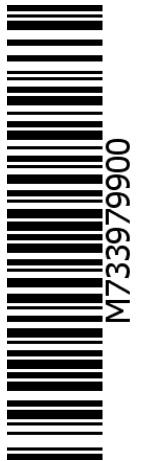


Sistema 733979900**Privalumas, palyginti su originaliąja sistema:****12 voltų generatorius / elektroninė uždegimo sistema, skirta „ISH Planeta 5“ su originaliu trifaziu generatoriumi su anglies šepetėliais**

- „Magneto“ uždegimo sistema su integruotu visiškai elektroniniu uždegimu. Šviesos galia – 12 V/180 W nuolatinė srovė. Bekontaktis elektroninis uždegimas su atskiru maitinimo šaltiniu pačioje sistemoje. Pakeičia senąjį generatorių ir uždegimo ritę. Deja, jums reikės atlikti nedidelę ISH variklio modifikaciją (išvesties kabeliui angos išpjauستymas – žr. instrukcijas). Sistemą galima naudoti visiškai be akumuliatoriaus (tačiau, jei turite posūkio signalus, turėsite įmontuoti išlyginamąjį kondensatorių arba naudoti mūsų alternatyvų reguliatorių).

- visos dalys yra naujos
- labai geras šviesos srautas
- labai stabilus uždegimas su didelės energijos kibirkštimi



Sistemos 733979900 surinkimo instrukcijos	15.10.2026
- Jei mokate sumontuoti ir sureguliuoti serijinę uždegimo sistemą bei turite pagrindinių mechaninių įgūdžių, galite sumontuoti „VAPE“! Jei niekada anksčiau nesate dirbę su uždegimo sistema, geriau tai patikėkite žinančiam specialistui. - „VAPE“ negali kontroliuoti, ar laikomasi šių instrukcijų, taip pat sistemos montavimo, eksploatavimo, naudojimo ir techninės priežiūros sąlygų bei metodų. Netinkamas montavimas gali sukelti turtinę žalą ir galbūt netgi sužaloti žmones. Todėl neprisiimame jokios atsakomybės už nuostolius, žalą ar išlaidas, kurios atsiranda dėl netinkamo montavimo, netinkamos eksploatacijos arba netinkamo naudojimo ir techninės priežiūros arba yra kokiu nors būdu su jais susijusios. Pasilieiname teisę be išankstinio įspėjimo keisti gaminį, techninius duomenis arba surinkimo ir eksploatavimo instrukcijas	
<u>SVARBU</u>	
- Prieš pradėdami darbus su savo motociklu, prašome atidžiai ir iki galo perskaityti šias instrukcijas Atkreipkite dėmesį, kad bet kokie medžiagos pakeitimai, taip pat savarankiški remonto bandymai, dėl kurių nebuvo susitarta su „VAPE“, gali lemti garantijos praradimą. Nenukirpkite laidų. Dėl to prarandama apsauga nuo atvirkštinės poliškumo ir dažnai sugadinama elektronika. Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją, pateiktą šioje sistemos informaciniame puslapyje. Patikrinkite, ar įsigytas produktas tikrai atitinka jūsų turimą motociklą. Neteisingi uždegimo nustatymai gali sugadinti variklį ir netgi sužeisti jus paleidžiant motociklą kojos smūgiu (dėl staigių atatrunkų). Būkite atsargūs per pirmuosius bandymus. Jei reikia, pakeiskite nustatymus į saugesnes vertes (mažesnę uždegimo išankstinimą). Montavimo metu atidžiai patikrinkite, ar rotorius (sparno ratas) neliečia statoriaus ričių ar ko nors kito – tai gali įvykti dėl įvairių aplinkybių ir sukelti rimtą žalą.	
Numatytas naudojimas - Ši sistema skirta pakeisti originalias dinamo/generatoriaus ir uždegimo sistemas senoviniuose bei klasikiniuose motocikluose, kurių variklio charakteristikos nebuvo modifikuotos po pardavimo. Ši sistema nėra tuningo sistema ir ji nesukels ženklaus variklio galios padidėjimo. Tačiau ji žymiai pagerina eismo saugumą ir komfortą, užtikrindama geresnį apšvietimą, geresnį šoninių posūkio signalų ir garso signalo veikimą bei, palyginti su senstančiomis originaliomis sistemomis, didesnę patikimumą. Kadangi mūsų sistema nekeičia variklio charakteristikų, ji nepadidina dujų teršalų išmetimo ir triukšmo. Daugeliu atvejų teršalų išmetimas netgi turėtų sumažėti dėl geresnio degimo. Todėl, jei sistema naudojama pagal paskirtį, ji paprastai nepažeis esamo motociklo teisinio statuso. (Prašome patikrinti vietinius teisės aktus!) Ši sistema netinka naudoti varžybose. Jei sistema bus naudojama ne pagal paskirtį, jūsų garantija bus panaikinta, be to, gali būti, kad nepasieksite norimų rezultatų arba, blogiausiu atveju, prarasite teisę važiuoti viešaisiais keliais.	
 - „VAPE“ garantuoja, kad produktai yra homologuoti ir pažymėti žiedu su raide „E“ (konkrečiai Čekijos Respublikai – E8), taip užtikrinant nuoseklų produkto savybių atitikimą atitinkamiems ECE homologacijos reglamentams (visų pirma ECE R10.05). Kompetentinga institucija reguliariai atlieka patikrinimus.	
- Įkrovimo sistema tinka naudoti tik su įkraunamomis 12 V (6 V sistemose – 6 V) švino-rūgštinėmis baterijomis su skystu elektrolitu arba hermetiškoms švino-rūgštinėmis baterijomis, AGM, gelinėms baterijomis. Ji netinka naudoti su nikelio-kadmio, nikelio-metalo hidrido, ličio jonų ar bet kokio kito tipo įkraunamomis ar neįkraunamomis baterijomis.	
- Tai yra pakaitinė sistema, o ne originalios detalės kopija. Todėl šios sistemos detalės atrodo kitaip ir gali būti montuojamos kitaip (ypač uždegimo ritė ir reguliatorius), todėl jums gali tekti jas šiek tiek pritaikyti.	
- Surinkimo metu būtinai pradėkite nuo variklio dalių surinkimo, kad įsitikintumėte, jog jos tikrai tinka, prieš pradėdami montuoti išorines dalis. Daugeliu atvejų klientai pirmiausia surenka šias dalis ir dėl to dažnai jas modifikuoja, pažeisdami garantijos sąlygas, o tai daro jas netinkamas pakartotiniam pardavimui. Senų uždegimo sistemų keitimas nėra paprastas dalykas, kurį galima atlikti tiesiog paėmus prekę iš prekybos centro lentynos, nes yra labai daug tipų, versijų ir galbūt nežinomų modifikacijų, atliktų neoriginaliose rinkose, o tai sudaro daug galimybių suklysti.	

