

Sistēma 731979900

Priekšrocības salīdzinājumā ar oriģinālo sistēmu

Ģenerators/elektroniskā aizdedze ISH Jupiter 5

- aizstāj standarta 6 V sistēmu (standarta trīsfāzu ģenerators, kas piestiprināts ar 3 skrūvēm)
- Magnētiskais ģenerators ar integrētu pilnībā elektronisku aizdedzi. Izvade 12 V/150 W līdzstrāva. Pusvadītāju aizdedze ar atsevišķu barošanas avotu sistēmas iekšienē. Aizstāj veco dinamo, kontaktus, kondensatoru un aizdedzes spoles. Nav nepieciešamas izmaiņas dzinēja korpusā.
- Tehniski spēj darboties bez akumulatora.

- visas detaļas ir jaunas
- lielāka gaismas jauda
- ļoti stabila aizdedze ar spēcīgu dzirksteli
- labāka iedarbināšana, labāka degvielas sadegšana
- vairs nav nodiluma uz kontaktiem un oglekļa slāņiem



M731979900

Sistēmas 731979900 montāžas instrukcijas	14.9.2026
- Ja jūs protat uzstādīt un noregulēt standarta aizdedzes sistēmu un jums ir pamata mehānikas prasmes, jūs varat uzstādīt VAPE! Ja nekad neesat strādājis ar aizdedzes sistēmu, labāk uzticiet to kādam, kurš to prot.	
- VAPE nevar kontrolēt šo norādījumu ievērošanu, kā arī sistēmas uzstādīšanas, ekspluatācijas, lietošanas un apkopes nosacījumus un metodes. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt mantisko zaudējumu rašanos un, iespējams, pat miesas bojājumus. Tāpēc mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, bojājumiem vai izmaksām, kas izriet no nepareizas uzstādīšanas, nepareizas ekspluatācijas vai nepareizas lietošanas un apkopes, vai kā citādi ar tām saistītas. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas produktā, tehniskajos datos vai montāžas un ekspluatācijas instrukcijās bez iepriekšēja brīdinājuma	
<u>SVARĪGI</u>	
- Lūdzu, pirms sākat veikt darbus pie sava motocikla, rūpīgi un pilnībā izlasiet šos norādījumus Lūdzu, ņemiet vērā, ka jebkādas izmaiņas materiālā, kā arī paša veiktie remonta mēģinājumi, par kuriem nav panākta vienošanās ar VAPE, var izraisīt garantijas zaudēšanu. Neatgrieziet vadus. Tas izraisa pretējās polaritātes aizsardzības zudumu un bieži vien rada elektronikas bojājumus. Lūdzu, ņemiet vērā arī informāciju, kas sniegta šīs sistēmas informācijas lapā. Pārliecinieties, ka iegādātais produkts tiešām atbilst jūsu motociklam. Nepareizi iestatīta aizdedze var sabojāt dzinēju un pat radīt traumas, uzsākot motociklu ar kājas pedāli (spēcīgi atsitienu). Esiet uzmanīgi pirmajos izmēģinājuma braucienos. Ja nepieciešams, mainiet iestatījumus uz drošākiem (mazāks aizdedzes priekšlaicīgums). Montāžas laikā rūpīgi pārbaudiet, vai rotors (svārsts) nepieskaras statora tinumiem vai citām detaļām, kas dažādu apstākļu dēļ var notikt un izraisīt nopietnus bojājumus.	
Paredzētais lietojums - Šī sistēma ir paredzēta, lai aizstātu standarta dinamo/generatoru un aizdedzes sistēmas vintage un klasiskajos motociklos, kuru dzinēja raksturlielumi nav tikuši modificēti pēcpārdošanas tirgū. Šī sistēma nav tuninga sistēma, un tā neradīs ievērojamu dzinēja jaudas pieaugumu. Tomēr tā ievērojami uzlabo braukšanas drošību un komfortu, nodrošinot labāku apgaismojumu, labāku sānu pagriezienu rādītāju un signālaures darbību, kā arī, salīdzinot ar novecojošajām standarta sistēmām, paaugstinātu uzticamību. Tā kā mūsu sistēma neietekmē dzinēja raksturlielumus, tā nepalielina gāzveida piesārņotāju emisijas un trokšņa līmeni. Vairumā gadījumu piesārņotāju emisijas pat būtu jāsamazina, pateicoties labākai degvielas sadegšanai. Tādējādi, ja sistēmu izmanto paredzētajā veidā, tā parasti neietekmēs motocikla esošo juridisko statusu. (Lūdzu, pārbaudiet savas valsts tiesību aktus!) Šī sistēma nav piemērota izmantošanai sacensībās. Ja sistēmu izmantosiet citādi, nekā paredzēts, jūsu garantija tiks atcelta, un ir iespējams, ka jūs nesaņemsiet vēlamos rezultātus vai, sliktākajā gadījumā, zaudēsiet transportlīdzekļa cel	
 - VAPE garantē, ka produkti ir homologēti un marķēti ar „E” zīmi aplī (E8 – konkrēti Čehijas Republikai), tādējādi nodrošinot produktu īpašību pastāvīgu atbilstību attiecīgajiem ECE homologācijas noteikumiem (īpaši ECE R10.05). Kompetentā iestāde regulāri veic pārbaudes.	
- Uzlādes sistēma ir piemērota lietošanai tikai ar atkārtoti uzlādējamiem 12 V (6 V sistēmām – 6 V) svina-skābes akumulatoriem ar šķidro elektrolītu vai hermetizētiem svina-skābes akumulatoriem, AGM un gēla akumulatoriem. Tā nav piemērota lietošanai ar niķeļa-kadmija, niķeļa-metāla hidrīda, litija-jonu vai jebkāda cita veida atkārtoti uzlādējamiem vai neuzlādējamiem akumulatoriem.	
- Šī ir rezerves sistēma, nevis oriģinālā aprīkojuma kopija. Tāpēc šīs sistēmas detaļas izskatās atšķirīgi un var atšķirīgi piestiprināties (jo īpaši aizdedzes spole un regulators), tāpēc jums būs nepieciešams veikt nelielas pielāgošanas.	
- Montāžas laikā obligāti sāciet ar dzinēja detaļu montāžu, lai pārliecinātos, ka tās patiešām der, pirms sākat uzstādīt ārējās detaļas. Daudzos gadījumos klienti vispirms samontē šīs detaļas un tādējādi bieži tās pārveido, pārkāpjot garantijas nosacījumus, kas padara tās nederīgas atkārtotai pārdošanai. Vecu aizdedzes sistēmu nomainīšana nav vienkārši jautājums par to, ka jāpaņem kaut kas no lielveikala plaukta, jo ir bijuši ļoti daudzi veidi, versijas un, iespējams, nezināmi pēcpārdošanas tirgus pārveidojumi, kas rada lielas kļūdu iespējas.	

