

Sistema 727379900

Privalumai, palyginti su originaliaja sistema

Generatorius / elektroninė uždegimo sistema, skirta ISH Jupiter 2 ir 3 (Twin)

- pakeičia standartinę 6 V sistemą (dinamo tvirtinimas dviem varžtais)

- Magnetinis generatorius su integruota visiškai elektronine uždegimo sistema. Išėjimo galia 12 V/150 W nuolatinės srovės. Kietosios būsenos uždegimo sistema su atskiru maitinimo šaltiniu, įmontuotu pačioje sistemoje. Pakeičia senąjį dinamo, kontaktus, kondensatorių ir uždegimo ritės. Nereikia keisti variklio korpuso.

- Techniniu požiūriu gali veikti be akumuliatoriaus.

- visos dalys yra naujos
- didesnis šviesos srautas
- labai stabili uždegimo sistema su tvirta kibirkštimi
- geresnis užvedimas, geresnis degalų degimas
- nebėra kontaktų ir anglies elementų nusidėvėjimo



Sistemos 727379900 surinkimo instrukcijos	15.10.2026
- Jei mokate sumontuoti ir sureguliuoti serijinę uždegimo sistemą bei turite pagrindinių mechaninių įgūdžių, galite sumontuoti „VAPE“! Jei niekada anksčiau nesate dirbę su uždegimo sistema, geriau tai patikėkite žinančiam specialistui. - „VAPE“ negali kontroliuoti, ar laikomasi šių instrukcijų, taip pat sistemos montavimo, eksploatavimo, naudojimo ir techninės priežiūros sąlygų bei metodų. Netinkamas montavimas gali sukelti turtinę žalą ir galbūt netgi sužaloti žmones. Todėl neprisiimame jokios atsakomybės už nuostolius, žalą ar išlaidas, kurios atsiranda dėl netinkamo montavimo, netinkamos eksploatacijos arba netinkamo naudojimo ir techninės priežiūros arba yra kokiu nors būdu su jais susijusios. Pasilieiname teisę be išankstinio įspėjimo keisti gaminį, techninius duomenis arba surinkimo ir eksploatavimo instrukcijas	
<u>SVARBU</u>	
- Prieš pradėdami darbus su savo motociklu, prašome atidžiai ir iki galo perskaityti šias instrukcijas Atkreipkite dėmesį, kad bet kokie medžiagos pakeitimai, taip pat savarankiški remonto bandymai, dėl kurių nebuvo susitarta su „VAPE“, gali lemti garantijos praradimą. Nenukirpkite laidų. Dėl to prarandama apsauga nuo atvirkštinės poliškumo ir dažnai sugadinama elektronika. Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją, pateiktą šioje sistemos informaciniame puslapyje. Patikrinkite, ar įsigytas produktas tikrai atitinka jūsų turimą motociklą. Neteisingi uždegimo nustatymai gali sugadinti variklį ir netgi sužeisti jus paleidžiant motociklą kojos smūgiu (dėl staigių atatrunkų). Būkite atsargūs per pirmuosius bandymus. Jei reikia, pakeiskite nustatymus į saugesnes vertes (mažesnę uždegimo išankstinimą). Montavimo metu atidžiai patikrinkite, ar rotorius (sparno ratas) neliečia statoriaus ričių ar ko nors kito – tai gali įvykti dėl įvairių aplinkybių ir sukelti rimtą žalą.	
Numatytas naudojimas - Ši sistema skirta pakeisti originalias dinamo/generatoriaus ir uždegimo sistemas senoviniuose bei klasikiniuose motocikluose, kurių variklio charakteristikos nebuvo modifikuotos po pardavimo. Ši sistema nėra tuningo sistema ir ji nesukels ženklaus variklio galios padidėjimo. Tačiau ji žymiai pagerina eismo saugumą ir komfortą, užtikrindama geresnį apšvietimą, geresnį šoninių posūkio signalų ir garso signalo veikimą bei, palyginti su senstančiomis originaliomis sistemomis, didesnę patikimumą. Kadangi mūsų sistema nekeičia variklio charakteristikų, ji nepadidina dujų teršalų išmetimo ir triukšmo. Daugeliu atvejų teršalų išmetimas netgi turėtų sumažėti dėl geresnio degimo. Todėl, jei sistema naudojama pagal paskirtį, ji paprastai nepažeis esamo motociklo teisinio statuso. (Prašome patikrinti vietinius teisės aktus!) Ši sistema netinka naudoti varžybose. Jei sistema bus naudojama ne pagal paskirtį, jūsų garantija bus panaikinta, be to, gali būti, kad nepasieksite norimų rezultatų arba, blogiausiu atveju, prarasite teisę važiuoti viešaisiais keliais.	
 - „VAPE“ garantuoja, kad produktai yra homologuoti ir pažymėti žiedu su raide „E“ (konkrečiai Čekijos Respublikai – E8), taip užtikrinant nuoseklų produkto savybių atitikimą atitinkamiems ECE homologacijos reglamentams (visų pirma ECE R10.05). Kompetentinga institucija reguliariai atlieka patikrinimus.	
- Įkrovimo sistema tinka naudoti tik su įkraunamomis 12 V (6 V sistemose – 6 V) švino-rūgštinėmis baterijomis su skystu elektrolitu arba hermetiškoms švino-rūgštinėmis baterijomis, AGM, gelinėms baterijomis. Ji netinka naudoti su nikelio-kadmio, nikelio-metalo hidrido, ličio jonų ar bet kokio kito tipo įkraunamomis ar neįkraunamomis baterijomis.	
- Tai yra pakaitinė sistema, o ne originalios detalės kopija. Todėl šios sistemos detalės atrodo kitaip ir gali būti montuojamos kitaip (ypač uždegimo ritė ir reguliatorius), todėl jums gali tekti jas šiek tiek pritaikyti.	
- Surinkimo metu būtinai pradėkite nuo variklio dalių surinkimo, kad įsitikintumėte, jog jos tikrai tinka, prieš pradėdami montuoti išorines dalis. Daugeliu atvejų klientai pirmiausia surenka šias dalis ir dėl to dažnai jas modifikuoja, pažeisdami garantijos sąlygas, o tai daro jas netinkamas pakartotiniam pardavimui. Senų uždegimo sistemų keitimas nėra paprastas dalykas, kurį galima atlikti tiesiog paėmus prekę iš prekybos centro lentynos, nes yra labai daug tipų, versijų ir galbūt nežinomų modifikacijų, atliktų neoriginaliose rinkose, o tai sudaro daug galimybių suklysti.	

