

Süsteem 727379900**Eelised võrreldes originaalsüsteemiga****Generaator/elektrooniline süüde mudelitele
ISH Jupiter 2 ja 3 (Twin)**

- asendab originaalse 6 V süsteemi (dünamo kinnitamine kahe kruviga)

- Magnetpõhine generaator integreeritud täielikult elektroonilise süütega. Väljundvõimsus 12 V/150 W alalisvoolu. Pooljuhtsüüde, millel on süsteemisisesest allikast toidetav toiteallikas. Asendab vana dünamo, süütekontaktid, kondensaatori ja süütepoolid. Mootori korpuse muutmine pole vajalik.

- Tehniliselt võimeline töötama ilma akuta.

- kõik osad on uued
- suurem valgustugevus
- väga stabiilne süüde tugeva sädemega
- parem käivitamine, parem kütuse põlemine
- kontaktide ja süsinikute kulumine on kadunud



Süsteemi 727379900 paigaldusjuhend	15.10.2026
- Kui oskate paigaldada ja sünkroniseerida seeriasüüte ning teil on põhilised mehaanilised oskused, saate paigaldada VAPE-süsteemi! Kui te pole kunagi süütega töötanud, laske seda teha kellelgi, kes sellest midagi teab. - VAPE ei saa kontrollida nende juhiste järgimist ega süsteemi paigaldamise, käitamise, kasutamise ja hooldamise tingimusi ja meetodeid. Ebaõige paigaldamine võib põhjustada varalist kahju ja võimalik, et isegi kehavigastusi. Seetõttu ei võta me endale vastutust kahju, kahjustuste või kulude eest, mis tulenevad ebaõigest paigaldamisest, ebaõigest käitamisest või ebaõigest kasutamisest ja hooldamisest või on nendega mingil viisil seotud. Meil on õigus teha muudatusi tootes, tehnilistes andmetes või paigaldus- ja kasutusjuhistes ilma eelneva etteatamiseta	
<u>OLULINE</u>	
- Palun lugege need juhised täielikult ja hoolikalt läbi enne mootorratta kallal tööle asumist Pidage meeles, et mis tahes muudatused materjalides ning omal algatusel tehtud remondikatsed, mille osas pole VAPE-ga kokku lepitud, võivad kaasa tuua garantii kehtetuks muutumise. Ärge lõigake juhtmeid läbi. See kaotab pöörispolaarsuse kaitse ja põhjustab sageli elektroonika kahjustumist. Samuti palun võtke arvesse selle süsteemi infolehel esitatud teavet. Veenduge, et ostetud toode vastab tööpoolest teie mootorrattale. Valed süüte seadistused võivad mootorit kahjustada ja isegi teid käivitamisel vigastada (tugevad tagasilöögid). Olge esimeste katsesõitude ajal ettevaatlik. Vajaduse korral muutke seadistusi ohutumateks (vähem eelnevat süütamist). Paigaldamise ajal kontrollige hoolikalt, et rootor (hõõdratas) ei puudutaks staatori mähiseid ega muid osi, mis võib erinevate asjaolude tõttu juhtuda ja põhjustada tõsiseid kahjustusi.	
Ettenähtud kasutusotstarve - See süsteem on mõeldud asendama originaaldünaamo/generaatorit ja süütesüsteeme vanade ja klassikaliste mootorrataste puhul, mille mootori omadusi pole järelturul muudetud. See süsteem ei ole tuuningusüsteem ega suurenda mootori võimsust märkimisväärselt. Siiski parandab see oluliselt sõidukõlblikkust ja mugavust, pakkudes paremat valgustust, paremini toimivaid suunatulede ja signaalhorni ning vananevate originaalsüsteemidega võrreldes suuremat töökindlust. Kuna meie süsteem ei mõjuta mootori tehnilisi omadusi, ei suurenda see gaasiliste saasteainete heitkoguseid ega müra. Enamikul juhtudel peaks saasteainete heitkogus isegi vähenema tänu paremale põlemisele. Ettenähtud viisil kasutamisel ei riku süsteem seetõttu tavaliselt mootorratta kehtivat õiguslikku staatust. (Palun kontrollige oma kohalikke õigusakte!) See süsteem ei sobi kasutamiseks võistlustel. Kui seda kasutatakse muul viisil kui ettenähtud, kaotab teie garantii kehtivuse ning on täiesti võimalik, et te ei saavuta soovitud tulemusi või, halvimal juhul, kaotate mootorratta liikluskõlblikkuse.	
 - VAPE tagab, et tooted on tüübikinnitatud ja märgistatud ringis oleva „E“-märgiga (E8 spetsiaalselt Tšehhi Vabariigi jaoks), tagades seeläbi toote omaduste järjepideva vastavuse asjakohastele ECE tüübikinnitusmäärustele (eelkõige ECE R10.05). Pädev asutus viib regulaarselt läbi kontrolli.	
- Laadimissüsteem sobib kasutamiseks ainult laetavate 12 V (6 V süsteemide puhul 6 V) vedela elektrolüüdiga plii-happe akude või hermeetiliste plii-happe akude, AGM- ja geelakudega. See ei sobi kasutamiseks nikkel-kaadmium-, nikkel-metallhüdriid-, liitium-ioon- ega muude laetavate või laetamatute akudega.	
- Tegemist on asendussüsteemiga, mitte originaalvaruosade koopiaga. Seetõttu näevad selle süsteemi osad välja teistsugused ja võivad sobida teisiti (eelkõige süütepool ja regulaator), mistõttu peate neid ise veidi kohandama.	
- Kokkupaneku käigus tuleb kindlasti alustada mootoriga seotud osade kokkupanekust, et veenduda nende sobivuses enne väliste osade paigaldamist. Paljudel juhtudel panevad kliendid need esimesena kokku ja muudavad neid seeläbi sageli garantiitingimusi rikkudes, mis muudab need uuesti müügiks sobimatuks. Vanade süütesüsteemide asendamine ei tähenda lihtsalt midagi supermarketiriiulilt võtmist, kuna neid on olnud väga palju erinevaid tüüpe ja versioone ning võimalikke tundmatuid järelturu muudatusi, mis jätavad palju ruumi vigadele.	