- Mūsu sistēmas **NAV** pārbaudītas lietošanai kopā ar trešo pušu elektroniskajām ierīcēm (piemēram, GPS, mobilajiem tālruņiem, LED apgaismojumu utt.) un var radīt bojājumus šādām detaļām. Iespējams, ka esošie elektroniskie tahometri nedarbosies kopā ar jauno sistēmu. Iespējams, ka esošie drošības slēdži un elektroniskās vārstu vadības sistēmas netiek atbalstītas. Var būt, ka jūsu motocikls sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzes sistēmu, kas likumīgu iemeslu dēļ ierobežoja maksimālo ātrumu. Jaunajai sistēmai nav šādas funkcijas, tāpēc iepriekš pārbaudiet savu juridisko situāciju.

- Ja jums nav pieredzes uzstādīšanā, uzticiet to veikt speciālistam vai specializētā darbnīcā. Nepareiza uzstādīšana var sabojāt jauno sistēmu un jūsu motociklu, iespējams, pat izraisīt miesas bojājumus.

- Pirms pasūtīt sistēmu, lūdzu, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļauts jauna rotora noņemšanas rīks. Ja nav, labāk pasūtiet to vienlaikus. Jauno rotoru nekad neizvelciet, izmantojot citu rīku, kas nav ieteiktais noņemšanas rīks. Rotora bojājumi, kas radušies, izmantojot citus rīkus vai metodes, netiek segti ar garantiju.

- Rotors ir jutīgs pret triecieniem (tostarp transportēšanas laikā). Pirms montāžas vienmēr pārbaudiet, vai nav bojājumu (uz rotora bez magnētu plastifikācijas mēģiniet ar pirkstiem atbīdīt magnētus uz sāniem). Pēc trieciena ielīmētie magnēti var būt atdalījušies un turēties pie rotora vienīgi ar magnētisko spēku, tāpēc to ne vienmēr var pamanīt uzreiz. Dzinēja darbības laikā šādi bojājumi varētu radīt ievērojamus zaudējumus. Pirms rotora uzstādīšanas uz dzinēja pārliecinieties, ka tā magnēti nav piesaistījuši metāla priekšmetus, piemēram, mazus skrūvju, uzgriežņu un paplāksnīšu gabaliņus. Tas arī varētu izraisīt nopietnus bojājumus.

- **Ja jums ir piekļuve internetam, vislabāk šos norādījumus apskatīt tiešsaistē.** Uzklīkšķinot uz attēliem, varat tos palielināt un iegūt labākas kvalitātes attēlus, kā arī, iespējams, atjauninātu informāciju. Sistēmu saraksts atrodams <http://www.powerdynamo.biz>



Jums vajadzētu būt saņēmušiem šādas detaļas:

- statora bloks (iepriekš samontēts)
- rotors
- regulators/taisngriezis
- aizdedzes spole un augstsprieguma vadi
- relejs
- kabeļi un kabeļu stiprinājumi



- Lai atkal atvienotu jauno rotoru, jums būs nepieciešams noņēmējs M27x1,25 (detalja 99 99 799 00 – nav iekļauts komplektā!).

- Piezīme: Nekad nelietojiet izvilkēju ar ķepām, āmuru vai jebkuru citu ierīci, kas varētu izsist magnētus.

- Pārliecinieties, ka motocikls ir droši novietots uz statņa, vēlams uz paaugstināta darba galda, un ka jums ir ērta piekļuve dzinēja generatora pusei.

- Atvienojiet akumulatoru un izņemiet to no motocikla. Ņemiet vērā, ka, ja uzstādat 12 voltu sistēmu, jums būs nepieciešams vai nu 12 voltu akumulators, vai arī jums būs jāizmanto iespēja braukt bez tā. Tomēr arī šajā gadījumā jums būs jānomaina visas spuldzes pret 12 voltu spuldzēm. Signāldaure var palikt 6 voltu. Lai brauktu bez akumulatora, lūdzu, ievērojiet mūsu informāciju par braukšanu bez akumulatora.

