

701579900 rendszer



Előny az eredeti rendszerrel szemben:

Generátor/elektronikus gyújtás a Pannonia 1 Zylinderhez

- eredeti mágneses rendszerrel


- Mágneses generátor beépített, teljesen elektronikus gyújtással. Kimeneti teljesítmény: 12 V/100 W egyenáram. Szilárdtest-gyújtás, a rendszerből saját tápellátással. Helyettesíti a régi dinamót, a gyújtáspontokat és a gyújtótekerceket. A motorházon nincs szükség módosításokra. A rendszer műszakilag képes akkumulátor nélkül is működni.

- A Pannonia eredeti dinamórendszeréhez lásd a 701479900-as cikkszámot.

- minden alkatrész új
- nagyobb fényteliesség
- nagyon stabil gyújtás, erős szikrával
- jobb indítás, jobb üzemanyag-felhasználás
- nincs több kopás a gyújtáspontokon



M701579900

A 701579900 rendszer szerelési útmutatója	2026.07.02
<p>- Ha képes vagy beszerezni és beállítani egy gyári gyújtást, és rendelkezel alapvető mechanikai ismeretekkel, akkor a VAPE-et is be tudod szerelni! Ha még soha nem dolgoztál a gyújtáson, akkor jobb, ha ezt egy hozzáértő szakemberre bízod.</p>	
<p>- A VAPE nem tudja ellenőrizni az utasítások betartását, sem a rendszer telepítésének, üzemeltetésének, használatának és karbantartásának feltételeit és módszereit. A nem megfelelő telepítés anyagi károkat, sőt akár személyi sérüléseket is okozhat. Ezért nem vállalunk felelősséget azokért a veszteségekért, károkért vagy költségekért, amelyek a helytelen telepítésből, a nem megfelelő üzemeltetésből, illetve a helytelen használatból és karbantartásból erednek, vagy azokhoz bármilyen módon kapcsolódnak. Fenntartjuk a jogot, hogy a terméket, a műszaki adatokat, valamint a szerelési és üzemeltetési utasításokat előzetes értesítés nélkül módosítsuk</p>	
FONTOS	
<p>- Kérjük, olvassa el teljes egészében és figyelmesen ezeket az utasításokat, mielőtt megkezdené a motorkerékpárján végzendő munkát</p> <p>Kérjük, vegye figyelembe, hogy az anyag bármilyen módosítása, valamint a VAPE-vel nem egyeztetett saját javítási kísérletek a garancia elvesztését vonhatják maguk után. Ne vágja el a vezetékeket. Ez a fordított polaritás elleni védelem elvesztéséhez vezet, és gyakran az elektronika károsodását eredményezi. Kérjük, vegye figyelembe a rendszer információs oldalán található információkat is. Ellenőrizze, hogy a megvásárolt termék valóban megfelel-e az Ön motorkerékpárjának. A helytelen gyújtásbeállítások károsíthatják a motort, sőt a rúgásos indítás során akár sérülést is okozhatnak (heves visszarúgások). Legyen óvatos az első próbaüzemek során. Szükség esetén állítsa be a beállításokat biztonságosabb értékekre (kisebb előgyújtás). A szerelés során gondosan ellenőrizze, hogy a rotor (lendkerék) ne érjen hozzá a stator tekercseihez vagy bármely más alkatrészhez, mivel ez különböző körülmények miatt előfordulhat, és súlyos károsodást okozhat.</p>	
<p>Rendeltetési cél</p> <p>- Ez a rendszer azoknak a veterán és klasszikus motorkerékpároknak az eredeti dinamó-/generátor- és gyújtásrendszereinek cseréjére szolgál, amelyek motorjának jellemzőit utólagosan nem módosították. Ez a rendszer nem tuningrendszer, és nem eredményez jelentős teljesítménynövekedést. Ugyanakkor jelentősen javítja az útképességet és a kényelmet azáltal, hogy jobb világítást, az oldalsó irányjelzők és a dudu jobb működését biztosítja, valamint az előregedő eredeti rendszerekhez képest nagyobb megbízhatóságot nyújt. Mivel rendszerünk nem befolyásolja a motor jellemzőit, nem növeli a gázhalmazállapotú szennyezőanyagok kibocsátását és a zajszintet. A legtöbb esetben a jobb égésnek köszönhetően a szennyezőanyag-kibocsátás akár csökkenhet is. A rendeltetésszerű használat esetén a rendszer ezért általában nem sérti a motorkerékpár hatályos jogi státuszát. (Kérjük, ellenőrizze a helyi jogszabályokat!) Ez a rendszer nem alkalmas versenyen való használatra. Ha a rendszert a rendeltetéstől eltérő módon használja, a jótállás érvényét veszti, és előfordulhat, hogy nem éri el a kívánt eredményeket, vagy – a legrosszabb esetben – elveszíti a jármű közúti alkalmasságát.</p>	
<p> - A VAPE garantálja, hogy termékei a gyűrűben szereplő „E” jelöléssel (a Cseh Köztársaság esetében kifejezetten E8) rendelkeznek, ezáltal biztosítva a termék tulajdonságainak folyamatos megfelelését a vonatkozó ECE típusjóváhagyási előírásoknak (különösen az ECE R10.05-nek). Az ellenőrzést az illetékes hatóság rendszeresen elvégzi.</p>	
<p>- A töltőrendszer kizárólag újratölthető, folyékony elektrolitú 12 V-os (6 V-os rendszerek esetén 6 V-os) ólom-savas akkumulátorok, illetve zárt ólom-savas akkumulátorok, AGM és gél akkumulátorok használatára alkalmas. Nem alkalmas nikkel-kadmium, nikkel-fém-hidrid, lítium-ion vagy bármely más típusú újratölthető vagy nem újratölthető akkumulátorok használatára.</p>	
<p>- Ez egy cserealkatrész-készlet, nem pedig az eredeti alkatrészek másolata. A készletben található alkatrészek ezért eltérő megjelenésűek, és illeszkedésük is eltérő lehet (különösen a gyújtótekercs és a szabályozó esetében), ezért némi módosítást igényelhetnek az Ön részéről.</p>	

