkel-metallhüdriid-, liitium-ioon- ega muude laetavate või laetamatute akudega.</p>	
<p>- Tegemist on asendussüsteemiga, mitte originaalvaruosade koopiaga. Seetõttu näevad selle süsteemi osad välja teistsugused ja võivad sobida teisiti (eelkõige süütepool ja regulaator), mistõttu peate neid ise veidi kohandama.</p>	
<p>- Kokkupaneku käigus tuleb kindlasti alustada mootoriga seotud osade kokkupanekust, et veenduda nende sobivuses enne väliste osade paigaldamist. Paljudel juhtudel panevad kliendid need esimesena kokku ja muudavad neid seeläbi sageli garantiitingimusi rikkudes, mis muudab need uuesti müügiks sobimatuks. Vanade süütesüsteemide asendamine ei tähenda lihtsalt midagi supermarketiriiulilt võtmist, kuna neid on olnud väga palju erinevaid tüüpe ja versioone ning võimalikke tundmatuid järelturu muudatusi, mis jätavad palju ruumi vigadele.</p>	

- Meie süsteeme EI OLE testitud kasutamiseks koos kolmandate osapoolte elektrooniliste seadmetega (nagu GPS, mobiiltelefonid, LED-valgustid jne) ning need võivad selliseid seadmeid kahjustada. Võimalik, et olemasolevad elektroonilised tahhomeetrid ei tööta uue süsteemiga. Võimalik, et olemasolevaid ohutuslülitid ja elektroonilisi klapijuhtimissüsteeme ei toetata. Võib juhtuda, et teie mootorratas oli algselt varustatud süütega, mis piiras seaduslikel põhjustel maksimaalset kiirust. Uuel süsteemil sellist funktsiooni pole, seega kontrollige eelnevalt oma õiguslikku olukorda.

- Kui teil puuduvad paigaldamiseks vajalikud oskused, laske seda teha asjatundjal või spetsialiseeritud töökojas. Ebaõige paigaldamine võib kahjustada uut süsteemi ja teie mootorratast ning võib isegi põhjustada kehavigastusi.

- Enne süsteemi tellimist kontrollige palun, kas komplektis on kaasas uue rootori eemaldusriist. Kui seda pole, on parem tellida see kohe kaasa. Uue rootori eemaldamiseks ärge kasutage kunagi muud kui soovitatud eemaldusriista. Rotori kahjustused, mis on tekkinud muude tööriistade või meetodite kasutamise tagajärjel, ei kuulu garantii alla.

- Rotor on löökidele tundlik (sh transpordi ajal). Enne kokkupanekut kontrollige alati, kas on tekkinud kahjustusi (rootoril, millel pole magnetite plastkatet, proovige sõrmedega magneteid kõrvale lükata). Löögi tagajärjel võivad sisse liimitud magnetid lahti tulla ja püsida rootoril ainult magnetjõu abil, mistõttu seda ei pruugi kohe märgata. Mootori töötamise ajal võib kahju olla märkimisväärne. Enne rootori mootorile paigaldamist veenduge, et selle magnetid ei ole kogunud endale metalliseid, nagu väikesed kruvid, mutrid ja alusplaadid. See põhjustaks samuti tõsiseid kahjustusi.

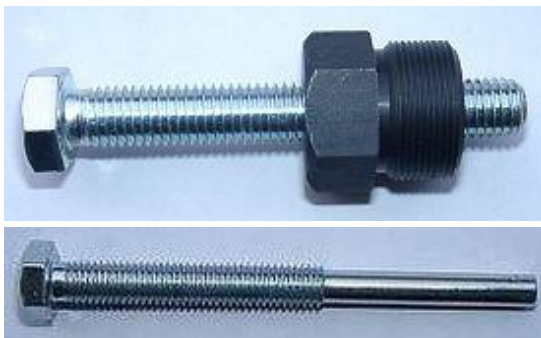
- **Kui teil on juurdepääs internetile, on kõige parem vaadata neid juhiseid veebis.** Piltidele klõpsates saate neid suuremana ja selgemana vaadata ning leida võimalik, et ka ajakohastatud teavet. Süsteemide nimekiri on aadressil <http://www.powerdynamo.biz>



- **Need osad peaksid teile juba kätte jõudnud olema!**

- Palun pange tähele, et staatori mähis on tarnimise ajal alusplaadile vaid lõdvalt kinnitatud, kuna peate selle kokkupaneku ajal lahti ühendama (muidu ei saa te kinnituskruvisid karterile paigaldada).

- Palun pange tähele, et andur (pickup) on meie poolt paigaldatud vaid lõdvalt, kuna te peate ise selle vahekauguse reguleerima. Pärast reguleerimist pingutage kruvid ettevaatlikult kinni.



- Uue rootori lahtivõtmiseks on vaja tõmburit M27x1,25 (osa 99 99 799 00 – ei kuulu komplekti!).

- Märkus: Ärge kasutage kunagi küünisvõtjat, haamrit ega muid vahendeid, mis võivad magnetid lahti raputada.

- Vana rootori eemaldamiseks on vaja tõmburit M8x90 (osa nr: 70 80 899 90 – ei kuulu komplekti!).