- Izlemiet, kādu izslēgšanas metodi vēlaties uzstādīt. Ir divas iespējas, katrai no tām ir savas priekšrocības un trūkumi. Mēs esam jau iepriekš samontējuši releja variantu.

Relé metode (iekļauta standarta komplektācijā)

priekšrocība: Šī opcija ļaus jums izmantot aizdedzes slēdzi tāpat kā iepriekš. Nekas nemainās!

trūkums: Jūs nevarat braukt bez darbojošās akumulatora baterijas. (Izņemot gadījumus, kad ārkārtas situācijā jūs atvienojat brūno vadu, kas nodrošina releja zemējumu, lai tas vairs nebūtu savienots ar zemi.)

„Kill switch” metode

priekšrocība: varat braukt bez akumulatora, kas ir priekšrocība vēsturiskajiem motocikliem, kurus izmanto tikai retumis.

trūkums: Jums ir jāiegādājas slēdzis un jāuzstāda to uz stūres. Mēs piedāvājam šādu slēdzi.



- Atvienojiet visus vadus no vecā ģenerators, regulatora un aizdedzes spoles un noņemiet šīs detaļas.



- Izņemiet Woodruff atslēgu no kloķvārpstas. Tā vairs nebūs nepieciešama. Lūdzu, neaizmirstiet to izdarīt, citādi vēlāk montāžas laikā radīsies grūtības.

- (Piezīme: Šī „Woodruff” atslēga faktiski nenotur rotoru uz vārpstas — to dara konuss. Tā vienkārši palīdz iestatīt pareizo pozīciju, ko tagad varēs panākt citā veidā.)



- Diemžēl jums ir jāizgriež atvērums vadu saišķa pievienošanai dzinēja korpusam.

- Pareizo vietu nosaka adaptera plāksne, kā parādīts šeit:



- Uzlieciet iepriekš samontēto statora bloku uz dzinēja korpusa. Nostipriniet to ar 3 piegādātajām skrūvēm.

- Vadu kopni vajadzētu viegli ievilkt caur izgriezumam. Pēc tam ievilciet kopni arī caur oriģinālo izvadi. Nogrieziet cauruli tā, lai tā iedarbotos oriģinālajā atvērumā.



- Tagad ir jāuzstāda rotors. Apskatiet statora bloku. Mazā sarkanā atzīme norāda aizdedzes laiku. Kad šī atzīme sakrīt ar atzīmi uz rotora, sistēma iedegsies.

- Izņemiet aizdedzes svečīti. Novietojiet vienu no diviem virzuļiem aizdedzes stāvoklī. Tam jāatrodas 2,5 mm pirms augšējā nāves punkta. Šajā stāvoklī uzlieciet rotoru uz kloķvārpstas tā, lai marķējumi būtu vienā līnijā.





- Šajā stāvoklī nostipriniet rotoru ar komplektā iekļauto M7x50 skrūvi un paplāksni. Pārbaudiet, vai rotors griežas brīvi un nesaskaras ar statora tinumiem.



- Kad uzliksiet dzinēja korpusu atpakaļ uz dzinēja, redzēsiet, ka rotors to skrāpē (skatīt attēlu pa kreisi).
- Lai nodrošinātu rotora brīvu griešanos, korpuss ir nedaudz jānoslīpē.



- Piestipriniet taisngriezi/regulētāju un (ja izmantojat releja variantu) releju ērtā vietā.

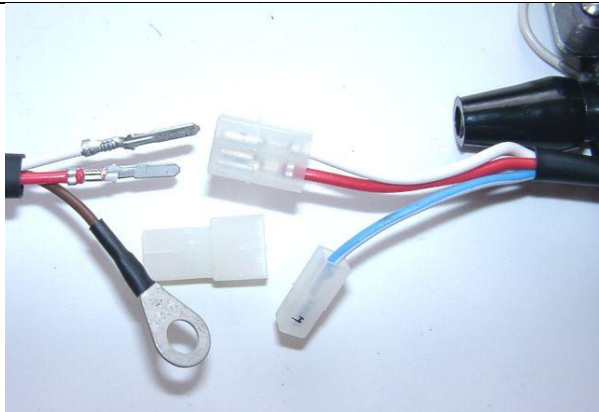


- Pieskrūvējiet jauno augstsprieguma kabeli aizdedzes spolē un nostipriniet spoli oriģinālās spoles vietā. Izmantojiet komplektā iekļauto stiprinājuma plāksni. Vienu no skrūvēm atstājiet nepieskrūvētu — šeit būs jāpiestiprina aizdedzes spoles vadu kopnes zemējuma kabelis.
- Novietojiet jauno ģenerators kabeli pie rāmja tā, lai tas beigtos tuvu regulatoram/aizdedzes spolei (izmantojiet komplektā iekļautos kabeļu fiksatorus). Pārliecinieties, ka nekas nav iespiests.

Savienojiet detaļas, kā parādīts attiecīgajā vadu shēmā!