- Meie süsteeme **EI OLE testitud kasutamiseks koos kolmandate osapoolte elektrooniliste seadmetega (nagu GPS, mobiiltelefonid, LED-valgustid jne) ning need võivad selliseid seadmeid kahjustada.** Võimalik, et olemasolevad elektroonilised tahhmeetrid ei tööta uue süsteemiga. Võimalik, et olemasolevaid ohutuslülitid ja elektroonilisi klapijuhtimissüsteeme ei toetata. Võib juhtuda, et teie mootorratas oli algselt varustatud süütega, mis piiras seaduslikel põhjustel maksimaalset kiirust. Uuel süsteemil sellist funktsiooni ei ole, seega kontrollige eelnevalt oma õiguslikku olukorda.

- Kui teil puuduvad paigaldamiseks vajalikud oskused, laske seda teha asjatundjal või spetsialiseeritud töökojas. Ebaõige paigaldamine võib kahjustada uut süsteemi ja teie mootorratast ning põhjustada isegi kehavigastusi.

- Enne süsteemi tellimist kontrollige palun, kas komplektis on kaasas uue rootori eemaldusriist. Kui seda pole, on parem tellida see kohe kaasa. Uue rootori eemaldamiseks ärge kasutage kunagi muud kui soovitatud eemaldusriista. Rootori kahjustused, mis on tekkinud muude tööriistade või meetodite kasutamise tagajärjel, ei kuulu garantii alla.

- Rootor on löökidele tundlik (sh transpordi ajal). Enne kokkupanekut kontrollige alati, kas on tekkinud kahjustusi (rootoril, millel magnetid ei ole plastiga kaetud, proovige sõrmedega magneteid kõrvale lükata). Löögi tagajärjel võivad sisse liimitud magnetid lahti tulla ja püsida rootoril ainult magnetjõu abil, mistõttu seda ei pruugi kohe märgata. Mootori töötamise ajal võib kahju olla märkimisväärne. Enne rootori mootorile paigaldamist veenduge, et selle magnetid ei ole kogunud endale metalleid, nagu väikesed kruvid, mutrid ja alusplaadid. See põhjustaks samuti tõsiselt kahjustusi.

- **Kui teil on juurdepääs internetile, on kõige parem vaadata neid juhiseid veebis.** Piltidele klõpsates saate neid suuremana ja selgemana vaadata ning leida võimalik, et ka ajakohastatud teavet. Süsteemide nimekiri on aadressil <http://www.powerdynamo.biz>



Te peaksite olema saanud järgmised osad:

- staatori plokk (eelmonteeritud)
- rootor
- regulaator/alaldi
- süütepool ja kõrgepinge kaablid
- relee
- kaablid ja kaablikinnitid
- Pange tähele, et staator on alusele kinnitatud vaid lõdvalt, kuna seda tuleb kokkupanekuks lahti ühendada.



- Uue rootori lahtivõtmiseks on vaja tõmburit M27x1,25 (osa 99 99 799 00 – ei kuulu komplekti!).

- Märkus: Ärge kasutage kunagi küünistõmbajat, haamrit ega muid vahendeid, mis võivad magnetid lahti raputada.

- Veenduge, et mootorratas seisab kindlalt tugijalal, soovitavalt kõrgel tööpingil, ning et teil on hea juurdepääs mootori generaatori poolele.

- Ühendage aku lahti ja eemaldage see mootorrattalt. Pange tähele, et kui paigaldate 12-voldise süsteemi, peate kasutama kas 12-voldist akut või sõitma ilma akuta. Ka sel juhul peate siiski kõik lambid asendama 12-voldistega. Signaalhorn võib jääda 6-voldiseks. Akuta sõitmise kohta palun tutvuge meie juhistega akuta sõitmise kohta.