- Märkused juhtmestiku kohta:

- Kogemus näitab, et aja jooksul tehakse peaaegu iga mootorratta juhtmestikus muudatusi. Seetõttu võivad teie mootorratta juhtmete värvid ja juhtmed ise erineda siin kirjeldatutest. Kahtluse korral palun tutvuge MZ originaalsete juhtmestiku skeemidega (nt veebilehel www.ostmоторrad.de).

- Meie süsteemi juhtmestik on peaaegu sama kõigi JAWA/CZ mudelite puhul, millel oli varem 6-voldine generaator. Veidi erinev on see ainult nende mootorrattaste puhul, millel oli kütusepaagis ampermeetri ja lüliti kombinatsioon.

- Ühendage aku lahti ja eemaldage see mootorrattalt. Pange tähele, et kui paigaldate 12-voldise süsteemi, peate kasutama kas 12-voldist akut või sõitma ilma akuta. Ka sel juhul peate siiski kõik lambid asendama 12-voldistega. Signaalhorn võib jääda 6-voldiseks. Akuta sõitmise kohta palun tutvuge meie juhistega akuta sõitmise kohta.

- Otsustage, millist väljalülitusmeetodit soovite paigaldada. Valikuid on kaks, millel mõlemal on oma eelised ja puudused. Me oleme releevariandi juba eelnevalt kokku pannud.

- **releevariant** (kuulub standardvarustusse)

eelis: see variant võimaldab teil kasutada süütelülitit nagu varemgi. Midagi ei muutu

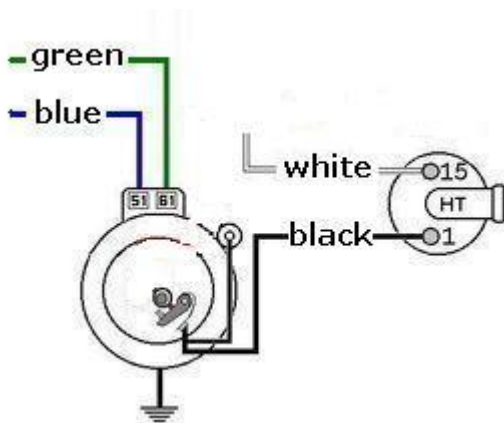
puudus: te ei saa sõita ilma töötava akuta (välja arvatud juhul, kui tõmbate hädaolukorras pruuni juhtme, mis viib releele maanduse, nii et see ei puutu enam maandusega kokku).

- **hädaseiskamismeetod**

eelis: võite sõita ilma akuta, mis on plussiks harva kasutatavatele vanasõidukitele.

puudus: peate lüliti ostma ja paigaldama selle juhtrauale. Meie pakume sellist lülitit.

Nõuanne: selle ülesande täitmiseks võite ümber seadistada taskulambi lüliti.

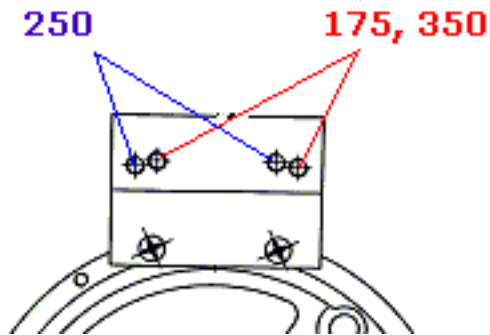


- Ühendage lahti kõik kaablid vanast generaatorist, regulaatorist ja süütepoolist ning eemaldage need osad. Vanad rootorid saate väntvõllilt eemaldada M8x90 tõmbekruvi abil.

- Kontrollige, kas neutraalse käigu juhe on kulgenud läbi nende juhtmestiku osade, mida kavatsete eemaldada. Kui see on nii, siis see eemaldatakse ja peate paigaldama uue.

- Pöörake tähelepanu sinisele juhtmele, mis kulges pealüliti kontaktist 30 vana generaatori kontaktini 51. Seda juhet on jälle vaja.
- Pöörake tähelepanu rohelinele juhtmele, mis läks vana regulaatori klemmile 61 (või D). Seda kasutatakse meie 12-voldistes süsteemides.
- Pöörake tähelepanu vanale süütepoolile suunduvale valgele juhtmele. Seda kasutatakse samuti.
- Eemaldage kontaktlülitist vanale süüteküünlale suunduv must juhe. Seda ei ole enam vaja.

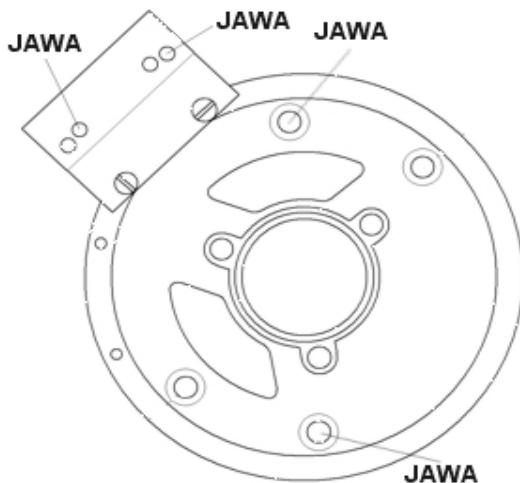
- Kontrollige uue alusplaadi juures anduri (pick-up) asendit ristkülikukujulisel plaadil. On kaks võimalikku paigaldusasendit.