- Mūsu standarta līdzstrāvas regulatoram (95 22 699 06) izmantojiet savienojumu shēmu **72ir12**.
- Mūsu līdzstrāvas regulatoram ar iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50) papildus izmantojiet vadu shēmu **reg_102**

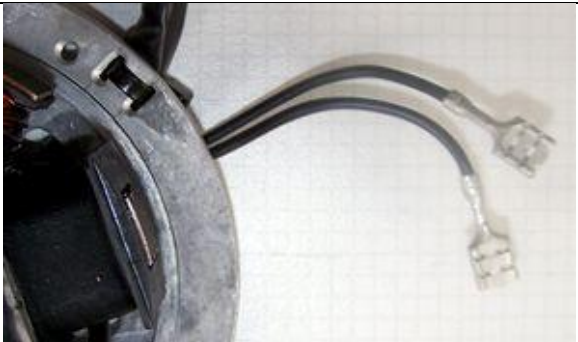
- Lai atvieglotu vadu izvadīšanu caur bieži vien mazajām atvērumiem dzinēja korpusā, ģenerators vadu plastmasas uzgalis, kas ved uz aizdedzes spoli, nav uzlikts uz vada spaiļes. Uzgali jāuzliek tikai tad, kad viss ir pareizi uzstādīts dzinēja pusē.

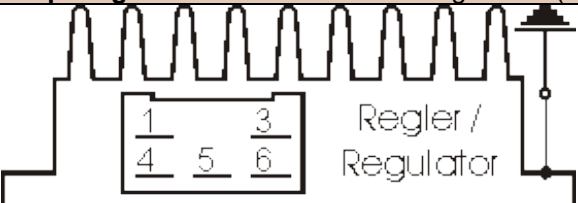


- Atrodiet aizdedzes spoli ar tās savienotājmuffu un diviem vadiem (sarkanu un balto).
- Uzlieciet piegādāto 2-pozīciju savienotāja korpusu uz šī savienotāja un ievietojiet divus vadus (sarkano un balto) no ģenerators. Pārliecinieties, ka kontakti ir droši fiksēti korpusā un ka savienojat:
 - balto ar balto
 - sarkano ar sarkano

- Ja jums ir nepieciešams (vai vēlaties) atkal izņemt kontaktus no spraudņa korpusa, ievietojiet papīra skavu no priekšpuses blakus kontaktiem un atspiediet mazo izvirzījumu uz sāniem. Pēc tam izvelciet vadu.

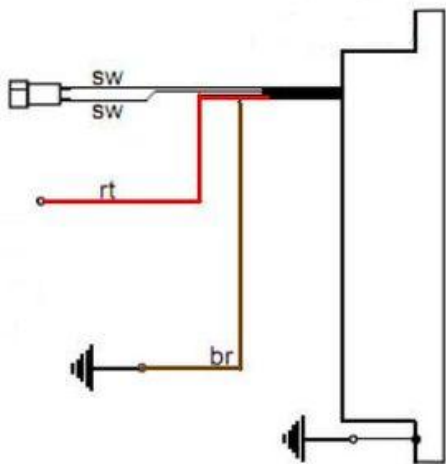
- Jaunā ģenerators brūnais vads ar apaļo acs savienotāju ir jāpiekrūvē pie aizdedzes spoles turētāja rāmja (zemējums). Šis savienojums ir ļoti svarīgs. Lūdzu, nepaļaujieties uz rāmi kā zemējuma savienojumu. Laka, eļļa un netīrumi bieži traucē labu kontaktu!

Powerdynamo ģenerators pieslēgšana apgaismojuma ķēdei (caur regulētāju):	
	- Divi melnie vadi, kas iziet no statora tinuma, pārvada spriegumu apgaismojumam, signālaurei, pagriezienu rādītājiem utt. Tie nav saistīti ar aizdedzi. - Šis spriegums (aptuveni no 10 līdz 50 voltiem maiņstrāvas) tomēr ir jāstabilizē (jāregulē) un lielākajā daļā gadījumu jāpārveido par līdzstrāvu (DC), jo sākotnēji tas ir maiņstrāvas (AC) spriegums. - Šim nolūkam mēs piedāvājam 2 dažādus regulatorus:
	Uzmanību: jebkāda plusa un mīnus zīmju sajaukšana (DC versijās) izraisa regulatora tūlītēju bojāšanos. Tas netiks uzskatīts par garantijas gadījumu, jo tas ir neuzmanības dēļ! Sadegušu regulatoru var atpazīt galvenokārt pēc asas smakas.

1. tipa regulators: ar standarta DC regulatoru (95 22 699 06) izmantojiet vadu shēmu 72ir12:	
	-Jaunajam regulatoram/līdzsvarotājam ir kompakta 6-pozīciju spraudne, no kurām <u>viena</u> netiek izmantota. Komplektā ir iekļauts šai spraudnei piemērots savienotāja vāciņš. Šajā savienotājā ir jāievieto šādi vadi (kuriem ir savienotāji, kas iespraužas spraudnē):
Divi melnie vadi, kas iziet no ģenerators ...	... pieslēdziet pie jaunā regulatora 1. un 4. kontaktiem (no turienes vienādi melni vadi ved iekārtas iekšienē). Nav nozīmes, kurš vads tiek pieslēgts pie kura no abiem kontaktiem (1. vai 4.), jo tie pārvada maiņstrāvu.
Jaunais brūnais vads ar apaļo acs savienotāju.	... savieno regulatora bloka 3. kontaktu (no turienes arī brūns vads ved iekārtas iekšienē) ar akumulatora negatīvo polu vai (ja braucat bez akumulatora) ar masu (šasi).
Jaunais sarkanais vads ar apaļo acs savienotāju... Uzmanieties: Nepareiza polaritāte sabojās elektroniku!	... tiek pieslēgts jaunā regulatora 5. kontaktam (no turienes sarkans vads turpinās iekārtas iekšienē). Šis vads ir galvenais savienojuma punkts starp veco un jauno sistēmu. Šeit iziet regulētais pozitīvais spriegums, kas jāpievieno akumulatora pluspolam vai (ja braucat bez akumulatora) galvenā slēdža sprieguma ieejas spailēm (aizdedzes slēdzis, vācu motocikli: 51./30. kontakts).
Pārliecinieties, ka starp akumulatoru un transportlīdzekļa elektroskāmu ir 16 A drošinātājs.	
Zaļais/sarkanais vads pie jaunā regulatora 6. kontakta ...	... ir paredzēts uzlādes kontroles indikatoram. Tur pieslēdz vadu, kas agrāk veda no kontroles indikatora uz sākotnējo regulatoru. - Jāņem vērā, ka šī kontrole darbojas tikai tad, ja ir uzstādīts akumulators. Ja brauksiet bez akumulatora, bet vadu tomēr pieslēgsiet, redzēsiet, ka indikators deg pat tad, ja ģenerators ražo spriegumu. Tāpēc bez akumulatora to nepieslēdziet.

