

7080499017 és 7080499020 rendszer**Előnyök a gyári rendszerhez képest:**

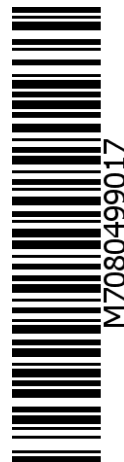
az R50, R51/3, R51S, R60, R67, R67/2, R67/3, R69 modellekhez, 17 mm-es hajtócsapokkal (a széles végén mérve).

R50/2 (nem 12 V-os „Behörde”) modellekhez, R50S, R50US, R60/2, R60US, R69S, R69US modellekhez, 20 mm-es forgattyúcsappal (a széles végén mérve).

- A dinamó az eredeti 6 V-os BMW L45/60L dinamót helyettesíti a 17 mm-es vagy 20 mm-es tengelyű motorokban (a széles végén mérve). 12 V/150 W-ra bővíti a rendszert.

- Nincs szükség a motorház módosítására. A dinamót akkumulátor nélkül is használhatja.

- minden alkatrész új
- nagyobb fénytjeljesítmény
- nincs több kopás a szénkefein és a kollektoron



Szerelési útmutató a 7080499017/020 rendszerhez

2026. március 9.

- Ha tudsz gyári gyújtást beszerezni és beállítani, és rendelkezel alapvető szerelési ismeretekkel, akkor a VAPE-et is be tudod szerelni! Ha még soha nem szereltél gyújtást, akkor jobb, ha ezt egy hozzáértő szakemberre bízod.

- A VAPE nem tudja ellenőrizni az utasítások betartását, sem a rendszer telepítésének, üzemeltetésének, használatának és karbantartásának feltételeit és módszereit. A nem megfelelő telepítés anyagi károkat, sőt akár személyi sérüléseket is okozhat. Ezért nem vállalunk felelősséget azokért a veszteségekért, károkért vagy költségekért, amelyek a helytelen telepítésből, a nem megfelelő üzemeltetésből, illetve a helytelen használatból és karbantartásból erednek, vagy azokhoz bármilyen módon kapcsolódnak. Fenntartjuk a jogot, hogy a terméket, a műszaki adatokat, illetve a szerelési és üzemeltetési utasításokat előzetes értesítés nélkül módosítsuk

FONTOS

- Kérjük, olvassa el figyelmesen és teljes egészében az alábbi utasításokat, mielőtt megkezdené a motorkerékpárján végzendő munkát

Kérjük, vegye figyelembe, hogy az anyag bármilyen módosítása, valamint a VAPE-vel nem egyeztetett saját javítási kísérletek a garancia elvesztését vonhatják maguk után. Ne vágja el a vezetékeket. Ez a fordított polaritás elleni védelem elvesztéséhez vezet, és gyakran az elektronika károsodását eredményezi. Kérjük, vegye figyelembe a rendszer információs oldalán található információkat is. Ellenőrizze, hogy a megvásárolt termék valóban megfelel-e a motorjának. A helytelen gyújtásbeállítások károsíthatják a motort, és akár sérülést is okozhatnak a rúgásindítás során (heves visszarúgások). Legyen óvatos az első próbaüzemek során. Szükség esetén állítsa be a beállításokat biztonságosabb értékekre (kevesebb előgyújtás). Az összeszerelés során gondosan ellenőrizze, hogy a rotor (lendkerék) nem ér-e hozzá a stator tekercseihez vagy más alkatrészekhez, ami különböző körülmények miatt előfordulhat, és súlyos károsodást okozhat.