- Mūsų sistemos **NĖRA išbandytos naudojimui su trečiųjų šalių elektroniniais įrenginiais (tokiais kaip GPS, mobilieji telefonai, LED apšvietimas ir pan.) ir gali sugadinti tokias dalis.** Galbūt esami elektroniniai tachometrai neveiks su naująja sistema. Galbūt esami saugos jungikliai ir elektroniniai vožtuvų valdikliai nėra suderinami. Gali būti, kad jūsų motociklas iš pradžių buvo įrengtas uždegimo sistema, kuri dėl teisingų priežasčių riboja maksimalų greitį. Naujoji sistema neturi tokios funkcijos, todėl iš anksto patikrinkite savo teisinę padėtį.

- Jei neturite montavimo patirties, patikėkite šį darbą specialistui arba atlikite jį specializuotoje dirbtuvėje. Netinkamas montavimas gali sugadinti naują sistemą ir jūsų motociklą, o galbūt netgi sukelti kūno sužalojimus.

- Prieš užsakydami sistemą, patikrinkite, ar komplekte yra numatytas naujojo rotoriaus nuėmimo įrankis. Jei jo nėra, geriau užsisakykite jį kartu. Naujojo rotoriaus nuėmimui niekada nenaudokite nieko kito, išskyrus rekomenduojamą nuėmimo įrankį. Garantija neapima rotoriaus pažeidimų, atsiradusių dėl kitų įrankių ar metodų naudojimo.

- Rotorius jautrus smūgiams (įskaitant transportavimo metu). Prieš surinkimą visada patikrinkite, ar nėra pažeidimų (jei rotorius be magnetų plastifikacijos, pabandykite pirštais pastumti magnetus į šoną). Po smūgio įklijuoti magnetai galėjo atsikabinti ir laikytis rotoriaus vien tik magnetine jėga, todėl to iš karto nepastebėsite. Varikliui veikiant, žala būtų didžiulė. Prieš uždedant rotorį ant variklio, įsitikinkite, kad jo magnetai nesurinko jokių metalinių daiktų, pvz., mažų varžtų, veržlių ir poveržlių. Tai taip pat galėtų sukelti rimtą žalą.

- **Jei turite prieigą prie interneto, geriausia šias instrukcijas peržiūrėti internete.** Paspaudę ant paveikslėlių, galėsite juos padidinti ir pamatyti geresnės kokybės vaizdus, taip pat galbūt rasite atnaujintą informaciją. Sistemos sąrašas pateiktas adresu <http://www.powerdynamo.biz>



Turėtumėte būti gavę šias dalis:

- statoriaus blokas (iš anksto surinktas)
- rotorius
- reguliatorius/taisytuvas
- uždegimo ritė ir aukštos įtampos laidai
- relė
- kabeliai ir kabelių tvirtinimo elementai
- Atkreipkite dėmesį, kad statorius prie pagrindo pritvirtintas tik laisvai, nes surinkimo metu jį reikės atjungti.



- Norėdami vėl nuimti naują rotorį, jums reikės nuėmiklio M27x1,25 (detalė 99 99 799 00 – nepateikiama!).

- Pastaba: Niekada nenaudokite gnybtinio nuėmiklio, plaktuko ar bet kokio kito įrankio, kuris galėtų išmušti magnetus.

- Įsitikinkite, kad motociklas tvirtai stovi ant atramos, geriausia – ant pakelto darbo stalo, ir kad galite laisvai prieiti prie variklio generatoriaus pusės.

- Atjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš motociklo. Atkreipkite dėmesį, kad jei montuojate 12 voltų sistemą, jums reikės 12 voltų akumuliatoriaus arba turėsite važiuoti be jo. Tačiau ir šiuo atveju vis tiek turėsite pakeisti visas lemputes į 12 voltų. Garso signalas gali likti 6 voltų. Jei ketinate važiuoti be akumuliatoriaus, prašome susipažinti su mūsų informacija apie važiavimą be akumuliatoriaus.

- Nuspręskite, kokį išjungimo būdą norite įdiegti. Yra du variantai, kurių kiekvienas turi savo privalumų ir trūkumų. Mes jau iš anksto sumontavome variantą su relė.