- **Az összeszerelés során feltétlenül a motorhoz tartozó alkatrészek összeszerelésével kell kezdeni**, hogy megbizonyosodjon arról, azok valóban illeszkednek-e, mielőtt a külső alkatrészek felszereléséhez hozzáfognak. Sok esetben az ügyfelek ezeket szerelik össze először, és ezáltal gyakran a jótállási feltételeket megsértve módosítják őket, ami miatt az alkatrészek már nem alkalmasak újraértékesítésre. A régi gyújtásrendszerek cseréje nem olyan egyszerű, mint valamit leemelni a szupermarket polcáról, mivel nagyon sokféle típus és változat létezik, valamint előfordulhatnak ismeretlen utángyártott módosítások is, amelyek bőven teret adnak a hibalehetőségeknek.

- Rendszereinket **NEM tesztelték harmadik féltől származó elektronikus eszközökkel (például GPS, mobiltelefonok, LED-es világítás stb.) való használatra, és károsíthatják az ilyen alkatrészeket.** Az esetlegesen meglévő elektronikus fordulatszámérő nem fog működni az új rendszerrel. Az esetlegesen meglévő biztonsági kapcsolók és elektronikus szelepevezérlők nem támogatottak. Előfordulhat, hogy motorkerékpárját eredetileg olyan gyújtásrendszerrel szerelték fel, amely jogi okokból korlátozta a végsebességet. Az új rendszer nem rendelkezik ilyen funkcióval, ezért előzetesen ellenőrizze a jogi helyzetét.

- Ha nincs megfelelő szakértelme a beszereléshez, bízza azt szakemberre vagy egy szakműhelyre. A nem megfelelő beszerelés károsíthatja az új rendszert és a motorkerékpárját, sőt akár személyi sérülésekhez is vezethet.