Rendeltetésszerű használat

- Ez a rendszer **azoknak a veterán és klasszikus motorkerékpároknak a gyári generátor- és gyújtásrendszerének cseréjére szolgál, amelyek motorjának jellemzőit utólagosan nem módosították.** A rendszer nem teljesítménynövelő rendszer, és nem eredményez jelentős teljesítménynövekedést. Ugyanakkor jelentősen javítja az üzemképességet és a kényelmet azáltal, hogy jobb világítást, az irányjelzők és a dudák jobb működését, valamint az előreledő gyári rendszerekhez képest nagyobb megbízhatóságot biztosít. Mivel rendszerünk nem befolyásolja a motor jellemzőit, nem növeli a gázhalmazállapotú szennyezőanyagok kibocsátását és a zajszintet. A legtöbb esetben a jobb égésnek köszönhetően a szennyezőanyag-kibocsátás akár csökkenhet is. Ha a rendszert a rendeltetésszerűen használják, akkor általában nem sérti a motorkerékpár meglévő jogi státuszát. (Kérjük, ellenőrizze a helyi jogszabályokat!) Ez a rendszer nem alkalmas versenyeken való használatra. Ha a rendszer nem a rendeltetésszerűen használja, a garancia érvényét veszti, és előfordulhat, hogy nem éri el a kívánt eredményeket, vagy a legrosszabb esetben elveszíti a jármű közúti alkalmasságát.



- A VAPE garatálja, hogy termékei a körben szereplő „E” jelöléssel (Csehország esetében kifejezetten E8) rendelkeznek, ezáltal biztosítva a termék tulajdonságainak folyamatos megfelelését a vonatkozó ECE típusjóváhagyási előírásoknak (különösen az ECE R10.05-nek). Az ellenőrzést az illetékes hatóság rendszeresen elvégzi.

- A töltőrendszer kizárólag újratölthető 12 V-os (6 V-os rendszerek esetén 6 V-os) ólom-savas akkumulátorokhoz használható, folyékony elektrolittal vagy zárt ólom-savas akkumulátorokhoz, AGM-hez, gélhez. Nem alkalmas nikkel-kadmium, nikkel-fém-hidrid, lítium-ion vagy bármilyen más típusú újratölthető vagy nem újratölthető akkumulátorokhoz.

- Ez egy **cserealkatrész-készlet, nem pedig az eredeti alkatrészek másolata.** A készletben található alkatrészek ezért eltérő megjelenésűek, és illeszkedésük is eltérő lehet (különösen a gyújtótekercs és a szabályozó esetében), ezért némi módosítást igényelhetnek az Ön részéről.

- Az összeszerelés során feltétlenül kezdje a motorhoz tartozó alkatrészek összeszerelésével, hogy megbizonyosodjon azok illeszkedéséről, mielőtt a külső alkatrészeket szerelné fel. Sok esetben az ügyfelek ezeket szerelik össze először, és ezáltal gyakran módosítják őket, ami a jóállás megszegését jelenti, és az alkatrészeket újraértékesítésre alkalmatlanná teszi. A régi gyújtásrendszerek cseréje nem olyan egyszerű, mint valamit leemelni a szupermarket polcáról, mivel nagyon sokféle típus és változat létezik, és előfordulhatnak ismeretlen utángyártott módosítások is, amelyek bőven hagynak teret a hibalehetőségeknek.

- Rendszereinket **NEM** teszteltük harmadik féltől származó elektronikus eszközökkel (például GPS-ekkel, mobiltelefonokkal, LED-es világítással stb.) való használatra, és ezek károsodását okozhatják. Az esetlegesen meglévő elektronikus fordulatszámérő nem fognak működni az új rendszerrel. Az esetlegesen meglévő biztonsági kapcsolók és elektronikus szeleppvezérlők nem támogatottak. Előfordulhat, hogy motorkerékpárját eredetileg olyan gyújtásrendszerrel szerelték fel, amely jogi okokból korlátozta a végsebességet. Az új rendszer nem rendelkezik ilyen funkcióval, ezért előzetesen ellenőrizze a jogi helyzetét.

- Ha nincs megfelelő szakértelme a beszereléshez, bízza azt szakemberre vagy egy szakműhelyre. A nem megfelelő beszerelés károsíthatja az új rendszert és a motorkerékpárt, sőt akár személyi sérüléseket is okozhat.

- Mielőtt megrendelné a rendszert, kérjük, ellenőrizze, hogy a készlet tartalmazza-e az új rotor leszerelésére szolgáló szerszámot. Ha nem, akkor célszerű azt is egyidejűleg megrendelni. Az új rotor leszereléséhez soha ne használjon más szerszámot, mint az ajánlottat. A rotor más szerszámok vagy módszerek használata következtében bekövetkező károsodására a jótállás nem terjed ki.