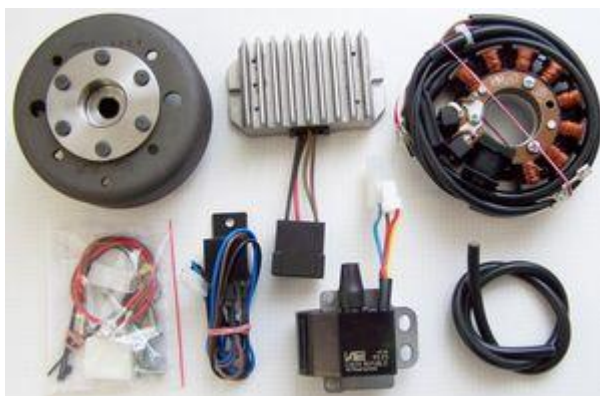
- Mūsų sistemos **NĖRA išbandytos naudojimui su trečiųjų šalių elektroniniais įrenginiais (tokiais kaip GPS, mobilieji telefonai, LED apšvietimas ir pan.) ir gali sugadinti tokias dalis.** Galbūt esami elektroniniai tachometrai neveiks su naująja sistema. Galbūt esami saugos jungikliai ir elektroniniai vožtuvų valdikliai nėra suderinami. Gali būti, kad jūsų motociklas iš pradžių buvo įrengtas uždegimo sistema, kuri dėl teisingų priežasčių riboja maksimalų greitį. Naujoji sistema neturi tokios funkcijos, todėl iš anksto patikrinkite savo teisingą padėtį.

- Jei neturite montavimo patirties, patikėkite šį darbą specialistui arba atlikite jį specializuotoje dirbtuvėje. Netinkamas montavimas gali sugadinti naują sistemą ir jūsų motociklą, o galbūt netgi sukelti kūno sužalojimus.

- Prieš užsakydami sistemą, patikrinkite, ar komplekte yra numatytas naujojo rotoriaus nuėmimo įrankis. Jei jo nėra, geriau užsisakykite jį kartu. Naujojo rotoriaus nuėmimui niekada nenaudokite nieko kito, išskyrus rekomenduojamą nuėmimo įrankį. Garantija neapima rotoriaus pažeidimų, atsiradusių dėl kitų įrankių ar metodų naudojimo.

- Rotorius jautrus smūgiams (įskaitant transportavimo metu). Prieš surinkimą visada patikrinkite, ar nėra pažeidimų (jei rotorius be magnetų plastifikacijos, pabandykite pirštais pastumti magnetus į šoną). Po smūgio įklijuoti magnetai galėjo atsikabinti ir laikytis rotoriaus vien tik magnetine jėga, todėl to iš karto nepastebėsite. Varikliui veikiant, žala būtų didžiulė. Prieš uždėdant rotorių ant variklio, įsitikinkite, kad jo magnetai nesurinko jokių metalinių daiktų, pvz., mažų varžtų, veržlių ir poveržlių. Tai taip pat galėtų sukelti rimtą žalą.

- **Jei turite prieigą prie interneto, geriausia šias instrukcijas peržiūrėti internete.** Paspaudę ant paveikslėlių, galėsite juos padidinti ir pamatyti geresnės kokybės vaizdus, taip pat galbūt rasite atnaujintą informaciją. Sistemos sąrašas pateiktas adresu <http://www.powerdynamo.biz>



Turėtumėte būti gavę šias detales

- Pagrindo plokštė su statoriaus ritėmis
- Rotorius (polių ratas)
- Regulatorius/tiesintuvas
- Elektroninė uždegimo ritė (CDI)
- uždegimo laidą
- Atsijungimo relė
- Akumuliatoriaus kabelis ir tvirtinimo varžtai



- Norint ištraukti naują rotorių, reikės ištraukimo įrankio M27x1,25 (detalė 99 99 799 00). Į komplektą neįeina.