Relės variantas (pateikiamas kaip standartinė įranga)

privalumas: Šis variantas leis jums naudoti uždegimo jungiklį kaip ir anksčiau. Nieko nepasikeis!

trūkumas: Negalėsite važiuoti be veikiančios akumulatoriaus. (Išskyrus atvejus, kai avarijos atveju ištrauksite rudą laidą, jungiantį relę su žeme, kad ji nebeturėtų kontakto su žeme.)

- Atjunkite visus laidus nuo senojo generatoriaus, reguliatoriaus ir uždegimo ritės ir nuimkite šias dalis.

„Kill switch“ metodas

privalumas: galite važiuoti be akumulatoriaus, o tai yra privalumas senoviniams motociklams, kuriais važinėjama tik retkarčiais.

trūkumas: turite nusipirkti jungiklį ir jį sumontuoti ant vairo. Mes siūlome tokį jungiklį.



- Nuimkite „Woodruff“ raktelį nuo alkūninio veleno. Jis jums daugiau nebereikės. Prašome to nepamiršti, nes kitaip vėliau surinkimo metu kils sunkumų. (Pastaba: šis „Woodruff“ raktelis iš tikrųjų nelaiko rotoriaus ant veleno – tai atlieka kūginė dalis. Jis tiesiog nukreipia į teisingą padėtį, kuri dabar bus pasiekta kitu būdu.)



- Įdėkite pagrindinę plokštę (susidedančią iš išorinio plieninio žiedo ir vidinės aliumininės plokštės) į senojo generatoriaus vietą ir prisukite ją dviem M5 sraigtiniais varžtais su įleidžiamais galvutėmis.

- Statoriaus ritė liks laisvai kabėti.



- Vėl uždėkite statoriaus ritę ant plokštės, stengdamiesi nepažeisti laidų.

- Įsitikinkite, kad statoriaus vidinė anga tolygiai užsikabintų ant pakeltos pagrindo plokštės tvirtinimo krašto – priešingu atveju ritė bus pasvirusi ir liesis prie rotoriaus, jį sugadinama.

- Prisukite ritę 3 šešiakampiais varžtais M6x25 ir juos priveržkite.



- Jokiu būdu nedarykite mechaninių pakeitimų variklio korpuse. Nebandykite montuoti naujo statoriaus be plieninio žiedo, net jei laikinai manote, kad kitaip jo neįmanoma įmontuoti. Tai kyla iš klaidingos prielaidos, kad statorius turi būti įmontuotas iki pat variklio korpuso dugno. Naujoji sistema, kaip ir senoji, bus įtaisyta šiek tiek aukščiau esančiose įdubose.

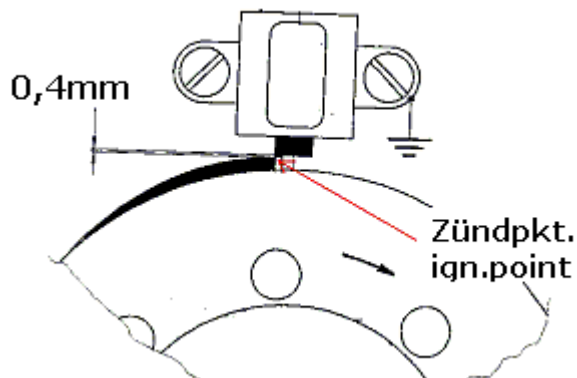


- Sumontuotas naujas statorius.



- Rotorių laisvai uždėkite ant alkūninio veleno, patikrinkite, ar jis gali laisvai judėti virš statoriaus pagrindo, ir naudokite jį stūmoklio judinimui.
- Išimkite uždegimo žvakę ir nustatykite stūmoklį į uždegimo padėtį.
- Atsargiai vėl nuimkite rotorius, nekeičiant alkūninio veleno padėties.
- Vėl uždėkite rotorius ant alkūninio veleno taip, kad vienas rotoriaus žymių kraštas sutaptų su jutiklio šerdies kairiuoju kraštu (žr. paveikslėlį žemiau).

- Pasirūpinkite, kad nepakeistumėte alkūninio veleno ar rotoriaus padėties. Tokiu atveju teks pakartoti visą procedūrą. Šioje padėtyje atsargiai pritvirtinkite rotorius varžtu M6x25. (Nepamirškite naudoti poveržlės!) Norėdami vėl nuimti naują rotorius, jums reikės nuėmiklio M27x1,25.



- Rankomis lėtai pasukite rotorius ir patikrinkite tarpą tarp jutiklio ir vieno iš rotoriaus iškyšulių. Jis turi būti apie 0,4 mm. Tarpą galite sureguliuoti atsukdami 2 jutiklio tvirtinimo varžtus ir šiek tiek jį paslinkdami.
- Nepamirškite kruopščiai priveržti 2 jutiklio tvirtinimo varžtus. Jei jie bus laisvi, jutiklis susilies su rotoriumi ir bus sugadintas. Patartina kartkartėmis patikrinti, ar jutiklis tvirtai pritvirtintas.



- Tvirtai pritvirtinkite lygintuvą/reguliatorių ir (jei naudojate relės variantą) relę patogioje vietoje.



- Prisukite naują HT laidą prie uždegimo ritės ir pritvirtinkite ritę toje pačioje vietoje, kur buvo originali. Naudokite pridedamą tvirtinimo plokštelę. Vieną varžtą palikite neužsuktą – čia turėsite pritvirtinti uždegimo ritės laidyno įžeminimo laidą.

