

Systém 7197999X0

X = 1 pro jednoválcové motory

X = 2 pro dvouválcové motory nebo motory s dvojčím zapalováním



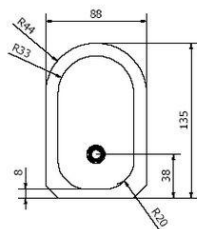
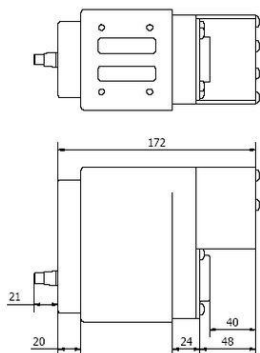
Magdyno nahrazující staré jednotky Lucas

magdyno MO1 na motocyklech jako Gold Star, Ariel, Panther, Triumph 3HW, Matchless G50, AJS 7R a mnoha dalších (není určeno pro Royal Enfield, u tohoto modelu je problém s nasazením ozubeného kola na hřídel) s digitálním předstihem - Jednotka, která nahrazuje plochý magnetický dynamometr Lucas, vychází z naší náhradní jednotky typu Bosch. To znamená, že se opticky liší od jednotky Lucas. Má však **správnou výšku osy 44,6 mm** a správně umístěné otvory pro upevnění kolíky (nebo šroubu) ve spodní části. Zúžení osy je 1:5 (stejně jako u většiny jednotek Lucas a Bosch).

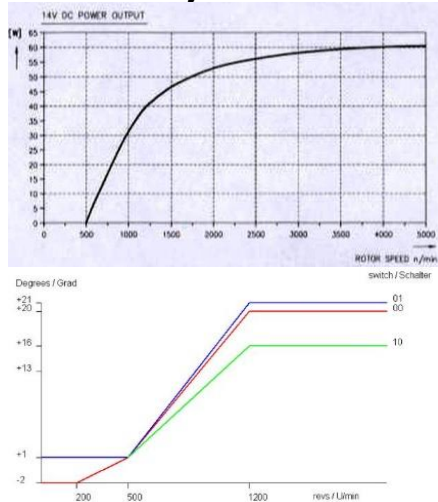


Základní vlastnosti:

- 100 % nový materiál (není nutná výměna za starý materiál)
- vzhled jako u magneto Bosch, ale výška osy (44,6 mm) a poloha upevňovacích otvorů ve spodní části jako u Lucas.
- polovodičové zapalování s vysokou energií a výbojem z kondenzátoru s digitálním předstihovým ovládáním
- Světelný výkon 12 V/60 W (plně doplňkový k výkonu zapalování)
- regulátor a zapalovací cívka uvnitř jednotky, pouze jednotka pro nastavení předstihu se montuje jako samostatná jednotka zvenku
- pro pravotočivý nebo levotočivý chod
- pracovní rozsah: 100–4 000 ot./min
 - robustní pouzdro z lité slitiny, základová deska se šroubovými kolíky o průměru 8 mm
 - celkové rozměry viz výkres zde
 - hmotnost cca 5 kg
 - vyměnitelný (upevnění pomocí vrtů do dřeva) vysokonapěťový kabel
 - pevně připojený červený plusový vodič
 - pevně připojený svazek vodičů o délce cca 1 m pro připojení externí digitální jednotky pro posuv
 - digitální jednotka pro posun jako samostatný modul v černém plastovém pouzdře, rozměry 55 × 73 × 28 mm



M719799920

Elektrické údaje

- zapalování s vysokou energií pomocí výboje kondenzátoru
- Digitální předstih s předdefinovanými profily předstihu volitelnými pomocí přepínače. Předstih 20° nebo 16° na hřídeli jednotky (což odpovídá předstihu klikového hřídele 40° resp. 32°).
- Předstih lze po montáži upravit o cca 10° bez změny nastavení řetězu nebo ozubených kol mezi jednotkou a motorem posunutím vnitřního snímače
- regulované napětí osvětlení 14,4 V (což je standard pro 12V systémy) při zátěži 60 W již při 1 000 ot./min, 35 W
- lze použít bez baterie, v takovém případě však bude zapotřebí kondenzátor s vysokou kapacitou, aby byl zajištěn správný chod regulátoru