- **Pastaba:** Niekada nenaudokite gnybtinio nuėmiklio, plaktuko ar bet kokio kito įtaiso, kuris galėtų išmušti magnetus.

- Įsitikinkite, kad jūsų ISH tvirtai stovi ant stovo, geriausia – ant pakeltos montavimo platformos, ir kad turite gerą prieigą prie variklio generatoriaus pusės.

- Atjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš motociklo.

- Nuspręskite, kokį uždegimo išjungimo būdą norite naudoti. Yra 2 skirtingi variantai, kurių kiekvienas turi savo privalumų ir trūkumų. Mes jau iš anksto surinkome variantą su relėmis.

Relės variantas (įeina į standartinę komplektaciją)

Privalumas: Ši funkcija leidžia naudoti uždegimo jungiklį kaip įprasta. Motociklo veikimas niekuo nesikeičia.

Trūkumas: be akumuliatoriaus sistemos naudoti negalima (nors avarijos atveju važiuoti be jo galima, tik uždegimo išjungimas neveiks).

Išjungimo jungiklio metodas

Privalumas: motociklu galima važiuoti be akumuliatoriaus. Nėra relės, kuri galėtų sugesti.

Trūkumas: reikia įmontuoti papildomą stabdymo jungiklį, geriausia – ant vairo.

Patarimas: Priekinio žibinto mirksėjimo mygtuką galima pritaikyti kaip išjungimo jungiklį.



- Pastaba: Jei norite važiuoti be akumuliatoriaus, vietoj jo turite įmontuoti galingą kondensatorių (22 000 µF). Kitaip mirksėjimo blokas neveiks arba veiks netinkamu greičiu dėl neišlygintos nuolatinės srovės įtampos.

- Dėmesio: jei jūsų motociklas nelaikomas klasikinio automobilio kategorijai priskiriamu transporto priemone, pagal Vokietijos kelių eismo taisyklės privaloma, kad veiktų stovėjimo žibintas.



- Nuimkite seną generatorių, reguliatorių ir uždegimo ritę, taip pat laidus, jungiančius šias dalis.

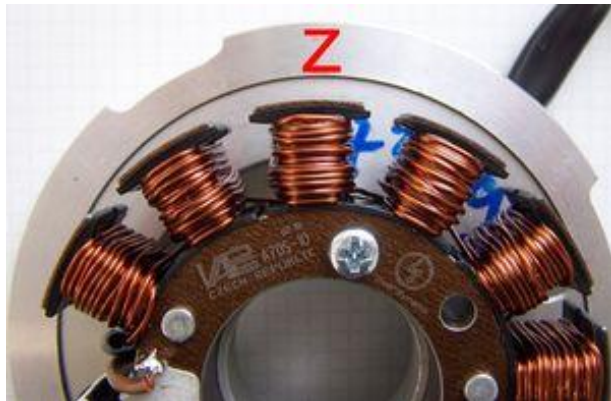
- Lygiagretusis raktas ant alkūninio veleno lieka ir bus toliau naudojamas.



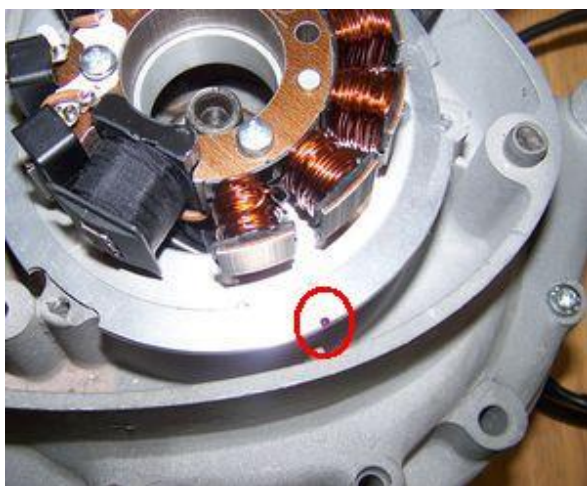
- Deja, turėsite išpjauti nedidelę angą generatoriaus tvirtinimo vietoje, kad galėtumėte išvesti laidą iš po naujojo generatoriaus.

- Atidarytina vieta nuotraukoje pažymėta raudonai.

- Uždėkite iš anksto surinktą naujojo generatoriaus statoriaus plokštę ant karterio vietoje senojo generatoriaus.
- Ant adapterio žiedo (cilindro) viršaus įspaustas simbolis „Z“. Jis rodo cilindro kryptį.
- 3 tvirtinimo varžtai yra maždaug (pusiau) pailgų skylių centre. Po kiekvienu varžtu padėkite po vieną iš komplekte esančių gofruotų diskelių, kad jį pritvirtintumėte.
- Uždegimo pagrindo plokštė dabar yra optimaliai nustatyta 2,5 mm (maždaug 17 laipsnių) prieš viršutinį mirties tašką (TDC). Galite atlikti tikslesnį reguliavimą šiek tiek pasukdami pagrindo plokštę į kairę (ankstesnis uždegimas) arba į dešinę (vėlesnis uždegimas). Norėdami tai padaryti, turite vėl nuimti rotorį. Po to vėl priveržkite varžtus!