- Mielőtt megrendelné a rendszert, kérjük, ellenőrizze, hogy a készlet tartalmazza-e az új rotor leszerelésére szolgáló szerszámot. Ha nem, akkor célszerű azt is egyidejűleg megrendelni. Az új rotor leszereléséhez soha ne használjon más szerszámot, mint az ajánlottat. A rotor más szerszámok vagy módszerek használata következtében bekövetkező károsodására a jótállás nem terjed ki.

- A rotor érzékeny az ütésekre (beleértve a szállítás során bekövetkezőket is). Az összeszerelés előtt kérjük, mindig ellenőrizze, hogy nincs-e rajta sérülés (a mágnesek nélküli rotor esetében próbálja meg az ujjával félretolni a mágneseket). Ütés hatására a beragasztott mágnesek elmozdulhattak, és kizárólag mágneses erő hatására tapadnak a rotorhoz, így ezt nem lehet azonnal észrevenni. A motor működése közben ez jelentős károkat okozhat. Mielőtt a rotort a motorra helyezné, kérjük, győződjön meg arról, hogy a mágneseihez nem tapadtak-e fémtárgyak, például apró csavarok, anyák és alátétek. Ez szintén súlyos károsodáshoz vezethet.

- **Ha van internet-hozzáférése, a legjobb, ha az utasításokat online nézed meg.** A képekre kattintva nagyobb és jobb minőségű képeket láthatsz, és esetleg frissített információkat is találsz. A rendszerlista a <http://www.powerdynamo.biz> oldalon található



A következő alkatrészeket kellett volna megkapnia:

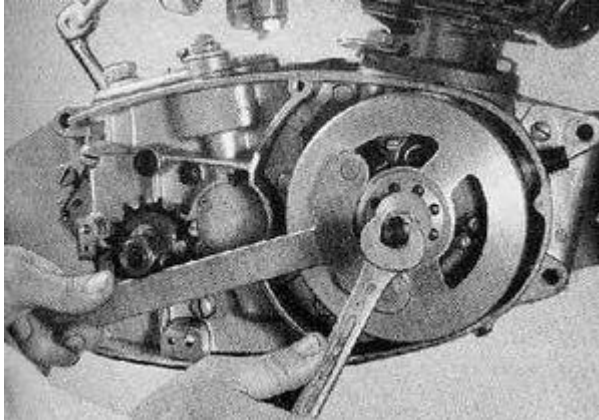
- állórész (előre összeszerelve)
- rotor / rögzítőanya
- szabályozó/egyenirányító
- gyújtótekerccs és nagyfeszültségű kábel
- kábelek: piros, barna, kék
- kábelkötegelők
- 3 db M5x20-as csavar
- 1 alátét



- Az új rotor újbóli leszereléséhez szükség lesz egy M27x1,25-ös lehúzóra (alkatrékszám: 99 99 799 00 – **nem tartozék!**–).

- **Megjegyzés:** Soha ne használjon karos lehúzót, kalapácsot vagy bármilyen más eszközt, amely lerázhatja a mágneseket.

- Győződjön meg arról, hogy a motorkerékpár stabilan áll, lehetőleg egy emelt munkapadon, és hogy jól hozzáfér a motor mágneses oldalához.



- Válassza le a régi dinamóhoz vezető összes vezetéket, majd szerelje le az alkatrészeket.

- Vegye le a faékszeget a forgattyúcsapról. Erre már nincs szükség, és akadályozná az összeszerelést. Ha ezt már az elején elfelejtí, akkor az egész új egységet újra le kell szerelnie, hogy hozzáférjen az ékszeghez.



- Vessen egy pillantást az új állórész-egységre. Az adapterlemezen, a fekete tekercs bal oldalán talál egy gyújtási jelölést.

- Ne szerelje le a státort az alaplemezről, erre nincs szükség, és csak azt kockáztatja, hogy megsérüljenek az alatta lévő tekercsek és kábelek.



- Helyezze az előre összeszerelt állórész-egységet a motorházra. A vastag fekete tekercsnek a 7 órás irányban kell lennie. Rögzítse az egységet a 3 db M5-ös csavarral.