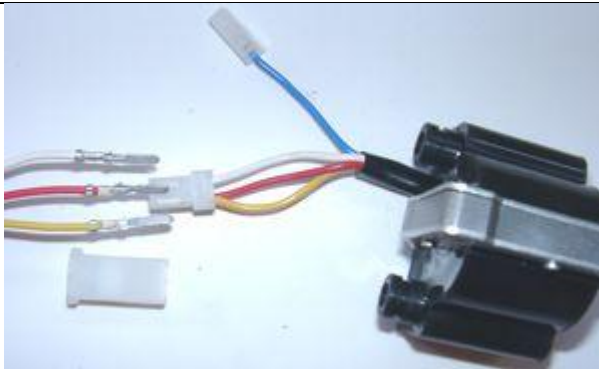
- Naują generatoriaus laidą nutiesti palei rėmą taip, kad jis baigtųsi šalia regulatoriaus / uždegimo ritės (naudokite pridedamus laidų tvirtinimo elementus). Pasirūpinkite, kad niekas nebūtų prispaustas.

Prijunkite detales taip, kaip parodyta atitinkamoje elektros schemeje!

- Mūsų standartiniam nuolatinės srovės regulatoriui (95 22 699 06) naudokite jungimo schemą **72xr12**.

- Mūsų nuolatinės srovės regulatoriui su įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50) naudokite papildomą jungimo schemą **reg_102**

- Kad laidai lengviau išeitų pro dažnai mažas variklio korpuso angas, generatoriaus laidų, vedančių į uždegimo ritę, plastikinė kištukinė jungtis nebuvo uždėta ant laido gnybto. Šią jungtį turėtumėte uždėti tik tada, kai viskas bus tinkamai sumontuota variklio pusėje.



- Suraskite uždegimo ritę su moteriškąja kištukine jungtimi ir trimis laidais (raudonu, geltonu ir baltu).

- Uždenkite šią kištuką pridedamu 4-poziciniu kištuko korpusu ir įjunkite tris laidus (raudoną, geltoną ir baltą) iš generatoriaus. Įsitikinkite, kad gnybtai tvirtai įsikibę korpuso ir kad sujungiate:

- raudoną su raudonu
- geltoną – prie geltono
- baltą – prie balto

- Jei jums prireiktų (arba norėtumėte) vėl išimti gnybtus iš kištuko korpuso, įkiškite popierinę sąvaržėlę iš priekio šalia gnybtų ir pastumkite mažą iškyšulį į šoną. Tada ištraukite laidą.

„Powerdynamo“ generatoriaus prijungimas prie apšvietimo grandinės (per regulatorių):



- Dvi juodos laidai, einantys iš statoriaus ritės, perduoda įtampą apšvietimui, signaliniam ragui, posūkio signalams ir pan. Jie neturi nieko bendro su uždegimu.

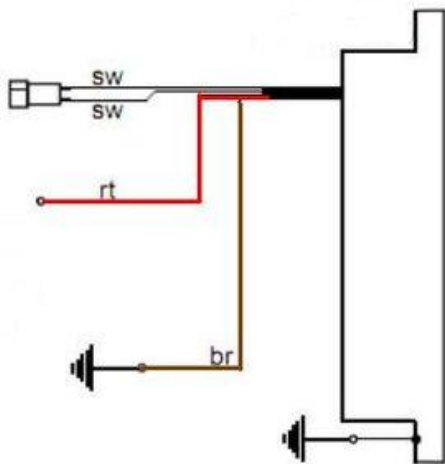
- Tačiau ši įtampa (nuo 10 iki 50 voltų kintamosios srovės) turi būti stabilizuota (reguliuojama), o daugeliu atvejų – ir išlyginta į nuolatinę srovę (DC), nes iš esmės tai yra kintamoji srovė (AC).

- Šiam tikslui siūlome 2 skirtingus **regulatorius**:

Dėmesio: bet koks **pliuso ir minuso polių supainiojimas** (naudojant nuolatinės srovės versijas) **lemia regulatoriaus nedelsiamą sugadinimą. Tai nebus laikoma garantiniu atveju, nes tai yra neatsargumas!** Sudegusį regulatorių dažniausiai galima atpažinti pagal aitrų kvapą.