- Kontrolės tikslais ant rotoriaus perimetro rasite žymę (nuotraukoje pažymėta balta spalva), kuri atitinka žymę ant pagrindo plokštelės uždegimo momentu.
- Deja, šis ženklas yra apačioje. Tačiau jei jį perkelti, nebūtų galima naudoti pridedamo rotoriaus su grioveliu plunksniniam raktui.
- Laidų pluoštas, kaip įprasta, pravedamas per korpusą (guminę įvorę reikia pritaikyti, ją nupjaunant).



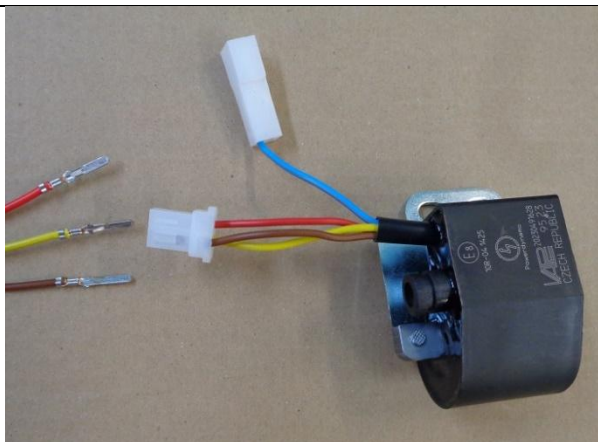


- Užsukite rotorių ant alkūninio veleno. Įsitinkinkite, kad jis užfiksuotas ant alkūninio veleno raktelio. Patikrinkite, ar rotorius tikrai tvirtai priglundęs prie veleno ir ar jį galima laisvai pasukti.
- Tvirtai priveržkite rotorių M7x50 varžtu. Nepamirškite įdėti poveržlės. Norėdami vėl atsukti rotorių, naudokite M27x1,25 nuėmiklį.

- Kontrolierių/tiltelį ir relę pritvirtinkite tinkamoje vietoje

Prijunkite detales taip, kaip parodyta atitinkamoje elektros schema

- Mūsų standartiniam nuolatinės srovės reguliatoriui (95 22 699 06) naudokite elektros schemą **73ir12**:
- Mūsų nuolatinės srovės reguliatoriui su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50) papildomai naudokite elektros schemą **reg_102**:
- Kad laidą būtų lengviau išvesti pro dažnai mažas variklio korpuso angas, generatoriaus laidyno plastikinė kištukinė jungtis, vedanti į uždegimo ritę, nebuvo uždėta ant laido galo. Šią jungtį turėtumėte uždėti tik tada, kai viskas bus tinkamai sumontuota variklio pusėje.



- Suraskite uždegimo ritę su moteriškuoju kištuku ir trimis laidais (raudonu, rudu ir geltonu).
- Uždenkite šią kištuką pridedamu 4-poziciniu kištuko korpusu ir įkiškite tris laidus (raudoną, rudą ir baltą) iš generatoriaus. Įsitinkinkite, kad gnybtai tvirtai įsikibę korpusu ir kad sujungiate:
 - raudoną prie raudonos
 - rudą prie rudo
 - geltoną – prie geltono

- Jei jums prireiktų (arba norėtumėte) vėl išimti gnybtus iš kištuko korpuso, įkiškite popierinę sąvaržėlę iš priekio šalia gnybtų ir pastumkite mažą iškyšulį į šoną. Tada ištraukite laidą.

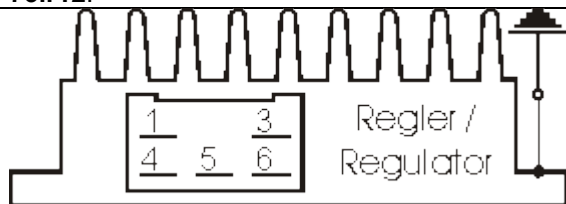
„Powerdynamo“ generatoriaus prijungimas prie apšvietimo grandinės (per reguliatorių):



- Du juodi laidai, einantys iš statoriaus ritės, perduoda įtampą žibintams, signaliniam ragui, posūkio signalams ir pan. Jie neturi nieko bendro su uždegimu.
- Tačiau ši įtampa (nuo 10 iki 50 voltų kintamosios srovės) turi būti stabilizuota (reguliuojama) ir daugeliu atvejų – išlyginta į nuolatinę srovę (DC), nes iš esmės tai yra kintamoji srovė (AC).
- Šiam tikslui siūlome 2 skirtingus reguliatorius:

Dėmesio: bet koks **pliusų ir minusų supainiojimas** (naudojant nuolatinės srovės versijas) **lemia regulatoriaus nedelsiamą sugadinimą. Tai nebus laikoma garantiniu atveju, nes tai yra neatsargumas!** Sudegusį reguliatorių dažniausiai galima atpažinti pagal aitrų kvapą.