- A rotor érzékeny az ütésekre (szállítás közben is). Az összeszerelés előtt mindig ellenőrizze, hogy nincs-e rajta sérülés (a mágnesek nélküli rotor esetében próbálja meg az ujjával félretolni a mágneseket). Ütés hatására a beragasztott mágnesek elmozdulhattak, és kizárólag mágneses erő tartja őket a rotoron, így ez nem feltétlenül látszik azonnal. A motor működése közben ez jelentős károkat okozhat. Mielőtt a rotort a motorra helyezné, kérjük, győződjön meg arról, hogy a mágnesek nem gyújtóttek-e össze fémtárgyakat, például apró csavarokat, anyákat és alátéteket. Ez szintén súlyos károsodáshoz vezethet.

- **Ha van internet-hozzáférése, a legjobb, ha az utasításokat online nézed meg.** A képekre kattintva nagyobb és jobb minőségű képeket láthatsz, és esetleg frissített információkat is találsz. A rendszerlista a <http://www.vape.eu> oldalon található

A következő alkatrészeket kellett volna megkapnia:

- állórész
- rotor (lendkerék)
- egyenirányító/szabályozó
- csavarok, akkumulátor kábelek



- Az új rotor újbóli leszereléséhez szüksége lesz egy M27x1,25-ös lehúzóra (alkatrésszáma: 99 99 799 00 – nem tartozék!).

- **Megjegyzés:** Soha ne használjon karos lehúzót, kalapácsot vagy bármilyen más eszközt, amely leütheti a mágneseket.

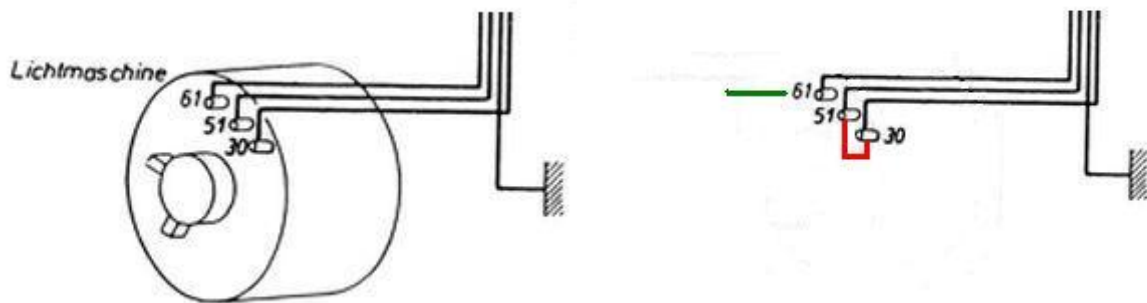
- Gondoskodjon arról, hogy a motorkerékpár stabilan álljon, lehetőleg egy emelt munkapadon, és hogy jól hozzáférjen a motor elejéhez. A jobb hozzáférés érdekében időnként el kell forgatnia az első kereket.

- Válassza le az akkumulátort, és vegye ki a motorkerékpárból. Ne feledje, hogy 12 voltos rendszert fog felszerelni, ezért vagy 12 voltos akkumulátorra lesz szüksége, vagy az akkumulátor nélküli

üzemmódot kell választania. Minden izzót 12 voltosra kell cserélnie. A kürt továbbra is 6 voltos maradhat.

- Öntse ki a benzintartály tartalmát egy biztonságos kannába. Ügyeljen arra, hogy ne öntsön ki benzint. Ne dohányozzon. Csatlakoztassa le a benzintartály alatti csatlakozócsövet, majd vegye le a tartályt. A munkálatok idejére helyezze biztonságos helyre.

- Csavarja le a generátor fedelét, és vegye le. Válassza le a vezetékeket a régi generátorról és szabályzóról, majd a következőképpen kösse be újra.