- Otsustage, millist väljalülitusmeetodit soovite paigaldada. Valikuid on kaks, millel mõlemal on oma eelised ja puudused. Me oleme releevariandi juba kokku pannud.

Relee-meetod (kuulub standardvarustusse)

eelis: see variant võimaldab teil kasutada süütelüliti nagu varemgi. Midagi ei muutu!

Puudus: Te ei saa sõita ilma töökorras akuta.

(Välja arvatud juhul, kui tõmbate hädaolukorras pruuni juhtme, mis viib relele maanduse, nii et see ei puutu enam maandusega kokku.)

- Ühendage lahti kõik kaablid vanast generaatorist, regulaatorist ja süütepoolist ning eemaldage need osad.

Hädaseiskamismeetod

eelis: võite sõita ilma akuta, mis on plussiks ajaloolistele mootorratastele, millega sõidetakse vaid harva.

Puudus: peate ostma lüliti ja paigaldama selle juhtrauale. Me pakume sellist lüliti.



- Eemaldage vändalt Woodruffi kiil. Seda ei ole enam vaja. Palun ärge unustage seda teha, vastasel juhul tekivad hiljem kokkupanekul raskused. (Märkus: See Woodruffi kiil ei hoia tegelikult rootorit võllil kinni – seda teeb koonus. Kiil suunab lihtsalt õigesse asendisse, mis saavutatakse nüüd muul viisil.)



- Paigaldage alusplaat (mis koosneb välimisest terasrõngast ja sisemisest alumiiniumplaadist) vana generaatori asemele ning kinnitage plaat kahe M5 peitpeaga kruviga.

- Staatori mähis ripub vabalt.



- Asetage staatori mähis tagasi plaadile, pöörates tähelepanu sellele, et juhtmeid ei kahjustataks.

- Veenduge, et staatori sisemine ava asetuks ühtlaselt alusplaadi kõrgendatud kinnitusääre peale – vastasel juhul jääb mähis viltu ja puutub kokku rootoriga, kahjustades seda.

- Kinnitage mähis 3 kuuskantkruviga M6x25 ja pingutage need kinni.



- Ärge mingil juhul tehke mootori korpusele mehaanilisi muudatusi. Ärge proovige uut staatorit paigaldada ilma terasrõngata, isegi kui te ajutiselt arvate, et paigaldamine on võimalik ainult sel viisil. See tuleneb vales eeldusest, et staator peaks ulatuma mootori korpuse põhja. Uus süsteem asub, nagu vana süsteemki, veidi kõrgemal asuvates süvendites.

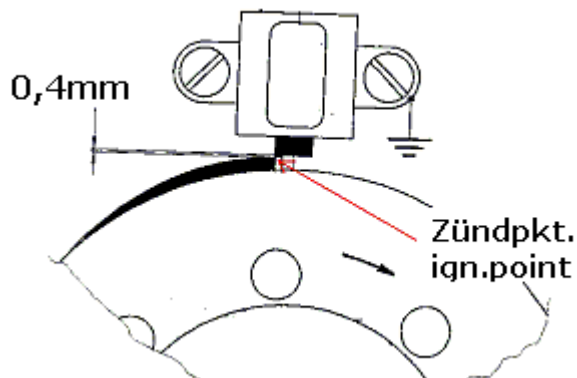


- Paigaldatud uus staator.



- Asetage rootor lõdvalt vāntvōllile, kontrollige, et see liiguks vabalt staatori aluse kohal, ja kasutage seda kolvi liigutamiseks.
- Eemaldage sūtekkūnal ja viige kolb sūteasendisse.
- Eemaldage rootor ettevaatlikult uuesti, muutmata vāntvōlli asendit.
- Paigaldage rootor tagasi vāntvōllile nii, et rootori mārgistuse üks serv joonduks anduri sūdamiku vasaku servaga (vt allolevat pilti).

- Pōōrake tähelepanu sellele, et vānda vōi rootori asendit ei muudetaks. Sellisel juhul tuleb kogu protseduur uuesti läbi viia. Kinnitage rootor selles asendis ettevaatlikult kruviga M6x25. (Ärge unustage kasutada alusketast!) Uue rootori lahtivōtmiseks on vaja tōmburit M27x1,25.



- Pōōrake rootorit aeglaselt kāega ja kontrollige vahet anduri ja ũhe rootori nina vahel. See peab olema umbes 0,4 mm. Vahet saate reguleerida, lahti keerates anduri 2 kinnituskruvi ja nihutades seda veidi.
- Ärge unustage anduri kahte kinnituskruvi hoolikalt kinni keerata. Kui need on lahti, puutub andur kokku rootoriga ja lāheb katki. Soovitav on aeg-ajalt kontrollida, kas andur on kindlalt paigas.



- Kinnitage alaldi/regulaator ja (kui kasutate releevarianti) rele sobivasse kohta.