1 tipo reguliatorius: su standartiniu DC reguliatoriumi (95 22 699 06) naudokite jungimo schemą **73ir12:**



- Naujasis reguliatorius/tiesintuvas turi kompaktišką 6 pozicijų kištuką, iš kurių viena nenaudojama. Kartu su įrenginiu pateikiamas šiam kištukui skirtas moteriškos jungties dangtelis. Į šią moterišką jungtį reikia įkišti šiuos laidus (kurie turi į jungtį užsifiksuojančias gnybtas):

- Du juodi laidai, einantys iš generatoriaus...

... prijunkite prie naujojo reguliatoriaus 1 ir 4 kontaktų (iš ten į prietaiso vidų eina vienodi juodi laidai). Nesvarbu, kuris laidas bus prijungtas prie kurio iš abiejų kontaktų (1 ir 4), nes jais teka kintamoji srovė.

- Naują rudą laidą su apvaliu kilpiniu galu ...

... prijunkite prie reguliatoriaus bloko 3-iosios išvadų (iš ten taip pat į prietaiso vidų eina rudas laidas) prie akumulatoriaus neigiamojo poliaus arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) prie žemės (kėbulo).

- Naujas raudonas kabelis su apvaliu kilpiniu galu...

Atkreipkite dėmesį:

Neteisinga poliškumas sugadins elektroninius komponentus!

... prijunkite prie naujojo reguliatoriaus 5-ojo išvadų (iš ten taip pat į įrenginį eina raudonas laidas). Čia išeina reguliuojama teigiamoji įtampa, kurią reikia prijungti prie akumulatoriaus pliuso arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) prie pagrindinio jungiklio įtampos įvesties gnybto (uždegimo spynelė, vokiški motociklai: 51/30 išvada).

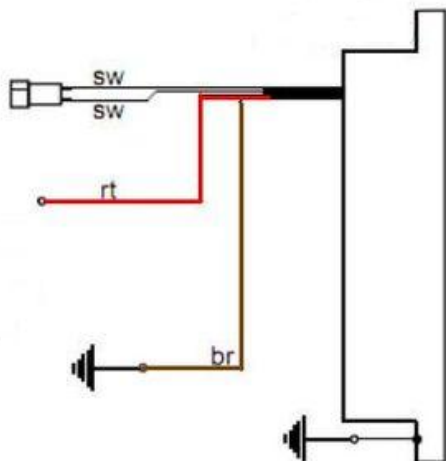
- Įsitikinkite, kad tarp akumulatoriaus ir transporto priemonės elektros grandinės yra įmontuota **15 A saugiklis**.

- Žalia/raudona laidelė prie naujojo reguliatoriaus 6-ojo išvadų...

... skirta įkrovos kontrolės lemputei. Čia prijunkite laidą, kuris anksčiauėjo nuo kontrolės lemputės iki originalaus reguliatoriaus.

- Atkreipkite dėmesį, kad ši kontrolė veikia tik esant akumulatoriui. Jei važiuosite be akumulatoriaus, bet vis tiek prijungsite laidą, pastebėsite, kad lemputė šviečia net tada, kai generatorius generuoja įtampą. Taigi, be akumulatoriaus jo neprijunkite.

2 tipo reguliatorius: su nuolatinės srovės reguliatoriumi su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50), papildomai naudokite elektros schemą **reg_102**:



- 2 juodi (sw) laidai yra kintamosios srovės įėjimas iš generatoriaus (kadangi tai kintamoji srovė, nesvarbu, kuris juodas laidas jungiamas prie kurio juodo)
- raudonas (rt) laidas yra 12 V nuolatinės srovės išėjimas
- rudas (br) laidas yra įžeminimas, viduje sujungtas su korpusu

- Lieka mėlynas (kartais mėlynas/baltas) laidas prie uždegimo ritės. Tai yra uždegimo išjungimo (nutraukimo) laidas.

Prijungus jį prie įžeminimo – uždegimas bus išjungtas!

- Pastaba:

Jei susidursite su uždegimo sutrikimais, pirmiausia atjunkite šį mėlyną laidą. Daugeliu atvejų tai leis jums vėl važiuoti

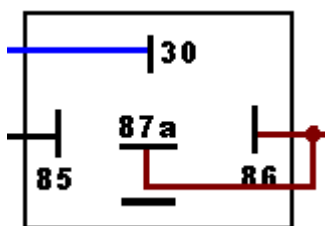
Išjunkite naudodami atskirą avarinį išjungiklį (važiuojant be akumulatoriaus):

Relė nebus montuojama. Uždegimo ritės mėlynas (arba baltas) laidas bus prijungtas prie avarinio išjungimo jungiklio, uždarojo į žemę (mygtukas ant vairo). Arba galite sumontuoti uždegimo spynelę, kuri, esant „OFF“ padėtyje, turi galimybę uždaryti grandinę į žemę.