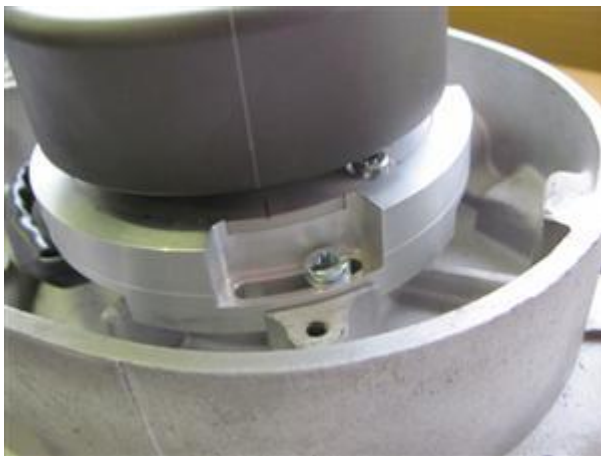
- **Figyelem:** Nincs ok arra, hogy a státort levegye a rögzítőlemezéről. Ha mégis leszereli, kérjük, ügyeljen arra, hogy helyesen szerelje vissza. A státor helytelen beszerelése esetén ugyanis a gyújtásidőzítés 120°-kal eltolódna. Helyezze vissza a státor tekercsét a lemezre, ügyelve arra, hogy ne sértse meg a vezetékeket. A státornak elég határozottan kell a helyére pattannia. Ha laza marad, akkor valószínűleg egy vezetékét beszorított alá!

- Győződjön meg arról, hogy az állórész belső nyílása egyenletesen illeszkedjen az alaplemez kiemelkedő rögzítőperemére – ellenkező esetben a tekercs ferde helyzetben fog elhelyezkedni, és hozzáér a rotorhoz, ami károsíthatja azt.



- Nyomja be a motorházba a státorvezetéken lévő gumitömítést, majd vágja le a felesleges részt az ábrán látható módon

- Vegye ki a gyújtógyertyát, és állítsa a dugattyút gyújtási helyzetbe (helyezze a rotort lazán a főtengetyre, és használja forgatógombként).



- Ezután vegye le a rotort a tengelyről, majd óvatosan helyezze vissza a forgattyústengelyre (a gyújtási pozícióját megváltoztatása nélkül) úgy, hogy a rotoron lévő jelölés egy vonalba essen az adapterlemez jelölésével.

- Ezen művelet során nagyon fontos, hogy ne változtassa meg a forgattyú gyújtási helyzetét, ellenkező esetben az egészet előlről kell kezdenie.



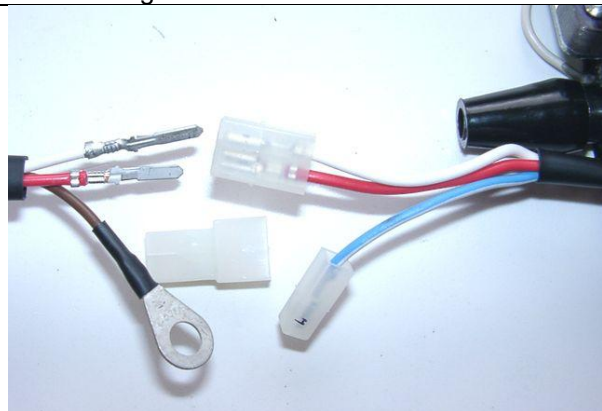
- Rögzítse a rotort a mellékelt anyával, és helyezze az anya alá a 2 db 18x25x1 alátétet (Fontos!).

- Az új rotor újbóli leszereléséhez szüksége lesz egy M27x1,25-ös lehúzóra (99 99 799 00 alkatrész).

- A motoron végzett munkával ezzel végeztünk. Csavarja vissza a gyújtógyertyát.