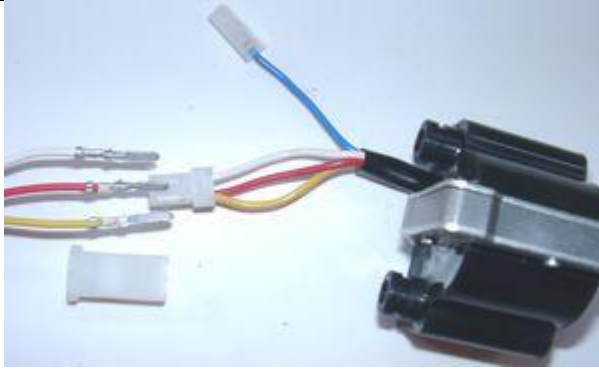


- Kruvige uus HT-kaabel süütepoolile ja kinnitage süütepool originaalse asemele. Kasutage kaasasolevat kinnitusplaati. Jätke üks kruvidest lahti, sest sinna tuleb kinnitada süütepooli juhtmestikust tulev maanduskaabel.
- Paigaldage uus generaatori kaabel raami juurde nii, et see lõpeks regulaatori / süütepooli lähedal (kasutage kaasasolevaid kaablikinnitajaid). Veenduge, et midagi ei jääks kinni.

Ühendage osad vastavalt asjaomasele elektriskeemile!

- Meie standardse alalisvooluregulaatori (95 22 699 06) puhul kasutage ühendusskeemi **72xr12**.
- Meie sisseehitatud silumiskondensaatoriga alalisvooluregulaatori (73 00 799 50) puhul kasutage lisaks juhtmestiku skeemi **reg_102**

- Et hõlbustada juhtmete väljaviimist mootori korpuse sageli väikestest avadest, ei ole generaatori juhtmestiku plastist pistik, mis viib süütepoolini, veel juhtmeterminalile paigaldatud. Pistik tuleks paigaldada alles siis, kui kõik on mootori poolel nõuetekohaselt paigaldatud.



- Otsige süütepool, millel on emaspistik ja kolm juhet (punane, kollane ja valge).
- Paigaldage kaasasolev neljakohaline pistikukorpus sellele pistikule ja ühendage sellega generaatorist tulevad kolm juhet (punane, kollane ja valge). Veenduge, et klemmid on korpuses kindlalt paigas ja et ühendate:
 - punane punasega
 - kollane kollasega
 - valge valgega

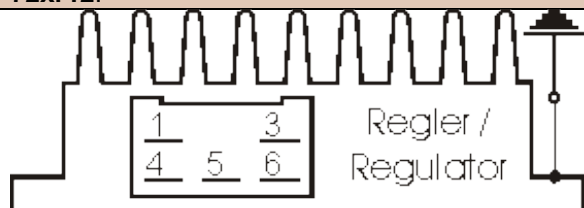
- Kui teil on vaja (või soovite) klemmid pistikukorpusest uuesti välja võtta, sisestage kirjaklambri ots klemmide kõrvale eestpoolt ja lükake väike konks kõrvale. Seejärel tõmmake juhe välja.

Powerdynamo generaatori ühendamine valgustusringiga (regulaatori kaudu):



- Staatori mähisest väljuvad kaks musta juhet kannavad pinget tuledele, signaalhorni, suunatulelaternatele jne. Need ei ole seotud süütega.
- Seda pinget (mis jääb vahemikku 10–50 volti vahelduvvoolu) tuleb siiski stabiliseerida (reguleerida) ja enamiku rakenduste puhul alalisvooluks (DC) muundada, kuna tegemist on peamiselt vahelduvvooluga (AC).
- Selleks pakume kahte erinevat regulaatorit:

Tähelepanu: pluss- ja miinuspooluste segiajamine (alalisvoolu versioonide puhul) põhjustab regulaatori kohese rikke. See ei kuulu garantii alla, kuna tegemist on hooletusega! Põlenud regulaatori võib enamasti ära tunda terava lõhna järgi.

Regulaatori tüüp 1: standardse alalisvooluregulaatoriga (95 22 699 06) kasutage ühendusskeemi 72xr12:


-Uuel regulaatoril/alaldi on kompaktne 6-positsiooniline pistik, millest üks on kasutamata. Komplektis on kaasas sellele pistikule sobiv emaspistik. Sellesse emaspistikusse tuleb ühendada järgmised juhtmed (millel on pistikusse klõpsuvad klemmid):

Kaks musta juhet, mis tulevad generaatorist ...

... ühendage uue regulaatori klemmidega 1 ja 4 (sealt kulgevad seadme sisse ühesugused mustad juhtmed). Pole oluline, milline juhe ühendatakse kumma klemmiga (1 või 4), kuna need kannavad vahelduvvoolu.

Uus pruun juhe ümmarguse silmklambriga.

... ühendage regulaatori 3. klemmiga (sealt läheb samuti pruun juhe seadme sisse) aku miinuspoolusega või (kui sõidate ilma akuta) maandusega (kerega).

Uus punane juhe ümmarguse silmklambriga ...

