

**Systém 7043799AC****Alternátor/elektronické zapalování pro Puch M125 AC**


- Lehký magnetický zapalovací systém s integrovaným plně elektronickým zapalováním. Výkon světla 12 V/70 W střídavého proudu. Bezkontaktní elektronické zapalování s vlastním napájením v rámci systému. Nahrazuje celý starý magnetický zapalovací systém. Nejsou nutné žádné úpravy skříně motoru.

**- Důležitá poznámka:** Systém AC je určen pro použití v terénních sportech, a proto nepodporuje nabíjení baterie ani směrovky (blinkry), což znamená, že jej nelze bez výjimky používat v běžném silničním provozu. Systém DC pro podporu baterie a směrovek je k dispozici na vyžádání.

**Výhody oproti starému systému:**

- Všechny díly jsou nové
- Výrazně jasnější světlo
- Velmi stabilní zapalování s vysoce energetickou jiskrou
- Lepší startování a spalování
- Žádné další opotřebení přerušovače



<b>Návod k montáži systému 7043799AC</b>	<b>23.4.2026</b>
<p>- Pokud umíte namontovat a seřídít originální zapalování a máte obecné mechanické dovednosti, můžete nainstalovat i systém VAPE. Pokud jste se s tímto nikdy předtím nesetkali, je lepší nechat systém nainstalovat někým, kdo s ním má zkušenosti.</p>	
<p>- Společnost VAPE nemůže kontrolovat dodržování těchto pokynů ani podmínek a metod použitých při instalaci, provozu, používání a údržbě tohoto systému. Nesprávná instalace může vést k poškození majetku nebo dokonce ke zranění osob. Nepřijímáme žádnou odpovědnost ani ručení za jakékoli ztráty, škody nebo náklady vyplývající z nesprávné instalace, nesprávného provozu nebo nesprávného používání a údržby nebo s nimi jakýmkoli způsobem související. Vyhraujeme si právo provádět změny produktu, technických údajů nebo instalačních a provozních pokynů bez předchozího upozornění.</p>	
<p><b>DŮLEŽITÉ</b></p>	
<p><b>Před zahájením instalace si pečlivě přečtete celý návod.</b> Vezměte prosím na vědomí, že neoprávněné úpravy, včetně pokusů o opravu, mohou vést ke ztrátě záruky. To platí také pro stříhání kabelů, které velmi často vede ke ztrátě zástrček ochrany proti přepólování a v důsledku toho ke zkratům nebo přepólování, které poškozují materiál. Vezměte prosím na vědomí <b>informace na stránce s informacemi o systému</b>. Ujistěte se, že zobrazená konfigurace systému skutečně odpovídá požadavkům vašeho motoru. Nesprávné hodnoty zapalování mohou například poškodit motor a/nebo způsobit zranění při startování (zpětný ráz startéru). Zvláštní opatrnost je nutná při prvním startu po instalaci. Pokud zaznamenáte jakoukoli poruchu, zkontrolujte a změňte nastavení zapalování! Během instalace velmi pečlivě zkontrolujte, zda se rotor nedotýká cívky statoru nebo jiného místa, k čemuž může dojít z různých důvodů a vést k vážnému poškození.</p>	
<p><b>Určené použití</b> - Jedná se o <b>náhradní systém, nikoli o kopii originálního vybavení</b>. Součásti systému se proto liší od originálních dílů, zejména zapalovací cívka a regulátor mohou mít odlišné upevňovací body, které vyžadují úpravu z vaší strany. Tento systém je určen <b>výhradně</b> jako náhrada za originální osvětlovací/zapalovací systémy u klasických a moderních klasických motocyklů, <b>jejichž charakteristiky motoru nebyly dodatečně upraveny</b>. Nejedná se o tuningový systém, nemění původní charakteristiky motoru a nedosahuje výrazně vyššího výkonu motoru, ale zlepšuje provozuschopnost a bezpečnost vozidla díky lepšímu osvětlení, jasnějším blinkrům, trvale silnému klaksonu a větší celkové spolehlivosti ve srovnání se stárnoucími originálními systémy. Jelikož naše systémy nezpůsobují žádnou významnou změnu charakteristik motoru, nedochází ke zhoršení emisí výfukových plynů ani hladiny hluku. Ve většině případů se emise výfukových plynů mohou dokonce zlepšit díky dokonalějšímu spalování.</p>	
<p> - Společnost VAPE garantuje homologované výrobky označené symbolem „E“ (konkrétně pro Českou republiku E8), což zajišťuje trvalou shodu vlastností výrobku s příslušnými homologačními předpisy ECE (zejména ECE R10.05). Kontroly provádí pravidelně příslušný orgán.</p>	
<p>- Nabíjecí systém je <b>vhodný pouze pro použití s dobíjecími 12V (6V systémy 6V) olovenými bateriemi s kapalným elektrolytem nebo uzavřenými olovenými bateriemi, AGM, gelovými</b>. Není vhodný pro použití s nikl-kadmiovými, nikl-metal-hydridovými, lithium-iontovými nebo jinými typy dobíjecích či nedobíjecích baterií.</p>	