Csatlakoztassa az alkatrészeket a 71ik 102 kapcsolási rajzon látható módon:

- Annak érdekében, hogy a vezetékek könnyebben kijussanak a motorház gyakran kicsi nyílásain keresztül, a generátor vezetékvezetésének gyújtótekercshez vezető műanyag dugaszát még nem helyezték fel a vezeték csatlakozójára. A dugaszt csak akkor helyezze fel, ha a motor oldalán minden megfelelően be van szerelve.



- Keresse meg a gyújtótekercsset, amelyen egy aljzat és két vezeték (piros és fehér) található.

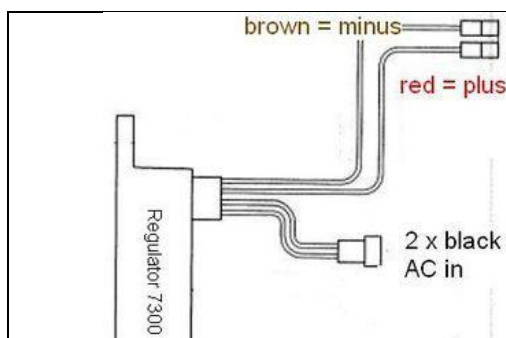
- Helyezze a mellékelt kétállású csatlakozóházat erre a csatlakozóra, és dugja be a generátorból jövő két vezetéket (piros és fehér). Győződjön meg arról, hogy a kapcsok biztonságosan illeszkednek a csatlakozóházba, és hogy a következőképpen csatlakoztatja őket:

- a fehéret a fehérhez
- a pirosat a pirosához

- Ha szükséged van rá (vagy szeretnéd), hogy a csatlakozóházból újra kivegyed a kapcsokat, dugj be egy gemkapcsot előlről a kapcsok mellé, és told félre a kis kiálló részt. Ezután húzd ki a vezetéket.

- Az új generátorból származó, kerek szemcsatlakozóval ellátott barna vezetéket közvetlenül a gyújtótekercs tartókeretéhez (föld) kell csavarozni.

Figyelem! Ennek elmulasztása a gyújtási problémák leggyakoribb oka!! Ezen közvetlen csatlakozás nélkül a rendszer nem működik, vagy nem működik hosszú ideig problémamentesen. Kérjük, ne támaszkodjon a keretre földelésként. A festék, az olaj és a szennyeződés gyakran megakadályozza a jó érintkezést!



Az új szabályozó/egyenirányítónak 4 vezetéke van

- 2 db fekete, műanyag dugóval végződő vezeték a generátor 2 fekete vezetékéről érkező váltakozó áramú bemenethez
- 1 piros, műanyag csatlakozóval amely a plusz kimenetet biztosítja
- 1 barna, műanyag csatlakozóval ez a föld (mínusz)

- A generátorból kiinduló két fekete kábel...

...először be kell dugni a mellékelt kettős műanyag dugaszházba. Ez a ház csatlakozik a szabályozó 2 fekete vezetékének végén lévő műanyag dugaszhoz. Nem számít, melyik fekete melyik oldalon van, mivel váltakozó áramról van szó.

- A szabályzóból kiinduló barna kábel ...

... az akkumulátor mínuszpólusához vagy – ha nincs akkumulátor – egy megfelelő földeléshez kell csatlakoztatni.

- A szabályzóról jövő piros kábel...

... csatlakoztatni kell az akkumulátor **12 V-os PLUSZ** pólusához, vagy ha nincs akkumulátor, akkor ahhoz a vezetékhez, amely -on keresztül a fogyasztókhoz vezet (általában a főkapcsoló bemeneti érintkezőjéhez).

Figyelem:
A helytelen polaritás károsíthatja az elektronikát!

Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor és a jármű áramköre között van egy **15 A-es biztosíték**.