1 tipo reguliatorius: su standartiniu nuolatinės srovės reguliatoriumi (95 22 699 06) naudokite jungimo schemą 72xr12:	
	-Naujasis reguliatorius/tiesintuvas turi kompaktišką 6 pozicijų kištuką, iš kurių <i>viena</i> nenaudojama. Kartu su įrenginiu pateikiamas šiam kištukui skirtas moteriškos jungties dangtelis. Į šią moterišką jungtį reikia įkišti šiuos laidus (kurie turi gnybtus, užsifiksuojančius jungtyje):
Du juodi laidai, einantys iš generatoriaus...	... prijunkite prie naujojo reguliatoriaus 1 ir 4 kontaktų (iš ten į prietaiso vidų eina vienodos juodos spalvos laidai). Nesvarbu, kuris laidas bus prijungtas prie kurio iš abiejų kontaktų (1 ir 4), nes juose teka kintamoji srovė.
Naują rudą laidą su apvaliu kilpiniu galu	... prijunkite prie reguliatoriaus bloko 3-iosios išvadų (iš ten taip pat į prietaiso vidų eina rudas laidas) prie akumulatoriaus neigiamojo poliaus arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) prie žemės (kėbulo).
Naujas raudonas kabelis su apvaliu kilpiniu galu... Atkreipkite dėmesį: Neteisinga poliškumas sugadins elektroninius komponentus!	... prijungiamas prie naujojo reguliatoriaus 5-ojo išvadų (iš ten taip pat į įrenginį eina raudonas laidas). Šis laidas yra pagrindinis senosios ir naujosios sistemos sujungimo taškas. Čia išeina reguliuojama teigiamoji įtampa, skirta prijungti prie akumulatoriaus teigiamojo poliaus arba (jei važiuojate be akumulatoriaus) prie pagrindinio jungiklio (uždegimo spynelės, vokiškų motociklų atveju – 51/30 kontaktas) įtampos įvesties gnybto.
Įsitikinkite, kad tarp akumulatoriaus ir transporto priemonės grandinės yra įmontuota 16 A saugiklis .	
Žalia/raudona laidelė naujojo reguliatoriaus 6-oje kontaktinėje vietoje...	... skirta įkrovos kontrolės lemputei. Čia prijunkite laidą, kuris anksčiau ėjo nuo kontrolės lemputės iki originalaus reguliatoriaus. - Atkreipkite dėmesį, kad ši kontrolė veikia tik esant akumulatoriui. Jei važiuosite be akumulatoriaus, bet vis tiek prijungsite laidą, pastebėsite, kad lemputė šviečia net tada, kai generatorius generuoja įtampą. Taigi, jei akumulatoriaus nėra, laido neprijunkite.
- Įkrovos lemputės valdymo funkcija veikia naudojant tranzistoriaus jungiklį ir yra papildoma funkcija. Net jei ji sugestų, reguliatorius vis tiek gali veikti tinkamai. Paprastas patikrinimas: paleiskite variklį, įjunkite žibintus, atjunkite akumulatorių. Jei žibintai šviečia ryškiai, įrenginys veikia tinkamai.	

2 tipo reguliatorius: su nuolatinės srovės reguliatoriumi ir įmontuotu išlyginamuoju kondensatoriumi (73 00 799 50), papildomai naudokite elektros schemą **reg_102:**



- du juodi (sw) laidai yra kintamosios srovės įėjimas iš generatoriaus (kadangi tai kintamoji srovė, nesvarbu, kuris juodas laidas jungiamas prie kurio juodo)
- raudonas (rt) laidas yra 12 V nuolatinės srovės išėjimas, be to
- rudas (br) laidas yra įžeminimas, viduje sujungtas su korpusu

- Lieka mėlynas (kartais mėlynas/baltas) laidas prie uždegimo ritės. Tai yra uždegimo išjungimo (nutraukimo) laidas.

- **Prijungus jį prie įžeminimo – uždegimas bus išjungtas!**

Pastaba:

- Jei kyla uždegimo sutrikimų, pirmiausia atjunkite šį mėlyną laidą. Daugeliu atvejų tai leis jums vėl važiuoti

- Išjungimas naudojant atskirą avarinį išjungimo jungiklį

(važiuojant be akumulatoriaus):

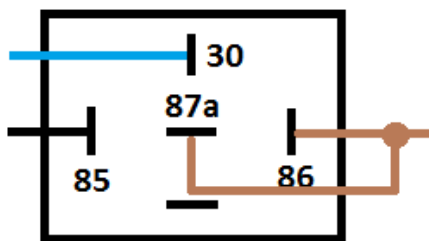
Relė nebus montuojama. Uždegimo ritės mėlynas (arba baltas) laidas bus prijungtas prie avarinio išjungimo jungiklio, uždaranč grandinę į žemę (mygtukas ant vairo). Arba galite sumontuoti uždegimo spynele, kuri, esant „OFF“ padėtyje, turi galimybę uždaryti grandinę į žemę.

- Akumulatoriaus jungimo būdas:

Prijunkite rudą relės laidą prie geros įžeminimo vietos. Ilgesnį juodą laidą iš relės nukreipkite į laidą, kuris anksčiau buvo prijungtas prie kontaktų, kuriuose yra įtampa, kai jungiklis įjungtas (vokiškuose motocikluose: 15 kontaktas), ir ten jį prijunkite.

Prijunkite mėlyną laidą nuo relės 30-ojo išvadų prie mėlyno (arba balto) laido naujojoje uždegimo ritėje. Jei kelyje išsikraus akumulatorius, tiesiog atjunkite tą mėlyną laidą ir jūsų motociklas vėl važiuos (tik dabar jo nebus galima sustabdyti išjungiant uždegimą).

Relės laidų sujungimas (jei naudojamas):



- Ruda viela su žiediniu galu, išeinanti iš kontaktų 87a ir 86, jungiasi prie įžeminimo.

- Juodas laidas iš 85 kontaktų jungiamas prie pagrindinio jungiklio gnybto, kuris, kai jungiklis įjungtas, yra po įtampa.