Akumulatoriaus jungimo būdas:

Prijunkite rudą relės laidą prie geros įžeminimo vietos. Ilgesnį juodą laidą iš relės nukreipkite į laidą, kuris anksčiau buvo prijungtas prie kontaktų, kuriuose yra įtampa, kai jungiklis įjungtas (vokiškuose motocikluose: 15 kontaktas), ir ten jį prijunkite. Prijunkite mėlyną laidą nuo relės 30-ojo išvadų prie mėlyno (arba balto) laido naujojoje uždegimo ritėje. Jei akumulatorius sugeds kelyje, tiesiog atjunkite tą mėlyną laidą ir jūsų motociklas vėl važiuos (tik dabar jo nebus galima sustabdyti išjungiant).

Relės laidų sujungimas (jei



naudojamas):

Prisukite aukštos įtampos (uždegimo) laidą...

- Prašome **nenaudoti** jokių kibirkščių stiprinimo laidų, pvz., „Nology supercables“ ar „hot wire“. Tai sutrikdys sistemos veikimą ir gali ją sugadinti.

- Ruda viela su žiediniu galu, išeinanti iš kontaktų 87a ir 86, jungiasi prie įžeminimo.
- Juodas laidas iš 85 kontaktų jungiamas prie pagrindinio jungiklio gnybto, kuris, kai jungiklis įjungtas, yra po įtampa.

... į uždegimo ritę ir prieš montuodami ritę užtraukite gumos tarpiklį (taip bus lengviau).

- Prašome naudoti komplekte esantį kabelį, o ne bet kokį seną kabelį.

- Pasidarysite paslaugą, jei savo motociklui įdėsite naujas uždegimo žvakes ir uždegimo žvakės raktelius (geriausia, jei jų varža būtų 0–2 kOhm). Daugelis problemų kyla dėl „iš pažiūros gerų“ (net visiškai „visiškai naujų“) uždegimo žvakių, gnybtų ir laidų.

- **Nenaudokite** uždegimo žvakių su vidiniu slopinimo rezistoriumi. Pavyzdžiui, „NGK“ siūlė tokias uždegimo žvakes, pažymėtas raide „R“ (reikšdama rezistorių).

- Galiausiai – **prieš įstatydami akumuliatorių ir prieš pirmąjį užvedimą** – dar kartą atidžiai patikrinkite visas jungtis ir tvirtinimus, remdamiesi elektros schema. Patikrinkite, ar akumuliatoriaus ir lempučių įtampa yra teisinga (12 V).

- Jei kas nors neveikia, prašome pasinaudoti mūsų svetainėje pateiktu gedimų šalinimo vadovu. Pirmiausia atjunkite melyną laidą nuo ritės ir pakartokite bandymą.

- **SVARBU: Remontuojant alkūninį veleną**, dažnai apdirbamas generatoriaus velenas, dėl ko jis sutrumpėja. Dėl to rotorius nusileidžia žemiau ir jo kniedės gali liesti statoriaus ritę. Tai sukelia statoriaus sugadinimą ir uždegimo gedimą.

Svarbi saugos ir eksploatacijos informacija

- Sauga pirmiausia! Prašome laikytis bendrųjų sveikatos ir saugos taisyklių, taikomų motorinių transporto priemonių remontui (MVR), taip pat jūsų motociklo gamintojo nurodytos saugos informacijos ir įsipareigojimų.

Ant medžiagos esančios sinchronizavimo žymės skirtos tik kaip bendras orientyras pirmojo montavimo metu. Po surinkimo tinkamais būdais (stroboskopu) patikrinkite, ar nustatymai teisingi, kad išvengtumėte variklio sugadinimo ar netgi pavojaus jūsų sveikatai. Už montavimą ir nustatymų teisingumą atsakote tik jūs.

- **Uždegimo sistemos generuoja aukštą įtampą!** Naudojant mūsų medžiagą – net iki 40 000 voltų! Neatsargiai elgiantis tai gali būti ne tik skausminga, bet ir tiesiog pavojinga. Prašome išlaikyti saugų atstumą nuo uždegimo žvakės elektrodo ir atvirų aukštų įtampos kabelių. Jei reikia patikrinti uždegimo kibirkštį, tvirtai laikykite uždegimo žvakės raktą, apvynioję jį gerai izoliuojančia medžiaga, ir tvirtai prispauskite jį prie variklio bloko tvirto pagrindo.

Niekada netraukite uždegimo žvakių dangtelių, kai variklis veikia. Plauskite automobilį tik tada, kai variklis stovi ir uždegimas išjungtas.

- Komplekte turėtumėte rasti HT laidą su pritvirtintu guminės dangteliu (*kurio sudėtyje nėra rezistoriaus*); siekiant laikytis vietos teisės aktų (*elektromagnetinio suderinamumo reikalavimų*), turėtumėte naudoti uždegimo žvakę su įmontuotu rezistoriumi (*arba pakeisti dangtelį į tokį, kurio sudėtyje yra rezistorius*).

- Nenaudokite uždegimo žvakės dangtelio (-ių), kuriame (-iuose) yra rezistorius, **kartu** su uždegimo žvakėmis, kuriose taip pat yra rezistorius. Tai sukeltų problemų, ypač sunkumų užvedant variklį. Bendra dangtelio ir uždegimo žvakės varža neturėtų viršyti 5 kOhm.