- 175cc mudeli puhul paigaldatakse andur paremale poole (me paigaldame selle vaikimisi ette).

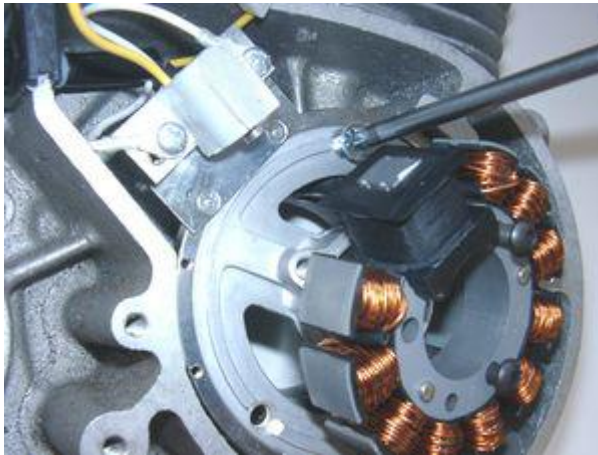
- 250cc mudelil paigaldatakse andur vasakule poole.

- 125cc mootori puhul võite kasutada kumbagi asendit, kuna sünkroniseerimine saavutatakse siin rootori asendi abil ja ilma vääntvõlli lukustusvõtmeta.



- Keerake staatori mähis alusplaadilt lahti ja tõstke seda veidi eemale, et pääseksite ligi kinnituskudele. Olge ettevaatlik, et mitte kahjustada mähise värviga kaetud isolatsiooni.

- Leidke alusplaadil õiged kinnitusaugud, nagu siin näidatud. Neid on kaks komplekti, millest üks sobib kõikidele JAWA mudelitele.



- Paigaldage alusplaat (mis koosneb välimisest terasrõngast ja sisemisest alumiiniumplaadist) vana generaatori asemele.

- Andur peaks olema suunatud 10-kella asendisse, staatori mähis ripub vabalt.

- Veenduge, et kasutate õigeid kinnituskukke, ja kruvige plaat kinni kahe peene peaga kruviga M6x30 (CZ ja Perak 6x40).



- Asetage staatori mähis tagasi plaadile, pöörates tähelepanu sellele, et juhtmeid ei kahjustataks.

- Veenduge, et staatori sisemine ava sobiks ühtlaselt alusplaadi kõrgendatud kinnitusaäre peale – vastasel juhul jääb mähis viltu ja puutub kokku rootoriga, kahjustades seda.

- Kinnitage mähis kolme kuuskantkruviga M6x30 ja pingutage need kinni.



- Ärge mingil juhul tehke mootori korpusele mehaanilisi muudatusi süsteemi paigaldamiseks (välja arvatud staatori aluse tihendi väljatõmbamine või murdmine). Ärge proovige uut staatorit kokku panna ilma terasrõngata, isegi kui te ajutiselt arvate, et paigaldamine on võimalik ainult sel viisil. See tuleneb vales eeldusest, et staator peaks olema paigaldatud mootori korpuse põhja vastu. Uus süsteem asetub, nagu vana süsteemki, veidi kõrgemal asuvasse süvenditesse.

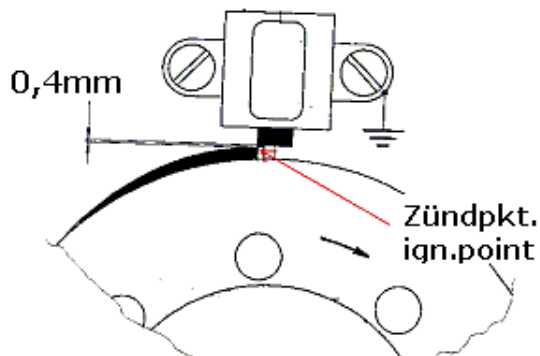


- Asetage rootoritrummel vāntvõllile, pöörates tähelepanu sellele, et pilu sobiks kokku vāntvõlli rullnõelaga. Kontrollige, kas rootor istub hästi võllil. Mõnikord juhtub, et rullnõel on veidi liiga kõrge ja takistab head paigaldamist. Sellisel juhul lihvide rullilt veidi materjali maha.

- Kontrollige veel, et rootor pöörleks vabalt alusplaadi kohal.

- Kinnitage rootor kruviga M6x40, unustamata kaasasolevat alusketast. Rootori lahtikeeramiseks kasutage tõmburit M27x1,25.

- **125 cm³ mootoritel** tuleb enne staatori paigaldamist rullitapp välja tõmmata. Ärge muretsege, sellel pole kinnitusfunktsiooni, see on mõeldud ainult juhendamiseks. Pärast staatori paigaldamist ja enne rootori teljele asetamist eemaldage süüteküünlad, viige kolb (mudelil 471 ükskõik milline neist) süüteasendisse ja asetage seejärel rootor teljele nii, et see asuks allpool näidatud asendis.