		- Mūsų dvigubose išėjimo ritėse abu antrinės grandinės galai jungiasi prie uždegimo žvakių. - Tipinė varža tarp abiejų išėjimų yra 6,2 kOhm. Abu išėjimai užsidega tuo pačiu metu (kaip daugelyje dvigubų sistemų). Tačiau kibirkštys bus poliarizuotos 180 laipsnių kampu, o tai gali būti matoma, jei jas stebėsite stroboskopu.
- Uždegimas veiks tinkamai tik tada, jei abu žvakės gnybtai yra prijungti. Negalima tikrinti vienos pusės, kai kita yra atvira (nesusijungusi su įmontuotu žvakės galu). Taip yra todėl, kad (iš esmės) kiekviena išėjimo jungtis naudoja kitos jungties įžeminimą. Tai taip pat reiškia, kad abi žvakės veikia nuosekliai, didindamos varžą, todėl geriau naudoti mažos varžos žvakių (rezistorių) lizdus ir įsitikinti, kad jie yra geros būklės. Jei kyla abejonų, išmatuokite varžą karštame lizde (prieš matuodami jį pašildykite). - Jei srovės grandinė iš vienos pusės įžeminimo per uždegimo žvakę, per ritę į kitą uždegimo žvakę ir jos įžeminimą yra pertraukta, uždegimo kibirkštys nebus – nė vienoje pusėje. Jei tikrai norite patikrinti tik vieną pusę, prijunkite kitos pusės aukštos įtampos laidą prie įžeminimo (įžeminkite jį) – tada viskas veiks. Kartais ritė, netekusi įžeminimo iš kitos pusės, ieško pakaitalo – ir tada aplink ją kyla tikras fejerverkas, nukreiptas į važiuoklę.		
Prisukite aukštos įtampos (uždegimo) laidą... - Prašome nenaudoti jokių kibirkščių stiprinimo laidų, pavyzdžiui, „Nology supercables“ ar „hot wire“. Tai sutrikdys sistemos veikimą ir gali ją sugadinti.	... į uždegimo ritę ir prieš montuodami ritę užtraukite gumos tarpiklį (taip bus lengviau). - Prašome naudoti komplekte esantį kabelį, o ne bet koki seną kabelį.	
- Padarysite sau paslaugą, jei savo motociklui įsigysite naujas uždegimo žvakes ir uždegimo žvakės jungtis (geriausia, kad jų varža būtų 0–2 kOhm). Daugelis problemų kyla dėl „iš pažiūros gerų“ (net visiškai „visiškai naujų“) uždegimo žvakių, gnybtų ir laidų. - Nenaudokite uždegimo žvakių su vidiniu slopinimo rezistoriumi. Pavyzdžiui, „NGK“ siūlė tokias uždegimo žvakes, pažymėtas raide „R“ (reikšdama rezistorių).		
- Galiausiai – prieš įstatydami akumuliatorių ir prieš pirmąjį užvedimą – dar kartą atidžiai patikrinkite visas jungtis ir tvirtinimus, remdamiesi elektros schema. Patikrinkite, ar akumuliatoriaus ir lempučių įtampa yra teisinga (12 V). - Jei kas nors neveikia, prašome pasinaudoti mūsų svetainėje pateiktu gedimų šalinimo vadovu. Pirmiausia atjunkite mėlyną laidą nuo ritės ir pakartokite bandymą.		
- SVARBU: Remontuojant alkūninį veleną, dažnai apdirbamas generatoriaus velenas, dėl ko jis sutrumpėja. Dėl to rotorius nusileidžia žemiau ir jo kniedės gali liesti statoriaus ritę. Tai sukelia statoriaus sugadinimą ir uždegimo gedimą.		

Svarbi saugos ir eksploatacijos informacija

- Sauga pirmiausia! Prašome laikytis bendrųjų sveikatos ir saugos taisyklių, taikomų motorinių transporto priemonių remontui (MVR), taip pat jūsų motociklo gamintojo nurodytos saugos informacijos ir įsipareigojimų.

Ant medžiagos esančios sinchronizavimo žymės skirtos tik kaip bendras orientyras pirmojo montavimo metu. Po surinkimo tinkamais būdais (stroboskopu) patikrinkite, ar nustatymai teisingi, kad išvengtumėte variklio sugadinimo ar netgi pavojaus jūsų sveikatai. Už montavimą ir nustatymų teisingumą atsakote tik jūs.

- Uųdegimo sistemos generuoja aukųąą itampą! Naudojant mūsų medųiąą – net iki 40 000 voltų! Neatsargiai elgiantis tai gali būti ne tik skausminga, bet ir tiesiog pavoųinga. Praųšome išlaikyti saugų atstumų nuo uųdegimo ųvakės elektrodo ir atvirų aukųos itampos kabelių. Jei reikia patikrinti uųdegimo kibirkųų, tvirtai laikykite uųdegimo ųvakės rakųą, apvynioųę jį gerai izoluojančia medųiąą, ir tvirtai prispaudkite jį prie variklio bloko kieto pavirųsaus. Niekada netraukite uųdegimo ųvakių dangtelių, kai variklis veikia. Plauskite automobilį tik tada, kai variklis stovi ir uųdegimas išjungtas.

- Komplekte turétumétę rasti HT laidų su pritvirtintu guminés dangteliu (*kurio sudétýje nėra rezistoriaus*); siekiant laikytis vietos teisés aktu (*elektromagnetinio suderinamumo reikalavimų*), turétumétę naudoti uųdegimo ųvakę su įmontuotu rezistoriumi (*arba pakeisti dangtelį į tokį, kurio sudétýje yra rezistorius*).

- Nenaudokite uųdegimo ųvakės dangtelio (-ių), kuriame (-iuose) yra rezistorius, **kartu** su uųdegimo ųvakėmis, kuriose taip pat yra rezistorius. Tai sukeltų problemų, ypač sunkumų uųvedant variklį. Bendra dangtelio ir uųdegimo ųvakės varųą neturétų virųųyti 5 kOhm.