**- Systém není vhodný pro použití při sportovních akcích.**

Záruka zaniká, pokud je systém používán k jiným účelům, než pro které je určen. Kromě toho systém nemusí fungovat podle vašich očekávání a my nebudeme schopni poskytnout podporu, protože nejsme se situací seznámeni. V nejhorším případě může nesprávné použití vést dokonce k odebrání provozní licence.

**- Při montáži dílů začněte nejprve s díly na straně motoru** (adaptér, stator, rotor), abyste ověřili, zda tento materiál skutečně pasuje, a teprve poté montujte díly, které se připevňují na vnější stranu motoru. Bohužel se často stává, že lidé začínají instalací regulátoru, zapalovací cívky a případně řídicí jednotky, a tyto díly jsou velmi často upraveny (bez vzájemné koordinace!), což nám znemožňuje jejich pozdější další prodej. Výměna osvětlovacích/zapalovacích systémů starých motocyklů bohužel není jako nákup něčeho z regálu v supermarketu. Vzhledem k rozmanitosti typů a možným změnám materiálu od doby, kdy byly vyrobeny před mnoha lety, se vždy jedná o složitou záležitost, která bohužel může zahrnovat i chyby.

- Naše systémy **nebyly testovány pro použití s jinými elektronickými komponenty (jako jsou zapalování jiných výrobců, navigační systémy, mobilní telefony, LED světla atd.)** a za určitých okolností mohou tyto součásti poškodit. Systém nepodporuje žádné stávající otáčkoměry. Nabízíme však řešení pro otáčkoměr. Stejně tak nejsou podporovány žádné jističe ani ovládání výfuku řízení zapalováním. Může se také stát, že vaše původní zapalování mělo z právních důvodů omezovací rychlosti. Nový systém takové zařízení nemá. Proto si prosím předem ověřte právní situaci.

- Pokud nemáte potřebné odborné znalosti k instalaci systému, nechte jej nainstalovat odborníkem nebo v příslušném servisu. Nesprávná instalace může poškodit jak nový systém, tak motocykl, a může dokonce vést ke zranění jezdce.

- Před objednáním systému prosím zkontrolujte, zda je v dodávce obsažen námi doporučený **stahovák rotoru**. Pokud ne, je nejlepší jej objednat současně! Poškození rotoru způsobené použitím jiných nástrojů a pomůcek vede ke ztrátě záruky!

- Rotor je extrémně citlivý na nárazy (např. během přepravy). Před instalací vždy zkontrolujte, zda rotor není poškozen. Pokud má rotor magnety, které nejsou zapouzdřené, zkontrolujte, zda jsou magnety pevně uchyceny, a to tak, že se je pokusíte posunout prsty do strany. Po nárazu se některé z nalepených magnetů mohly uvolnit a drží na místě pouze díky své magnetické síle. To by mohlo během provozu způsobit vážné poškození systému. Zároveň prosím zkontrolujte, zda se v magnetech rotoru nenacházejí cizí předměty (např. šrouby nebo jiné kovové předměty).