- Pöörake rootorit aeglaselt käega ja kontrollige vahet anduri ja ühe rootori nina vahel. See peab olema umbes 0,4 mm. Vahet saate reguleerida, lahti keerates anduri 2 kinnituskrugi ja nihutades seda veidi. Ärge unustage anduri kahte kinnituskrugi hoolikalt kinni keerata. Kui need on lahti, puutub andur rooriga kokku ja puruneb. Soovitav on aeg-ajalt kontrollida, kas andur on kindlalt paigas.

- Kuna teil on JAWA/CZ ühesilindriline mootor, ärge muretsege selle pärast, et teie rootoril on kaks ajastusnina (kõrgendatud osa), mis asuvad üksteisest 180 kraadi nurga all. See teine nina on mõeldud kasutamiseks kahe silindriga JAWA-mootoril. Teie ühesilindriline mootor tunnistab süsteemi sarnasust kahe silindriga mootoriga (ohutu) tühikäigu sädemega alumise surnudpunkti lähedal.



- Paigaldage oma MZ-B-Tronicsi regulaator/alaldi sobivasse kohta (näiteks tööriistakasti siseküljele).

- Kinnitage relee (kui kasutate seda võimalust). Soovitav koht on aku kõrval.

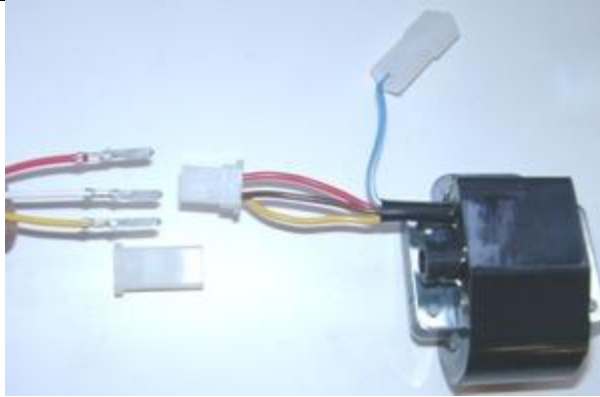


- Kinnitage uus süüteküünal koos eelmonteeritud kinnitusplaadiga vana süüteküünla asemele. Kõrgepinge väljund suunatakse sõidusuunas. JAWA puhul (mille raami materjaliks on, erinevalt CZ-st, mille puhul kasutatakse ümmargusi torusid, ristkülikukujuline terasprofiil) keerake süüteküünla/kinniti komplekti pikk M5-krugi läbi augu, kuhu vanad süüteküünlad olid kinnitatud. Kinnitus hoiab seadet raamil kindlalt paigas, kuigi kruvi on vaid üks. Kahjuks tundub, et see kinnitusauk on puuritud suvaliselt, mistõttu meie kinnitus ei pruugi alati ilma ümbertegemiseta sobida. CZ ühemootorilise mudeli jaoks pakume süütepooli, millel on integreeritud kinnitus, mis sobib CZ kinnitusega.

Ühendage osad vastavalt asjaomasele elektriskeemile!

- Meie standardse alalisvooluregulaatori (95 22 699 06) puhul kasutage elektriskeemi **71xr12**.
- Meie sisseehitatud silumiskondensaatoriga alalisvooluregulaatori (73 00 799 50) puhul kasutage lisaks elektriskeemi **reg_102**

- Et hõlbustada juhtmete väljaviimist mootori korpuse sageli väikestest avadest, ei ole generaatori juhtmestiku plastist pistik, mis viib süütepoolini, veel juhtmeterterminalile paigaldatud. Pistik tuleks paigaldada alles siis, kui kõik on mootori poolel nõuetekohaselt paigaldatud.



- Otsige süüteküünal, millel on emaspistik ja kolm juhet (punane, kollane ja pruun).
- Paigaldage kaasasolev neljakohaline pistikupesa sellele pistikule ja ühendage sinna generaatorist tulevad kolm juhet (punane, kollane ja valge). Veenduge, et klemmid on pistikupesasse kindlalt kinnitunud ja et ühendate:

- punane punasega
- kollane kollasega
- staatori valge juhe süüteküünla pruuni juhtmega

- Kui teil on vaja (või soovite) klemmid pistikukorpusest uuesti välja võtta, sisestage kirjaklambri ots klemmide kõrvale eestpoolt ja lükake väike konks kõrvale. Seejärel tõmmake juhe välja.

Powerdynamo generaatori ühendamine valgustusringiga (regulaatori kaudu):

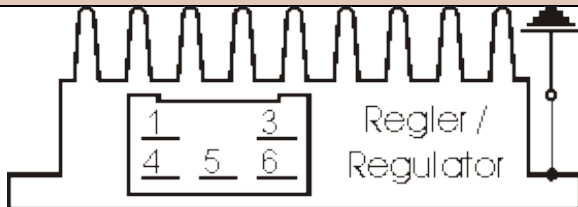
- Staatori mähisest väljuvad kaks musta juhet kannavad pinget tuledele, signaalhorni, suunatulelaternatele jne. Need ei ole seotud süütega.