- Atminkite, kad uųdegimo ųvakės sensta, o jų varųą didėja. Jei variklis uųsiveda tik řaltas, labai tikėtina, kad prieųastis yra sugedęs uųdegimo ųvakės jungtis arba pačios uųdegimo ųvakės gedimas. Nenaudokite vadinamųjų uųdegimo stiprinimo laidų (pvz., „Nology“).

- Po montavimo patikrinkite, ar visi varųųtai, net ir iš anksto įsukti, yra gerai priverųųti. Jei detalės vaųuojant atsileis, neiųsvengiamai bus paųeista medųiąą. Mes varųųtus iš anksto priverųųame tik laisvai.

- Prieų pradėdami tikrinti ir bandyti parametrus arba, dar blogiau, daryti pakeitimus, leiskite naujai įdiegtai sistemai řiek tiek „įsivaųuoti“.

Mūsų detalės buvo patikrintos prieš pristatymų jums. Jūs vis tiek negalésite daug ką patikrinti. **Be kuriuo atveju susilaikykite nuo elektroninių komponentų (tokių kaip uųdegimo ritė, regulatorius ir uųdegimo išankstinio nustatymo blokas) matavimų. Jūs rizikuojate smarkiai paųeisti ten esančia vidinę elektroniką. Be to, řis veiksmas vis tiek neduos jokių apčiuopiamų rezultatų.** Turėkite omenyje, kad gedimo prieųastimi taip pat gali būti jūsų karbiuratorius, uųdegimo ųvakės ir uųdegimo ųvakių lizdai (net jei jie visiškai nauji). Remiantis bendra patirtimi su mūsų sistemomis, karbiuratorių reikės iš naujo sureguliuoti į mažesnius parametrus. Jei sistema nepaleidųiama po surinkimo, pirmiausia atųjunkite mėlyną (arba mėlyną/baltą) išjungimo laidų tiesiai prie uųdegimo ritės (arba kai kuriais atvejais – prie išankstinio uųdegimo bloko), kad pašalintumétę bet koki gedimą išjungimo grandinėje. Atidųiai patikrinkite įžeminimo jungtis, įsitikinkite, kad tarp rėmo ir variklio bloko yra geras elektrinis ryųųys. Jei kyla problemų, prieš siunčiant įrangą mums patikrinti, pirmiausia praųšome pasikonsultuoti su mūsų ųinių baze.

- Klasikinių, kontaktinių uųdegimo sistemų kibirkųųtis, kurios itampa siekia apie 10 000 voltų, turi palyginti mažai energijos, todėl atrodo geltona ir stora (tačiau dėl to ji labai gerai matoma). Mūsų sistemos kibirkųųtis yra didelės energijos kibirkųųtis, kurios itampa siekia iki 40 000 voltų, todėl ji yra plona kaip adata, susitelkusi į taųką ir mėlynos spalvos, dėl ko nėra tokia gerai matoma. Be to, kibirkųųtis susidaro tik paleidųiant variklį pedalų, o ne lėtai nuspaudųiant paleidimo svirtį ranka (kaip tai gali atsitikti naudojant akumuliatoriaus maitinamas uųdegimo sistemas).

- Sistemos, kuriose naudojamos dvigubos išėjimo angos uųdegimo ritės, turi keletą ypatumų. Atkreipkite dėmesį, kad atliekant bandymus vienoje pusėje, kita pusė turi būti prijungta prie įmontuotos uųdegimo ųvakės arba patikimai įžeminta. Prieųingu atveju nė vienoje pusėje nebus uųdegimo kibirkųųties. Be to, dėl tokių atvirų išėjimų ilgos ir pavojingos kibirkųųstys gali sklisti po visą ritę.

- Niekada nevykdykite elektros lanko suvirinimo ant motociklo, kol nėra visiškai atųjungtos visos dalys, kuriose yra puslaidininkinių (uųdegimo ritė, regulatorius, uųdegimo išankstinis nustatymas); statoriaus ir rotorius nuimti nebūtina. Tas pats galioja ir litavimui. Prieų liestis prie elektronikos, atųjunkite litavimo lygintuvų nuo elektros tinklo! Niekada nenaudokite vario pastos ant uųdegimo ųvakių.

- Elektroniniai įrenginiai yra labai jautrūs netinkamai poliųskumui. Baigę darbus su sistema, būtinai patikrinkite, ar akumuliatoriaus ir regulatoriaus poliųskumas yra teisingas. Netinkamas poliųskumas sukelia trumpuosius jungimus ir sugadina reguliatorių, uųdegimo ritę bei uųdegimo išankstinio reguliavimo bloką. Paprastai laidai visada jungiami pagal spalvas. Atvejai, kai laidų spalvos skiriasi, yra aiųškiai nurodyti mūsų instrukcijose.

- Naudodami naują rotorių, stenkitės nepaųeisti jo magnetų. Venkite tiesioginių smųgių į rotorius perimetrą. **Transportuojant rotorius, jokių būdu nedėkite jo ant statoriaus.** Laikykites mūsų nurodymų dėl medųiąagos transportavimo.