**- Pokud máte přístup k internetu, je lepší si tuto dokumentaci prohlížet online.** Většinu obrázků můžete zvětšit kliknutím na ně a získáte více a případně aktuálnějších informací. Seznam systémů na: <http://www.powerdynamo.biz>

**Tyto díly jste měli obdržet!**



- Vezměte prosím na vědomí, že stator je na základovou desku přišroubován pouze volně, protože jej budete muset během montáže zvednout, abyste se dostali k montážním otvorům pod ním.



- K opětovnému demontování nového rotoru budete potřebovat stahovák M27x1,25 (objednáací č.: 99 99 799 00 – **není součástí dodávky!**).

**- POZOR:** Při použití stahováku s drápy se uvolní magnety v rotoru!

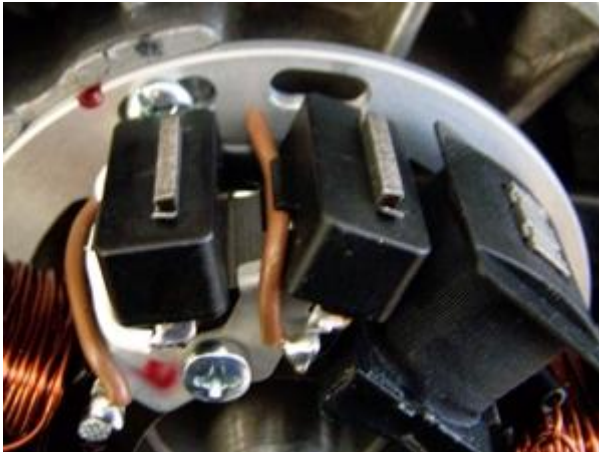
- Nyní odpojte všechny kabely od starého alternátoru a odstraňte je. **NEODSTRAŇUJTE** modrý kabel, který vedl k zapalovací cívice. Lze jej stále použít (přepracovat). Kleštěmi odstraňte klíč na kuželu klikového hřídele; již není potřeba. Tento krok prosím nezapomeňte, jinak budete muset alternátor později znovu demontovat. Nebojte se, odstraněný klíč nesloužil k zajištění rotoru, ale pouze k zabránění jeho nesprávnému nasazení. Nyní však máte značení.

- Odstraňte 3 upevňovací šrouby M4 (i když jsou pouze volně zašroubované) z tělesa cívky nového alternátoru a lehce odtáhněte těleso cívky od základové desky, aby byly přístupné montážní otvory základové desky. Dávejte pozor, abyste nepoškodili lakovou izolaci cívek.

Nyní umístěte hliníkovou desku s volně visící cívkou statoru na klikovou skříň namísto předchozího alternátoru a přišroubujte desku do původních montážních otvorů.



- Umístěte těleso cívky zpět na desku. Opatrně vytáhněte kabel zpod desky. Kabel je velmi napnutý, proto jej prosím vytahujte opatrně, kousek po kousku, a posuňte přitom stator. Dávejte pozor, abyste kabel nezachytili! U tohoto systému se to bohužel může stát poměrně rychle. Pro jistotu před nasazením těla cívky na desku prsty lehce odsuňte kabely pod ní trochu do strany. Tělo cívky musí pevně sedět na základové desce a slyšitelně zacvaknout na místo. Pokud se tak nestane, ale místo toho sedí volně, překáží pod ním kabel.



- Na základové desce najdete červenou značku vedle dvou menších černých cívek. Značka (vytlačená čára) je také na rotoru. Jedná se o seřizovací značky pro zapalování. V okamžiku zapálení jsou obě značky zarovnané.