**Olge ettevaatlik:
Vale polaarsus kahjustab elektroonikat!**

... ühendatakse uue regulaatori viiguga 5 (sealt läheb samuti punane juhe seadme sisse). See juhe on vana ja uue süsteemi peamine ühenduskoht. Siit väljub reguleeritud positiivne pinge, mis ühendatakse aku plusspoolusega või (kui sõidate ilma akuta) pealüliti pingesissetuleku klemmiga (süütelukk, saksa mootorrattad: klemm 51/30).

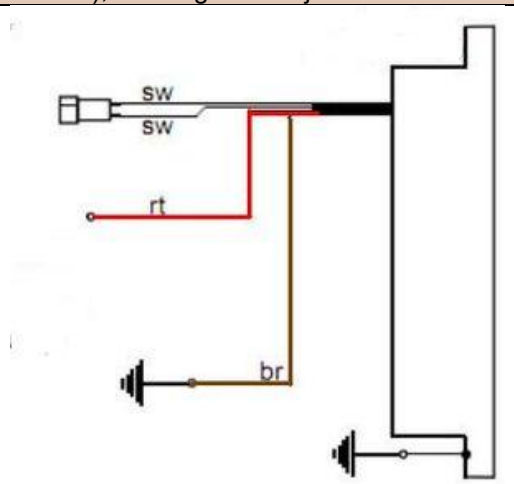
Veenduge, et aku ja sõiduki elektrisüsteemi vahel on **16 A kaitsme**.

Uue regulaatori 6. klemmil olev roheline/punane juhe ...

... on mõeldud laadimiskontrolllambi jaoks. Ühendage sinna juhe, mis varem kulges kontrolllambist originaalregulaatorini.

- Pange tähele, et see juhtimissüsteem töötab ainult aku olemasolu korral. Kui sõidate ilma akuta, kuid ühendate juhtme siiski, näete, et märgutuli süttib isegi siis, kui generaator toodab pinget. Seega ärge ühendage seda ilma akuta.

- Laadimistule kontrollifunktsioon põhineb transistorlülil ja on lisafunktsioon. Isegi kui see peaks rikki minema, võib regulaator ikkagi olla töökorras. Lihtne kontroll: laske mootoril töötada, lülitage tuled sisse ja ühendage aku lahti. Kui tuled on eredad, on seade korras.

Regulaatoritüüp 2: alalisvooluregulaatoriga, millel on sisseehitatud silumiskondensaator (73 00 799 50), kasutage lisaks juhtmestiku skeemi **reg_102**:


- kaks musta (sw) juhet on vahelduvvoolu sisend generaatorilt (kuna tegemist on vahelduvvooluga, ei ole oluline, milline must juhe millise mustaga ühendatakse)
- punane (rt) juhe on 12 V alalisvoolu väljund ning
- pruun (br) juhe on maandusjuhe, mis on sisemiselt ühendatud korpusega

- Jääb veel süütepoolil olev sinine (mõnikord sinine/valge) juhe. See on mootori seiskamisjuhe.

- **Kui see on ühendatud maandusega, peatab see süüte!**

Märkus:

- Kui tekivad süütamisprobleemid, ühendage esimesena lahti see sinine juhe. Paljudel juhtudel võimaldab see teil jälle liikuma hakata

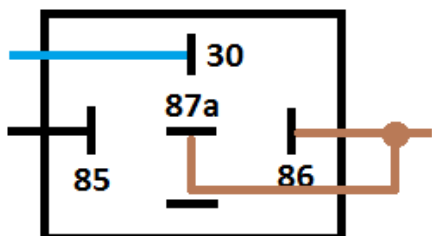
- **Lülitamine välja eraldi hädakatkestuslüliti abil** (sõites ilma akuta):

Relee ei paigaldada. Süütepooli sinine (/valge) juhe ühendatakse katkestuslülitiga, mis sulgub maanduse vastu (nupp juhtraual). Või paigaldage süütelukk, millel on võimalus ühenduda maandusega, kui see on OFF-asendis.

- **Aku ühendamine:**

Ühendage pruun relejuhtme hea maandusega. Juhtige pikem must juhe releest juhtmele, mis varem oli ühendatud pingega kontaktiga, kui lüliti on sisse lülitatud (Saksa mootorratastel: kontakt 15), ja ühendage see sinna. Ühendage relee klemmilt 30 tulev sinine juhe uue süütepooli sinise (/valge) juhtmega. Kui aku peaks teel tühjaks saama, lahti lihtsalt see sinine juhe ja mootorratas hakkab jälle sõitma (nüüd ei peatu see enam lüliti väljalülitamisel).

Relee juhtmestik (kui seda kasutatakse):



- Pistikupesadest 87a ja 86 väljuv pruun juhe koos rõngaklemmiga on ühendatud maandusega.

- Kontaktist 85 tulev must juhe on ühendatud pealüliti klemmiga, mis on sisselülitatuna pingestatud.



- Meie kahe väljundiga mähistes on sekundaarpooli mõlemad otsad ühendatud süüteküünaldega.