Návod k montáži magdyno 719799920 (Lucas dvojitý), 719799910 (Lucas jednoduchý), 719599920 (Bosch dvojitý), 719599910 (Bosch jednoduchý)		17.7.2026
- DŮLEŽITÉ:	- Před zahájením prací na motocyklu nebo jakýchkoli úpravách dodaného systému si prosím pečlivě přečtete celý tento návod. Věnujte také pozornost poznámkám na informační stránce k tomuto systému. - Pokud nemáte s montáží žádné zkušenosti, nechte ji provést odborníkem nebo v odborném servisu. Nesprávná montáž může poškodit nový systém i váš motocykl.	
- Společnost VAPE nemůže kontrolovat dodržování těchto pokynů ani podmínky a způsoby instalace, provozu, používání a údržby systému. Nesprávná instalace může vést k poškození majetku a případně i ke zranění osob. Proto nepřebíráme žádnou odpovědnost za ztráty, škody nebo náklady, které vyplývají z nesprávné instalace, nesprávného provozu nebo nesprávného používání a údržby, či s nimi jakýmkoli způsobem souvisejí. Vyhraujeme si právo provádět změny na výrobku, v technických údajích nebo v montážních a provozních pokynech bez předchozího upozornění		
DŮLEŽITÉ		
- Před zahájením prací na motocyklu nebo jakýchkoli úpravách dodaného systému si prosím pečlivě přečtete tyto pokyny. Vezměte také na vědomí poznámky uvedené na informační stránce k tomuto systému.		
Pokud nemáte dostatečné znalosti pro provedení montáže, svěťte ji odborníkovi nebo specializovanému servisu. Nesprávná montáž může poškodit nový systém i váš motocykl.		
	- Společnost VAPE zaručuje, že její výrobky jsou homologovány a označeny značkou „E“ v kruhu (konkrétně E8 pro Českou republiku), čímž zajišťuje trvalou shodu vlastností výrobku s příslušnými homologačními předpisy ECE (zejména ECE R10.05). Kontroly pravidelně provádí příslušný orgán.	
- Magdyno je citlivé na nárazy během přepravy. Z tohoto důvodu materiál balíme dvojité (krabice uvnitř krabice). Pokud vám byl systém zaslán prostřednictvím prodejce a nedorazil takto zabalený, informujte nás prosím.		
- Nabíjecí systém je určen výhradně pro použití s dobíjecími 12V (u 6V systémů 6V) olověnými bateriemi s tekutým elektrolytem nebo s uzavřenými olověnými bateriemi typu AGM a Gel. Není vhodný pro použití s nikl-kadmiovými, nikl-metalhydridovými, lithium-iontovými ani žádnými jinými typy dobíjecích či nedobíjecích baterií.		
- Pokud máte přístup k internetu, doporučujeme si tyto pokyny prohlédnout online. Kliknutím na obrázky je zvětšíte a získáte tak lepší přehled, případně i aktuální informace. Seznam systémů najdete na adrese http://www.powerdynamo.biz		

- Nejprve se ujistěte, že je jednotka vhodná pro vaše použití. Měli byste zohlednit následující body:

- jednotka je poháněna otáčkami vačkového hřídele (polovina otáček klikového hřídele)
- Verze Lucas: výška hřídele je 44,6 mm (bez ocelové základny adaptéru 38 mm)
Verze Bosch: výška hřídele je 38 mm
- kuželovost hřídele je 5°42'38" (1:5), což je u většiny zařízení Magdynos běžné
- upevnění se provádí pomocí páskové svorky nebo šroubů na rovné ploše (bez přírubového uchycení)
- pokud se používá baterie, musí mít napětí 12 V a její záporný pól musí být připojen k zemi (nikdy k kladnému pólu, i kdyby tomu tak bylo v původním systému!)
- jednoválcový motor nebo (je-li vybaven dvojitou cívkou) motor s paralelním nebo plochým dvojitým uspořádáním válců (nikoli ve tvaru V)

Vezměte prosím na vědomí, že některé vlastnosti tohoto zařízení se liší od původního magneto:

- Dodává 14,4 V DC (standardní napětí pro 12V systém).
- Závit na předním konci je M8x1. V dodávce najdete speciální trubkovou matici M8x1.
- Předstih a zpoždění zapalování se nastavují digitálně. Starý bowdenův kabel pro nastavení předstihu a zpoždění již není potřebný, lze jej však ponechat na místě z estetických důvodů. Digitální jednotka pro nastavení předstihu není integrována do samotného zařízení, ale je umístěna (vkládá do plastu) ve vnější černé skříňce, která chrání její vnitřní

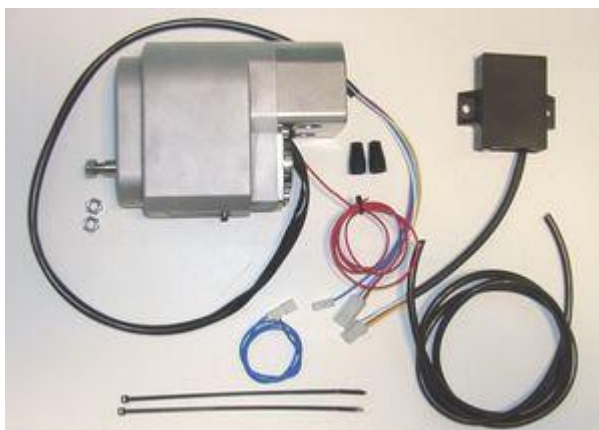
elektroniku před povětrnostními vlivy. Pro tuto černou skříňku je třeba na motocyklu najít vhodné místo. Pokud se rozhodnete pro provoz bez baterie, můžete černou skříňku zapustit do prázdného prostoru pro baterii (viz dále níže).

- Pro provoz bez baterie je nutné místo baterie použít výkonný kondenzátor o kapacitě 22 000 mikroF; v opačném případě budou světla svítit pouze slabě. Kondenzátor je nejlepší umístit do prázdného pouzdra na baterii, do kterého se vejde i černá skříňka pro předstih.
- Jedná se o poměrně univerzální magneto, které se hodí na různé starší motocykly. Z tohoto důvodu jsme nevyfrézovali drážku pro klín (který se případně nachází na vašem původním magnetu).