<p>- Nincs lehetőség az akkumulátor nélküli töltésjelző lámpa bekapcsolására, ez egyébként sem működne. A szabályozóba beépített nagy teljesítményű kondenzátor gondoskodik a feszültség kiegyenlítéséről. Ez biztosítja, hogy az oldalsó irányjelzők (villogók) és a kürt akkumulátor nélkül is megfelelően működjenek.</p>	
<p>- Maradjon a gyújtótekercsen a kék (néha kék-fehér) vezeték. Ez a lekapcsoló vezeték.</p> <p style="text-align: center;"><u>Megjegyzés:</u></p> <p>- Ha gyújtási problémákkal szembesül, első lépésként válassza le ezt a kék vezetékét. Sok esetben ez lehetővé teszi, hogy újra elindulhasson</p>	<p>- Ha földre csatlakoztatja, az leállítja a gyújtást!</p> <p>- Ezt a típusú vezetékeztést olyan motorkerékpároknak alkalmazzák, amelyek eredetileg már mágneses gyújtással rendelkeztek, és ezért a gyújtást földre történő rövidzárlat révén kapcsolták ki.</p> <p>- Ezek a járművek tervezésüknél fogva rendelkeznek egy főzárral (vagy valamilyen vészleállító kapcsolóval), amely OFF állásban egy érintkezőt csatlakoztat a földhöz (német gyártmányú motorkerékpárok: 2. érintkező). A gyújtótekercs kék (vagy fehér) vezetékét ide kell csatlakoztatni. Így a kikapcsolás ugyanúgy működik, mint korábban.</p>
<p>Csavarja be a nagyfeszültségű (gyújtó) kábelt ...</p> <p>- Kérjük, ne használjon szikrafokozó kábeleket, például „Nology supercables” vagy „hot wire” típusúakat. Ez zavarhatja a rendszer működését, és akár károsíthatja is azt.</p>	<p>... dugja be a gyújtótekercsbe, és húzza át a gumitömítést, mielőtt felszerelné a tekercset (így könnyebb lesz).</p> <p>- Kérjük, használja a csomagban található kábelt, és ne bármilyen régi kábelt.</p>
<p>- Jót tesz magadnak, ha új gyújtógyertyákat és gyújtógyertya-csatlakozókat szerelsz a motorodra (lehetőleg 0–2 kOhm közötti ellenállásúakat). Számos probléma vezethető vissza a „látszólag jó” (akár teljesen „vadonatúj”) gyújtógyertyákra, csatlakozókra és kábelekre.</p> <p>- Ne használj olyan gyújtógyertyákat, amelyekbe beépített szuppressziós ellenállás van. Az NGK (például) kínált ilyen, „R” betűvel (az ellenállásra utalva) jelölt gyújtógyertyákat.</p>	
<p>- Végül – még az akkumulátor beszerelése és az első indítás előtt – kérjük, gondosan ellenőrizze újra az összes csatlakozást és rögzítést a bekötési rajz alapján. Ellenőrizze az akkumulátor és az izzók feszültségét (12 V).</p> <p>- Ha valami nem működik, kérjük, olvassa el a honlapunkon található hibaelhárítási útmutatót. Első lépésként válassza le a kék vezetékét a tekercsről, majd próbálja meg újra.</p>	
<p>- FONTOS: A főtengely javítása során a generátor tengelyét gyakran megmunkálják, és ezáltal rövidebbé válik. Ennek következtében a rotor alacsonyabban helyezkedik el, és szegecsei esetleg érintkezésbe kerülhetnek a stator tekercsével. Ez a stator megrongálódásához és a gyújtás meghibásodásához vezet.</p>	