- Demontujte zapalovací svíčku. Ručně utáhněte nový rotor na klikový hřídel tak, abyste s ním mohli otáčet hřídel a přivést píst do polohy časování zapalování. Doporučujeme nastavit tuto polohu přibližně 2,5–3 mm před horní úvratí (TDC).



- Nyní rotor mírně odtáhněte od klikového hřídele a znovu jej nasuňte tak, aby zářez na jeho obvodu byl přesně zarovnaný se značkou na základové desce, poté rotor pevně natlačte na hřídel. Je velmi důležité nezměnit polohu klikového hřídele (který se nachází v bodě zapalování). Pokud se poloha změní, postup prosím opakujte. Správné nastavení je viditelné.



- S výjimkou použití v motocyklech, které vždy měly střídavé napájecí systémy, nejsou naše střídavé systémy určeny k použití v rámci německých předpisů o silničním provozu (STVZO).

### Připojte kabely podle schématu zapojení 71ik-ac, tj.:

- Aby bylo snazší nebo vůbec možné provléknout kabel úzkými otvory, zástrčka kabelu vedoucího k nové zapalovací cívice ještě nebyla připojena ke kontaktním vývodům na konci kabelu z nového alternátoru. Zástrčku byste měli připojit až poté, co byl kabel definitivně provlečen otvorem v motoru. K tomu...



... vezměte zásuvku zapalovací cívky s červeným a bílým kabelem.

- Na tento konektor nasuňte dodanou volnou 2kolíkovou konektorovou objímku (aby nedošlo k záměně kabelů) a volné kabely z alternátoru (červený a bílý) s kontaktními výstupky zasuňte do zadní části konektoru. Ujistěte se, že výstupky konektoru zapadly do pouzdra konektoru. Je důležité zajistit, aby byly tyto kabely v konektoru správně umístěny:

- bílý k bílému
- červený k červenému

- Pokud chcete (nebo potřebujete) kabely z pouzdra konektoru znovu vyjmout, je nejlepší použít ohnutou kancelářskou sponku k odtlačení výčnělků na kontaktních jazýčcích do strany, aby se konektory uvolnily.

- Hnědý kabel z alternátoru s očním kroužkem se přišroubuje na zapalovací cívku u jejího zemního připojení (upevňovací držák).

**Upozornění: Nedodržení tohoto postupu je nejčastější příčinou problémů se zapalováním! Bez tohoto přímého připojení systém nebude fungovat nebo nebude dlouhodobě fungovat správně, pokud se spoléháte pouze na rám jako vodič.**

- Nespolehejte se prosím na uzemnění rámu. Barva, nečistoty a zbytky oleje často brání dobrému uzemňovacímu kontaktu s cívkou.

	<p>Dva černé kabely z nového generátoru ...</p> <p>... jsou připojeny k vnějším svorkám nového regulátoru střídavého proudu. Nezáleží na tom, který kabel je připojen ke které svorce, protože sem je přiváděn střídavý proud.</p>
<p>Kromě toho je uzemnění připojeno z montážního držáku regulátoru ...</p>	<p>...k rozvaděči uzemnění. V opačném případě světlo nebude fungovat.</p>
<p>Napájecí kabel(y) z původní elektrické soustavy vozidla pro světlo se připojí ke střednímu vývodu nového regulátoru.</p>	<p>... napájecí kabel(y) z původní elektrické soustavy vozidla pro světlo.</p>