- Tavaline takistus mõlema väljundi vahel on 6,2 kOhm. Mõlemad väljundid süttivad samaaegselt (nagu paljudes kahepoolsetes süsteemides). Sädemed on siiski polariseeritud 180-kraadise vahega, mis võib ilmnedagi, kui seda stroboskoobiga vaadata.

- Süüde töötab korrektselt ainult siis, kui mõlemad süüteküünla klemmid on ühendatud. Te ei tohi ühte poolt testida, kui teine on lahti (ei asu paigaldatud süüteküünla peal). Seda seetõttu, et (tegelikult) kasutab iga väljund teise maandust. See tähendab ka seda, et mõlemad pistikud töötavad jadamisi, lisades takistusi, seega on parem kasutada madala takistusega süüteküünla (takisti) pistikupesust ja veenduda, et need on korras. Kahtluse korral mõõtke takistust **kuumal** pistikupesal (soojendage seda enne mõõtmist).

- Kui vool, mis kulgeb ühe poole maandusest süüteküünla kaudu, edasi süütepooli kaudu teise süüteküünlani ja selle maanduseni, on katkenud, siis ei teki sädet – kummaltki poolt. Kui soovite tõesti testida ainult ühte poolt, ühenda teise poole kõrgepinge juhe maandusega (maanda see), siis see toimib. Mõnikord otsib süütepool, millel puudub teise poole maandus, asendust – mis põhjustab ümbruses mõningaid tugevaid sädemete plahvatusi, mis levivad šassii suunas.

Kruvi kõrgepinge (süüte) juhe kinni... - Palun ärge kasutage mingeid sädet võimendavaid kaableid, nagu näiteks „Nology supercables“ või „hot wire“. See häirib süsteemi tööd ja võib seda kahjustada.	... süüteküünlasse ja tõmmake kummist tihend üle enne süüteküünla paigaldamist (nii on lihtsam). - Palun kasutage komplektiga kaasasolevat kaablit, mitte mingit vana kaablit.
- Teete endale teene, kui paigaldate oma mootorrattale uued süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (eelistatavalt sellised, mille takistus on vahemikus 0–2 kOhm). Paljud probleemid on seotud „näiliselt korras“ (isegi täiesti „uute“) süüteküünalde, klemmide ja kaablitega. - Ära kasuta süüteküünlaid, millel on sisseehitatud summutusvastus. Näiteks NGK pakkus selliseid süüteküünlaid, mis olid tähistatud tähega „R“ (vastuse tähenduses).	
- Lõpuks – enne aku paigaldamist ja esimest käivitamist – kontrollige palun veel kord hoolikalt kõiki ühendusi ja paigaldusi, võrreldes neid elektriskeemiga. Kontrollige kindlasti, et aku ja lambid töötaksid õigel pingel (12 V). - Kui midagi ei tööta, vaadake palun meie kodulehelt veaotsingu juhendit. Esimesena ühendage sinine juhe mähisest lahti ja katsetage uuesti.	
- TÄHTIS: Võlli remondi käigus töödeldakse sageli generaatori võlli ja see lüheneb. Selle tulemusena asub rootor madalamal, mistõttu võivad selle neetid puutuda kokku staatori mähisega. Selle tagajärjeks on staatori rike ja süütehäire.	