- a generátor 61-es kapcsán lévő kék vezeték (amely a töltésjelző lámpához vezet) csatlakoztassa az új szabályozó piros/zöld vezetékéhez (kivéve, ha akkumulátor nélkül szeretne vezetni; ebben az esetben ne csatlakoztassa, hanem szigetelve hagyja)
- a generátor 30-as kapcsán lévő egy vastag piros (lehet fekete is) vezeték (amely az akkumulátor plusz pólusához vezet) összekötjük (hídként) a korábban a gyári dinamó 51-es kapcsához vezető vastag piros vezetékkel (lásd a következő pontot).
- az 51-es generátorcsatlakozón található egy vastag piros (esetleg fekete) vezeték (amely a fényszórók főkapcsolójához vezet) összekötve van (hídként) azzal a vastag piros vezetékkel, amely korábban a 30-as csatlakozóhoz vezetett (lásd a fenti pontot)
- egy vastag barna vezeték (földelés), amely a negatív (-) kefe melletti földelőkapocshoz van rögzítve, rögzítve van egy másik földelőponthoz

- Az eredeti General Electric rendszer (világítás, duka stb.) és az új rendszer közötti összeköttetés az akkumulátornál történik (vagy ha az akkumulátorhoz vezető vezetékek nélkül szeretne vezetni).

- Használjon 5 mm-es imbuszkulcsot, és csavarja ki a két csavart, amelyek a generátor mezőjét a motorházhoz rögzítik. Vegye le a mezőt. Lehet, hogy óvatosan meg kell ütnie az oldalát egy gumikalapáccsal, hogy kiszabaduljon.



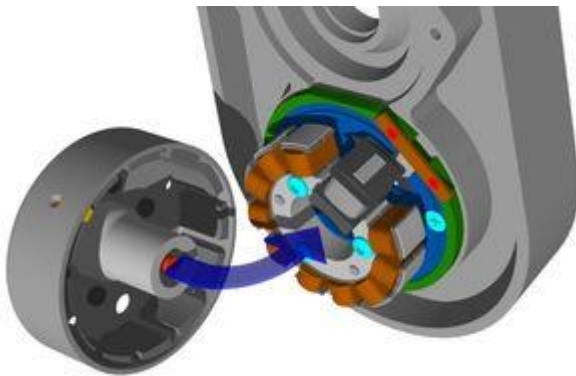
- Az új állórész-egységet előre összeszerelt állapotban kapja meg, hogy könnyebben átlássa a felépítését. A beszereléshez azonban részben szét kell szerelni. Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a tekercsek festékszigetelését.

- Csavarja ki az új állórész tekercset az alaplemezeről (a 3 hatlapfejű csavarral), és emelje kissé fel, hogy hozzáférjen az alaplemez rögzítőfurataihoz.

- Most helyezze az acélgyűrűből és az alaplemezről (alumínium) álló alaplemezt a motorblokkra, és rögzítse a mellékelt 2 db M6-os csavarral.



- Annak érdekében, hogy a kábel kivezethető legyen a zárt dinamóülésből, az adapterlemez oldalirányú nyílással rendelkezik, valamint egy rögzítőelemmel, amely a kábelt lenyomva tartja, így az nem zavarja a rotor működését.



- Ezenkívül kerületén egy lapos rész található, hogy ne ütközzön a mágneses gyújtás emelvényével.

- Ezért ügyeljen arra, hogy a szerelés helyes legyen: a vezetéknek jobbra kell mutatnia, a lapos oldalnak pedig felfelé.



- Most helyezze vissza az állórész tekercsét a lemezre, ügyelve arra, hogy ne sérüljenek meg a vezetékek. Győződjön meg arról, hogy az állórész belső nyílása egyenletesen illeszkedik az alaplemez kiemelkedő rögzítőperemére – ellenkező esetben a tekercs ferde helyzetben fog állni, és hozzáér a rotorhoz, ami károsodást okozhat.

- Csavarja le a tekercset a 3 db M6x30-as hatlapfejű csavarral, és húzza meg. A vastag fekete tekercs most körülbelül 1 óra irányába fog mutatni, ahogy a fenti ábrán látható (a képen itt hibás helyzet látható).