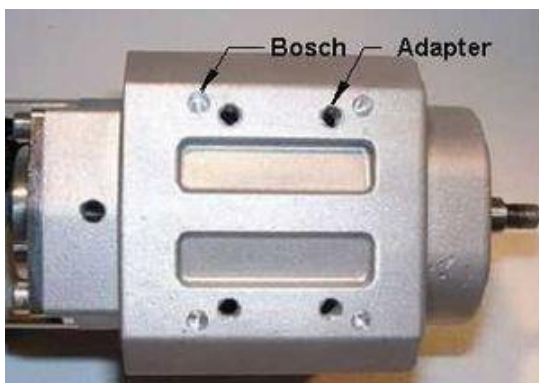
- Tyto díly jsou obsaženy v balíčku verze Lucas:

- samotný magneto s adaptérovou deskou Lucas a kolíky
- trubková matice pastorku M8x1
- předvojová jednotka
- kus vysokonapěťového kabelu
- gumová průchodka (průchodky) pro výstup vysokého napětí
- prodloužení pro odpojovací vodič (modré)
- pojistka a držák
- 2 kabelové svorky
- kompletní návod v angličtině



- Tyto součásti jsou obsaženy v balíčku verze Bosch:

- samotný magdyno
- jednotka předstihu
- kus vysokonapěťového kabelu
- gumová průchodka (průchodky) pro výstup vysokého napětí
- prodloužení pro odpojovací vodič (modré)
- speciální matice M8x1
- pojistka a držák
- 2 kabelové svorky



- Jelikož jsme do jisté míry sjednotili verze Bosch a Lucas, najdete ve spodní části jednotky obvyklé 4 otvory pro malé hmoždinky Bosch a 4 otvory se závitem M8 pro uchycení adaptérové desky potřebné pro verzi Lucas.

- Pokud byste z jakéhokoli důvodu do závitových otvorů našroubovali něco jiného než naši adaptérní desku Lucas pomocí šroubů, které dodáváme, ujistěte se, že se šrouby nedotýkají rotoru uvnitř (maximální hloubka šroubu od povrchu: 13 mm).



- Pro aplikace Lucas je jednotka vybavena spodní adaptérovou deskou, která nastavuje hřídel do správné výšky a slouží k uchycení kolíků.

- Kolíky jsou přišroubovány, a lze je proto v případě potřeby pro konkrétní instalaci vyjmout (šestihranným klíčem) nebo nahradit šrouby (pozor na délku!).



- Součástí dodávky není, ale je nezbytný, pokud zařízení provozujete bez baterie – jedná se o vyhlazovací kondenzátor. Musí být nainstalován na místo baterie a zapojen tak, jako by se jednalo o baterii. Kondenzátor má 2 šroubovací svorky. Jedna z nich je označena znaménkem plus (+) a musí být připojena ke kladnému pólu (+). Druhá svorka (-) se připojuje k zemi (zápornému pólu).

- Červený kladný (+) vodič magneto musí být připojen jak ke kladné (+) svorce kondenzátoru, tak ke vstupní svorce (pin 30) hlavního spínače, je-li nainstalován.



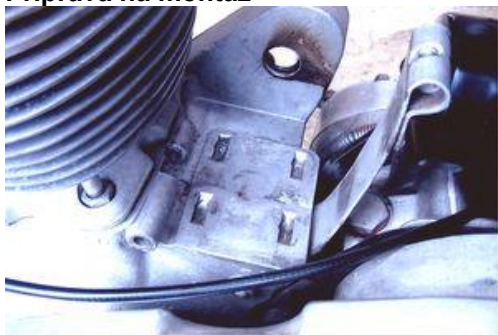
- Pro provoz bez baterie se doporučuje (není však součástí sady Magdyno)

- prázdný kryt baterie (vzhledově podobný originálnímu krytu Bosch), do kterého se vejde jak jednotka předstihu, tak kondenzátor.



- Tento prázdný kryt lze také použít k umístění moderního 12V uzavřeného olověného akumulátoru, přičemž zůstane zachován vzhled originálu.

Příprava na montáž



1. Demontujte stávající magdyno podle příslušného návodu k údržbě.
2. Demontujte stávající 6voltovou baterii.
3. Přepojte elektroinstalaci motocyklu na konfiguraci 12 V s zápornou zem, pokud byla původně s kladnou zem.
4. Pokud jste měli kladnou zem, prohodte vodiče na zadní straně ampérmetru.
5. Vyměňte 6voltové žárovky za 12voltové žárovky se stejným příkonem.
6. Vyčistěte oblast montážní podložky magneto a zkontrolujte její stav.
7. Nový magneto dočasně umístěte na podložku bez upevnění a zkontrolujte, zda se nedotýká žeber válců ani nezasahuje do jiných částí motoru.
8. Klaxon by měl v systému 12 V fungovat bez problémů při krátkých stisknutích. Pokud zní zkresleně, může být nutné jej seřídit.

- Nový magneto se k motocyklu připevňuje stejným způsobem, jakým bylo namontováno původní magneto.

- Po namontování jednotky na platformu a jejím utažení, a po nasazení hnacího ozubeného kola, by nemělo být možné otáčet ozubené kolo dopředu a dozadu, aniž by se pohybovalo sousední hnací ozubené kolo (obvykle vodící kolo). Pokud tato podmínka není splněna, může jednotka při nízkých otáčkách VYTVÁŘET KLAPAVÝ ZVUK, protože silný magnetický vliv bude působit proti směru otáčení ozubeného kola a vyrovná případnou vůli.