Fontos biztonsági és üzemeltetési információk
<p>- A biztonság az első! Kérjük, tartsa be a gépjármű-javításra (MVR) vonatkozó általános egészségügyi és biztonsági előírásokat, valamint a motorkerékpár gyártója által megadott biztonsági utasításokat és kötelezettségeket.</p> <p>Az anyagon található időzítési jelölések kizárólag az első beszerelés során szolgálnak általános iránymutatásként. A szerelés után megfelelő eszközzel (sztróboszkóppal) ellenőrizze, hogy a beállítások helyesek-e, hogy elkerülje a motor károsodását vagy akár az egészségre gyakorolt káros hatásokat. A beszerelésért és a beállítások helyességéért kizárólag Ön felel.</p>
<p>- A gyújtásrendszerek nagyfeszültséget generálnak! A mi anyagunk esetében akár 40 000 voltot is! Ez gondatlan kezelés esetén nemcsak fájdalmas, hanem egyenesen veszélyes is lehet. Kérjük, tartson biztonságos távolságot a gyújtógyertya elektródájától és a szabadon fekvő nagyfeszültségű kábelektől. Ha ellenőriznie kell a szikra kialakulását, fogja meg a gyújtógyertya csavarkulcsát valami jól szigetelő anyaggal, és nyomja azt erősen a motorblokk szilárd felületéhez. Soha ne húzza le a gyújtógyertya kupakjait, amíg a motor jár. Járművét kizárólag leállított motorral és kikapcsolt gyújtással mossa le.</p>

- A készlet részeként meg kellett kapnia a rögzített gumi kupakkal ellátott HT-kábelt (*amely nem tartalmaz ellenállást*); a helyi jogszabályoknak (*elektromágneses összeférhetőségi követelmények*) való megfelelés érdekében beépített ellenállással rendelkező gyújtógyertyát kell használnia (*vagy a kupakot egy ellenállást tartalmazóval kell kicserélnie*).

- Ne használjon egyszerre olyan gyújtógyertya-csatlakozót, amely ellenállást tartalmaz, és olyan gyújtógyertyát, amely szintén ellenállást tartalmaz. Ez problémákat okozhat, különösen a motor indításának nehézségeit. A csatlakozó és a gyújtógyertya együttes teljes ellenállása nem haladhatja meg az 5 kOhm-ot.

- Ne feledje, hogy a gyújtógyertyák előregednek, ami növeli az ellenállásukat. Ha a motor csak hidegen indul be, akkor nagy valószínűséggel a gyújtógyertya-csatlakozó vagy a gyújtógyertya meghibásodása az oka. Ne használjon úgynevezett gyújtás erősítő kábeleket (pl. Nology).

- A beszerelés után ellenőrizze az összes csavar szorítását, még az előre beszerelt csavarokét is. Ha az alkatrészek menet közben meglazulnak, az elkerülhetetlenül anyagi károkat okoz. A csavarokat előre csak lazán szereljük be.

- Adjon esélyt az újonnan beszerelt rendszernek, hogy működni kezdjen, mielőtt elkezdene ellenőrizni és tesztelni az értékeket, vagy – ami még rosszabb – módosításokat hajtana végre rajta. Alkatrészeinket kiszállítás előtt ellenőriztük. Ön egyébként sem tudna sokat ellenőrizni.

Mindenképpen tartózkodjon az elektronikus alkatrészek (például gyújtótekerecs, szabályozó és előgyújtó egység) mérésétől. Kockáztatja a belső elektronika súlyos károsodását. A műveletből egyébként sem kapna kézzelfogható eredményeket. Ne feledje, hogy a karburátor, a gyújtógyertyák és a gyújtógyertya-foglalatok (még ha teljesen újak is) is okozhatják a meghibásodást. Rendszereinkkel kapcsolatos általános tapasztalatunk szerint a karburátort alacsonyabb beállításokra kell átállítani. Ha a rendszer az összeszerelés után nem indul el, először válassza le a kék (vagy kék/fehér) kikapcsoló vezetékét közvetlenül a gyújtótekercsen (vagy egyes esetekben az előgyújtó egységen), hogy kizárja a kikapcsoló áramkörben fellépő esetleges meghibásodásokat. Gondosan ellenőrizze a földelő csatlakozásokat, és győződjön meg arról, hogy a ház és a motorblokk között jó az elektromos kapcsolat. Problémák esetén kérjük, először keresse fel tudásbázisunkat, mielőtt az alkatrészt ellenőrzésre elküldené hozzánk.