- Seda pinget (mis jääb vahemikku 10–50 volti vahelduvvoolu) tuleb siiski stabiliseerida (reguleerida) ja enamiku rakenduste puhul alalisvooluks (DC) muundada, kuna tegemist on peamiselt vahelduvvooluga (AC).

- Selleks pakume kahte erinevat regulaatorit:

Tähelepanu: pluss- ja miinuspooluste segiajamine (alalisvoolu versioonide puhul) põhjustab regulaatori kohese rikke. See ei kuulu garantii alla, kuna tegemist on hooletusega! Põlenud regulaatori võib enamasti ära tunda terava lõhna järgi.

Regulaatori tüüp 1: standardse alalisvooluregulaatoriga (95 22 699 06) kasutage ühendusskeemi 71xr12:



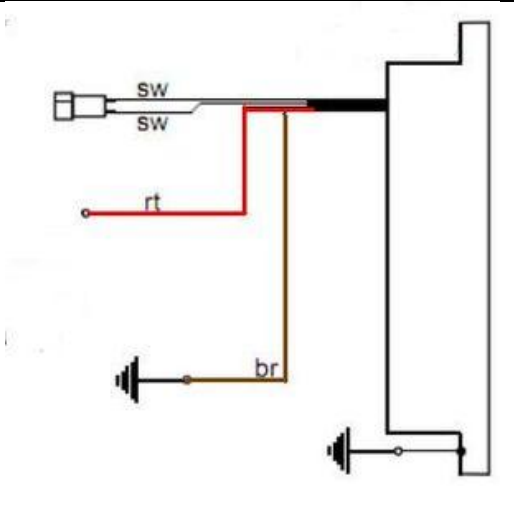
-Uuel regulaatoril/alaldi on kompaktne 6-positsiooniline pistik, millest üks on kasutamata. Komplektis on kaasas sellele pistikule sobiv emaspistik. Sellesse emaspistikusse tuleb ühendada järgmised juhtmed (millel on pistikusse klõpsuvad klemmid):

Kaks musta juhet, mis tulevad generaatorist ...

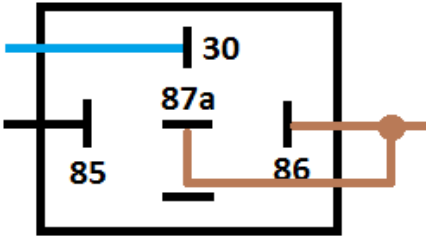
... ühendage uue regulaatori klemmidega 1 ja 4 (sealt lähevad seadme sisse kaks ühesugust musta juhet). Pole oluline, milline juhe ühendatakse kumma klemmiga (1 või 4), kuna need kannavad vahelduvvoolu.

Uus pruun juhe ümmarguse silmklambriga.	... ühendage regulaatori 3. klemmiga (sealt läheb samuti pruun juhe seadme sisse) aku miinuspoolusega või (kui sõidate ilma akuta) maandusega (kerega).
Uus punane juhe ümmarguse silmklambriga ... Olge ettevaatlik: Vale polaarsus kahjustab elektroonikat!	... ühendatakse uue regulaatori viiguga 5 (sealt läheb samuti punane juhe seadme sisse). See juhe on vana ja uue süsteemi peamine ühenduskoht. Siit väljub reguleeritud positiivne pinge, mis ühendatakse aku plusspoolusega või (kui sõidate ilma akuta) pealüliti pingesissetuleku klemmiga (süütelukk, saksa mootorrattad: klemm 51/30).
Veenduge, et aku ja sõiduki elektrisüsteemi vahel on 16 A kaitsme .	
Uue regulaatori 6. klemmil olev roheline/punane juhe on mõeldud laadimiskontrolllambi jaoks. Ühendage sinna juhe, mis varem kulges kontrolllambist originaalregulaatorini. - Pange tähele, et see juhtimissüsteem töötab ainult aku olemasolu korral. Kui sõidate ilma akuta, kuid ühendate juhtme siiski, näete, et märgutuli süttib isegi siis, kui generaator toodab pinget. Seega ärge ühendage seda ilma akuta.
- Laadimistule kontrollfunktsioon põhineb transistorlülitil ja on lisafunktsioon. Isegi kui see peaks rikki minema, võib regulaator ikkagi olla töökorras. Lihtne kontroll: laske mootoril töötada, lülitage tuled sisse ja ühendage aku lahti. Kui tuled on eredad, on seade korras.	