- Atminkite, kad uždegimo žvakės sensta, o jų varža didėja. Jei variklis užsiveda tik šaltas, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs uždegimo žvakės jungtis arba pačios uždegimo žvakės gedimas. Nenaudokite vadinamųjų uždegimo stiprinimo laidų (pvz., „Nology“).

- Po montavimo patikrinkite, ar visi varžtai, net ir iš anksto įsukti, yra gerai priveržti. Jei detalės važiuojant atsileis, neišvengiamai bus pažeista medžiaga. Mes varžtus iš anksto priveržiame tik laisvai.

- Prieš pradėdami tikrinti ir bandyti parametrus arba, dar blogiau, daryti pakeitimus, leiskite naujai įdiegtai sistemai šiek tiek „įsivažiuoti“.

Mūsų detalės buvo patikrintos prieš pristatymą jums. Jūs vis tiek negalėsite daug ką patikrinti. **Bet kuriuo atveju susilaikykite nuo elektroninių komponentų (tokių kaip uždegimo ritė, reguliatorius ir uždegimo išankstinio nustatymo blokas) matavimų. Jūs rizikuojate smarkiai pažeisti ten esančią vidinę elektroniką. Be to, šis veiksmas vis tiek neduos jokių apčiuopiamų rezultatų.** Turėkite omenyje, kad gedimo priežastimi taip pat gali būti jūsų karbiuratorius, uždegimo žvakės ir uždegimo žvakių lizdai (net jei jie visiškai nauji). Remiantis bendra patirtimi su mūsų sistemomis, karbiuratorių reikės iš naujo sureguliuoti į mažesnius parametrus. Jei sistema nepaleidžiama po surinkimo, pirmiausia atjunkite melyną (arba mėlyną/baltą) išjungimo laidą tiesiai prie uždegimo ritės (arba kai kuriais atvejais – prie išankstinio uždegimo bloko), kad pašalintumėte bet kokią gedimą išjungimo grandinėje. Atidžiai patikrinkite įžeminimo jungtis, įsitikinkite, kad tarp rėmo ir variklio bloko yra geras elektrinis ryšys.

Jei kyla problemų, prieš siunčiant įrangą mums patikrinti, pirmiausia prašome pasikonsultuoti su mūsų žinių baze.

- Klasikinių, kontaktinių uždegimo sistemų kibirkštis, kurios įtampa siekia apie 10 000 voltų, turi palyginti mažai energijos, todėl atrodo geltona ir stora (tačiau dėl to ji labai gerai matoma). Mūsų sistemos kibirkštis yra didelės energijos kibirkštis, kurios įtampa siekia iki 40 000 voltų, todėl ji yra plona kaip adata, susitelkusi į tašką ir mėlynos spalvos, dėl ko nėra tokia gerai matoma. Be to, kibirkštis susidaro tik paleidžiant variklį pedalu, o ne lėtai nuspaudžiant paleidimo svirtį ranka (kaip tai gali atsitikti naudojant akumuliatoriaus maitinamas uždegimo sistemas).

- Sistemos, kuriose naudojamos dvigubos išėjimo angos uždegimo ritės, turi keletą ypatumų. Atkreipkite dėmesį, kad atliekant bandymus vienoje pusėje, kita pusė turi būti prijungta prie įmontuotos uždegimo žvakės arba patikimai įžeminta. Priešingu atveju nė vienoje pusėje nebus uždegimo kibirkšties. Be to, dėl tokių atvirų išėjimų ilgos ir pavojingos kibirkštys gali skliti po visą ritę.

- Niekada nevykdykite elektros lanko suvirinimo ant motociklo, kol nėra visiškai atjungtos visos dalys, kuriose yra puslaidininkių (uždegimo ritė, reguliatorius, uždegimo išankstinis nustatymas); statoriaus ir rotorius nuimti nebūtina. Tas pats galioja ir litavimui. Prieš liestis prie elektronikos, atjunkite litavimo lygintuvą nuo elektros tinklo! Niekada nenaudokite vario pastos ant uždegimo žvakių.

- Elektroniniai įrenginiai yra labai jautrūs netinkamai poliškumui. Baigę darbus su sistema, būtinai patikrinkite, ar akumuliatoriaus ir reguliatoriaus poliškumas yra teisingas. Netinkamas poliškumas sukelia trumpuosius jungimus ir sugadina reguliatorių, uždegimo ritę bei uždegimo išankstinio nustatymo bloką. Paprastai laidai visada jungiami pagal spalvas. Atvejai, kai laidų spalvos skiriasi, yra aiškiai nurodyti mūsų instrukcijose.

- Naudodami naują rotorių, stenkitės nepažeisti jo magnetų. Venkite tiesioginių smūgių į rotorius perimetą. **Transportuojant rotorių, jokių būdu nedėkite jo ant statoriaus.** Laikykitės mūsų nurodymų dėl medžiagos transportavimo.

- Nenaudokite uždegimo žvakių lizdų, kurių varža didesnė nei 5 kOhm. Geriau naudokite 1 arba 2 kOhm varžos lizdus. Turėkite omenyje, kad uždegimo žvakių lizdai sensta, todėl didėja jų vidinė varža. Jei variklis užsiveda tik šaltas, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs uždegimo žvakės lizdas ir (arba) uždegimo žvakė. Jei kyla problemų, patikrinkite ir aukštos įtampos laidus. Niekada nenaudokite anglies pluošto HT laidų, taip pat nenaudokite vadinamųjų „karštųjų laidų“, kurie, kaip teigiama, padidina kibirkštį.