- Helyezze a rotort a hajtókarra, és rögzítse a mellékelt M8x40-es csavarral. Ne felejtse el behelyezni az alátétet! A rotor leszereléséhez használjon M27x1,25-ös lehúzó, soha ne használjon karos lehúzó vagy kalapácsot!



- Az új szabályozó/egyenirányító a benzintartály hátsó tartója alá szerelhető. (Ebben az esetben az ügyfél egy saját készítésű szerelőlemezt használt.) Ehhez csavarja ki a BMW-je tartótartóját rögzítő anyát (13-as kulcs), majd helyezze az új szabályozólemezt (a rajta lévő szabályozóval együtt) alá. A szabályozó hűtőbordái felfelé nézzenek. Helyezze vissza az anyát, és ne felejtse el visszatenni az alátétet sem.
- A szabályozót/egyenirányítót bármilyen más módon is felszerelheti.

Csatlakoztassa az alkatrészeket a g-only bekötési rajzon látható módon:	
	- Az új szabályozó/egyenirányító egy kompakt, 6 pólusú csatlakozóval rendelkezik, amelyek közül <u>az egyik</u> nem használatos. A csomagban található egy ehhez a csatlakozóhoz illeszkedő aljzatfedél. Ebbe az aljzatba a következő vezetékeket kell bedugni (amelyek csatlakozóival a csatlakozóba pattinthatók):
A generátorból kiinduló két fekete kábel ...	... csatlakoztassa az új szabályozó 1/4-es kivezetéseihez (innen egyaránt fekete vezetékek vezetnek a készülék belsejébe). Nem számít, melyik vezeték melyik kivezetéshez (1/4) csatlakozik, mivel váltakozó áramot vezetnek.
Az új barna kábel a kerek szemes csatlakozóval.	... csatlakoztassa a szabályozó egység 3. érintkezőjéhez (onnan szintén egy barna vezeték vezet a készülék belsejébe) az akkumulátor negatív pólusához, vagy (ha akkumulátor nélkül vezet) a földhöz (karosszéria).
Az új piros kábel a kerek szemes csatlakozóval ... Figyelem: A helytelen polaritás károsíthatja az elektronikát!	... csatlakozik az új szabályozó 5. érintkezőjéhez (onnan egy piros vezeték is belemegy a készülékbe). Ez a vezeték a régi és az új rendszer közötti fő összekötő pont. Itt jön ki a szabályozott pozitív feszültség, amelyet az akkumulátor plusz pólusához kell csatlakoztatni, vagy (ha akkumulátor nélkül vezet) a főkapcsoló feszültségbemeneti kapcsához (gyújtáskapcsoló, német motorok: 51/30-as érintkező).
Győződjön meg arról, hogy 16 A-es biztosíték van az akkumulátor és a jármű áramköre között.	
Az új szabályozó 6. érintkezőjén lévő zöld/piros vezeték ...	... a töltésjelző lámpához tartozik. Ide kell csatlakoztatni azt a vezetéket, amely korábban a jelzőlámpától az eredeti szabályozóhoz vezetett. - Ne feledje, hogy ez a vezérlő csak akkumulátor jelenlétében működik. Ha akkumulátor nélkül vezet, de a vezetéket mégis csatlakoztatja, akkor a lámpa akkor is világít, amikor a generátor feszültséget termel. Tehát akkumulátor nélkül ne csatlakoztassa.
- A fény szabályozó funkció tranzistoros kapcsolón alapul, és kiegészítő funkcióként szolgál. Még ha ez meg is hibásodna, a szabályozó továbbra is működőképes állapotban lehet. Egyszerű	

ellenőrzés: indítsa be a motort, kapcsolja be a fényeket, majd válassza le az akkumulátort. Ha a fények továbbra is erősen világítanak, a készülék rendben van.

Megjegyzések a 6 voltos rendszerekhez:

- 6 voltos rendszereinkben nincs töltésjelző-vezérlő funkció. Ezért nincs zöld/piros vezeték
- A csatlakozó és a szabályozó test közötti földelővezeték nem barna, hanem fehér.