<p>- Modrý (někdy modro-bílý) kabel od zapalovací cívky zůstává – vypínací kabel.</p> <p><b>Poznámka:</b> V případě problémů se zapalováním nejprve odpojte tento kabel (vytáhněte zástrčku). Ve většině případů budete poté moci pokračovat v jízdě.</p>	<p><b>- Pokud je připojen k zemi, zapalování se vypne!</b></p> <p>- Tuto variantu zapojení používáme u vozidel, která měla původně magnetické zapalování (pólové kolo) a proto se také vypínala v důsledku zkratu na zem.</p> <p>- U těchto vozidel je na spínači zapalování svorka (u německých vozidel: svorka 2), která je v poloze „OFF“ připojena k zemi. K této svorce je připojen modrý (/bílý) kabel. Tím se zapalování vypne stejně jako dříve.</p>
<p>- Vysokonapěťový kabel (zapalovací kabel) ...</p> <p><b>Nepoužívejte</b> prosím „Nology Supercables“ („hot wires“). Tyto kabely způsobují rušení ve VAPE systémech a mohou poškodit elektroniku.</p>	<p>... zašroubujte do zapalovací cívky a nasadte na ni gumovou krytku. To je snazší provést před instalací cívky na vozidlo. Použijte prosím dodaný zapalovací kabel a ne starý, neznámý kabel.</p>
<p>- Uděláte si laskavost, pokud v této fázi nainstalujete na svůj motocykl nové zapalovací svíčky a nové konektory zapalovacích svíček (nejlépe s odporem 1–2, ale ne více než 5 kiloohmů). Více než dost poruch lze vysledovat zpět k „zdánlivě dobrým“ kabelům, zapalovacím svíčkám a konektorům (včetně zcela nových)!</p> <p>- <b>Nepoužívejte</b> zapalovací svíčky s vnitřními odpory pro potlačení rušení <b>společně</b> s konektory zapalovacích svíček s potlačením rušení (vede to k dvojnásobnému odporu). Vždy používejte pouze jednu metodu potlačení rušení.</p>	
<p>- Nakonec, <b>před instalací baterie a prvním nastartováním motoru</b>, si udělejte čas na kontrolu všech upevnění a kabeláže. Nezapomeňte vyměnit všechny žárovky z 6 na 12 voltů. Pamatujte také, že nyní budete potřebovat 12V baterii. Klakson může zůstat na 6 voltech.</p> <p>- Pokud systém nefunguje okamžitě, podívejte se prosím na naši stránku s řešením problémů. Jako první krok odpojte modrý kabel mezi relé a zapalovací cívkou (odstraňte kontakt); většina poruch se skrývá v rozsahu vypnutí.</p>	
<p><b>- DŮLEŽITÉ:</b> Vezměte prosím na vědomí, že pokud <b>byl klikový hřídel</b> (dříve) <b>repasován</b>, jeho výstupek alternátoru byl otočen a bude proto kratší. To způsobuje, že rotor je níže a může dojít ke kontaktu mezi rotorem (nejnižším bodem jsou nůty) a cívkou statoru. Výsledkem je zničený stator a tím selhání zapalování.</p>	

**Důležité bezpečnostní a provozní pokyny pro střídavé systémy (AC systémy)**

- Z hlediska funkčnosti jsou lepší řešení DC regulátory (vlastně usměrňovače a regulátory v jednom). Zvládají vyšší zatížení a jsou univerzálnější.

- Jedinou **výhodou regulátoru střídavého proudu** je jeho malá velikost. To je užitečné v systémech

- **pro** klasická auta, kde je instalace DC regulátoru obtížná. AC regulátor lze také namontovat například do krytu světlometu.
- **pro** čistě terénní sportovní motocykly, které obvykle nabízejí jen málo možností pro instalaci relativně těžkého regulátoru stejnosměrného proudu.



- Tato výhoda je však doprovázena řadou **nevýhod regulátoru střídavého proudu**, které **jsou relevantní i z právního hlediska** a vyplývají z povahy střídavého proudu.

- Nelze použít žádnou palubní baterii
- Nelze použít směrovky (pokud není nainstalován generátor směrovek na střídavý proud, který má některé speciální vlastnosti, včetně těch právních).
- Nelze použít běžnou klakson s stejnosměrným proudem (se střídavým proudem by nevydával žádný zvuk). Existují však i klaksony na střídavý proud, ale i ty mají některé zvláštní vlastnosti.
- Kromě toho regulátor zvládne maximální zátěž pouze 70 wattů, i kdyby alternátor dodával více.