Regulaatoritüüp 2: alalisvooluregulaatoriga, millel on sisseehitatud silumiskondensaator (73 00 799 50), kasutage lisaks juhtmestiku skeemi **reg_102**:



- kaks musta (sw) juhet on vahelduvvoolu sisend generaatorilt (kuna tegemist on vahelduvvooluga, ei ole oluline, milline must juhe millise mustaga ühendatakse)
- punane (rt) juhe on 12 V alalisvoolu väljund ning
- pruun (br) juhe on maandusjuht, mis on sisemiselt ühendatud korpusega

<p>- Jääb veel süütepoolil olev sinine (mõnikord sinine/valge) juhe. See on mootori seiskamisjuhe.</p> <p>- Kui see on ühendatud maandusega, peatab see süüte!</p> <p style="text-align: center;"><u>Märkus:</u></p> <p>- Kui tekivad süütamisprobleemid, ühendage esimesena lahti see sinine juhe. Paljudel juhtudel võimaldab see teil jälle liikuma hakata</p>	<p>- Lülitamine välja eraldi hädakatkestuslülitil abil (sõites ilma akuta): Relee ei paigaldada. Süütepooli sinine (/valge) juhe ühendatakse lülitiga, mis sulgub maanduse vastu (nupp juhtraual). Või paigaldage süütelukk, millel on võimalus ühenduda maandusega, kui see on OFF-asendis.</p> <p>- Aku ühendamine: Ühendage pruun releejuhtme hea maandusega. Juhtige pikem must juhe releest juhtmele, mis varem oli ühendatud pingega kontaktiga, kui lüliti on sisse lülitatud (Saksa mootorratastel: kontakt 15), ja ühendage see sinna. Ühendage relee 30. kontaktist tulev sinine juhe uue süütepooli sinise (/valge) juhtmega. Kui aku peaks teel tühjaks saama, lahti lihtsalt see sinine juhe ja mootorratas hakkab jälle sõitma (nüüd ei peatu see enam lüliti väljalülitamisel).</p>
<p><u>Relee juhtmestik</u> (kui seda kasutatakse):</p> 	<p>- Pistikupesadest 87a ja 86 väljuv pruun juhe koos rõngaklemmiga on ühendatud maandusega.</p> <p>- Kontaktist 85 tulev must juhe ühendatakse pealüliti klemmiga, mis on sisselülitatuna pingestatud.</p>
<p>Kravige kõrgepinge (süüte) kaabel kinni...</p> <p>- Palun ärge kasutage mingeid sädet võimendavaid kaableid, nagu „Nology supercables“ või „hot wire“. See häirib süsteemi tööd ja võib seda kahjustada.</p>	<p>... süütepooli ja tõmmake kummist tihend üle enne süütepooli paigaldamist (nii on lihtsam).</p> <p>- Palun kasutage kindlasti komplektiga kaasasolevat kaablit, mitte mingit vana kaablit.</p>
<p>- Teete endale teene, kui paigaldate oma mootorrattale uued süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (soovitavalt takistusega 0–2 kOhm). Paljud probleemid on seotud „näiliselt korras“ (isegi täiesti „uute“) süüteküünalde, klemmide ja kaablitega.</p> <p>- Ärge kasutage süüteküünlaid, millel on sisseehitatud summutusvastus. Näiteks NGK pakkus selliseid süüteküünlaid, mis olid tähistatud tähega „R“ (vastuse tähenduses).</p>	
<p>- Lõpuks – enne aku paigaldamist ja esimest käivitamist – kontrollige palun veel kord hoolikalt kõiki ühendusi ja paigaldusi, võrreldes neid elektriskeemiga. Kontrollige kindlasti, et aku ja lambid töötaksid õigel pingel (12 V).</p> <p>- Kui midagi ei tööta, palun tutvuge meie kodulehel oleva veaotsingu juhendiga. Esimesena ühendage sinine juhe mähisest lahti ja katsetage uuesti.</p>	
<p>- TÄHTIS: Vändvõlli remondi käigus töödeldakse sageli generaatori võlli ja see lüheneb. Selle tulemusena asub rootor madalamal, mistõttu võivad selle neetid puutuda kokku staatori mähisega. Selle tagajärjeks on staatori rike ja süütehäire.</p>	

Oluline ohutus- ja kasutusjuhend

- Ohutus eelkõige! Palun järgige mootorsõidukite remondi (MVR) üldisi tervishoiu- ja ohutusnõudeid ning oma mootorratta tootja poolt esitatud ohutusjuhiseid ja kohustusi.

Materjalil olevad ajastusmärgid on mõeldud vaid üldiseks juhiseks esmakordsel paigaldamisel. Palun kontrollige pärast kokkupanekut sobivate vahenditega (stroboskoop), et seadistused on õiged, et vältida mootori kahjustamist või isegi teie tervise ohtu seadmist. Teie olete ainuisikuliselt vastutav paigaldamise ja seadistuste õigsuse eest.

- Süütesüsteemid tekitavad kõrgepinget! Meie materjalide puhul ulatub see kuni 40 000 volti! Hooletu käitlemise korral võib see olla mitte ainult valus, vaid ka otseselt ohtlik. Palun hoidke ohutut vahemaad süüteküünla elektrodidest ja avatud kõrgepingekaablitest. Kui teil on vaja kontrollida süüte sädet, hoidke süüteküünla pistikut kindlalt mõne hästi isoleeriva materjaliga ja suruge see tugevalt mootoribloki kindla aluspinna vastu. Ärge kunagi tõmmake süüteküünla korgid maha, kui mootor töötab. Peske oma sõidukit ainult siis, kui mootor on seiskunud ja süüde välja lülitatud.