- Végül – **még az akkumulátor beszerelése és az első indítás előtt** – kérjük, gondosan ellenőrizze újra az összes csatlakozást és szerelést a kapcsolási rajz alapján. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor és az izzók feszültsége megfelelő-e (12 V).

- Ha valami nem működik, kérjük, olvassa el a hibaelhárítási útmutatónkat a honlapunkon. Első lépésként válassza le a kék vezetéket a tekercsről, majd próbálja meg újra.

- **FONTOS:** A **főtengely javítása** során a generátor tengelyét gyakran megmunkálják, és ezáltal rövidebb lesz. Ennek következtében a rotor alacsonyabban helyezkedik el, és szegecsei esetleg hozzáérhetnek az állórész tekercséhez. Ez az állórész megrongálódásához és a gyújtás meghibásodásához vezet.

Fontos biztonsági és üzemeltetési információk a kizárólag dinamóval működő rendszerekhez

- A biztonság az első! Kérjük, tartsa be a gépjárműjavításra vonatkozó általános egészségügyi és biztonsági előírásokat (MVR), valamint a motorkerékpár gyártója által megadott biztonsági információkat és kötelezettségeket.

- A beszerelés után kérjük, ellenőrizze az összes csavar meghúzotttságát. Ha a működés során az alkatrészek meglazulnak, az elkerülhetetlenül az anyag károsodásához vezet. A csavarokat előzetesen csak lazán szereljük be.

- Mielőtt ellenőrizni és tesztelni kezdené, hagyjon időt az újonnan felszerelt dinamónak, hogy bejáratodjon.

Alkatrészeinket kiszállítás előtt már ellenőriztük. Ön egyébként sem tudna sokat ellenőrizni. Mindenesetre kérjük, ne mérje meg az elektronikus szabályzót a kimeneti feszültségen kívül. Ezzel ugyanis kockáztatja a belső elektronika megrongálódását. A mérés egyébként sem hozna kézzelfogható eredményt. Gondosan ellenőrizze a földelő csatlakozásokat, és a biztonság kedvéért, valamint a tesztelés céljából vezessen egy további földelővezetéket a szabályzótól közvetlenül a motorblokkig.

- Soha ne végezzen ívhegesztést a motorkerékpáron anélkül, hogy teljesen leválasztaná az összes fémvezetőt tartalmazó alkatrészt (gyújtótekercs, szabályozó, előgyújtás); az állórészt és a forgórészt nem szükséges leszerelni.

- Az új rotor kezelésekor ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a mágneseket. Kerülje a rotor kerületének közvetlen ütését. Szállításkor soha ne helyezze a rotort a statorra. Kövesse az anyag szállítására vonatkozó információinkat.

- A korrózió kockázatának csökkentése érdekében célszerű a rotort vékony olajréteggel bevonni.

- Soha ne használjon karos lehúzó vagy kalapácsot a rotor leszereléséhez! Ilyen esetben a mágnesek meglazulhatnak. Az új rotor leszereléséhez speciális lehúzócsavart kínálunk (lásd a szerelési útmutatót)!

- Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja, kérjük, válassza le az akkumulátort (ha van ilyen), hogy megakadályozza az áramszivárgást a szabályozó diódáin keresztül. Azonban a leválasztott akkumulátor is egy idő után lemerül.

- Kérjük, vegye figyelembe ezeket a megjegyzéseket, de ugyanakkor ne féljen a telepítési folyamattól. Ne feledje, hogy Ön előtt már több ezer másik ügyfél is sikeresen telepítette a rendszert.

Élvezze a motorozást új elektromos szívével!