- Lukturu apgaismojuma vadības funkcija balstās uz tranzistora slēdzi un ir papildu funkcija. Pat ja tā nedarbotos, regulators joprojām varētu būt darba kārtībā. Vienkārša pārbaude: iedarbiniet dzinēju, ieslēdziet lukturus un atvienojiet akumulatoru. Ja lukturi spīd spoži, ierīce darbojas pareizi.

2. tipa regulators: ar līdzstrāvas regulatoru un iebūvētu izlīdzinošo kondensatoru (73 00 799 50), izmantojiet papildus vadu shēmu **reg_102:**



- 2 melnie (sw) vadi ir maiņstrāvas ieeja no ģenerators (tā kā tā ir maiņstrāva, nav nozīmes, kurš melnais vads tiek savienots ar kuru melno vadu)
- sarkanais (rt) vads ir 12 V līdzstrāvas izeja, kā arī
- brūnais (br) vads ir zemējums, kas iekšēji savienots ar korpusu

- Paliek zils (dažreiz zils/balts) vads pie aizdedzes spoles. Tas ir izslēgšanas (cut-off) vads.

- Ja to pieslēdz zemējumam, tas pārtrauks aizdedzi!

Piezīme:

- Ja rodas aizdedzes traucējumi, kā pirmo pasākumu atvienojiet šo zilo vadu. Daudzos gadījumos tas ļaus jums atkal turpināt braukt

- Izslēgšana ar atsevišķu avārijas slēdzi (braucot bez akumulatora):

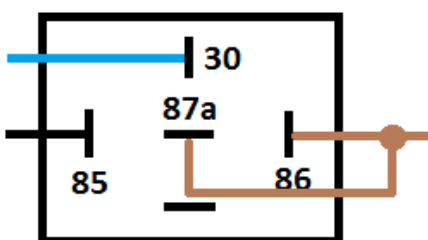
Relē netiks uzstādīts. Aizdedzes spoles zils (/balts) vads tiks pieslēgts izslēgšanas slēdzim, kas slēdzas pret zemi (poga uz stūres). Vai arī uzstādiat aizdedzes slēdzeni, kam ir iespēja pieslēgties pret zemi, kad tā atrodas izslēgtā stāvoklī.

- Akumulatora pieslēgšanas metode:

Pievienojiet brūno releja vadu pie labas zemes. Novediet garāko melno vadu no releja uz vadu, kas iepriekš bija savienots ar kontaktu, kurā ir spriegums, kad slēdzis ir ieslēgts (vācu motociklos: 15. kontakts), un pievienojiet to tur. Pievienojiet zilo vadu no releja 30. kontakta pie jaunās aizdedzes spoles zilā (/baltā) vada.

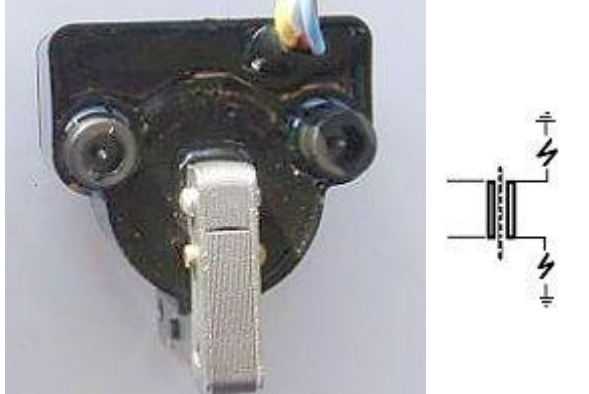
Ja ceļā akumulatoram beigsies strāva, vienkārši atvienojiet šo zilo vadu, un motocikls atkal darbosies (tagad tas vienkārši neapstāsies, izslēdzot slēdzi).

Releja vadu pieslēgums (ja tiek izmantots):



- Brūnais vads ar gredzenveida savienotāju no kontaktiem 87a un 86 tiek pieslēgts zemējumam.

- Melnais vads no 85. kontakta tiek savienots ar galvenā slēdža spaili, kurā ir spriegums, ja slēdzis ir ieslēgts.