- Komplektis peaks olema kaasas HT-kaabel koos kinnitatud kummist korgiga (*mis ei sisalda takistit*); kohalike seaduste (*elektromagnetilise ühilduvuse nõuded*) täitmiseks peate kasutama sisseehitatud takistiga süüteküünalt (*või asendama korgi takistiga korgiga*).

- Ärge kasutage takistiga süüteküünlakorki(sid) **koos** takistiga süüteküünlaga (tega) samaaegselt. See põhjustaks probleeme, eelkõige mootori raskust käivitamisel. Süüteküünlakorki ja süüteküünla kogutakistus ei tohi ületada 5 kOhm.

- Pidage meeles, et süüteküünlad vananevad, mistõttu nende takistus suureneb. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on väga tõenäoline, et põhjuseks on defektne süüteküünla pistik või vigane süüteküünal. Ärge kasutage nn süüte tugevdavaid kaableid (nt Nology).

- Pärast paigaldamist kontrollige palun kõigi kruvide, ka eelpaigaldatud kruvide, pinget. Kui osad töötamise ajal lahti tulevad, tekib paratamatult materjalile kahju. Me eelpaigaldame kruvid vaid lõdvalt.

- Andke äsja paigaldatud süsteemile võimalus töötada, enne kui hakkate väärtusi kontrollima ja katsetama või – mis veelgi hullem – süsteemis muudatusi tegema. Meie osad on enne teile tarnimist kontrollitud. Te ei saa niikuinii palju kontrollida. **Igal juhul hoiduge elektrooniliste komponentide (nagu süütepool, regulaator ja eelneva süüte seadeldis) mõõtmisest. Riskite seal sisemise elektroonika tõsise kahjustamisega. Sellest toimingust ei saa te niikuinii mingeid käegakatsutavaid tulemusi.** Pidage meeles, et ka teie karburaator, süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (isegi kui need on täiesti uued) võivad olla rikke põhjuseks. Meie süsteemide puhul on üldiselt kogetud, et karburaatorit tuleb uuesti reguleerida madalamatele seadistustele. Kui süsteem pärast paigaldamist ei käivitu, ühendage esmalt lahti sinine (või sinine/valge) katkestusjuhtme otse süütepoolilt (või mõnel juhul eelneva süüte seadmelt), et välistada katkestusahela rike. Kontrollige hoolikalt maandusühendusi ja veenduge, et raami ja mootoribloki vahel on hea elektriline ühendus. Probleemide korral palun tutvuge esmalt meie teadmistebaasiga, enne kui saadate materjali meile kontrollimiseks.

- Klassikaliste, kontaktpunktidel põhinevate süütesüsteemide säde on umbes 10 000 volti, millel on suhteliselt vähe energiat, ning seetõttu on see kollane ja paks (mis muudab selle aga väga hästi nähtavaks). Meie süsteemi säde on kuni 40 000 volti suurune kõrge energiaga säde, mis on seetõttu nõelapeenelt koondunud ja sinist värvi, mistõttu pole see nii hästi nähtav. Lisaks tekib säde ainult kick-stardi käivitamisel, mitte aga kick-kangi aeglase alla surumise korral (nagu võib juhtuda akupõhiste süütesüsteemide puhul).

- Kahe väljundiga süüteküünalde süsteemidel on mõned eripärad. Palun pange tähele, et ühe poole testimise ajal peab teine pool olema ühendatud paigaldatud süüteküünlaga või kindlalt maandatud. Vastasel juhul ei teki kummaltki poolt sädet. Samuti võivad selliste avatud väljundite puhul pika ja ohtlikud sädemed lennata üle kogu süüteküünla.

- Ärge kunagi tee mootorrattal elektrikaarkeevitust, ilma et oleksid täielikult lahti ühendanud kõik pooljuhte sisaldavad osad (süütepool, regulaator, süüteajastus); staatorit ja rootorit ei ole vaja eemaldada. Sama kehtib ka jootmise puhul. Enne elektroonikaga kokkupuutumist ühenda jootekolb voluvõrgust lahti! Ärge kasuta kunagi vaskkitti süüteküünalde peal.

- Elektroonika on väga tundlik vale polaarsuse suhtes. Pärast süsteemiga töötamist kontrollige kindlasti aku ja regulaatori õiget polaarsust. Vale polaarsus põhjustab lühiseid ja rikub regulaatori, süütepooli ja süüteajastuse seadme. Reeglina ühendatakse juhtmed alati värvi järgi. Juhud, kus juhtmetel on erinevad värvid, on meie juhistes selgesõnaliselt märgitud.

- Uue rootoriga käitlemisel tuleb olla ettevaatlik, et selle magneteid ei kahjustataks. Vältige otseseid lööke rootori äärele. **Transportimisel ärge asetage rootorit kunagi staatori peale.** Järgige meie juhiseid seoses materjali transportimisega.

- Ärge kasutage süüteküünla pistikupesu, mille takistus ületab 5 kOhm. Kasutage pigem 1 või 2 kOhm pistikupesu. Pidage meeles, et süüteküünla pistikud vananevad ja seetõttu suureneb nende sisemine takistus. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on põhjuseks tõenäoliselt defektne süüteküünla pistik ja/või süüteküünal. Probleemide korral kontrollige ka kõrgepinge kaableid. Ärge kunagi kasutage süsinikkiust kõrgepinge kaableid ega nn „kuumi juhtmeid”, mis lubavad suurendada sädet.