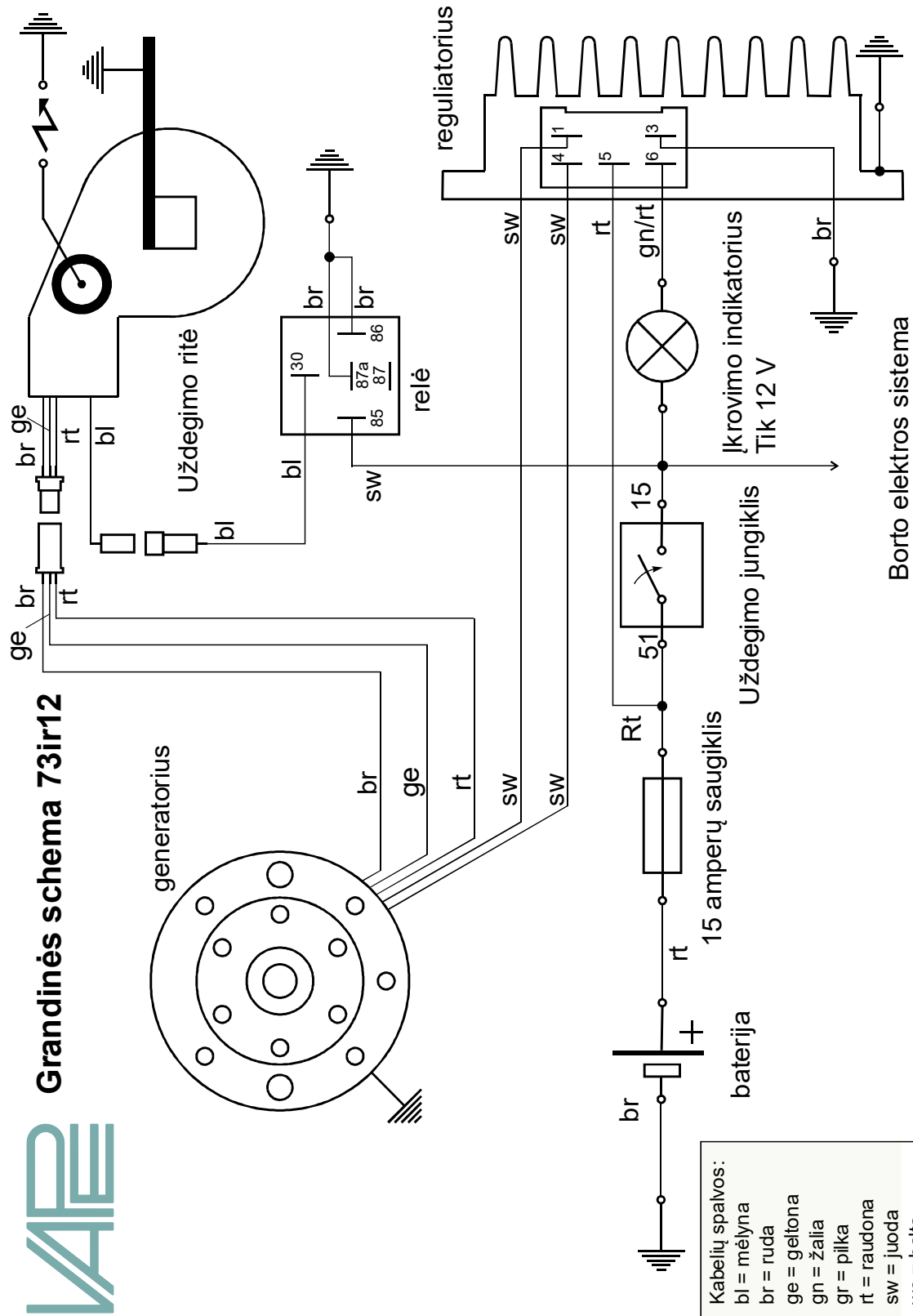
- Rotorių patartina padengti plonu alyvos sluoksniu, kad sumažintumėte korozijos riziką.

- Niekada nenaudokite gnybtinio nuėmiklio ar plaktuko rotorui nuimti. Tokiu atveju jo magnetai gali atsipalaiduoti. Siūlome specialų nuėmiklį, skirtą naujam rotorui vėl nuimti (žr. surinkimo instrukciją)!

- Jei motociklas nebus naudojamas ilgesnį laiką, atjunkite akumuliatorių (jei toks yra), kad išvengtumėte srovės nuotėkio per reguliatoriaus diodus. Tačiau net ir atjungtas akumuliatorius po kurio laiko išsikraus.

- Prašome atsižvelgti į šias pastabas, tačiau tuo pačiu metu nebijokite montavimo proceso. Atminkite, kad prieš jus tūkstančiai kitų klientų sėkmingai sumontavo šią sistemą.

Mėgaukitės važinėjimu savo dviračiu su nauju elektriniu varikliu!



Valdiklio laidų schema 102