- Toto seřízení záběru se obvykle provádí vložením podložek mezi jednotku a montážní základnu. Opotřebované napínací kolo může vydávat stejné klapání při nízkých otáčkách, i když je záběr správný.

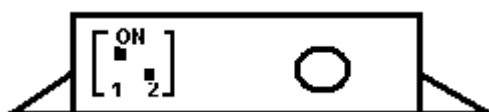
- NAOPAK, pokud je záběr příliš těsný, může to způsobit PÍSKAVÝ ZVUK.

- Více podrobností o tom najdete v bezpečnostních a provozních informacích níže.

- Dbejte na to, že kuželovost hřídele rotoru je 1:5 a je opatřena závitem M8x1. Nepoužívejte na ni řetězová kola s odlišnou kuželovostí. Došlo by k poškození kuželovosti a řetězové kolo by mohlo na hřídeli prokluzovat.



- Zkontrolujte polohu dvou malých DIL přepínačů na horní straně jednotky předstihu. Jejich nastavením se volí různé křivky předstihu.



- V tabulce níže
1 znamená, že přepínač je nastaven na ON
0 znamená, že je přepínač nastaven opačně, tedy na OFF
v tomto příkladu je nastavení 1-0

nastavení přepínačů 1-2	zapalování probíhá od startu do 1 250 ot./min při	při 2 500 ot./min. plně předstihnutí	rozsah změny	doporučeno pro
VYPNUTO- VYPNUTO	6° před horní úvratí	34° BTDC	28°	dvojčata
ZAP-VYP	4° BTDC	36° BTDC	32°	dvojitě svíčky, jednotlivé
VYPNUTO- ZAPNUTO	4° BTDC	40° BTDC	36°	jednoválce
ZAP-ZAP	2° po horní úvratí	40° před horní úvratí	42°	motory s problémy s zpětným rázem
- Hodnoty ve žlutých sloupcích závisí na nastavení statického časování, zatímco hodnoty v zeleném sloupci zůstávají neměnné, nezávisle na statickém nastavení.				

- Tyto křivky byly zavedeny, protože bylo zjištěno, že některé stroje s opotřebovanými, avšak stále provozuschopnými motory měly potíže s udržením stálých volnoběžných otáček na úrovni 1 000 ot./min nebo nižší. Bylo proto nutné zavést modul A&R s prahovou hodnotou předstihu zvýšenou na 1 250 ot./min, aby bylo možné zvýšit volnoběžné otáčky na 1 250 ot./min nebo méně. Zároveň bylo výhodné upravit všechna nastavení tak, aby poskytovala širší škálu možností.

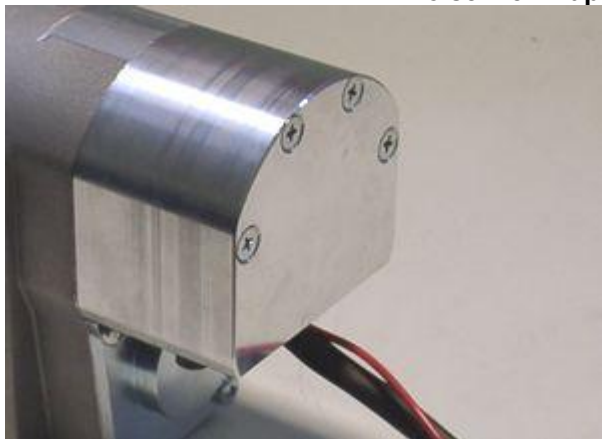
- Magdyno a jeho externí jednotka předstihu jsou propojeny předem smontovanou 4-pólovou zástrčkou.

- žlutá do žluté (nezpracovaný spouštěcí impuls)
- modro-bílá k modro-bílé (zpracovaný spouštěcí impuls)
- červená/černá k červené/černé (více než 300 V střídavého proudu z zapalovacího pólu)
- bílá k bílé (zem)
- Jediný modrý kabel je odpojovací kabel. Měl by být připojen ke zkratovací svorce zámku zapalování nebo k nouzovému vypínači.

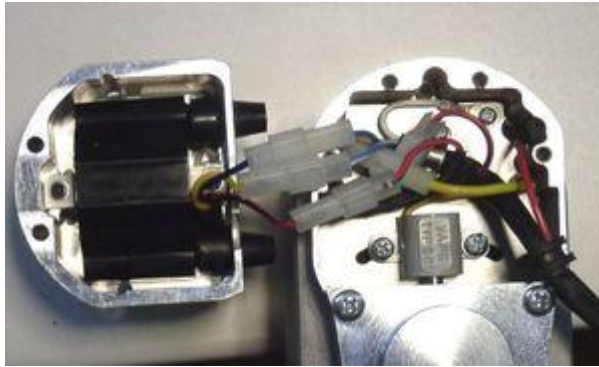
- Pokud jej musíte vyměnit nebo jsou z konektoru vyvedeny kabely, musíte dbát na to, aby byly všechny kabely správně připojeny (viz obrázek vlevo).

- Je-li modrý kabel připojen k zemi, je zapalování vypnuté. Pro první test systému se doporučuje nechat modrý vodič volný (nepřipojený). Tím se omezí rozsah možných chyb.