Pieskrūvējiet augstsprieguma (aizdedzes) kabeli... - Lūdzu, nelietojiet nekādus dzirksteles pastiprinošus vadus, piemēram, „Nology supercables” vai „hot wire”. Tas traucēs sistēmas darbību un, iespējams, to sabojās.	... aizskrūvējiet aizdedzes spolē un pirms spoles uzstādīšanas pārvelciet gumijas blīvi (tas būs vieglāk). - Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļauto kabeli, nevis jebkuru vecu kabeli.
- Jūs darīsiet sev labu, ja savam motociklam uzstādīsiet jaunas aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgaļus (vēlams ar pretestību 0–2 kOhm). Daudzas problēmas ir saistītas ar „šķietami labām” (pat pilnīgi „jaunām”) aizdedzes svecēm, kontaktiem un kabeļiem. - Nelietojiet aizdedzes sveces ar iebūvētu slāpēšanas rezistoru. Piemēram, NGK piedāvāja šādas aizdedzes sveces, kas bija marķētas ar burtu „R” (no vārda „rezistors”).	
	- Mūsu divu izvadu spulēs abas sekundārā tinuma galotnes ir savienotas ar aizdedzes svecēm. - Tipiskais pretestības lielums starp abām izejām ir 6,2 kOhm. Abas izejas darbojas vienlaikus (kā tas ir daudzās dubultās sistēmās). Tomēr dzirksteles būs polarizētas ar 180 grādu leņķa starpību, kas var kļūt redzama, ja tās apgaismo ar stroboskopu.
- Aizdedze darbosies pareizi tikai tad, ja abas sveces spaiļes ir pievienotas. Nevar pārbaudīt vienu pusi, ja otra ir atvērta (nav uzstādīta uz sveces). Tas ir tāpēc, ka (faktiski) katrs izvads izmanto otras puses zemējumu. Tas nozīmē arī to, ka abas sveces darbojas sērijveidā, palielinot pretestību, tāpēc labāk izmantot zemas pretestības sveces (rezistoru) ligzdas un pārliecināties, ka tās ir kārtībā. Ja rodas šaubas, izmēriet pretestību uz karstas ligzdas (pirms mērīšanas to iesildiet). - Ja strāvas plūsma no vienas puses zemējuma caur aizdedzes svečīti, caur spoli uz otru aizdedzes svečīti un tās zemējumu tiek pārtraukta, dzirkstele nerodas — nevienā pusē. Ja tiešām vēlaties pārbaudīt tikai vienu pusi, pieslēdziet otras puses augstsprieguma vadu pie zemējuma (zemējiet to), tad tas darbosies. Dažreiz spole, kurai no otras puses ir atslēgts zemējums, meklē aizstājēju — un tas izraisa iespaidīgus dzirksteļu šovus ap to, virzoties uz šasiju.	
- Visbeidzot — pirms akumulatora uzstādīšanas un pirms pirmā iedarbināšanas ar kājspērienu — lūdzu, vēlreiz rūpīgi pārbaudiet visus savienojumus un detaļu izvietojumu, salīdzinot ar vadu shēmu. Pārbaudiet, vai akumulatoram un spuldzēm ir pareizais spriegums (12 V). - Ja kaut kas nedarbojas, lūdzu, izmantojiet mūsu mājaslapā pieejamo problēmu novēršanas rokasgrāmatu. Pirmkārt atvienojiet zilo vadu no spoles un veiciet pārbaudi vēlreiz.	
- SVARĪGI: Veicot kloķvārpstas remontu, bieži tiek apstrādāta ģenerators vārpsta, un tā kļūst īsāka. Rezultātā rotors atrodas zemāk un, iespējams, tagad ar savām kniedēm pieskaras statora tinumam. Rezultātā stators tiek bojāts un rodas aizdedzes kļūme.	

Svarīga informācija par drošību un ekspluatāciju
- Drošība pirmkārt! Lūdzu, ievērojiet vispārējos darba drošības un veselības aizsardzības noteikumus attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu remontu (MVR), kā arī drošības informāciju un pienākumus, ko norādījis jūsu motocikla ražotājs. Uz materiāla esošie sinhronizācijas marķējumi ir paredzēti tikai kā vispārīgs orientieris pirmās uzstādīšanas laikā. Lūdzu, pēc montāžas ar atbilstošiem līdzekļiem (stroboskopu) pārbaudiet, vai iestatījumi ir pareizi, lai novērstu dzinēja bojājumus vai pat iespējamo kaitējumu jūsu veselībai. Par uzstādīšanu un iestatījumu pareizību atbildat tikai jūs pats.