**Důležité bezpečnostní a provozní pokyny – MUSÍTE si je přečíst a dodržovat v plném rozsahu!**

- Dodržujte bezpečnostní pokyny a požadavky stanovené výrobcem vozidla a automobilovým průmyslem. Instalace vyžaduje odborné znalosti.

Značky zapalování na materiálu slouží pouze pro orientaci během instalace. Po instalaci prosím zkontrolujte správnost nastavení vhodnými metodami (stroboskopem), abyste předešli poškození motoru nebo ohrožení zdraví. Za instalaci a správné nastavení nesete výhradní odpovědnost.

\_ Upozornění Zapalovací systémy generují vysoké napětí, nebezpečí pro život! Naše zapalovací cívky generují až 40 000 voltů! Neopatrná manipulace může způsobit nejen silnou bolest, ale může být také škodlivá pro srdce! Osoby s kardiostimulátorem by neměly pracovat na zapalovacích systémech. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od elektrody a odkrytých vysokonapěťových kabelů a při testování pevně přitlačte konektor zapalovací svíčky k zemi pomocí izolačního předmětu, aby se napětí bezpečně vybil.

Nikdy netahat za konektor zapalovací svíčky za účelem synchronizace karburátoru! Nikdy neodpojujte ani se nedotýkejte zapalovacích kabelů, když je motor v chodu nebo při startovacích otáčkách. Vozidlo umývejte pouze při vypnutém motoru.

- Pokud byl váš zapalovací kabel VAPE dodán s připojenými gumovými konektory zapalovacích svíček ( *které nemají zabudovaný odpor pro potlačení rušení*), použijte prosím zapalovací svíčky se zabudovaným odporem ( *aby byly splněny místní zákony týkající se požadavků na elektromagnetickou kompatibilitu*). Alternativně vyměňte kabel(y) za běžné a použijte stíněné konektory zapalovacích svíček ( *v žádném případě byste neměli používat zapalovací svíčky s potlačením rušení A konektory zapalovacích svíček s potlačením rušení současně. To by vedlo k rušení, zejména k obtížnému startování motoru*). Celkový odpor kombinace zapalovací svíčky a konektoru zapalovací svíčky by neměl překročit 5 kOhm.

- Pamatujte, že konektory zapalovacích svíček stárnou a zvyšuje se jejich odpor. Pokud motor nastartuje pouze za studena, je téměř jisté, že příčinou je vadný konektor zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčka. Nepoužívejte takzvané kabely pro zlepšení zapalování (např. Nology).

- Po montáži se ujistěte, že jsou všechny upevňovací šrouby pevně utaženy. Pokud se součásti uvolní, dojde k poškození. Šrouby utahujeme pouze volně během předmontáže!

- Než začnete vše měřit a testovat, dejte nově nainstalovanému systému šanci na nastartování. Vezměte prosím na vědomí také naše pokyny k kontrole jiskření. Všechny naše díly jsou před dodáním otestovány. Stejně není téměř nic, co byste mohli změřit. V žádném případě neměřte elektronické součástky (včetně zapalovací cívký, s výjimkou jejího vysokonapěťového výstupu). Riskujete jejich poškození a stejně nezískáte žádné užitečné výsledky!

Pamatujte, že pokud motor nenaběhne okamžitě, problém často spočívá v karburátoru, sací gumu a především v konektorech zapalovacích svíček a zapalovacích svíčkách (bohužel i v těch zcela nových). (Zpravidla je po instalaci systému Lima nutné také změnit nastavení.) Pokud systém nenaběhne okamžitě, zkontrolujte uzemnění, zejména mezi uzemněním podvozku a blokem motoru.

Než díly znovu demontujete a zašlete nám je k testování, zkontrolujte naši znalostní databázi, zda již neobsahuje odpověď na váš problém. Pokud ne, použijte náš systém servisních ticketů a požádejte o konkrétní pomoc.