Oluline ohutus- ja kasutusjuhend
- Ohutus eelkõige! Palun järgige mootorsõidukite remondi (MVR) üldisi tervishoiu- ja ohutusnõudeid ning oma mootorratta tootja poolt esitatud ohutusjuhiseid ja kohustusi. Materjalil olevad ajastusmärgid on mõeldud vaid üldiseks juhiseks esmakordsel paigaldamisel. Palun kontrollige pärast kokkupanekut sobivate vahenditega (stroboskoop), et seadistused on õiged, et vältida mootori kahjustamist või isegi teie tervise ohtu seadmist. Teie olete ainuisikuliselt vastutav paigaldamise ja seadistuste õigsuse eest.
- Süütesüsteemid tekitavad kõrgepinge! Meie materjalide puhul ulatub see kuni 40 000 volti! Hooletu käitlemise korral võib see olla mitte ainult valus, vaid ka otseselt ohtlik. Palun hoidke ohutut vahemaad süüteküünla elektrootidist ja avatud kõrgepingekaablitest. Kui teil on vaja kontrollida süüte sädet, hoidke süüteküünla pistikut kindlalt mõne hästi isoleeriva materjaliga ja suruge see tugevalt mootoribloki kindla aluspinna vastu. Ärge kunagi tõmmake süüteküünla korgid maha, kui mootor töötab. Peske oma sõidukit ainult siis, kui mootor on seiskunud ja süüte välja lülitatud.
- Komplektis peaks olema kaasas HT-kaabel koos kinnitatud kummist korgiga (<i>mis ei sisalda takistit</i>); kohalike seaduste (<i>elektromagnetilise ühilduvuse nõuded</i>) täitmiseks peate kasutama sisseehitatud takistiga süüteküünalt (<i>või asendama korgi takistiga varustatud korgiga</i>). - Ärge kasutage takistiga süüteküünla kate(id) koos takistiga süüteküünlaga(tega) samaaegselt. See põhjustaks probleeme, eelkõige mootori raskust käivitamisel. Süüteküünla kate ja süüteküünla kogutakistus kokku ei tohi ületada 5 kOhm. - Pidage meeles, et süüteküünlad vananevad, mistõttu nende takistus suureneb. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on väga tõenäoline, et põhjuseks on defektne süüteküünla pistik või vigane süüteküünal. Ärge kasutage nn süüte tugevdavaid kaableid (nt Nology).
- Pärast paigaldamist kontrollige palun kõigi kruvide, ka eelpaigaldatud kruvide, pinget. Kui osad töötamise ajal lahti tulevad, tekib paratamatult materjalile kahju. Me paigaldame kruvid eelnevalt vaid lõdvalt.
- Andke äsja paigaldatud süsteemile võimalus töötada, enne kui hakkate väärtusi kontrollima ja katsetama või – mis veelgi hullem – süsteemis muudatusi tegema. Meie osad on enne teile tarnimist kontrollitud. Te ei saa niikuinii palju kontrollida. Igal juhul hoiduge elektrooniliste komponentide (nagu süütepool, regulaator ja eelneva süüte seadeldis) mõõtmisest. Riskite seal sisemise elektroonika tõsise kahjustamisega. Sellest toimingust ei saa te niikuinii mingeid käegakatsutavaid tulemusi. Pidage meeles, et ka teie karburaator, süüteküünlad ja süüteküünla pistikud (isegi kui need on täiesti uued) võivad olla rikke põhjuseks. Meie süsteemide puhul on üldiselt kogetud, et karburaatorit tuleb uuesti reguleerida madalamatele seadistustele. Kui süsteem pärast paigaldamist ei käivitu, ühendage esmalt lahti sinine (või sinine/valge) katkestusjuhtme otse süütepoolilt (või mõnel juhul eelneva süüte

seadmelt), et vältida katkestusahela rike. Kontrollige hoolikalt maandusühendusi ja veenduge, et raami ja mootoribloki vahel on hea elektriline ühendus. Probleemide korral palun tutvuge esmalt meie teadmistebaasiga, enne kui saadate materjali meile kontrollimiseks.

- Klassikaliste, kontaktpunktidel põhinevate süütesüsteemide säde on umbes 10 000 volti, millel on suhteliselt vähe energiat, ning seetõttu on see kollane ja paks (mis muudab selle aga väga hästi nähtavaks). Meie süsteemi säde on kuni 40 000 volti suurune kõrge energiaga säde, mis on seetõttu nöölapeenelt koondunud ja sinist värvi, mistõttu pole see nii hästi nähtav. Lisaks tekib säde ainult kick-stardi käivitamisel, mitte aga kick-kangi aeglase alla surumise korral (nagu võib juhtuda akupõhiste süütesüsteemide puhul).

- Kahe väljundiga süüteküünalde süsteemidel on mõned eripärad. Palun pange tähele, et ühe poole testimise ajal peab teine pool olema ühendatud paigaldatud süüteküünlaga või kindlalt maandatud. Vastasel juhul ei teki kummalgi poolt sädet. Samuti võivad selliste avatud väljundite puhul pika ja ohtlikud sädemed lennata üle kogu süüteküünla.

- Ära kunagi tee mootorrattal elektrikaarkeevitust, ilma et oleksid täielikult lahti ühendanud kõik pooljuhte sisaldavad osad (süütepool, regulaator, süüteajastus); staatorit ja rootorit ei ole vaja eemaldada. Sama kehtib ka jootmise puhul. Enne elektroonikaga kokkupuutumist ühenda jootekolb vooluvõrgust lahti! Ära kasuta kunagi vaskkitti süüteküünalde peal.

- Elektroonika on väga tundlik vale polaarsuse suhtes. Pärast süsteemiga töötamist kontrollige kindlasti aku ja regulaatori õiget polaarsust. Vale polaarsus põhjustab lühiseid ja rikub regulaatori, süütepooli ja süüteajastuse seadme. Reeglina ühendatakse juhtmed alati värvi järgi. Juhud, kus juhtmetel on erinevad värvid, on meie juhistes selgesõnaliselt märgitud.

- Uue rootoriga ümber käies tuleb olla ettevaatlik, et selle magneteid ei kahjustataks. Vältige otseseid lööke rootori äärele. **Transportimisel ärge asetage rootorit kunagi staatori peale.** Järgige meie juhiseid seoses materjali transportimisega.

- Ärge kasutage süüteküünla pistikupesu, mille takistus ületab 5 kOhm. Kasutage pigem 1 või 2 kOhm pistikupesu. Pidage meeles, et süüteküünla pistikud vananevad ja seetõttu suureneb nende sisemine takistus. Kui mootor käivitub ainult külmalt, on põhjuseks tõenäoliselt defektne süüteküünla pistik ja/või süüteküünal. Probleemide korral kontrollige ka kõrgepinge kaableid. Ärge kunagi kasutage süsinikkiust kõrgepinge kaableid ega nn „kuumi juhtmeid“, mis lubavad suurendada sädet.