Pro seřízení zapalování musíte:



- Odšroubovat 4 šrouby se zápustnou hlavou z předního horního krytu. (Ne 4 spodní šrouby s šestihrannou hlavou!)



- V jednotce se nacházejí další 2 konektory: žlutý ke žlutému a červený/černý k červenému/černému

- Opatrně sejměte kryt (víčko). **Pozor**, ne příliš daleko! Zapalovací cívka je připevněna kabely a konektory, které jsou zapojeny do vnitřku jednotky.



Nikdy tyto vodiče nespojujte nesprávně, došlo by k poškození cívky. Ujistěte se, že máte:

- žlutý vodič ze zapalovací cívky k modro-bílému vodiči z jednotky
- červeno-černý vodič z cívky k červeno-černému vodiči z jednotky
- modrý vodič ze zapalovací cívky k modrému vodiči z jednotky



- Uvidíte šedý snímač a pod ním rotor s 1 nebo 2 spouštěcími výstupky.

- Bod zapálení je určen polohou spouštěcích výstupků vůči snímači.



- Pro usnadnění otáčení hřídele je na konci hřídele rotoru šestihranný šroub s přístupnou hlavou.

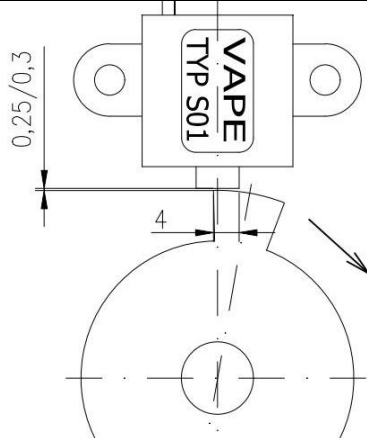
- K otáčení a přidržení můžete použít 3mm imbusový klíč.

Nastavení časování během instalace

Právě v této fázi dochází k většině problémů, proto si prosím pozorně přečtete následující pokyny a snažte se pochopit logiku celého postupu.

1. Připravte novou jednotku tak, že ji nastavíte do polohy pro plný předstih.

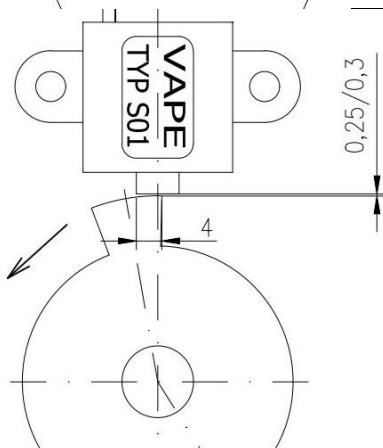
Následující výkres znázorňuje vzájemnou polohu snímače a rotoru v okamžiku, kdy dochází ke vzniku jiskry při maximálním předstihu (tj. při běžné jízdní rychlosti).



- Poloha při plném předstihu

- Polohy plného předstihu je dosaženo (u jednotek otáčejících se ve směru hodinových ručiček), když levý okraj spouštěče mine jádro snímače o přibližně 1/3 své šířky (4 mm).

- Otáčení ve směru hodinových ručiček znamená pohled zepředu na hřídel (jak je zde znázorněno)!

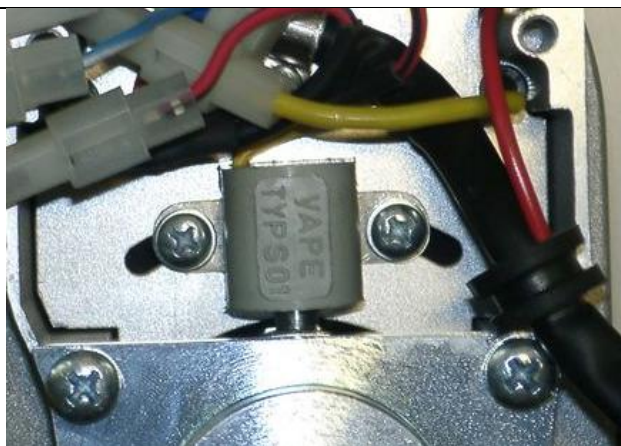


- U jednotek otáčejících se proti směru hodinových ručiček (při pohledu z této pozice) platí totéž v opačném smyslu.

- Systém je navržen tak, aby fungoval v obou směrech.

2. Připravte motor tak, že nastavíte klikový hřídel do polohy, které se obvykle dosahuje při plném předstihu (jízda). U většiny motocyklů využívajících magneto-dynamo se jedná obvykle o úhel přibližně 38° až 40° (klikový hřídel) před horní úvratí (TDC) u jednotného předstihu a 32° až 34° u dvojitého předstihu.

3. Jakmile jsou jednotka i motor v popsané poloze, je třeba ozubené kolo magnetu opatrně nasadit na kužel a utáhnout dodanou maticí momentem 14 ft lbs. V případě prokluzu znovu zkontrolujte časování.