- Nenaudokite uždegimo žvakių lizdų, kurių varža didesnė nei 5 kOhm. Geriau naudokite 1 arba 2 kOhm varžos lizdus. Turėkite omenyje, kad uždegimo žvakių lizdai sensta, todėl didėja jų vidinė varža. Jei variklis užsiveda tik šaltas, labai tikėtina, kad priežastis yra sugedęs uždegimo žvakės lizdas ir (arba) uždegimo žvakė. Jei kyla problemų, patikrinkite ir aukštos įtampos laidus. Niekada nenaudokite anglies pluošto HT laidų, taip pat nenaudokite vadinamųjų „karštųjų laidų“, kurie, kaip teigiama, padidina kibirkštį.

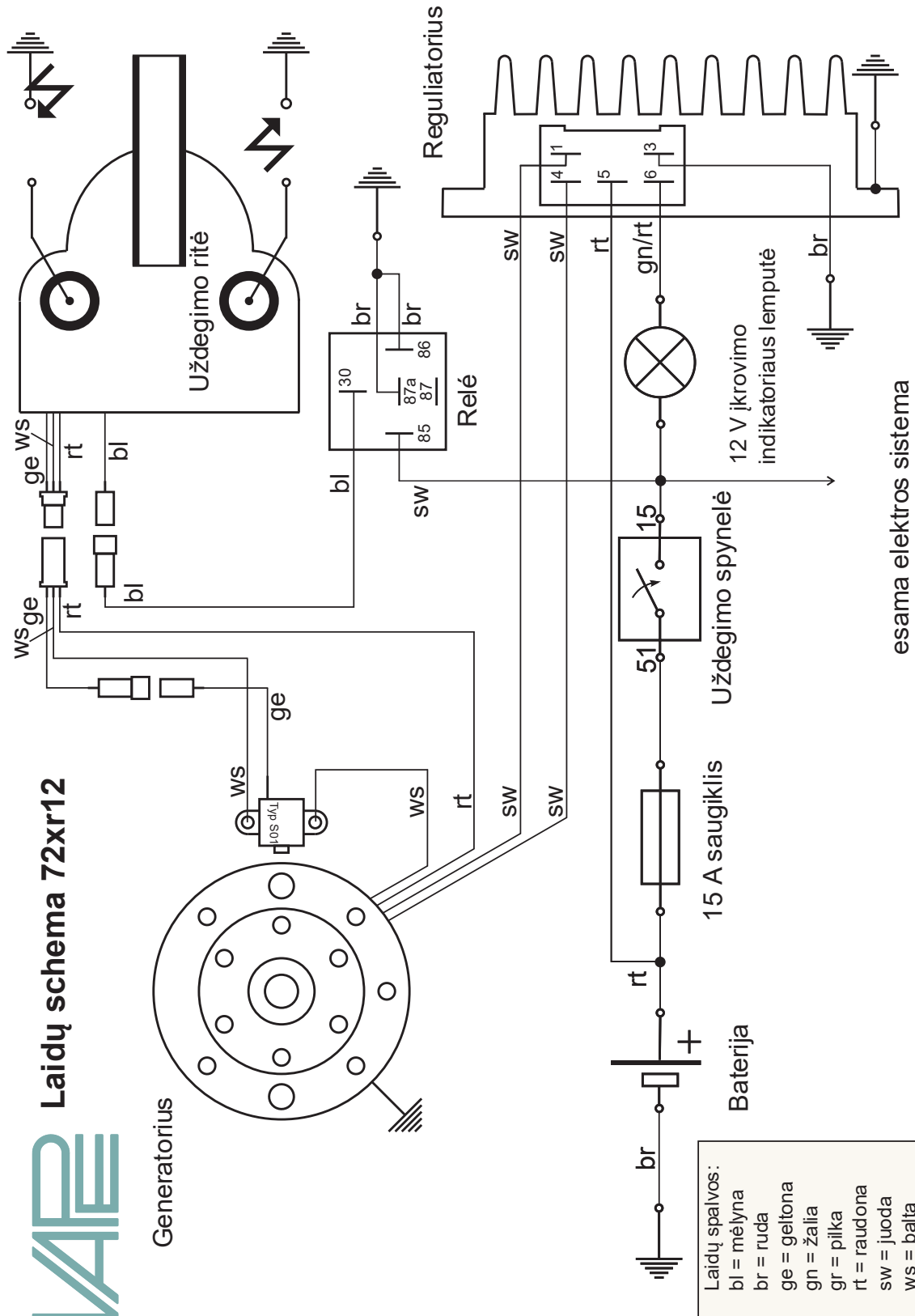
- Rotorių patartina padengti plonu alyvos sluoksniu, kad sumažintumėte korozijos riziką.

- Niekada nenaudokite gnybtinio nuėmiklio ar plaktuko rotoriumi nuimti. Tokiu atveju jo magnetai gali atsipalaiduoti. Siūlome specialų nuėmiklį, skirtą naujam rotoriumi vėl nuimti (žr. surinkimo instrukciją)!

- Jei motociklas nebus naudojamas ilgesnį laiką, atjunkite akumuliatorių (jei toks yra), kad išvengtumėte srovės nuotėkio per reguliatoriaus diodus. Tačiau net ir atjungtas akumuliatorius po kurio laiko išsikraus.

- Prašome atsižvelgti į šias pastabas, tačiau tuo pačiu metu nebijokite montavimo proceso. Atminkite, kad prieš jus tūkstančiai kitų klientų sėkmingai sumontavo šią sistemą.

Mėgaukitės važiavimu savo dviračiu su nauju elektriniu varikliu!



Valdiklio laidų schema 102