- Aizdedzes sistēmas rada augstu spriegumu! Mūsu aprīkojumā tas sasniedz pat 40 000 voltu! Neuzmanīga rīcība šajā gadījumā var būt ne tikai sāpīga, bet arī tieši <u>bīstama</u>. Lūdzu, ievērojiet drošu attālumu no aizdedzes sveces elektroda un atklātiem augstsprieguma vadiem. Ja jums ir nepieciešams pārbaudīt dzirksteles izlādi, stingri turiet aizdedzes sveces uzgali ar labi izolējošu materiālu un cieši piespiediet to pie dzinēja bloka cietās virsmas. Nekad nevelciet aiz aizdedzes sveces vāciņiem, kamēr motors darbojas. Mazgājiet savu transportlīdzekli tikai tad, ja motors ir apstājies un aizdedze ir izslēgta.
- Komplektā jums vajadzētu būt saņēmušam HT kabeli ar fiksētu gumijas uzgali (<i>kurā nav rezistora</i>); lai ievērotu vietējos likumus (<i>elektromagnētiskās saderības prasības</i>), jums ir jāizmanto aizdedzes svece ar iebūvētu rezistoru (<i>vai jānomaina uzgalis pret tādu, kurā ir rezistors</i>). - Nelietojiet aizdedzes sveces vāciņu(-us), kurā(-os) ir rezistors, vienlaikus ar aizdedzes svecēm, kurās ir rezistors. Tas var izraisīt problēmas, jo īpaši grūtības ar dzinēja iedarbināšanu. Vāciņa un aizdedzes sveces kopējā pretestība nedrīkst pārsniegt 5 kOhm. - Atcerieties, ka aizdedzes sveces noveco, palielinot pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka cēlonis ir bojāts aizdedzes sveces savienotājs vai defektīva aizdedzes svece. Nelietojiet tā sauktos aizdedzes pastiprinošos vadus (piem., Nology).
- Pēc uzstādīšanas lūdzu <u>pārbaudiet visu skrūvju pievilkšanu, pat tās, kas jau bija iepriekš uzstādītas</u>. Ja detaļas darba laikā atslābst, tas neizbēgami radīs materiāla bojājumus. Mēs skrūves iepriekš samontējam tikai viegli pievilkta.
- Ļaujiet nesen uzstādītajai sistēmai pastrādāt, pirms sākat pārbaudīt un testēt rādītājus vai, kas vēl sliktāk, veikt tajā izmaiņas. Mūsu detaļas ir pārbaudītas pirms piegādes jums. Jūs tāpat nevarēsiet daudz ko pārbaudīt. Jebkurā gadījumā atturieties no elektronisko komponentu (piemēram, aizdedzes spoles, regulatora un priekšdedzes bloka) mērīšanas. Jūs riskējat nopietni sabojāt iekšējo elektroniku. Jūs tāpat nesaņemsiet nekādus taustāmus rezultātus no šīs darbības. Nemiet vērā, ka arī jūsu karburators, aizdedzes sveces un aizdedzes sveces uzgali (pat ja tie ir pilnīgi jauni) var būt darbības traucējumu cēlonis. Vispārējā pieredze ar mūsu sistēmām liecina, ka karburators būs jāpārregulē uz zemākiem iestatījumiem. Ja sistēma pēc montāžas nedarbojas, vispirms atvienojiet zilo (vai zilo/balto) pārtraukšanas vadu tieši pie aizdedzes spoles (vai dažos gadījumos pie priekšdedzes bloka), lai izslēgtu jebkādu darbības traucējumu pārtraukšanas ķēdē. Rūpīgi pārbaudiet zemējuma savienojumus, pārliecinieties, ka starp rāmi un dzinēja bloku ir labs elektriskais savienojums. Ja rodas problēmas, lūdzu, vispirms izlasiet mūsu zināšanu bāzi, pirms nosūtāt mums materiālu pārbaudei.
- Klasiskajām, uz kontaktiem balstītajām aizdedzes sistēmām raksturīgā dzirkstele ar aptuveni 10 000 voltiem ir salīdzinoši maza enerģija, tāpēc tā izskatās dzeltena un resna (kas tomēr padara to labi pamanāmu). Mūsu sistēmas dzirkstele ir augstas enerģijas dzirkstele ar spriegumu līdz pat 40 000 voltiem, tāpēc tās forma ir smalka kā adata un krāsa zila, kas padara to ne tik labi redzamu. Turklāt dzirkstele rodas tikai pie ātrumiem, kas tiek sasniegti, darbinot motociklu ar pedāli, nevis lēnām nospiežot pedāli ar roku (kā tas varētu notikt ar akumulatora aizdedzes sistēmām).
- Sistēmām, kurās izmantotas aizdedzes spoles ar diviem izvadiem, ir dažas īpatnības. Lūdzu, ņemiet vērā, ka, veicot pārbaudes vienā pusē, otrai pusei ir jābūt vai nu pieslēgtai uzstādītai aizdedzes svecītei, vai droši savienotai ar zemējumu. Pretējā gadījumā nevienā pusē neradīsies dzirkstele. Turklāt, ņemot vērā šādus atvērtos izvadus, garas un bīstamas dzirksteles var lidojāt visā spoles garumā.
- Nekad neveiciet elektriskās loka metināšanu uz motocikla, pirms nav pilnībā atvienotas visas detaļas, kas satur pusvadītājus (aizdedzes spole, regulators, aizdedzes priekšspiedziņa); statoru un rotoru nav nepieciešams noņemt. Tas pats attiecas arī uz lodēšanu. Pirms pieskarties elektronikai, atvienojiet lodēšanas dzelzi no elektrotīkla! Nekad neizmantojiet vara pastu uz aizdedzes svecēm.
- Elektronika ir ļoti jutīga pret nepareizu polaritāti. Pēc darbu veikšanas sistēmā noteikti pārbaudiet akumulatora un regulatora pareizo polaritāti. Nepareiza polaritāte izraisa īsslēgumus un sabojā regulatoru, aizdedzes spoli un aizdedzes priekšsprieguma bloku. Parasti vadu savienojumi vienmēr tiek veikti pēc krāsu atbilstības principa. Gadījumi, kad vadu krāsas mainās, ir skaidri norādīti mūsu instrukcijās.
- Rīkojoties ar jauno rotoru, uzmanieties, lai nesabojātu tā magnētus. Izvairieties no tiešiem triecieniem pret rotora perimetru. Transportējot rotoru, nekad nelieciet to virs statora. Ievērojiet mūsu norādījumus par materiāla transportēšanu.