- A klasszikus, pontalapú gyújtási rendszerek szikrája körülbelül 10 000 voltos feszültséggel viszonylag kevés energiával rendelkezik, ezért sárga színű és vastag (ami viszont jól láthatóvá teszi). Rendszerünk szikrája nagy energiájú, akár 40 000 voltos, ezért tűhegyre fókuszált alakú és kék színű, ami miatt kevésbé jól látható. Ezenkívül a szikra csak a rúgóindításos sebességeknél keletkezik, és nem akkor, ha a rúgókart lassan nyomja le a kezével (ahogyan az akkumulátoros gyújtásoknál előfordulhat).

- A kettős kimenetű gyújtótekerceket használó rendszereknek van néhány sajátosságuk. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az egyik oldalon végzett tesztelés során a másik oldalt vagy egy behelyezett gyújtógyertyához kell csatlakoztatni, vagy biztonságosan földelni kell. Ellenkező esetben egyik oldalon sem keletkezik szikra. Ezenkívül az ilyen nyitott kimenetek miatt hosszú és veszélyes szikrák repülhetnek a tekerecs egész területén.

- Soha ne végezzen elektromos ívhegesztést a motorkerékpáron anélkül, hogy teljesen leválasztaná az összes félvezetőt tartalmazó alkatrészt (gyújtótekerecs, szabályozó, előgyújtás); a stator és a rotor leszerelésére nincs szükség. Ugyanez vonatkozik a forrasztásra is. Mielőtt az elektronikus alkatrészekhez nyúlna, válassza le a forrasztópákát a hálózatról! Soha ne használjon rézgittet a gyújtógyertyákon.

- Az elektronikus alkatrészek rendkívül érzékenyek a helytelen polaritásra. A rendszeren végzett munkálatok után feltétlenül ellenőrizze az akkumulátor és a szabályozó helyes polaritását. A helytelen polaritás rövidzárlatot okoz, és tönkreteszi a szabályozót, a gyújtótekerceket és az előgyújtás-szabályozót. Általános szabály, hogy a vezetékek csatlakoztatása mindig szín szerint történik. Azokat az eseteket, amikor a vezetékek színe eltér, kifejezetten megemlítjük az útmutatónkban.

- Az új rotor kezelésekor ügyeljen arra, hogy ne sérüljenek meg a mágnesei. Kerülje a rotor kerületére mért közvetlen ütéseket. **Szállításkor soha ne helyezze a rotort az állórész fölé. Kérjük, vegye figyelembe az anyag szállítására vonatkozó utasításainkat.**

- Ne használjon olyan gyújtógyertya-csatlakozókat, amelyek ellenállása meghaladja az 5 kOhm-ot. Inkább 1 vagy 2 kOhm-osakat használjon. Ne feledje, hogy a gyújtógyertya-csatlakozók idővel elhasználódnak, és ezáltal nő a belső ellenállásuk. Ha a motor csak hidegen indul be, akkor a hiba oka nagy valószínűséggel egy hibás gyújtógyertya-csatlakozó és/vagy gyújtógyertya. Problémák esetén ellenőrizze a nagyfeszültségű kábeleket is. Soha ne használjon szénszálas nagyfeszültségű kábeleket, és soha ne használjon úgynevezett „hot wires” kábeleket, amelyek a szikraerősítést ígérik.

- A korrózió kockázatának csökkentése érdekében célszerű a rotort vékony olajréteggel bevonni.

- Soha ne használjon karos lehúzókat vagy kalapácsot a rotor leszereléséhez! Ilyenkor ugyanis a mágnesek meglazulhatnak. Az új rotor leszereléséhez speciális lehúzókat kínálunk (lásd a szerelési útmutatót)!

- Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja, kérjük, válassza le az akkumulátort (ha van ilyen), hogy megakadályozza az áramszivárgást a szabályozó diódáin keresztül. Ugyanakkor a leválasztott akkumulátor is egy idő után lemerül.

- Kérjük, vegye figyelembe ezeket a megjegyzéseket, ugyanakkor ne féljen a telepítési folyamattól. Ne feledje, hogy Ön előtt már több ezer másik ügyfél is sikeresen telepítette a rendszert.

Élvezze a motorozást új elektromos szívével!