Fontos biztonsági és üzemeltetési információk

- A biztonság az első! Kérjük, tartsa be a gépjárműjavításra (MVR) vonatkozó általános egészségügyi és biztonsági előírásokat, valamint a motorkerékpár gyártója által megadott biztonsági utasításokat és kötelezettségeket.
Az anyagon található időzírtési jelölések csak általános iránymutatásként szolgálnak az első beszerelés során. A szerelés után megfelelő eszközzel (sztróboszkóppal) ellenőrizze, hogy a beállítások helyesek-e, hogy elkerülje a motor károsodását vagy akár az egészségre gyakorolt káros hatásokat. A beszerelésért és a beállítások helyességéért kizárólag Ön felel.
- A gyújtásrendszerek nagyfeszültséget generálnak! A mi eszközünkkel akár 40 000 voltot is! Ez gondatlan kezelés esetén nemcsak fájdalmas, de egyenesen veszélyes is lehet. Kérjük, tartson biztonságos távolságot a gyújtógyertya elektródájától és a szabadon fekvő nagyfeszültségű kábelektől. Ha ellenőriznie kell a szikragyújtást, fogja meg a gyújtógyertya dugóját valami jól szigetelő anyaggal, és nyomja azt erősen a motorblokk szilárd felületéhez.
Soha ne húzza le a gyújtógyertya kupakjait, amikor a motor jár. Járművét csak leállított motorral és kikapcsolt gyújtással mossa.
- A készlet részeként meg kellett kapnia a rögzített gumi kupakkal ellátott HT-kábelt (*amely nem tartalmaz ellenállást*); a helyi jogszabályoknak (*elektromágneses összeférhetőségi követelmények*) való megfelelés érdekében beépített ellenállással rendelkező gyújtógyertyát kell használnia (*vagy a kupakot cserélnie kell egy ellenállást tartalmazóra*).
- Ne használjon ellenállást tartalmazó gyújtógyertya-sapkát olyan gyújtógyertyával **együtt**, amely szintén ellenállást tartalmaz. Ez problémákat okozhat, különösen a motor indításának nehézségeit. A sapka és a gyújtógyertya együttes teljes ellenállása nem haladhatja meg az 5 kOhm-ot.
- Ne feledje, hogy a gyújtógyertyák előregednek, ami növeli az ellenállást. Ha a motor csak hidegen indul el, akkor nagy valószínűséggel a gyújtógyertya csatlakozója vagy a gyújtógyertya meghibásodása az oka. Ne használjon úgynevezett gyújtáserősítő kábeleket (pl. Nology).
- A beszerelés után ellenőrizze az összes csavar szorítását, még az előre beszerelt csavarokét is. Ha az alkatrészek működés közben meglazulnak, az elkerülhetetlenül károsítja az anyagot. A csavarokat csak lazán szereljük be előre.
- Adjon esélyt az újonnan beszerelt rendszernek, hogy működni kezdjen, mielőtt elkezdene ellenőrizni és tesztelni az értékeket, vagy – ami még rosszabb – módosításokat hajtana végre rajta. Alkatrészeinket szállítás előtt ellenőriztük. Ön egyébként sem tudna sokat ellenőrizni.
Mindenesetre tartózkodjon az elektronikus alkatrészek (pl. gyújtótekercs, szabályozó és előgyújtó egység) mérésétől. Kockáztatja a belső elektronika súlyos károsodását. A műveletből egyébként sem kapna kézzelfogható eredményeket. Ne feledje, hogy a karburátor, a gyújtógyertyák és a gyújtógyertya-aljzatok (még ha teljesen újak is) is okozhatják a meghibásodást. Rendszereinkkel kapcsolatos általános tapasztalataink szerint a porlasztót alacsonyabb beállításokra kell átállítani. Ha a rendszer az összeszerelés után nem indul el, először válassza le a kék (vagy kék/fehér) kikapcsoló vezetékét közvetlenül a gyújtótekercsen (vagy egyes esetekben az előgyújtó egységen), hogy kizárja a kikapcsoló áramkör meghibásodását. Gondosan ellenőrizze a földelő csatlakozásokat, győződjön meg arról, hogy a váz és a motorblokk között jó az elektromos kapcsolat.
Problémák esetén kérjük, először keresse fel tudásbázisunkat, mielőtt az alkatrészt ellenőrzésre elküldené hozzánk.
- A klasszikus, pontalapú gyújtási rendszerek szikrája körülbelül 10 000 voltos feszültséggel viszonylag kevés energiával rendelkezik, ezért sárgás és vastag (ami viszont jól láthatóvá teszi). Rendszerünk szikrája nagy energiájú, akár 40 000 voltos, ezért tűhegyes, fókuszált alakú és kék színű, ami miatt nem annyira jól látható. Ezenkívül a szikra csak a rúgóindításos sebességeknél keletkezik, és nem akkor, ha a rúgókart lassan nyomja le a kezével (ahogyan az akkumulátoros gyújtásoknál előfordulhat).
- A kétkivezetéses gyújtótekercs használó rendszereknek van néhány sajátosságuk. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az egyik oldalon végzett vizsgálatok során a másik oldalt vagy egy behelyezett gyújtógyertyához kell csatlakoztatni, vagy biztonságosan földelni kell. Ellenkező esetben egyik oldalon sem keletkezik szikra. Ezenkívül az ilyen nyitott kivezetések miatt hosszú és veszélyes szikrák repülhetnek a tekercs egész felületén.