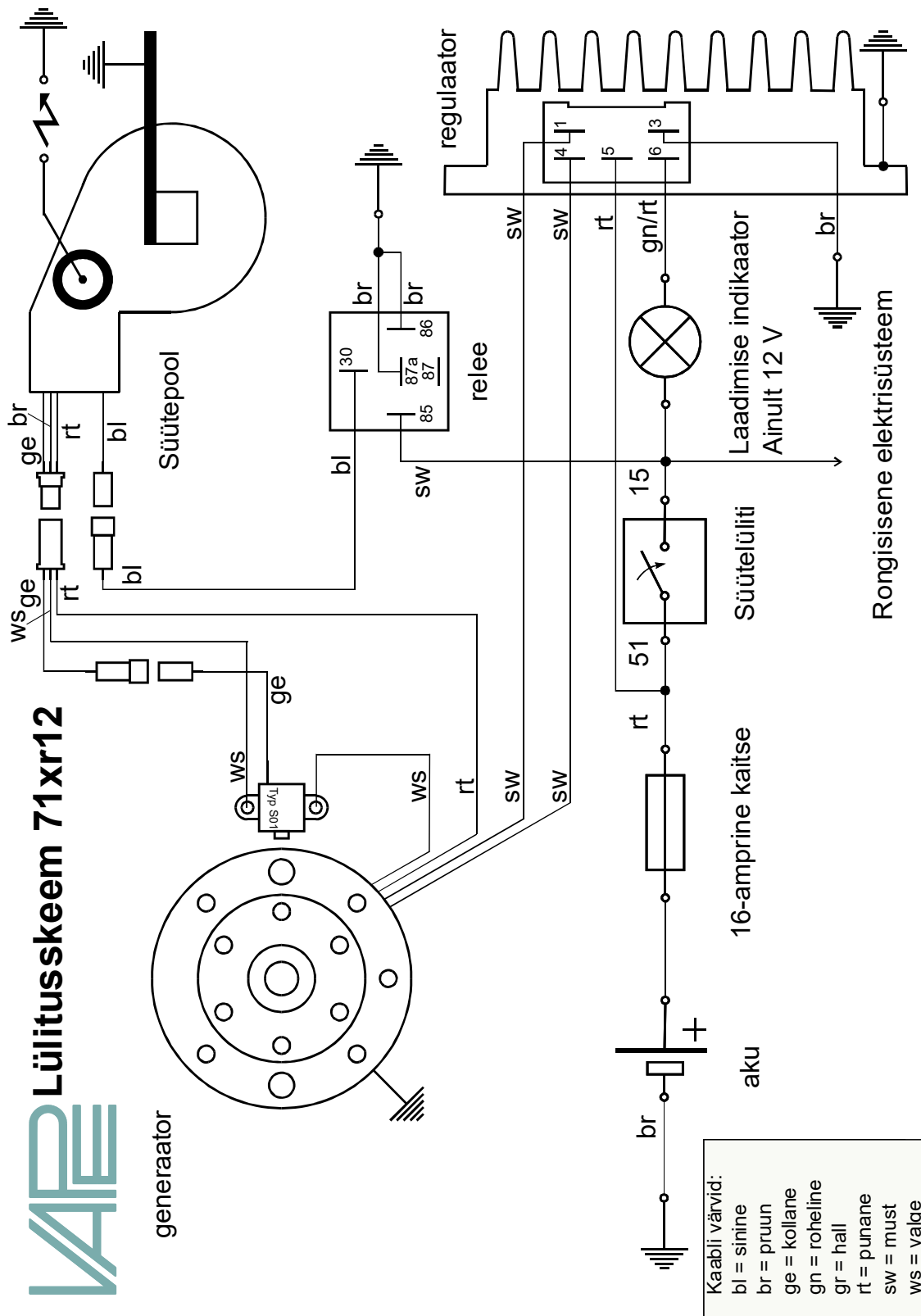
- Korrosiooni riski vähendamiseks on hea mõte katta rootor õhukese õlikihiga.

- Ära kasuta kunagi küünisvõtit ega haamrit rootori lahtitõmbamiseks. Sel juhul võivad selle magnetid lahti tulla. Uue rootori lahtitõmbamiseks pakume spetsiaalset võtit (vt paigaldusjuhendit)!

- Kui mootoriratast ei kasutata pikema aja jooksul, ühendage palun aku (kui see on olemas) lahti, et vältida voolu kadu regulaatori diodide kaudu. Siiski tühjeneb aku ka lahti ühendatuna mõne aja pärast iseenesest.

- Palun järgige neid juhiseid, kuid samas ärge kartke paigaldusprotsessi. Pidage meeles, et enne teid on tuhanded teised kliendid süsteemi edukalt paigaldanud.

Naudi sõitmist oma uue elektrilise südamega jalgrattaga!



VAPE

Kontrolleri 102 elektriskeem