- Nelietojiet aizdedzes sveces kontaktdakšas, kuru pretestība pārsniedz 5 kOhm. Labāk izmantojiet 1 vai 2 kOhm kontaktdakšas. Ņemiet vērā, ka aizdedzes sveces uzgaļi laika gaitā noveco, tādējādi palielinot to iekšējo pretestību. Ja dzinējs iedarbojas tikai aukstā stāvoklī, ļoti iespējams, ka cēlonis ir bojāts aizdedzes sveces uzgalis un/vai pati aizdedzes svece. Problēmu gadījumā pārbaudiet arī augstsprieguma vadus. Nekad nelietojiet oglekļa šķiedras augstsprieguma vadus, kā arī tā sauktos „karstos vadus”, kas solās palielināt dzirksteli.

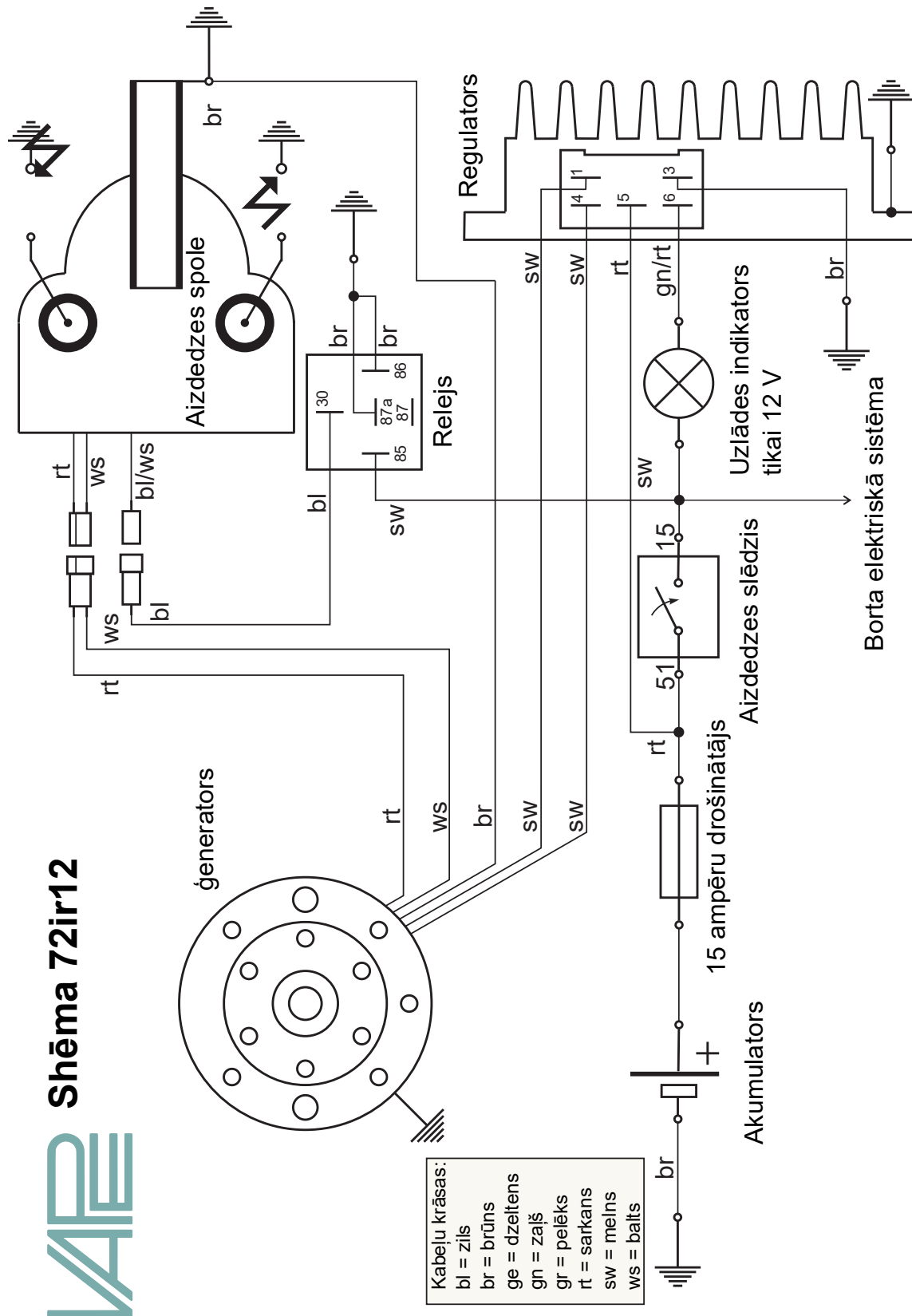
- Lai samazinātu korozijas risku, ieteicams rotoru pārklāt ar plānu eļļas slāni.

- Nekad neizmantojiet izvilkāju ar ķepām vai āmuru, lai atvienotu rotoru. Šādā gadījumā tā magnēti var atslābt. Mēs piedāvājam īpašu izvilkāju, lai atkal atvienotu jauno rotoru (skatiet montāžas instrukciju)!

- Ja motocikls ilgāku laiku netiks izmantots, lūdzu, atvienojiet akumulatoru (ja tāds ir), lai novērstu strāvas noplūdi caur regulatora diodēm. Tomēr pat atvienots akumulators pēc kāda laika izlādēsies.

- Lūdzu, ņemiet vērā šos norādījumus, taču vienlaikus nebaidieties no uzstādīšanas procesa. Atcerieties, ka pirms jums tūkstošiem citu klientu ir veiksmīgi uzstādījuši šo sistēmu.

Izbaudiet braukšanu ar savu velosipēdu, kam tagad ir jauna elektriskā sirds!



Kontrollēra 102 elektroinstalācijas shēma