- Soha ne végezzen elektromos ívhegesztést a motorkerékpáron anélkül, hogy teljesen leválasztaná az összes félvezető alkatrészt (gyújtótekerccs, szabályozó, előgyújtás); a stator és a rotor leszerelésére nincs szükség. Ugyanez vonatkozik a forrasztásra is. Mielőtt az elektronikus alkatrészekhez nyúlna, válassza le a forrasztópákát a hálózatról! Soha ne használjon rézpasztát a gyújtógyertyákon.

- Az elektronikus alkatrészek rendkívül érzékenyek a helytelen polarításra. A rendszeren végzett munkálatok után feltétlenül ellenőrizze az akkumulátor és a szabályozó megfelelő polaritását. A helytelen polaritás rövidzárlatot okoz, és tönkreteszi a szabályozót, a gyújtótekerccset és az előgyújtás-szabályozót. Általános szabály, hogy a vezetékek csatlakoztatása mindig szín szerint történik. Azokat az eseteket, amikor a vezetékek színe eltér, kifejezetten megemlítjük az útmutatónkban.

- Az új rotor kezelésekor ügyeljen arra, hogy ne sérüljenek meg a mágnesek. Kerülje a rotor kerületére mért közvetlen ütések. **Szállításkor soha ne helyezze a rotort az állórész fölé.** Kérjük, vegye figyelembe az anyag szállítására vonatkozó utasításainkat.

- Ne használjon 5 kOhm-nál nagyobb ellenállású gyújtógyertya-csatlakozókat. Jobb, ha 1 vagy 2 kOhm-osakat használ. Ne feledje, hogy a gyújtógyertya-csatlakozók előregednek, és ezáltal nő a belső ellenállásuk. Ha a motor csak hidegen indul el, akkor a hiba oka nagy valószínűséggel egy hibás gyújtógyertya-csatlakozó és/vagy gyújtógyertya. Problémák esetén ellenőrizze a nagyfeszültségű kábeleket is. Soha ne használjon szénszálas HT-kábeleket, és soha ne használjon úgynevezett „forró vezetékeket”, amelyek a szikraerősítést ígérik.

- A korrózió kockázatának csökkentése érdekében célszerű a rotort vékony olajréteggel bevonni.

- Soha ne használjon karos lehúzó vagy kalapácsot a rotor leszereléséhez! Ilyen esetben a mágnesek meglazulhatnak. Az új rotor leszereléséhez speciális lehúzó kínálunk (lásd a szerelési útmutatót)!

- Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja, kérjük, válassza le az akkumulátort (ha van ilyen), hogy megakadályozza az áramszivárgást a szabályozó diódáin keresztül. Ugyanakkor a leválasztott akkumulátor is lemerül egy idő után.

- Kérjük, vegye figyelembe ezeket a megjegyzéseket, de ugyanakkor ne féljen a telepítési folyamatától. Ne feledje, hogy Ön előtt már több ezer másik ügyfél is sikeresen telepítette a rendszert.

Élvezze a motorozást új elektromos szívével!

12V-os gyújtás nélküli kapcsolási rajz