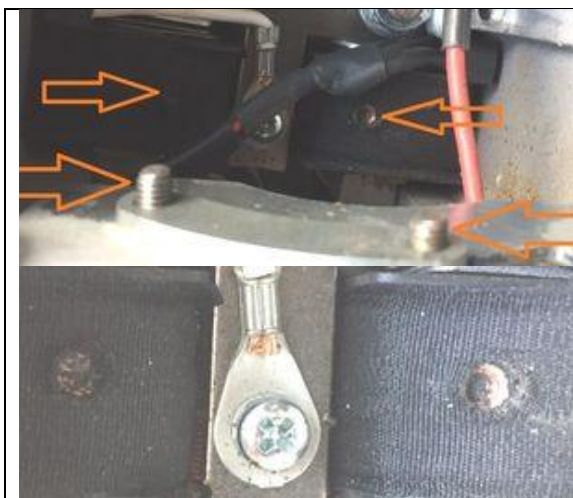


- Dokonale přesné seřízení může být obtížné (často tomu brání délka článků rozvodového řetězu). Navíc může být složité i přesné umístění rotoru do předepsaných poloh (kvůli silným magnetům, které jej odtahují).

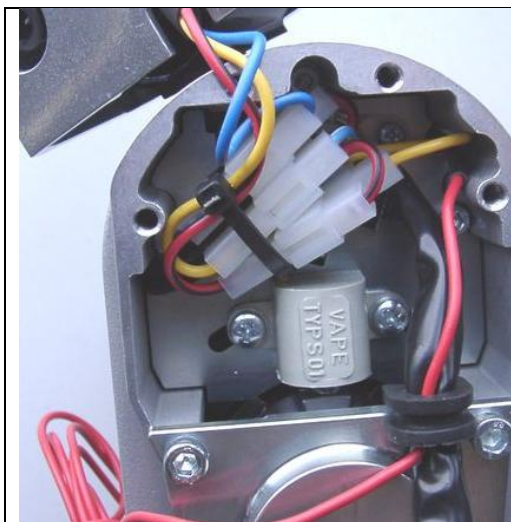
- Proto jsme zajistili možnost nastavení polohy snímače jeho bočním posunutím.


Pozor však:

- Uvolněte upevňovací šrouby pouze nepatrně – v opačném případě by zadní deska mohla spadnout dovnitř jednotky (přitahována magnety) a při spuštění systému jej poškodit.
- Po nastavení nezapomeňte šrouby opět utáhnout!!
- Zkontrolujte prosím utažení těchto šroubů, i když jste polohu snímače zpočátku neupravovali.


- V žádném případě neměňte šrouby, kterými je upevněn snímač

- Ano, jsou krátké, ale naprosto dostačující. Použití delších šroubů zničí dvě nabíjecí cívky pod nimi, což povede k úplné ztrátě jiskry.
- Fotografie zde (kliknutím je zvětšíte) ukazují takové poškození způsobené delšími šrouby.

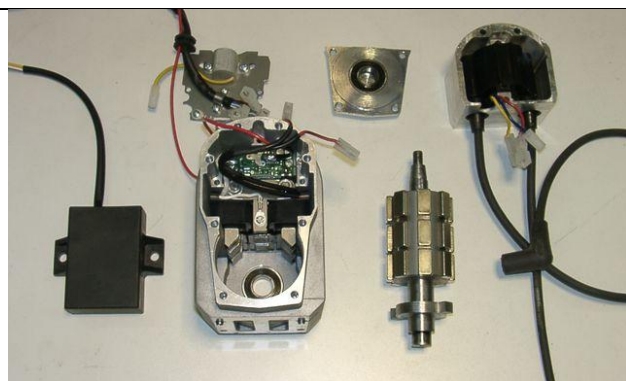


- Kdykoli otevřete kryt zapalovací cívky, musíte dbát na to, aby všechny kabely byly dobře zajištěny a nemohly se náhodou zamotat do rotoru. Použijte kabelovou sponu, abyste je dobře upevnili.

Upozornění:

- Nikdy nezapínejte nový přístroj, aniž byste zkontrolovali polohu těchto vodičů!