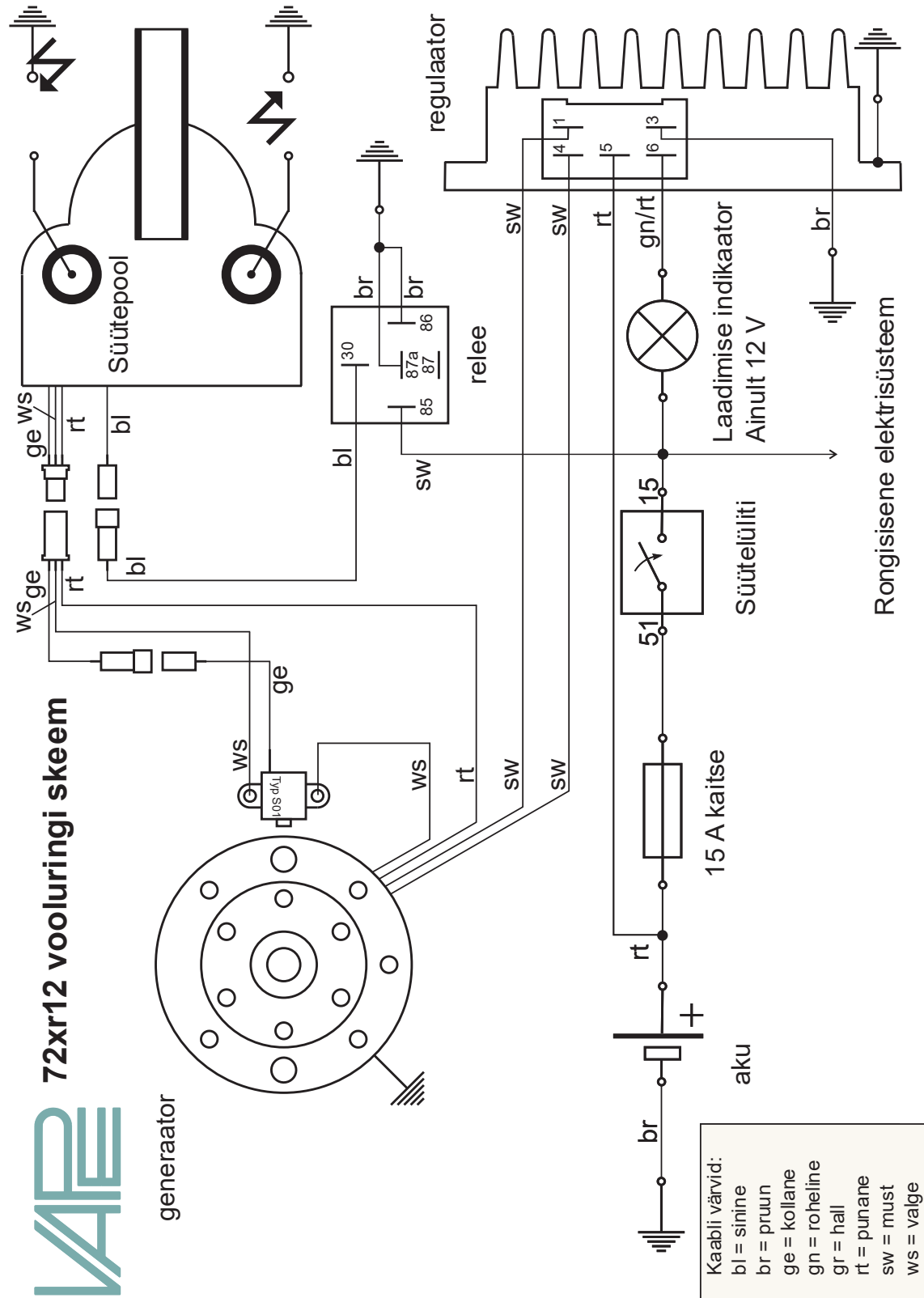
- Korrosiooni riski vähendamiseks on hea mõte katta rootor õhukese õlikihiga.

- Ärge kasutage rootori lahtitõmbamiseks kunagi küünistõmbajat ega haamrit. Sel juhul võivad selle magnetid lahti tulla. Uue rootori lahtitõmbamiseks pakume spetsiaalset tõmbajat (vt paigaldusjuhendit)!

- Kui mootorratast ei kasutata pikema aja jooksul, ühendage palun aku (kui see on olemas) lahti, et vältida voolu kadu regulaatori diodide kaudu. Siiski tühjeneb aku ka lahti ühendatuna mõne aja pärast iseenesest.

- Palun järgige neid juhiseid, kuid samas ärge kartke paigaldusprotsessi. Pidage meeles, et enne teid on tuhanded teised kliendid süsteemi edukalt paigaldanud.

Naudi sõitmist oma uue elektrilise südamega jalgrattaga!



Kontrolleri 102 elektriskeem