- Pokud máte systém s dvojitou zapalovací cívkou, vezměte prosím na vědomí některé zvláštnosti této cívký. Zapalování bude fungovat správně pouze v případě, že jsou obě zapalovací svíčky připojeny k cívkám. To znamená, že nemůžete vyjmout ani jednu zapalovací svíčku za účelem jejího otestování, protože každý výstup čerpá energii ze zemního připojení druhé zapalovací svíčky. Pokud opravdu chcete otestovat pouze jednu stranu, musí být výstup druhé cívký připojen k zemi.

- Jiskra vytvářená klasickými přerušovacími systémy má nízkou energii přibližně 10 000 voltů, a proto vypadá žlutě a je hustá. Jiskra vytvářená našimi systémy je vysokoenergetická jiskra s napětím až 40 000 voltů, a proto je velmi ostře zaostřená a modrá, což ji činí méně viditelnou. Kromě toho se jiskra generuje pouze při otáčkách startovacího pedálu. Pouhé stisknutí páčky startovacího pedálu rukou jiskru nevytvoří.

- Většina našich systémů je generátorem zapalovacího a osvětlovacího proudu v jednom. To lze poznat podle přítomnosti regulátoru. Kromě výstupního napětí regulátoru na něm nelze měřit téměř nic jiného. Pokud nemáte žádný výkon, zkontrolujte uzemnění a kabeláž od regulátoru ke spínači zapalování. Toto důležité spojení je při montáži často přerušeno a přehlédnuto! Většina systémů PD má stejnosměrné regulátory/usměrňovače. Existují však také střídavé regulátory, které mají speciální vlastnosti, které je třeba vzít v úvahu.

- Nikdy neprovádějte elektrické svařování na vozidle, aniž byste nejprve zcela odpojili všechny elektronické součásti obsahující polovodiče (regulátor, zapalovací cívkou a řídicí jednotku). Stator a rotor není nutné demontovat. Pájejte pouze pomocí pájecího zařízení, které je napájeno přes sériové transformátory, nebo před pájení odpojte páječku, abyste zabránili poškození součástí v důsledku přepětí. Nikdy nepoužívejte měděnou pastu na konektorech nebo zapalovacích svíčkách.

- Elektronika je citlivá na přepólování. Po jakýchkoli změnách v systému vždy zkontrolujte, zda je baterie správně připojena a zda je zapojení správné. Přepólování a zkratý okamžitě zničí řídicí jednotku a zapalovací cívkou! Při zapojování se zpravidla vždy spojuje stejná barva se stejnou barvou. Výjimky jsou výslovně uvedeny v návodu. Škody způsobené přepólováním nejsou kryty zárukou.

- Při montáži rotoru dbejte na to, abyste nepoškodili magnety. Vyhněte se přímému mechanickému nárazu na rotor. **Při přepravě zařízení Lima nikdy nevkládejte stator do rotoru; řiďte se našimi pokyny pro přepravu (balení)**.

- Vnější povrch rotoru lehce naolejujte, jinak v agresivním prostředí rychle zrezne (což není škodlivé, ale vypadá to nevzhledně).

- K demontáži rotoru nikdy nepoužívejte stahovák s drápy ani kladivo. Mohlo by dojít k uvolnění magnetů. Používejte vždy pouze šroubový stahovák M27x1,25 (viz montážní návod).

- Pokud vaše vozidlo delší dobu nepoužíváte, měli byste odpojit baterii (je-li k dispozici), abyste zabránili pomalému vybíjení přes usměrňovací diody. I při odpojené baterii však po delší době zjistíte, že se vybíjí; to je normální.

- Vezměte prosím tyto pokyny na vědomí, ale zároveň se jimi nenechte znepokojit. Tisíce zákazníků před vámi již naše systémy úspěšně nainstalovaly.

***Hodně štěstí a příjemnou jízdu!***