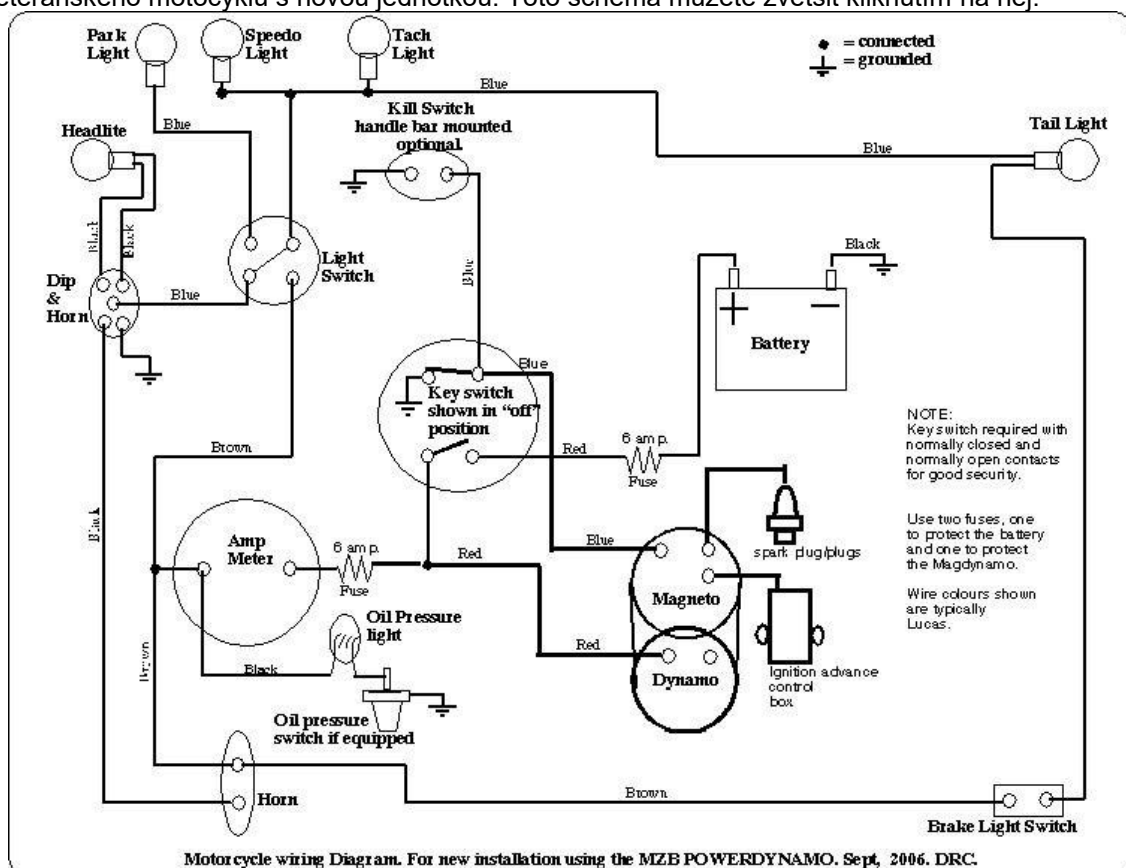
- Před spuštěním nasadte novou zapalovací svíčku a nastavte mezeru na 0,6 mm/25 tisíc.



- Neexistuje žádný důvod k otevírání jednotky (s výjimkou sejmutí krytu za účelem seřízení snímače a kontroly šroubů a kabelů)!! Uvnitř se nenacházejí žádné další součásti, které by vyžadovaly údržbu. Odšroubování montážní desky rotoru může vést k vážnému poškození a způsobí ztrátu záruky.

Pokud máte podezření na závadu v systému, musíte jej vrátit společnosti Powerdynamo k prohlídce a (v případě potřeby) opravě. Pokud vás zajímá, jak to vypadá uvnitř – tady je fotka!

- **Zapojení** bude do značné míry záviset na tom, pro jaký motocykl magdyno používáte. Existuje však několik obecně platných zásad. Níže je uveden obecný schéma zapojení typického (britského) veteránského motocyklu s novou jednotkou. Toto schéma můžete zvětšit kliknutím na něj.



- Zapojení motorcyklu se provádí připojením jednotky pro předstih k magdynu pomocí tam nainstalovaných konektorů a zašroubováním vysokonapěťových kabelů.
- Napětí pro osvětlení je přiváděno dlouhým červeným vodičem vycházejícím z jednotky. Ten vede kladný pól 12 V. Záporný pól je vnitřně připojen k plášti jednotky, což vyžaduje spolehlivé elektrické uzemnění. Tento vodič by měl být zapojen do stávající elektrické sítě přes pojistku 6 A.
- Pokud je v systému použita baterie, měl by být k dispozici vypínač pro její odpojení, aby se zabránilo případnému vybíjení přes diody jednotky během delších období, kdy se jednotka nepoužívá.



- Jednoválcová verze se od dvouválcové (nebo „twin spark“) verze liší pouze zapalovací cívkou a jejím krytem.

- Obě mají stejný rotor se dvěma výstupky, a proto při výfukovém taktu vytvářejí zbytečnou (neškodnou) jiskru.

- Je-li namontována dvojité zapalovací cívka, vždy zapaluje obě svíčky současně.

- Během provozu se zařízení znatelně zahřívá, zejména v přední a spodní části. Teplota může (při stojícím motocyklu) vystoupit až na 85 °C (při dotyku horkého zařízení buďte opatrní). Toto teplo nepoškodí elektroniku a ve skutečnosti nevzniká v elektronice ani v její blízkosti. Teplo pochází z hliníku. Podobně jako v mikrovlnné troubě způsobuje silné magnetické pole tření částic slitiny o sebe, čímž se zahřívají.

- Jedná se o normální chování přístroje, není důvod k obavám.

- Hřídel nelze otočit rukou. Na hřídel je nutné nasadit ozubené kolo (nebo použít imbusový klíč v předním otvoru). Při otáčení hřídele pocítíte odpor magnetů. I to je normální. Energie nevzniká z ničeho. Vysoký výkon zařízení vyžaduje silné magnetické pole vytvářené velmi výkonnými keramickými magnety špičkové technologie.

- Co se týče vnitřního odporu, nemusíte se obávat, že by to váš motor nezvládl nebo že by došlo ke ztrátě výkonu. Právě naopak, měli byste zaznamenat zlepšení výkonu motoru.

- Startování můžete usnadnit tím, že světla zapnete až poté, co motor začne běžet sám. Světla spotřebovávají hodně energie a zvyšují zatížení magnetů. Jedná se pouze o doporučení, které můžete využít v případě potřeby. Motor nastartuje i se zapnutými světly před samotným startem.



- Jedinečné identifikační číslo jednotky najdete na spodní straně jednotky Magdyno.



- Časování můžete zkontrolovat pomocí stroboskopu. K tomu však musí být motor v chodu.

- Přesný postup se liší v závislosti na typu motocyklu.

- Časování nelze zkontrolovat pomocí jednoduché časovací žárovky, jaká se používá u systémů s kontaktními rozvody.

Důležité bezpečnostní a provozní informace

- Bezpečnost na prvním místě! Dodržujte prosím obecné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při opravách motorových vozidel (MVR) a také bezpečnostní pokyny a povinnosti stanovené výrobcem vašeho motocyklu.

- Zapalovací systémy generují vysoké napětí! U našich materiálů až 40 000 voltů! Při neopatrné manipulaci to může být nejen bolestivé, ale i přímo nebezpečné. Dodržujte prosím bezpečnou vzdálenost od elektrody zapalovací svíčky a od odkrytých vysokonapěťových kabelů. Pokud potřebujete otestovat jiskru, pevně uchopte nástrčkový klíč na zapalovací svíčku pomocí dobře izolačního materiálu a přitlačte jej pevně k pevné zemi na bloku motoru, abyste výstup uzemnili.

- Po instalaci prosím zkontrolujte utažení všech šroubů, a to i těch, které byly předem namontovány. Pokud se během provozu některé součásti uvolní, dojde nevyhnutelně k poškození materiálu. Šrouby předmontujeme pouze volně.

- Nechte nově nainstalovaný systém chvíli běžet, než začnete kontrolovat a testovat hodnoty, nebo – což je ještě horší – provádět změny za účelem přizpůsobení bodu zapálení ještě před spuštěním systému.

Naše díly byly před odesláním k vám zkontrolovány. Vy sami toho stejně moc zkontrolovat nemůžete. V žádném případě nemějte elektronické součástky (jako jsou zapalovací cívka, regulátor a jednotka předstihu). Hrozí vám vážné poškození vnitřní elektroniky. Z tohoto úkonu byste stejně nezískali žádné hmatatelné výsledky. Mějte na paměti, že příčinou poruchy může být také váš karburátor, zapalovací svíčky a objímky zapalovacích svíček. Z obecné zkušenosti s našimi systémy vyplývá, že karburátor bude nutné znovu seřadit na nižší hodnoty. Pokud systém po montáži nenastartuje, nejprve odpojte modrý odpojovací vodič přímo u zapalovací cívky (nebo v některých případech u jednotky předstihu), abyste vyloučili případnou chybu v odpojovacím obvodu. Pečlivě zkontrolujte uzemnění a pro jistotu a pro účely testování připojte další uzemňovací vodič z regulátoru přímo k bloku motoru.

- Jiskra klasických bodových zapalovacích systémů má napětí přibližně 10 000 voltů, má nízkou energii a proto vypadá žlutě a je tlustá (proto je viditelná). Jiskra z našeho systému je vysoce energetická, dosahuje napětí až 40 000 voltů, a proto má velmi ostrý tvar (je soustředěná jako jehla) a modrou barvu, díky čemuž není tak dobře viditelná. Navíc k jiskře dojde pouze při otáčkách vyvolaných kopnutím startéru, nikoli při pomalém stlačování startovací páky rukou (jak tomu může být u klasických systémů).

- Systémy využívající zapalovací cívky s dvojitým výstupem mají několik zvláštností. Vezměte prosím na vědomí, že při testování na jedné straně musí být druhá strana buď připojena k nasazené zapalovací svíčce, nebo spolehlivě uzemněna. V opačném případě nedojde k jiskření na žádné ze stran.

- Nikdy neprovádějte elektrické obloukové svařování na motocyklu, aniž byste zcela odpojili všechny součásti obsahující polovodiče (zapalovací cívka, regulátor, předstih). Nikdy nepoužívejte měděný tmel na zapalovací svíčky.

- Elektronika je velmi citlivá na nesprávnou polaritu. Po provedení prací na systému vždy zkontrolujte správnou polaritu baterie a regulátoru. Nesprávná polarita způsobuje zkrat a vede k poškození regulátoru, zapalovací cívky a jednotky předstihu. Zapojení se zpravidla provádí vždy podle barev. Případy, kdy se barvy vodičů liší, jsou v našem návodu výslovně uvedeny.

- Nepoužívejte svíčkové koncovky s odporem vyšším než 5 kΩ. Raději použijte koncovky s odporem 1 nebo 2 kΩ. Mějte na paměti, že svíčkové koncovky stárnou, čímž se zvyšuje jejich vnitřní odpor. Pokud motor nastartuje pouze za studena, je příčinou s velkou pravděpodobností vadná svíčková koncovka a/nebo zapalovací svíčka. V případě potíží zkontrolujte také vysokonapěťové kabely. Nikdy nepoužívejte vysokonapěťové kabely z uhlíkových vláken.

- Pokud motocykl nebude delší dobu v provozu, odpojte prosím baterii (pokud je nainstalována), abyste zabránili úniku proudu přes diody regulátoru. I odpojená baterie se však po určité době vybije.

- Dodržujte prosím tyto pokyny, ale zároveň se instalace nemusíte obávat. Mějte na paměti, že před vámi již tisíce dalších zákazníků tento systém úspěšně nainstalovaly.

Užijte si jízdu na svém motocyklu s novým elektrickým srdcem!